|  |
| --- |
| Številka: 007-114/2025/6 |
| Ljubljana, 20.5.2025 |
| EVA: 2025-2430-0010 |
| GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJEGp.gs@gov.si |
| **ZADEVA**: **Predlog uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o koncesiji za gradnjo in gospodarjenje z drugim tirom železniške proge Divača−Koper- predlog za obravnavo** |
| **1. Predlog sklepov vlade:**  |
| Na podlagi prvega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14, 55/17 in 163/22) je Vlada Republike Slovenije na seji dne…………pod točko…………..sprejela naslednji**SKLEP:**Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o koncesiji za gradnjo in gospodarjenje z drugim tirom železniške proge Divača−Koper in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije. Barbara Kolenko Helbl GENERALNA SEKRETARKA**Prejmejo:*** + Ministrstvo za infrastrukturo
	+ Ministrstvo za finance
	+ Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo
	+ Generalni sekretariat Vlade Republike Slovenije
 |
| **2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:** |
| / |
| **3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:** |
| * Monika Pintar Mesarič, generalna direktorica Direktorata za železnice, žičnice in upravljanje prometa
* Irena Škrlj, sekretarka v Sektorju za ključne projekte
* Vladimirka Jošić, svetovalka v Sektorju za ključne projekte
 |
| **3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:** |
| / |
| **4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:** |
| / |
| **5. Kratek povzetek gradiva:**Uredba o koncesiji za gradnjo in gospodarjenje z drugim tirom železniške proge Divača−Koper (Uradni list RS, št. 22/19; v nadaljnjem besedilu: uredba) je koncesijski akt, na podlagi katerega je bila podeljena koncesija za desni tir železniške proge Divača-Koper, ki se trenutno gradi. Te spremembe in dopolnitve uredbe usklajujejo vsebino koncesije s spremenjenimi in dopolnjenimi določbami Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št.  51/18 in 95/24; v nadaljnjem besedilu: zakon), ki izključujejo možnost drugih družbenikov v družbi 2TDK, d. o. o, in sicer edini družbenik družbe 2TDK, d. o. o. ostaja Republika Slovenija. Ker je bil na podlagi zakona sprejet koncesijski akt, s katerim se družbi 2TDK, d. o. o. poleg obstoječe koncesije za desni tir podeljuje še koncesija za vzporedni levi tir železniške proge Divača-Koper, se zaradi povezanosti obeh koncesij dopolnjujejo tudi nekatere določbe uredbe, ki se nanašajo na trajanje in prenehanje koncesijskega razmerja.  |
| **6. Presoja posledic za:** |
| a) | javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih | DA/**NE** |
| b) | usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije | DA/**NE** |
| c) | administrativne posledice | DA/**NE** |
| č) | gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij | DA/**NE** |
| d) | okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki | DA/**NE** |
| e) | socialno področje | DA/**NE** |
| f) | dokumente razvojnega načrtovanja:* nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja
* razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna
* razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij
 | DA/**NE** |
| **7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:**(Samo če izberete DA pod točko 6.a.) |

|  |
| --- |
| **I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu** |
|  | Tekoče leto (t) | t + 1 | t + 2 | t + 3 |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (**–**) prihodkov državnega proračuna  |  |  |  |  |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (**–**) prihodkov občinskih proračunov  |  |  |  |  |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (**–**) odhodkov državnega proračuna  |  |  |  |  |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (**–**) odhodkov občinskih proračunov |  |  |  |  |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (**–**) obveznosti za druga javnofinančna sredstva |  |  |  |  |
| **II. Finančne posledice za državni proračun** |
| **II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:** |
| Ime proračunskega uporabnika  | Šifra in naziv ukrepa, projekta | Šifra in naziv proračunske postavke | Znesek za tekoče leto (2025) | Znesek za 2026 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **SKUPAJ** |  |  |
| **II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:** |
| Ime proračunskega uporabnika  | Šifra in naziv ukrepa, projekta | Šifra in naziv proračunske postavke  | Znesek za tekoče leto (2025) | Znesek za 2026  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **SKUPAJ** |  |  |
| **II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:** |
| Novi prihodki | Znesek za tekoče leto (t) | Znesek za t + 1 |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **SKUPAJ** |  |  |
| **OBRAZLOŽITEV:**1. **Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu**

V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):* prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov,
* odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov,
* obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.
1. **Finančne posledice za državni proračun**
 |
| **7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:**(Samo če izberete NE pod točko 6.a.)Predlagana ureditev nima finančnih posledic. S predlagano dopolnitvijo se usklajuje in poenoti obdobje trajanja obeh koncesij na drugem tiru.  |
| **8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:** |
| Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:* + pristojnosti občin,
	+ delovanje občin,
	+ financiranje občin.
 | DA/**NE** |
| Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: * Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/**NE**
* Združenju občin Slovenije ZOS: DA/**NE**
* Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/**NE**

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:* v celoti,
* večinoma,
* delno,
* niso bili upoštevani.

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani. |
| **9. Predstavitev sodelovanja javnosti:** |
| Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja: | DA**/NE** |
|  |
| (Če je odgovor DA, navedite:Datum objave: ………V razpravo so bili vključeni: * nevladne organizacije,
* predstavniki zainteresirane javnosti,
* predstavniki strokovne javnosti,
* občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje.

Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte):Upoštevani so bili:* v celoti,
* večinoma,
* delno,
* niso bili upoštevani.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:Poročilo je bilo dano ……………..Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o …, kar je navedeno v predlogu predpisa.) |
| **10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:** | DA/**NE** |
| **11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:** | DA/**NE** |
|  mag. Alenka Bratušek MINISTRICA |

Priloga:

* Predlog uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o koncesiji za gradnjo in gospodarjenje z desnim tirom železniške proge Divača−Koper
* obrazložitev

**PREDLOG**

**EVA 2025-2430-0010**

Na podlagi prvega odstavka 23. člena in za izvrševanje 14. člena Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št. 51/18 in 95/24) Vlada Republike Slovenije izdaja

**UREDBO O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH UREDBE O KONCESIJI ZA GRADNJO IN GOSPODARJENJE Z DRUGIM TIROM ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA−KOPER**

1. **člen**

V Uredbi o koncesiji za gradnjo in gospodarjenje z drugim tirom železniške proge Divača−Koper (Uradni list RS, št. 22/19) se v 2. členu v drugem odstavku za številko »51/18« doda besedilo »in [95/24](https://www.uradni-list.si/glasilo-uradni-list-rs/vsebina/2024-01-2873)«.

1. člen

V 5. členu se za četrtim odstavkom doda nov peti odstavek, ki se glasi:

»(5) Za obdobje podaljšanja koncesije iz četrtega odstavka 5. člena Uredbe o koncesiji za gradnjo in gospodarjenje z vzporednim levim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št. …) se podaljša tudi koncesija po tej uredbi.«.

Dosedanji peti odstavek postane šesti odstavek.

1. **člen**

V 13. členu se v prvem odstavku besedilo »ali družbeniki koncesionarja zagotovijo vložke« nadomesti z besedilom »koncesionarja zagotovi vložke«.

V četrtem odstavku se črta besedilo »skupaj z morebitnim drugim družbenikom koncesionarja«.

1. **člen**

V 40. členu se za besedilom člena, ki se označi kot prvi odstavek, doda nov, drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) V primeru prenehanja koncesijskega razmerja za vzporedni levi tir po Uredbi o koncesiji za gradnjo in gospodarjenje z vzporednim levim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št. …) preneha tudi koncesijsko razmerje po tej uredbi.«.

**PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA**

1. **člen**

**(uskladitev koncesijske pogodbe)**

Koncesijska pogodba se uskladi z določbami te uredbe v treh mesecih od uveljavitve te uredbe.

1. **člen**

**(začetek veljavnosti)**

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.

Ljubljana, dne

EVA 2025-2430-0010

Vlada Republike Slovenije

dr. Robert Golob

predsednik

**OBRAZLOŽITEV**

1. **UVOD**
2. **PRAVNA PODLAGA**

Podlaga je prvi odstavek 23. člena in za izvrševanje 14. člena Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št. 51/18 in 95/24).

1. **ROK ZA IZDAJO UREDBE, DOLOČEN Z ZAKONOM**

3 mesece od sprejetja zakona.

1. **SPLOŠNA OBRAZLOŽITEV PREDLOGA UREDBE**

Uredba o koncesiji za gradnjo in gospodarjenje z drugim tirom železniške proge Divača−Koper (Uradni list RS, št. 22/19; v nadaljnjem besedilu: uredba) je koncesijski akt, na podlagi katerega je bila podeljena koncesija za desni tir železniške proge Divača-Koper, ki se trenutno gradi.

 Te spremembe in dopolnitve uredbe usklajujejo vsebino koncesije s spremenjenimi in dopolnjenimi določbami Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št.  51/18 in 95/24; v nadaljnjem besedilu: zakon), ki izključujejo možnost drugih družbenikov v družbi 2TDK, d. o. o, in sicer edini družbenik družbe 2TDK, d. o. o. ostaja Republika Slovenija. Ker je bil na podlagi zakona sprejet koncesijski akt, s katerim se družbi 2TDK, d. o. o. poleg obstoječe koncesije za desni tir podeljuje še koncesija za vzporedni levi tir železniške proge Divača-Koper, se zaradi povezanosti obeh koncesij dopolnjujejo tudi nekatere določbe uredbe, ki se nanašajo na trajanje in prenehanje koncesijskega razmerja.

1. **VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV**

K 1. členu

Sprememba omogoča uskladitev obdobja trajanja koncesije med osnovnim in vzporednim tirom. Gre za sistemsko rešitev, ki zagotavlja pravno in časovno enotnost izvajanja koncesije na obeh tirih v primeru, da pride do podaljšanja ene izmed njiju.

K 2. členu

Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št. 95/24) je odpravil možnost sodelovanja drugih družbenikov pri financiranju drugega tira in pri lastništvu družbe 2TDK. Sprememba tretjega člena uredbe sledi tej zakonski ureditvi in jo ustrezno usklajuje.

K 3. členu

Z dopolnitvijo se določa usklajeno trajanje koncesijskih razmerij za osnovni in vzporedni tir. V primeru prenehanja koncesije za vzporedni levi tir preneha tudi koncesija za osnovni tir. S tem se zagotavlja nujna pravna povezanost med obema koncesijskima razmerjema, ki izhaja iz njune funkcionalne soodvisnosti.

K 4. členu

Določa se rok za uskladitev že sklenjene koncesijske pogodbe z določbami te uredbe, s čimer se zagotavlja pravna usklajenost obstoječih pravnih razmerij z novo uredbo.

K 5. členu

Določen je splošni vakacijski rok za uveljavitev uredbe, ki omogoča pripravo na izvajanje spremenjenih določb.