



Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00  
E: gp.mope@gov.si  
www.mope.gov.si

Številka: 370-20/2024-2570-4
Ljubljana, 22. 4. 2024
<b>GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE</b> <b><u>Gp.gs@gov.si</u></b>
<b>ZADEVA: Poročilo o izvajanju Akcijskega programa za alternativna goriva v prometu v letu 2023 - predlog za obravnavo</b>
<b>1. Predlog sklepov vlade:</b>
<p>Na podlagi šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14, 55/17 in 163/22), in v zvezi s sklepoma Vlade Republike Slovenije št. 37000-1/2022/3 z dne 20. 1. 2022 ter št. 37000-3/2022/11 z dne 24. 1. 2023, je Vlada Republike Slovenije na .... seji dne.....pod točko.....sprejela naslednji</p> <p style="text-align: center;">SKLEP:</p> <p>Vlada Republike Slovenije se je seznanila s Poročilom o izvajanju Akcijskega programa za alternativna goriva v prometu v letu 2023.</p> <p style="text-align: right;">Barbara Kolenko Helbl GENERALNA SEKRETARKA</p> <p>Sklep prejme: Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo</p> <p>Priloge:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Poročilo o izvajanju Akcijskega programa za alternativna goriva v prometu v letu 2023</li></ul>
<b>2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:</b>
<b>3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>– Mag. Bojan Kumer, minister,</li><li>– Mag. Tina Seršen, državna sekretarka,</li><li>– Darko Trajanov, generalni direktor Direktorata za prometno politiko,</li><li>– Marija Lesjak, sekretarka v Sektorju za alternativna goriva v prometu,</li><li>– Tina Sinkovič Mutec, podsekretar v Sektorju za alternativna goriva v prometu.</li></ul>
<b>3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:</b>
–

**4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:**

/

**5. Kratak povzetek gradiva:****Poročilo o izvajanju Akcijskega programa za alternativna goriva v letu 2023**

MOPE je po medresorskem usklajevanju pripravilo končno Poročilo o izvajanju akcijskega programa za alternativna goriva v letu 2023. Poročilo zajema pregled izvedenih ukrepov v letu 2023 skladno z Akcijskim programom: finančne spodbude, objavljeni javni pozivi, pregled izplačil, pregled izvedenih ukrepov skladno z NEPN, normativne ureditve, izvedbo drugih aktivnosti ministrstva, potrebnih za doseganje ciljev Strategije, opis težav, ki zavirajo izvajanje ukrepov, pregled doseganja ciljev Strategije ter prikaz analize stanja voznega parka in polnilne infrastrukture ministrstev, vladnih služb in organov v sestavi.

V letu 2023 je bilo za ukrepe spodbujanja alternativnih goriv v prometu skupaj izplačanih 22.137.598,00 EUR. Sredstva se nanašajo na ukrepe za vozila in polnilno infrastrukturo, na ukrepe za normativne ureditve in na ukrepe za raziskovalne projekte in študije. V okviru javnih pozivov Eko sklada je bilo sofinanciranih skupaj 1644 vozil na električni pogon v višini 9.769.552,00 EUR, 411 električnih vozil pa je prejelo povratna sredstva (kredite) v višini 8.915.580,00 EUR. V okviru skupnih javnih naročil vlade je bilo naročenih 56 električnih vozil ter porabljenih 1.887.379,00 EUR. Iz Evropskega kohezijskega sklada so bile sofinancirane tri polnilne postaje v višini 955.660,00 EUR. V okviru Eko sklada je bila kreditirana ena polnilna postaja v višini 3.000,00 EUR ter 28 vozil na plin, v skupni višini 352.834,00 EUR. Za pripravo Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva je bilo porabljenih 22.143,00 EUR. Za raziskovalne projekte in študije je bilo porabljenih 231.450,00 EUR.

**Pregled stanja na področju vozil in polnilne ter oskrbovalne infrastrukture**

V registru vozil na dan 31. 12. 2023 je bilo skupaj registriranih 18.719 osebnih električnih vozil kategorije M1, od tega 12.713 baterijskih električnih vozil (BEV) in 6.006 priključnih hibridov (PHEV), 455 električnih lahkih komercialnih vozil kategorije N1, 7 težkih komercialnih vozil (N2, N3) ter 27 avtobusov kategorij M2 in M3.

Vozil na utekočinjen zemeljski plin (UZP) je bilo 26 ter 9.898 vozil na utekočinjen naftni plin (UNP). Število javno dostopnih polnilnih mest je skupaj 2054 od tega 1684 lokacij, kjer so polnilna mesta z močjo do vključno 22 kW ter 370 lokacij, kjer so polnilna mesta z močjo večjo od 22 kW. Za stisnjen zemeljski plin je 15 javno dostopnih oskrbovalnih mest ter 2 oskrbovalnih mest za utekočinjen zemeljski plin. 144 javno dostopnih oskrbovalnih mest je za utekočinjen naftni plin.

**6. Presoja posledic za:**

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA
c)	administrativne posledice	DA
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA
e)	socialno področje	DA
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	DA

**7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:**

<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)		Znesek za t + 1	
<b>SKUPAJ</b>				
<b>7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:</b>				
<b>8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:</b>				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			DA/NE	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- pristojnosti občin,</li> <li>- delovanje občin,</li> <li>- financiranje občin.</li> </ul>				
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE</li> <li>- Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE</li> </ul>				

– Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE	
<b>9. Predstavitev sodelovanja javnosti:</b>	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA/NE
<b>10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:</b>	/
<b>11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b>	DA
mag. Bojan Kumer MINISTER	

PRILOGE:

- Poročilo o izvajanju Akcijskega programa za alternativna goriva v prometu v letu 2023

**OBRAZLOŽITEV**

Vlada Republike Slovenije je 12. oktobra 2017 sprejela Strategijo na področju razvoja trga za vzpostavitev ustreznih infrastrukture v zvezi z alternativnimi gorivi v prometnem sektorju v Republiki Sloveniji (v nadaljnjem besedilu: strategija). S tem se je v slovenski pravni red prenesel 3. člen Direktive 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva, ki je članicam nalagala, da sprejmejo nacionalne okvirje politik za razvoj trga v zvezi z alternativnimi gorivi v prometnem sektorju ter za vzpostavitev ustreznih infrastrukture.

Vlada RS je Akcijski program za alternativna goriva v prometu (v nadaljevanju. Akcijski program) potrdila 6. junija 2019 ter hkrati sprejela sklep, da pristojno ministrstvo o vsakoletnem spremljanju izvajanja Akcijskega programa do 30. aprila poroča Vladi RS. Akcijski program se posodablja in dopolnjuje vsako leto za dveletno obdobje, za leti 2022 in 2023 ga je Vlada RS potrdila dne 20. 1. 2022 s sklepom št. 37000-1/2022/3.

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo je po medresorskem usklajevanju pripravilo poročilo o izvajanju Akcijskega programa za alternativna goriva, ki zajema prikaz izvedenih ukrepov v letu 2023 v skladu z Akcijskim programom za AG za leti 2022 in 2023 in drugih ukrepov na področjih: finančne spodbude, aktivni javni pozivi, pregled izplačil, pregled izvedenih ukrepov v skladu z NEPN, veljavne normativne ureditve, raziskovalni projekti in študije, spremljanje komplementarnih ukrepov, potrebnih za doseganje ciljev Strategije, opis ovir, ki zavirajo izvajanje ukrepov, pregled doseganja ciljev Strategije ter prikaz analize stanja voznega parka in polnilne infrastrukture ministrstev, vladnih služb in organov v sestavi.

**POUDARKI GRADIVA – Poročilo o izvajanju Akcijskega programa za alternativna goriva v letu 2023**

V letu 2023 je bilo za ukrepe spodbujanja alternativnih goriv v prometu skupaj izplačanih 22.137.598,00 EUR. Sredstva so se nanašala na ukrepe za vozila in polnilno infrastrukturo, na ukrepe za normativne ureditve in na ukrepe za raziskovalne projekte in študije.

Ukrepi za vozila in polnilno infrastrukturo v letu 2023						
Št. ukrepa	Naziv ukrepa	Naziv cilja/ kazalnika	Vrednost realiziranega kazalnika	Finančna realizacija (EUR)	Prejemnik sredstev	Vir financiranja
U1-U4	Sofinanciranje nakupa vozil na električni pogon	Število vozil BEV M1	910	3.999.940,00	občani	Nepovratna sredstva iz URE
			72	366.500,00	občani	SPS – nepovratna sredstva
			328	1.460.798,00	pravne osebe	Nepovratna sredstva iz URE
			2	63.938,00	občine	SPS – nepovratna sredstva
		Števil vozil BEV N1	34	130.000,00	pravne osebe	Nepovratna sredstva iz URE
			6	369.680,00	občine	SPS - nepovratna sredstva
		Število vozil BEV M3	12	3.189.520,00	občine	SPS - nepovratna sredstva
		Število vozil L1e-B	196	58.227,00	občani	Nepovratna sredstva iz URE
			22	6.600,00	občani	SPS – nepovratna sredstva
			2	600,00	pravne osebe	Nepovratna sredstva iz URE
		Število vozil L2e	3	1.238,00	občani	Nepovratna sredstva iz URE
		Število vozil L3e	4	3.000,00	občani	SPS – nepovratna sredstva
			17	12.043,00	občani	Nepovratna sredstva iz URE
		Število vozil L6e	1	1.000,00	občani	SPS – nepovratna sredstva
			4	4.000,00	občani	Nepovratna sredstva iz URE
			8	7.968,00	pravne osebe	Nepovratna sredstva iz URE
Število vozil L7e	2	3.000,00	občani	Nepovratna sredstva iz URE		
	21	91.500,00	pravne osebe	Nepovratna sredstva iz URE		
U5	Kreditiranje okoljskih naložb, ki predvidevajo tudi kreditiranje nakupa vozil na električni pogon	Število vozil BEV M1, N1, M2, M3	311	6.288.921,00	občani	Eko sklad - krediti
			25	930.367,00	pravne osebe	Eko sklad - krediti
		Število vozil BEV M1, N1	75	1.696.292,00	občani	Eko sklad - krediti
U6	Vključitev vozil na električni pogon v skupna javna naročila	Število vozil BEV	32	522.440,41	javni naročniki	SPS
			14	1.078.780,59	/	Sredstva javnih
		Število vozil PHEV	10	286.158,00	/	naročnikov
U7	Sofinanciranje demonstracijskega projekta postavitve polnilne infrastrukture za električne avtobuse	Izvedba demonstracijskega projekta vzpostavitve polnilne infrastrukture za avtobuse na treh lokacijah za osem električnih avtobusov v Mestni občini Kranj.	3 lokacije	955.660,00	Mestna občina Kranj	Sredstva evropske kohezijske politike (EKP)
*	Kreditiranje v postavitve polnilnih postaj	Število polnilnih postaj	1	3.000,00	občan	Eko sklad - krediti
*	Kreditiranje okoljskih naložb - vozila na SZP, UZP in UNP	Število vozil (M1, N1, M2, M3)	28	352.834,00	občani	Eko sklad - krediti
<b>SKUPAJ REALIZACIJA IZPLAČIL ZA ELEKTROMOBILNOST v EUR</b>				<b>21.531.171,00</b>		
<b>SKUPAJ REALIZACIJA IZPLAČIL ZA SPODBUJANJE UPORABE PLINA v EUR</b>				<b>352.834,00</b>		

**Ukrepi za normativne ureditve v letu 2023**

Št. ukrepa	Naziv ukrepa	Naziv cilja/ kazalnika	Vrednost realiziranega kazalnika	Finančna realizacija (EUR)	Prejemnik sredstev	Vir financiranja
U11	Sredstva za pripravo Zakona o infrastrukturi za AG	Priprava novega sistemskega zakona za področje infrastrukture za AG in spodbujanje prehoda na AG	Sprejet Zakon o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu (ZIAG)	22.143,00	Zunanji izvajalec po pogodbi	Integralna sredstva MOPE
<b>SKUPAJ REALIZACIJA IZPLAČIL v EUR</b>				<b>22.143,00</b>		

**Ukrepi za raziskovalne projekte in študije v letu 2023**

Št. ukrepa	Naziv ukrepa	Naziv cilja/ kazalnika	Vrednost realiziranega kazalnika	Finančna realizacija (EUR)	Prejemnik sredstev	Vir financiranja
U15	Financiranje projekta CRP-postavitve modela za izračun energetskega in okoljskega odtisa vozil za namen optimizacije izvajanja GJS JPP	Model za vrednotenje vpliva uvajanja vozil, ki vključuje tudi obnovljive vire (vodik in druga plinasta goriva) za potrebe JPP.	Pripravljen model za javni potniški promet, ki ga država organizira kot gospodarsko javno službo.	60.000,00	Izvajalci CRP projekta	Integralna sredstva MOPE
U16	Financiranje študije o polnilni infrastrukturi za električna vozila po občinah	Metodologija za določanje potreb razvoja in širitve javno dostopne polnilne infrastrukture za električna vozila do vključno leta 2030	Izvedena študija	42.700,00	Zunanji izvajalec po pogodbi	Integralna sredstva MOPE
	Financiranje projekta CRP za oceno potenciala medsektorske integracije v Sloveniji s poudarkom vključevanja prometnega sektorja	Izvedba CRP projekta za določitev ustreznih vozlišč za povezovanje energetskega in prometnega sektorja ter preučitev potencialnih lokacij za vzpostavitev oskrbovalne infrastrukture za metan in vodik za uporabo v prometu	Projekt v teku	70.000,00 58.750,00	Izvajalci CRP projekta	Integralna sredstva MOPE Sredstva ARIS
<b>SKUPAJ REALIZACIJA IZPLAČIL v EUR</b>				<b>231.450,00</b>		

Vir financiranja	Višina sredstev v EUR
Eko sklad (nepovratna sredstva)	5.769.314,00
Eko sklad (povratna sredstva - krediti)	9.271.414,00
Sklad za podnebne spremembe (nepovratna sredstva)	4.522.678,41
Sredstva javnih naročnikov	1.364.938,59
Sredstva Evropske kohezijske politike	955.660,00
Sredstva ARIS	58.750,00
Integralna sredstva MOPE	194.843,00
<b>SKUPAJ V EUR</b>	<b>22.137.598,00</b>

Eko sklad je v letu 2023 objavil štiri javne pozive in sicer; javni poziv za nepovratne finančne spodbude pravnim osebam za nakup novih vozil (108SUB-EVPO23) v skupni višini sredstev 2.500.000 EUR, javni poziv za nepovratne finančne spodbude občanom za električna vozila (107SUB-EVOB23) v skupni višini sredstev 10.000.000,00 EUR, javni poziv kreditiranje okoljskih naložb občanov (70OB23) v skupni višini 35.000.000,00

EUR ter javni poziv za nepovratne finančne spodbude občinam za nakup novih vozil za prevoz potnikov in šolarjev (109SUB-PPŠ23) v skupni višini sredstev 10.000.000,00 EUR.

Na področju normativnih ureditev je bil 25.5.2023 v Državnem zboru sprejet novi Zakon o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23), ki predstavlja nacionalni regulativni okvir na področju alternativnih goriv v prometu in določa pravila za načrtovanje nacionalnega okvira politike za razvoj infrastrukture za alternativna goriva v prometu, cilje za vzpostavitev zadostne infrastrukture za alternativna goriva v prometu za cestna vozila, mirujoče zrakoplove in plovila, ureja vzpostavitev in delovanje gospodarske javne službe zagotavljanja in upravljanja podporne infrastrukture ter priključnih zmogljivosti na polnilnih parkih visokih moči za hitro polnjenje skupne izhodne moči vsaj 3 MW, določa obveznosti upravljavcev polnilnih in oskrbovalnih mest, tehnične zahteve v zvezi z vzpostavljanjem, delovanjem in vzdrževanjem infrastrukture za alternativna goriva v prometu in zahteve v zvezi z informacijami za uporabnike, način in postopke za registracijo infrastrukture za alternativna goriva v prometu in vodenje evidenc, vire in načine financiranja ukrepov za spodbujanje prehoda na alternativna goriva ter vzpostavitev in delovanje centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu.

Sprejeta je bila tudi Uredba o načinu dodeljevanja finančnih spodbud ukrepom za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 113/23), ki določa splošne in posebne pogoje dodeljevanja javnofinančnih sredstev za ukrepe, ki izboljšujejo okoljske in energetske parametre delovanja prometnega sektorja.

### **Pregled stanja na področju vozil in polnilne ter oskrbovalne infrastrukture**

V registru vozil na dan 31. 12. 2023 je bilo skupaj registriranih 18.719 osebnih električnih vozil kategorije M1, od tega 12.713 baterijskih električnih vozil (BEV) in 6.006 priključnih hibridov (PHEV), 455 električnih lahkih komercialnih vozil kategorije N1, 7 težkih komercialnih vozil (N2, N3) ter 27 avtobusov kategorij M2 in M3.

Vozil na utekočinjen zemeljski plin (UZP) je bilo 26 in 9.898 vozil na utekočinjen naftni plin (UNP). Število javno dostopnih polnilnih mest je skupaj 2054 od tega 1684 lokacij, kjer so polnilna mesta z močjo do vključno 22 kW ter 370 lokacij, kjer so polnilna mesta z močjo večjo od 22 kW. Za stisnjen zemeljski plin je 15 javno dostopnih oskrbovalnih mest ter 2 oskrbovalnih mest za utekočinjen zemeljski plin. 144 javno dostopnih oskrbovalnih mest je za utekočinjen naftni plin.