



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTRICA

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 007-114/2025/6
Ljubljana, 20.5.2025
EVA: 2025-2430-0010
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Predlog uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o koncesiji za gradnjo in gospodarjenje z drugim tirom železniške proge Divača–Koper- predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi prvega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14, 55/17 in 163/22) je Vlada Republike Slovenije na seji dne.....pod točko.....sprejela naslednji
SKLEP:
Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o koncesiji za gradnjo in gospodarjenje z drugim tirom železniške proge Divača–Koper in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.
Barbara Kolenko Helbl GENERALNA SEKRETARKA
Prejmejo:
– Ministrstvo za infrastrukturo – Ministrstvo za finance – Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo – Generalni sekretariat Vlade Republike Slovenije
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
/
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
- Monika Pintar Mesarič, generalna direktorica Direktorata za železnice, žičnice in upravljanje prometa - Irena Škrlić, sekretarka v Sektorju za ključne projekte - Vladimirka Jošić, svetovalka v Sektorju za ključne projekte -
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:
/
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/		
5. Kratek povzetek gradiva: Uredba o koncesiji za gradnjo in gospodarjenje z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št. 22/19; v nadaljnjem besedilu: uredba) je koncesijski akt, na podlagi katerega je bila podeljena koncesija za desni tir železniške proge Divača-Koper, ki se trenutno gradi. Te spremembe in dopolnitve uredbe usklajujejo vsebino koncesije s spremenjenimi in dopolnjenimi določbami Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št. 51/18 in 95/24; v nadaljnjem besedilu: zakon), ki izključujejo možnost drugih družbenikov v družbi 2TDK, d. o. o., in sicer edini družbenik družbe 2TDK, d. o. o. ostaja Republika Slovenija. Ker je bil na podlagi zakona sprejet koncesijski akt, s katerim se družbi 2TDK, d. o. o. poleg obstoječe koncesije za desni tir podeljuje še koncesija za vzporedni levi tir železniške proge Divača-Koper, se zaradi povezanosti obeh koncesij dopolnjujejo tudi nekatere določbe uredbe, ki se nanašajo na trajanje in prenehanje koncesijskega razmerja.		
6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	DA/NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR: (Samo če izberete DA pod točko 6.a.)		

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (2025)	Znesek za 2026
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (2025)	Znesek za 2026
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje): – prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov, – odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov, – obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.				
II. Finančne posledice za državni proračun				

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR: (Samo če izberete NE pod točko 6.a.)	
Predlagana ureditev nima finančnih posledic. S predlagano dopolnitvijo se usklajuje in poenoti obdobje trajanja obeh koncesij na drugem tiru.	
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:	
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin.	DA/NE
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: - Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE - Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE - Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE	
Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: - v celoti, - večinoma, - delno, - niso bili upoštevani.	
Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA/NE
(Če je odgovor DA, navedite: Datum objave: V razpravo so bili vključeni: - nevladne organizacije, - predstavniki zainteresirane javnosti, - predstavniki strokovne javnosti, - občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje. Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte):	
Upoštevani so bili: - v celoti, - večinoma, - delno, - niso bili upoštevani.	
Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:	
Poročilo je bilo dano	
Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)	

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA/NE
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	DA/NE
mag. Alenka Bratušek MINISTRICA	

Priloga:

- Predlog uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o koncesiji za gradnjo in gospodarjenje z desnim tirom železniške proge Divača–Koper
- obrazložitev

Na podlagi prvega odstavka 23. člena in za izvrševanje 14. člena Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št. 51/18 in 95/24) Vlada Republike Slovenije izdaja

**UREDBO O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH UREDBE O KONCESIJI ZA GRADNJO IN
GOSPODARJENJE Z DRUGIM TIROM ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA–KOPER**

1. člen

V Uredbi o koncesiji za gradnjo in gospodarjenje z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št. 22/19) se v 2. členu v drugem odstavku za številko »51/18« doda besedilo »in 95/24«.

2. člen

V 5. členu se za četrtem odstavkom doda nov peti odstavek, ki se glasi:

»(5) Za obdobje podaljšanja koncesije iz četrtega odstavka 5. člena Uredbe o koncesiji za gradnjo in gospodarjenje z vzporednim levim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št. ...) se podaljša tudi koncesija po tej uredbi.«.

Dosedanji peti odstavek postane šesti odstavek.

3. člen

V 13. členu se v prvem odstavku besedilo »ali družbeniki koncesionarja zagotovijo vložke« nadomesti z besedilom »koncesionarja zagotovi vložke«.

V četrtem odstavku se črta besedilo »skupaj z morebitnim drugim družbenikom koncesionarja«.

4. člen

V 40. členu se za besedilom člena, ki se označi kot prvi odstavek, doda nov, drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) V primeru prenehanja koncesijskega razmerja za vzporedni levi tir po Uredbi o koncesiji za gradnjo in gospodarjenje z vzporednim levim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št. ...) preneha tudi koncesijsko razmerje po tej uredbi.«.

PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

5. člen

(uskladitev koncesijske pogodbe)

Koncesijska pogodba se uskladi z določbami te uredbe v treh mesecih od uveljavitve te uredbe.

6. člen

(začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.
Ljubljana, dne
EVA 2025-2430-0010

Vlada Republike Slovenije
dr. Robert Golob
predsednik

I. UVOD

1. PRAVNA PODLAGA

Podlaga je prvi odstavek 23. člena in za izvrševanje 14. člena Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št. 51/18 in 95/24).

2. ROK ZA IZDAJO UREDBE, DOLOČEN Z ZAKONOM

3 mesece od sprejetja zakona.

3. SPLOŠNA OBRAZLOŽITEV PREDLOGA UREDBE

Uredba o koncesiji za gradnjo in gospodarjenje z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št. 22/19; v nadaljnjem besedilu: uredba) je koncesijski akt, na podlagi katerega je bila podeljena koncesija za desni tir železniške proge Divača-Koper, ki se trenutno gradi.

Te spremembe in dopolnitve uredbe usklajujejo vsebino koncesije s spremenjenimi in dopolnjenimi določbami Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št. 51/18 in 95/24; v nadaljnjem besedilu: zakon), ki izključujejo možnost drugih družbenikov v družbi 2TDK, d. o. o., in sicer edini družbenik družbe 2TDK, d. o. o. ostaja Republika Slovenija. Ker je bil na podlagi zakona sprejet koncesijski akt, s katerim se družbi 2TDK, d. o. o. poleg obstoječe koncesije za desni tir podeljuje še koncesija za vzporedni levi tir železniške proge Divača-Koper, se zaradi povezanosti obeh koncesij dopolnjujejo tudi nekatere določbe uredbe, ki se nanašajo na trajanje in prenehanje koncesijskega razmerja.

4. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV

K 1. členu

Sprememba omogoča uskladitev obdobja trajanja koncesije med osnovnim in vzporednim tirom. Gre za sistemsko rešitev, ki zagotavlja pravno in časovno enotnost izvajanja koncesije na obeh tirih v primeru, da pride do podaljšanja ene izmed njiju.

K 2. členu

Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št. 95/24) je odpravil možnost sodelovanja drugih družbenikov pri financiranju drugega tira in pri lastništvu družbe 2TDK. Sprememba tretjega člena uredbe sledi tej zakonski ureditvi in jo ustrezno usklajuje.

K 3. členu

Z dopolnitvijo se določa usklajeno trajanje koncesijskih razmerij za osnovni in vzporedni tir. V primeru prenehanja koncesije za vzporedni levi tir preneha tudi koncesija za osnovni tir. S tem se zagotavlja nujna pravna povezanost med obema koncesijskima razmerjema, ki izhaja iz njune funkcionalne soodvisnosti.

K 4. členu

Določa se rok za uskladitev že sklenjene koncesijske pogodbe z določbami te uredbe, s čimer se zagotavlja pravna usklajenost obstoječih pravnih razmerij z novo uredbo.

K 5. členu

Določen je splošni vakacijski rok za uveljavitev uredbe, ki omogoča pripravo na izvajanje spremenjenih določb.

