



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 410-10/2022/22
Ljubljana, 21. 02. 2022
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Uvrstitev projekta »2430-22-0002 Koordinacija nacionalnih točk dostopa - NAPCORE« v veljavni Načrt razvojnih programov 2022–2025 – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2022 in 2023 (Uradni list RS, št. 187/21) je Vlada republike Slovenije na ... dne ... pod točko ... sprejela naslednji
SKLEP:
Vlada Republike Slovenije je sprejela, da se projekt št. 2430-22-0002 »Koordinacija nacionalnih točk dostopa - NAPCORE » uvrsti v veljavni Načrt razvojnih programov 2022-2025.
mag. Janja Garvas Hočevar vršilka dolžnosti generalnega sekretarja Vlade RS
Sklep prejmejo:
<ul style="list-style-type: none">➤ Ministrstvo za infrastrukturo➤ Ministrstvo za finance
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
/
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
- Jernej Vrtovec, minister - Monika Pintar-Mesarič, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet - dr. Matej Vovk, podsekretar, Nacionalni center za upravljanje prometa
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:
/
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:
/
Vladno gradivo obsega vsebinski in finančni pregled projekta NAPCORE (Koordinacija nacionalnih točk dostopa do prometnih podatkov in nacionalnih teles za presojo skladnosti rešitev z Direktivo ITS

2010/40/EU). Slovenija je nacionalno točko dostopa do prometnih podatkov (NAP) vzpostavila leta 2020 v okviru Nacionalnega Centra za Upravljanje Prometa (NCUP). Pri usklajevanju delovanja NAP z drugimi državami članicami EU se je Slovenija vključila v mednarodne povezave, posledica katerih je prijava projekta NAPCORE na razpisu IPE (Instrument za Povezovanje Evrope). Projekt je bil sprejet in financiranje je bilo odobreno junija 2021, sledila je priprava odločbe o dodelitvi evropskih sredstev (Grant Agreement), ki je bila podpisana decembra 2021. V vmesnem času se je že vzpostavila organizacijska struktura projekta, izvedena sta bila dva sestanka upravnega odbora, kjer je Slovenija zasedala predsedniško mesto na čelu upravnega odbora, izvedeni so bili mnogi AVK sestanki in delavnice v okviru delovnih skupin.

NAP so pomemben sestavni del skupnega evropskega podatkovnega prostora o mobilnosti, saj zagotavljajo razpoložljivost in dostopnost multimodalnih prometnih in potovalnih podatkov za podjetja, razvijalce in raziskovalce oz. vse deležnike v prometu. Evropska strategija za podatke je napovedala vzpostavitev skupnih, interoperabilnih podatkovnih prostorov po vsej EU v strateških gospodarskih sektorjih in na področjih javnega interesa. Na področju prometa to pomeni razširitev uporabe NAP in s tem spodbuditev tvorbe usklajenega trga z usklajenimi standardi. S takšnim pristopom bodo koristi imela tako majhna in srednja podjetja, kot tudi velika podjetja. Slovenija zato pričakuje, da bo projekt NAPCORE prispeval k vzpostavitvi skupnega evropskega podatkovnega prostora o mobilnosti v okviru evropske strategije za podatke. Prispeval bo k skupnemu evropskemu podatkovnemu prostoru mobilnosti s povečanjem razpoložljivosti podatkov na NAP in poenostavitvijo ponovne uporabe podatkov s standardizacijo izmenjave podatkov in uskladitvijo pogojev dostopa.

Projekt predstavlja edini evropski projekt na področju prometa, kjer sodelujejo prav vse države članice EU ter še pridružene članice in organizacije na področju prometa oz. javnega potniškega prometa.

Vrednost celotnega projekta skupaj s partnerji znaša 14.117.642,00 EUR, del ki je namenjen za Slovenijo pa znaša 470.740,32 EUR proračunskih sredstev.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za infrastrukturo	2430-17-0003 Upravljanje prometne politike	160093 – Vseevropsko omrežje - IPE 14-20 - EU	72.000,00	112.000,00
Ministrstvo za infrastrukturo	2430-17-0003 Upravljanje prometne politike	160094 – Vseevropsko omrežje - IPE 14-20 – slo. udeležba	29.500,00	46.500,00
SKUPAJ			101.500,00	158.500,00
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
Sredstva za navedeni projekt so v celoti zagotovljena na Evidenčnem projektu 2430-17-0003 Upravljanje prometne politike.				

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:	
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:	
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: <ul style="list-style-type: none"> - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin. 	DA/NE
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: <ul style="list-style-type: none"> - Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE - Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE - Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: Vsebina gradiva se v ničemer ne nanaša na naloge in pristojnosti občin ter njihovih združenj.	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA/NE
Gradiva za uvrščanje projektov v veljavni Načrt razvojnih programov se ne objavljajo na spletnih straneh ministrstva.	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA/NE
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	DA/NE
Jernej Vrtovec MINISTER	

Priloge:

- Priloga 1: Informacija o projektu
- Priloga 2: Obrazec 3

PRILOGA 1 – Informacija o projektu

Ukrep predstavlja podporni program v smislu 5(2)(a) in 7(2)(j) členov Uredbe (EU) št. 1316/2013 o ustanovitvi instrumenta za povezovanje Evrope, Izvedbeni sklep Komisije C (2014) z dne 26.3.2014 o vzpostavitvi večletnega delovnega programa za finančno pomoč na področju Instrumenta za povezovanje Evrope (CEF)-prometni sektor za obdobje 2014-2020, kakor je bil nazadnje spremenjen.

Namen tega podpornega programa je podpreti izvajanje delegiranih uredb v skladu z Direktivo 2010/40/EU v zvezi z zahtevami, da morajo biti infrastruktura, varnost, prometni in potovalni podatki točni in dostopni uporabnikom, kot so organi prevoza ali ponudniki storitev prek nacionalnih točk dostopa do prometnih podatkov (*NAP – National Access Point*). Spodbudila in pospešila bo usklajeno zagotavljanje podatkov ITS prek nacionalnih točk dostopa z namenom izboljšanja kakovosti storitev, ki temeljijo na teh podatkih. Projekt bo prek sekretariata in petih namenskih delovnih skupin izvedel:

- Vzpostavitev dolgoročne strukture upravljanja, ki bo olajšala nacionalno in evropsko operativno usklajevanje implementacije evropskih specifikacij;
- Usklajevanje razvoja in evolucije nacionalnih točk dostopa, da bi izboljšali združljivost («kompatibilnost») in medbratoválnost («interoperabilnost») funkcij;
- Oblikovanje in razvoj skupnih orodij za doseganje večje dostopnosti in izmenljivosti podatkov;
- Načrtovanje in usklajevanje pobude za zbiranje podatkov;
- Usklajevanje ocene skladnosti.

Od projekta bodo tako imeli koristi javni in zasebni deležniki. Z večjo digitalizacijo in podporo novim storitvam trajnostne mobilnosti bo projekt prispeval tudi k skupnemu evropskemu podatkovnemu prostoru o mobilnosti in ciljem zelenega dogovora.

CILJI UKREPA

Evropska podatkovna strategija (European data strategy) Evropski Uniji omogoča, da postane vodilni akter v družbi, ki temelji na podatkih. Vzpostavitev enotnega trga podatkov bo omogočila prost pretok podatkov znotraj EU in med sektorji (podjetja, raziskovalci, javna uprava) v korist državljanov in potnikov po Evropi. Prav tako lahko Evropski uniji in njenim državam članicam omogoči, da oblikujejo podatkovno gospodarstvo, kjer so javni in zasebni interesi uravnoteženi na podlagi spoštovanja osebnih podatkov in izvajanja etičnih standardov.

Do leta 2025 bo vrednost podatkovnega gospodarstva v Evropski Uniji blizu 830 milijard evrov (za primerjavo je v letu 2018 ta vrednost znašala 300 milijard evrov). Gospodarstvo, ki temelji na podatkih, je vzvod za spodbujanje nastanka industrije mobilnosti 3.0, ki temelji na intermodalnosti in diverzifikaciji storitev za državljane. Podatkovne tehnologije bodo omogočile tudi omejitev vpliva prometnega sektorja na okolje. Podatki so namreč gorivo tehnološkega razvoja v prometnem sektorju in za digitalno preoblikovanje infrastrukture. Zato sta dostop do kakovostnih in zanesljivih podatkov ter ustvarjena vrednost ključna za inovacije v prometnem sektorju: upravljanje prometa, večja varnost in optimizacija dobavne verige. Na primer, navigacija v cestnem prometu z napravami za izogibanje prometu v realnem času lahko prihrani do 730 milijonov ur. To predstavlja do 20 milijard evrov stroškov dela.

Splošni cilj tega ukrepa je okrepiti nacionalne točke dostopa do prometnih podatkov, ki predstavljajo hrbtenico digitalne infrastrukture ITS. Prav tako bo ukrep omogočil operativno usklajevanje in implementacijo evropskih specifikacij na nacionalni ravni in ravni EU. Postal je očitno, da se nacionalne točke dostopa in nacionalna telesa (za presojo skladnosti z Direktivo ITS 2010/40/EU) v vseh državah EU soočajo s skupnimi izzivi in iščejo skupne rešitve in možnosti za sodelovanje. Pri premagovanju novih izzivov, kot so zbiranje podatkov in pogajanja z zasebnimi ponudniki podatkov in globalnimi akterji, si lahko medsebojno pomagamo. Akcija »NAPCORE« (»National Access Point Coordination Organisation for Europe) je bila vzpostavljena v duhu medsebojnega sodelovanja, posvetovanja in izmenjave izkušenj. Podprta je s strani vseh držav članic EU, kot tudi pridruženih partneric Norveške in Švice.

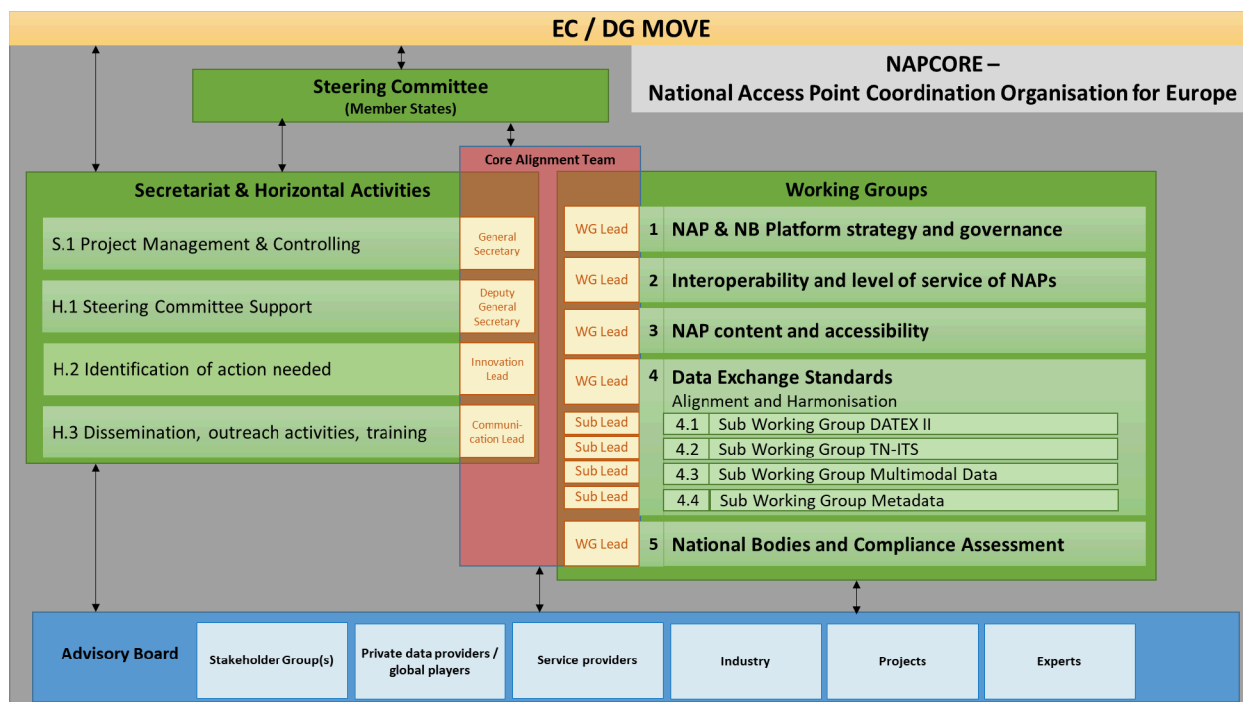
Konkreten cilj ukrepa je ustvariti usklajen evropski mehanizem nacionalnih točk dostopa do prometnih podatkov, ki temelji na usklajenem upravljanju in arhitekturi, medbratoválnosti, standardih in storitvah. Temelji na dokumentu »Position paper of the NAP&NB Harmonization Group« iz februarja 2020 s ciljem krepitve položaja in vloge nacionalnih točk dostopa in podpore pri ustvarjanju vseevropskih rešitev za olajšanje uporabe podatkov po vsej EU.

OBSEG IN PRIČAKOVANI REZULTATI

Osnovna ideja strukture upravljanja organizacije NAPCORE je ustvariti v prihodnost usmerjeno platformo. Z vzpostavitvijo upravljalvske strukture NAPCORE, partnerji v projektu ustvarjajo podlago za dolgoročno

sodelovanje v platformi, tudi po zaključku upravičenega obdobja trajanja projekta oz. ukrepa. Zato je projekt NAPCORE sestavljen iz štirih glavnih stebrov:

- Usmerjevalni odbor;
- Sekretariat in horizontalne dejavnosti;
- Delovne skupine;
- Svetovalni odbor;



Slika 1: Organizacijska struktura projekta NAPCORE

Usmerjevalni odbor sestavljajo predstavniki vseh držav članic EU. Predvideno je sodelovanje partnerjev oz. držav, ki niso članice EU (Norveška in Švica), kot tudi pridruženih partnerjev (organizacij), ki bodo imele glasovalno pravico pri določenih temah. Usmerjevalni odbor bo organ odločanja in bo kazal strateške smernice za delovne skupine. Usmerjevalni odbor bo potrjeval rezultate projekta NAPCORE.

Projektno vodenje in vsebinsko usklajevanje vseh aktivnosti projekta NAPCORE se bo izvajalo v okvirju Sekretariata, ki bo prav tako prevzel vlogo posrednika do Evropske Komisije. NAPCORE bo upravljala jedrna skupina za usklajevanje, ki jo bo vodil generalni sekretar. Jedrno skupino bodo sestavljali vodje horizontalnih aktivnosti, delovnih skupin in (če bo potrebno) delovnih podskupin. Namestnik generalnega sekretarja bo glavni posrednik usmerjevalnemu odboru in svetovalnemu odboru. Vodja inovacij bo osredotočen na priporočila za nadaljnje ukrepe in prihodnje dejavnosti. Vodja diseminacije (razširjanja) bo v vseh delovnih skupinah zadolžen za vse dejavnosti širjenja in usposabljanja.

Vsi vodje delovnih skupin in podskupin bodo imeli položaje v jedrni skupini za usklajevanje, tako bodo skupaj obravnavali posamezne rešitve in strateško usklajevali smer posameznih dejavnosti s ciljem boljšega doseganja splošnih ciljev projekta. Jedrna skupina za usklajevanje bo sprejemala odločitve o splošnem napredku projekta in bo nadzirala ter po potrebi prilagajala proračunsko stanje.

Horizontalne dejavnosti bodo obsegale vse delovne skupine in bodo vključevale usmerjevalni ter svetovalni odbor. Dejavnost H.1 bo operativno in strateško podpirala člane usmerjevalnega odbora pri njihovih naloga ter bo odgovorna za ustanovitev svetovalnega odbora v sodelovanju s službami Evropske komisije. Med izvajanjem projekta bo svetovalni odbor vodil in podpiral H.1. Vse delovne skupine bodo imele aktivno povezavo s svetovalnim odborom v smislu vsebinskega sodelovanja in usklajevanja.

Horizontalna dejavnost H.2 bo identificirala in zbirala ugotovitve o prihodnjih potrebnih ukrepih od vseh delovnih skupin. Tako bodo ustvarili priporočila za nadaljnje projekte in druge aktivnosti v prihodnosti.

Dejavnost H.3 bo izvajala aktivnosti širjenja in ozaveščanja o projektu ter podpirala delovne skupine z organizacijo izobraževanj (usposabljanj) in vadnic, izvajala didaktično svetovanje ter zagotavljala najnovejše metodologije za prenos znanja. Poleg tega bodo organizirani trije večdnevni dogodki (leta 2022, 2023 in 2024) z namenom diseminacij rezultatov NAPCORE ter povezovanja in sodelovanja z zainteresiranimi deležniki in skupnostjo.

Delovne skupine bodo pripravile vsebine za uskladitev NAP in NB (nacionalno telo). V ta namen bo ustanovljenih pet delovnih skupin in štiri podskupine. Prva delovna skupina »Strategija in upravljanje NAP & NB platforme« se bo odzivala na nedavni in prihodnji potek tehnološkega razvoja predmetnega področja, da bo lahko primerno pripravila NAP in NB za soočanje z izzivi. Analiziran in opredeljen bo strateški položaj NAP in NB v politikah EU ter v zvezi z drugimi pobudami, povezanimi z mobilnostjo. Po dveh letih dela bo pregledana trenutna struktura platforme ter posodobljena koncept in strategija za dolgoročno upravljanje.

Delovna skupina 2 bo analizala in opredelila medobratovalnost (interoperabilnost) in raven storitev NAP. Določene bodo zahteve glede podatkovnih standardov, referenčnih profilov, metapodatkov in podpornih orodij. Izdelan bo elaborat enotne arhitekture NAP, zasnovan in implementiran bo koncept kazalnikov medobratovalnosti.

Vsebina in dostopnost NAP bo obravnavana v okviru Delovne skupine 3. Za opredelitev zahtev glede podatkov bodo upoštevani trenutni in prihodnji razvoj. Analizirali bomo kakovost podatkov in razvili merila za opredelitev kakovosti. Obravnavali bomo vizualizacijo obstoječih podatkov in uvedli načelo FAIR (»Finable, Accessible, Interoperable and Reusable«) za podatke NAP. Opredeljeni bodo pogoji in določila za ponovno uporabo podatkov ter razvita vizija avtomatizirane izmenjave podatkov. Vsebine za usposabljanje potencialnih uporabnikov NAP bodo posredovane horizontalni skupini H3.

Cilji Delovne skupine 4 so izboljšanje in nadaljnji razvoj standardov za izmenjavo podatkov. Delovna skupina bo po potrebi razporedila in uskladila razvoj v podskupinah. Delovna podskupina 4.1, bo iskala načine za prilagajanje standarda DATEX II zahtevam NAP. Enako bo delovna podskupina 4.2 iskala rešitve za TN-ITS, delovna podskupina 4.3 za MMTIS (»multimodal travel information services« - multimodalne potovalne informacije), medtem ko bo delovna podskupina 4.4 vodila standardizacijo metapodatkov.

Državni organi in nacionalna telesa sodelujejo v delovni skupini 5 pri razvoju usklajenih postopkov za naključne preglede NAP in ocenjevanje skladnosti z Direktivo 2010/40/EU. Skupina bo upoštevala uporabo skupnih meril kakovosti in ocenjevanja ter skupno strategijo in pristop za motiviranje in spodbujanje imetnikov podatkov k posredovanju podatkov. Skupina bo razpravljala tudi o neskladnosti in poiskala skupne rešitve za soočanje s tem problemom.

Svetovalni odbor bodo sestavljali relevantni deležniki, zainteresirane strani in globalni akterji na področju ponudnikov podatkov in storitev, predstavniki industrije, predstavniki industrije, ambasadorji vodilnih projektov na predmetnem področju in znani strokovnjaki na področju podatkov. Skupina bo nudila dodatne ne zavezujoče strateške nasvete in strokovno znanje o poslovnih in tehničnih vidikih.

Obdobje izvajanja aktivnosti projekta je od 1. april 2021 do 31. decembra 2024, pri čemer bodo zadnja plačila izvedena tudi v letu 2025.

Tabela 1: Kategorije stroškov in viri

	Zaposleni	Investicijski inženiring (zunanje storitve)	Plačila drugih storitev in dokumentacije (zunanje storitve)	Skupaj
MZI-EU	54.024,30	73.002,25	210.690,35	337.716,90
MZI-LU	9.553,70	31.777,45	91.712,27	133.043,42
Skupaj	63.558,00	104.779,70	302.402,62	470.740,32

PRILOGA 2 – Obrazec 3

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

Obrazec 3: Nešt razvojnih programov

<p>Šifra v NRP: 2430-22-0002 / 1 (Nov projekt/ukrep)</p> <p>Naziv: Koordinacija nacionalnih točk dostopa - NAPCORE</p> <p>Dolg naziv: 2430 - MINISTERSTVO ZA INFRASTRUKTURO</p> <p>Nošilec / investitor: Dean Herenda</p> <p>Vodja: NINV - Ni investicija</p> <p>Vrsta: V pripravi</p> <p>Stanje: Slovenija 100%</p> <p>Celovit projekt:</p> <p>Teritorialna enota:</p>	<p>Element v NRP: Projekt</p> <p>Program: Ne</p> <p>Šifra v NRP: 2430 - MINISTERSTVO ZA INFRASTRUKTURO</p> <p>Skupina projektov: 2411-11-S008 - Upravljanje prometne politike</p> <p>Nošilni podprogram: 130601 - Upravljanje prometne politike</p> <p>Tip: 1420NotPol - EU 14-20 Centralizirani in drugi programi EU</p> <p>Ukrep NOO:</p> <p>Prednik (evkl. projekt):</p> <p>Državna pomoč:</p> <p>Stopnje: Izvajanje</p>
--	---

Namen in cilji

Evropska podatkovna strategija (European data strategy) Evropski Uniji omogoča, da postane vodilni akter v družbi, ki temelji na podatkih. Vzpostavitev enotnega trga podatkov bo omogočila prost pretok podatkov znotraj EU in med sektorji (podjetja, raziskovalci, javna uprava) v korist državljanov in podjetnikov po Evropi. Prav tako lahko Evropski uniji in njenim državam članicam omogoči, da oblikujejo podatkovno gospodarstvo, kjer so javni in zasebni interesi uravnoteženi na podlagi spoštovanja osebnih podatkov in izvajanja etičnih standardov. Namen tega podpornega programa je podpreti izvajanje delegiranih uredb v skladu z Direktivo 2010/40/EU v zvezi z zahtevami, da morajo biti infrastruktura, varnost, prometni in potovalni podatki točni in dostopni uporabnikom, kot so organi prevoza ali ponudniki storitev prek nacionalnih točk dostopa do prometnih podatkov (NAP - National Access Point). Spodbudila in pospešila bo usklajeno zagotavljanje podatkov ITS prek nacionalnih točk dostopa z namenom izboljšanja kakovosti storitev, ki temeljijo na teh podatkih. Projekt bo prek sekretariata in petih namenskih delovnih skupin izvedel: vzpostavitev dolgoročne strukture upravljanja, ki bo olajšala nacionalno in evropsko operativno usklajevanje implementacije evropskih specifikacij, usklajevanje razvoja in evolucije nacionalnih točk dostopa, da bi izboljšali združljivost (?kompatibilnost?) in medobratovalnost (interoperabilnost) funkcij, oblikovanje in razvoj skupnih orodij za doseganje večje dostopnosti in izmenljivosti podatkov, načrtovanje in usklajevanje pobude za zbiranje podatkov in usklajevanje ocene skladnosti. Konkreten cilj ukrepa je ustvariti usklajen evropski mehanizem nacionalnih točk dostopa do prometnih podatkov, ki temelji na usklajenem upravljanju in arhitekturi, medobratovalnosti, standardih in storitvah s ciljem krepitev položaja in vloge nacionalnih točk dostopa in podpore pri ustvarjanju vseevropskih rešitev za olajšanje uporabe podatkov po vsej EU.

Opis stanja ter predviden napredek

Ukrep predstavlja podporni program v smislu 5(2)(a) in 7(2)(j) členov Uredbe (EU) št. 1316/2013 o ustanovitvi instrumenta za povezovanje Evrope, izvedbeni sklep Komisije C (2014) z dne 26.3.2014 o vzpostavitvi večletnega delovnega programa za finančno pomoč na področju instrumenta za povezovanje Evrope (CEF)-prometni sektor za obdobje 2014-2020, kakor je bil nazadnje spremenjen. Namen tega podpornega programa je podpreti izvajanje delegiranih uredb v skladu z Direktivo 2010/40/EU v zvezi z zahtevami, da morajo biti infrastruktura, varnost, prometni in potovalni podatki točni in dostopni uporabnikom, kot so organi prevoza ali ponudniki storitev prek nacionalnih točk dostopa do prometnih podatkov (NAP "National Access Point"). Spodbudila in pospešila bo usklajeno zagotavljanje podatkov ITS prek nacionalnih točk dostopa z namenom izboljšanja kakovosti storitev, ki temeljijo na teh podatkih. Projekt bo prek sekretariata in petih namenskih delovnih skupin izvedel: - Vzpostavitev dolgoročne strukture upravljanja, ki bo olajšala nacionalno in evropsko operativno usklajevanje implementacije evropskih specifikacij; - Usklajevanje razvoja in evolucije nacionalnih točk dostopa, da bi izboljšali združljivost (kompatibilnost) in medobratovalnost (interoperabilnost) funkcij; - Oblikovanje in razvoj skupnih orodij za doseganje večje dostopnosti in izmenljivosti podatkov; - Načrtovanje in usklajevanje pobude za zbiranje podatkov; - Usklajevanje ocene skladnosti. Od projekta bodo tako imeli korist javni in zasebni deležniki. Z večjo digitalizacijo in podporo novim storitvam trajnostne mobilnosti bo projekt prispeval tudi k skupnemu evropskemu podatkovnemu prostoru o mobilnosti in ciljem zelenega dogovora.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacija IP		
Podritev DIP / Zač. fin.:	23.11.2021	GA Move/B4/SUB/2020-123/SI2	Začetek izvedbe: Uporabno dovoljenje: Konec financiranja:	28.02.2025					
Podritev PIZ:									
Podritev IP:	23.11.2021	GA Move/B4/SUB/2020-123/SI2							
Gradbeno dovoljenje:									
Izhodiščne vrednosti	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	Izdatki pred 2022	Izdatki 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
14.117.642,00	0,00	14.117.642,00	0,00	0,00	4.807.380,67	4.393.640,35	4.913.062,98	3.558,00	0,00
	0,00%	100,00%							

VIRI FINANCIARANJA	DINAMIKA FINANCIARANJA							
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025	
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	4.807.380,67	4.398.640,35	4.913.062,98	3.558,00	0,00	
Pročunski viri	0,00	0,00	101.500,00	158.500,00	207.182,32	3.558,00	0,00	
Tip PP: 801 - EU 14-20 Centralizirani in drugi programi EU	0,00	0,00	72.000,00	112.000,00	151.700,25	2.024,30	0,00	
PP: 160093 - Veevropsko omrežje - IPE 14-20 - EU	0,00	0,00	72.000,00	112.000,00	151.700,25	2.024,30	0,00	
K4: 4000 - Plače in dodatki	0,00	0,00	5.500,00	5.500,00	38.000,00	2.024,30	0,00	
K4: 4001 - Regres za letni dopust	0,00	0,00	300,00	300,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4002 - Povračila in nadomestila	0,00	0,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4003 - Sredstva za delovno uspešnost	0,00	0,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4009 - Drugi izdatki zaposlenim	0,00	0,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4010 - Prispevek za pokojninsko in invalidsko zavarovanje	0,00	0,00	300,00	300,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4011 - Prispevek za zdravstveno zavarovanje	0,00	0,00	300,00	300,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4012 - Prispevek za zaposlovanje	0,00	0,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4013 - Prispevek za starševsko varstvo	0,00	0,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4015 - Premije kolektiv.dodatn. pokoj. zavarov.,na podlagi ZKDPZJU	0,00	0,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4208 - Študije o izvedlj.proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	0,00	0,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	0,00	0,00	
K4: 4024 - Izdatki za službena potovanja	0,00	0,00	63.500,00	103.500,00	112.200,25	0,00	0,00	
Tip PP: 811 - EU 14-20 Centralizirani in drugi programi EU - slovenska udeležba	0,00	0,00	29.500,00	46.500,00	55.482,07	1.533,70	0,00	
PP: 160094 - Veevropsko omrežje - IPE 14-20 - slovenska udeležba	0,00	0,00	29.500,00	46.500,00	55.482,07	1.533,70	0,00	
K4: 4000 - Plače in dodatki	0,00	0,00	1.180,00	1.180,00	5.000,00	1.533,70	0,00	
K4: 4001 - Regres za letni dopust	0,00	0,00	70,00	70,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4002 - Povračila in nadomestila	0,00	0,00	21,00	21,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4003 - Sredstva za delovno uspešnost	0,00	0,00	21,00	21,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4009 - Drugi izdatki zaposlenim	0,00	0,00	20,00	20,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4010 - Prispevek za pokojninsko in invalidsko zavarovanje	0,00	0,00	63,00	63,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4011 - Prispevek za zdravstveno zavarovanje	0,00	0,00	63,00	63,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4012 - Prispevek za zaposlovanje	0,00	0,00	21,00	21,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4013 - Prispevek za starševsko varstvo	0,00	0,00	21,00	21,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4015 - Premije kolektiv.dodatn. pokoj. zavarov.,na podlagi ZKDPZJU	0,00	0,00	20,00	20,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4024 - Izdatki za službena potovanja	0,00	0,00	225,00	225,00	225,00	0,00	0,00	
K4: 4208 - Študije o izvedlj.proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	0,00	0,00	27.775,00	44.775,00	50.257,07	0,00	0,00	
TUJI PARTNERJI	0,00	0,00	4.705.880,67	4.235.140,35	4.705.880,66	0,00	0,00	
Usklajenost: NEUSKLAJEN (0 dni)	Veljavni plan enak realizaciji pred: 2022						0,00	0,00
Kontaktna oseba: Vladi Adriano Horvat	E-pošta: vladi-adriano.horvat@gov.si						0,00	0,00
Status vloge: MBP	Skladnost: 01 478 83 08						0,00	0,00
	Telefon: 01 478 83 08						0,00	0,00

Oznaka: DPS-06-73/R, Vir: HERA.MF.SI, 17.02.2022 14:23:26, Uporabnik: U000003313, OE: 21, 24, 2411, 2418, 243, 2430, 2434, 25, 3211

Stran 2 od 3

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA					
	Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	4.807.380,67	4.393.640,35	4.913.062,98	3.558,00
			Opomba			

Projekt se uvršča na podlagi podpisanega GA iz katerega nosilec je Zvezno ministrstvo a transport in digitalno infrastrukturo Zvezne Republike Nemčije. Na projektu je sodelujočih še 33 partnerjev med katerimi je tudi Ministrstvo za infrastrukturo oz Nacionalni center za upravljanje prometa. Vrednost celotnega projekta znaša 14.117.642 EUR od katerih predstavlja EU del 11.999.996 EUR in znaša 85% financiranja projekta. Ministrstvo za infrastrukturo ima na voljo 337.724,55 EUR evropskih sredstev, katerim je potrebno pristiati 15% lasne udeležbe in DDV. Tako znaša celotni proračun slovenskega dela projekta NAPCORE 470.740,32 EUR. Obdobje upravičenosti je do 31.12.2024, vendar zaradi izplačila decembrskih plač in drugih obveznosti, ki zapadejo naslednji mesec so sredstva na projektu načrtovana tudi v letu 2025. Sredstva za projekt so načrtovana na EP 2430-17-0003.