



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 70 00

F: 01 478 74 25

E: gp.mop@gov.si

www.mop.gov.si

Številka: 007-122/2025/8 – povezava 35008-4/2007-MOP	
Ljubljana, 8. 8. 2025	
EVA: 2025-2560-0021	
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si	
ZADEVA: Uredba o državnem prostorskem načrtu	
1. Predlog sklepov vlade:	
Na podlagi četrtega odstavka 298. člena v zvezi s prvim odstavkom 97. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24 in 25/25 – odl. US) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ... sprejela naslednji	
SKLEP:	
Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o državnem prostorskem načrtu za navezovalno cesto zahodna obvoznica Maribor, ki se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.	
Priloga:	
– Uredba o državnem prostorskem načrtu za navezovalno cesto zahodna obvoznica Maribor	
Prejmejo:	
– Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za prostor in graditev (gp.mnvp@gov.si);	
– Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za ceste in cestni promet (gp.mzi@gov.si);	
– Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (gp.drsi@gov.si).	
V vednost:	
– Ministrstvo za finance (gp.mf@gov.si);	
– Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo (gp.svz@gov.si);	
– Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje (gp.ukom@gov.si).	
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:	
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:	
– Jože NOVAK, minister,	
– mag. Miran GAJŠEK, državni sekretar,	
– dr. Nataša BRATINA, generalna direktorica Direktorata za prostor in graditev,	
– Ana VIDMAR, vodja Sektorja za prostorsko načrtovanje,	
– mag. Barbara Perovič, sekretarka.	
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:	
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:	
5. Kratek povzetek gradiva:	
Uredba, s katero Vlada RS v skladu s prvim odstavkom 97. člena ZUreP-3 (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE in 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24 in 25/25 –	

odl. US, v nadaljevanju: ZUreP-3), je podlaga za izdajo gradbenega dovoljenja v skladu s predpisi, ki urejajo graditev.

V državnem prostorskem načrtu, kot izvedbenem prostorskem aktu za državno prostorsko ureditev, so določene (opisane in ustrezno grafično prikazane) rešitve glede tehničnega, komunalnega, varnostnega, okoljevarstvenega urejanja prostora, pa tudi urbanističnega, arhitekturnega in krajinskega oblikovanja posega v prostor. Prikazane so v grafičnem delu na kartah ureditvene situacije in situacije s prikazom gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra v merilu 1:2000, Ureditvene situacije v merilu 1:2000 ter območja državnega prostorskega načrta z načrtom parcel v merilu 1:2000, opisane pa so v tekstualnem delu državnega prostorskega načrta, v uredbi o državnem prostorskem načrtu in sicer v naslednjih poglavjih: splošni določbi, načrtovane prostorske ureditve, območje državnega prostorskega načrta, pogoji glede namembnosti posegov v prostor, njihove lege, velikosti in oblikovanja, pogoji glede križanj oziroma prestavitvev gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ter priključevanja prostorskih ureditev nanje, merila in pogoji za parcelacijo, pogoji celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin, upravljanja voda, varovanja zdravja ljudi, obrambe države ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, etapnost izvedbe, drugi pogoji in zahteve za izvajanje državnega prostorskega načrta, dopustna odstopanja, nadzor, prehodna in končni določbi. Državni prostorski načrt ima tudi obvezne priloge, med katerimi so tudi stališča do pripomb in predlogov javnosti in občin, danih v času javne objave osnutka državnega prostorskega načrta.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				

Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-08-0066 OBVO Zahodna obv. Maribor (Streliška – Kardeljeva)	995810 Državno cestno omrežje – namenski vir	2.886.750,20	6.800.000,00
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Projekt 2431-08-0066 Zahodna obv. Maribor (Streliška – Kardeljeva) je uvrščen v Načrt razvojnih programov proračunskega uporabnika Direkcije RS za infrastrukturo in se bo financiral iz proračunskih virov: PP 995810 Državno cestno omrežje – namenski viri. Namen in cilj projekta je izgradnja celotne zahodne obvoznice Maribora (v letu 2025 predviden začetek gradnje 1. etape) in priprava državnega prostorskega načrta in vseh strokovnih podlag (za 2. in 3. etapo), potrebnih za sprejem državnega prostorskega načrta, parcelacijo, odkup zemljišč, pripravo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja (DGD), pripravo projektne dokumentacije za izvedbo (PZI), gradnjo, nadzor in pridobitev uporabnega dovoljenja za navezovalno cesto zahodna obvoznica Maribor.				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov				

proračuna:	
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:	
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:	
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin.	NE
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: - Skupnosti občin Slovenije SOS: NE - Združenju občin Slovenije ZOS: NE - Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: / Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani: /	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA
Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z veljavno zakonodajo, kar je navedeno v predlogu predpisa. Študija variant s predlogom najustreznejše rešitve in okoljsko poročila sta bila skladno s 25.členom Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr., 57/12 in 61/17 – ZUreP-2; v nadaljnjem besedilu: ZUPUDPP) javno razgrnjena od 11. 6. 2012 do 11. 7. 2012, v prostorih takratnega Ministrstva za infrastrukturo in prostor, Litostrojska 54, 1000 Ljubljana ter v prostorih Mestne občine Maribor in Občine Hoče Slivnica. Javna obravnava je potekala 19. 6. 2012 v prostorih krajevne skupnosti Razvanje. V razpravo so bili vključeni predstavniki zainteresirane in strokovne javnosti ter občin. V mesecu avgustu 2012 so bila pripravljena stališča do podanih pripomb in predlogov in 3. 9. 2012 posredovana občinama. Stališča so dostopna na elektronskem naslovu: podpisana stalisca_v_fazi_jr_sv_zobvmb.pdf. Izdelane so bile dopolnitve gradiv na podlagi pripomb in predlogov javnosti in dodatnih usklajevanj z nosilci urejanja prostora s področja kulture, kmetijstva in voda. Vlada RS dne 19. 5. 2016 kot najustreznejšo potrdila varianto 1 optimizirano. V nadaljevanju so bile izdelane dopolnitve strokovnih podlag in osnutek državnega prostorskega načrta (v nadaljnjem besedilu: DPN). Osnutek DPN za navezovalno cesto zahodna obvoznica Maribor je bil javno razgrnjen od 19. 5. 2020 do 20. 6. 2020 na takratnem Ministrstvu za okolje in prostor, Dunajska 21, Ljubljana, v prostorih Mestne občine Maribor in Občine Hoče Slivnica ter na spletnih straneh Ministrstva za okolje in prostor. Stališča do pripomb in predlogov so bila podpisana 18. 5. 2023 in objavljena na spletnih straneh Ministrstva za naravne vire in prostor ter posredovana občinama. Stališča so dostopna na elektronskem naslovu: DPN zahodna obvoznica Maribor PODPISANA.pdf. Na podlagi stališč je pripravljen predlog DPN, ki ga je potrdila projektna skupina na svoji seji dne: 10. 6. 2025.	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o	DA

normativni dejavnosti:	
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	NE
Sprejem Uredbe o državnem prostorskem načrtu za navezovalno cesto Zahodna obvoznica Maribor ni bil uvrščen v program dela Vlade RS, ker Ministrstvo za naravne vire in prostor samo ne more zagotavljati realizacije v naprej postavljenih rokov, iz naslednjih razlogov: – v postopek priprave državnega prostorskega načrta je poleg ministrstva za naravne vire in prostor, kot pripravljavca državnega prostorskega načrta, vključenih še veliko število udeležencev (pobudnik priprave državnega prostorskega načrta, investitor načrtovanih ureditev, državni nosilci urejanja prostora, Mestna občina Maribor, občina Hoče Slivnica, strokovna, organizirana in druga javnost), tako da večji del nalog, ki morajo biti opravljeni v postopku priprave državnega prostorskega načrta, niso odvisne od dela ministrstva za naravne vire in prostor, – naročnik prostorskega akta (državnega prostorskega načrta) in naročnik strokovnih podlag je Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, ki vsa potrebna gradiva zagotavlja v skladu z roki in pogodbenimi razmerji s svojimi izvajalci, – v postopku načrtovanja prihaja do situacij, ki jih v naprej ni mogoče predvideti (nasprotovanje javnosti in usklajevanje načrtovanih rešitev, daljša in boljše usklajevanje načrtovanih rešitev z nosilci urejanja prostora ...).	
Dr. Lidija KEGLJEVIČ ZAGORC DRŽAVNA SEKRETARKA	

Priloge:

- JEDRO GRADIVA 1: Predlog Uredbe o državnem prostorskem načrtu za navezovalno cesto Zahodna obvoznica Maribor
- JEDRO GRADIVA 2: Obrazložitev;
- PRILOGA 1: Sklep o potrditvi Predinvesticijske zasnove za zahodno obvoznico Maribora (južni del) (št. 411-48/2011/15-0034077 z dne 30. 11. 2011)

JEDRO GRADIVA 1:

Na podlagi četrtega odstavka 298. člena v zvezi s prvim odstavkom 97. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24 in 25/25 – odl. US) Vlada Republike Slovenije izdaja

U R E D B O

o državnem prostorskem načrtu za navezovalno cesto zahodna obvoznica Maribor

I. SPLOŠNI DOLOČBI

1. člen

(podlaga državnega prostorskega načrta)

(1) S to uredbo se v skladu z Resolucijo o strategiji prostorskega razvoja Slovenije 2050 (Uradni list RS, št. 72/23) in Uredbo o prostorskem redu Slovenije (Uradni list RS, št. 122/04, 33/07 – ZPNačrt, 99/07, 57/12-ZPNačrt-B, 61/17 – ZUreP-2 in 199/21 – ZUreP-3) sprejme državni prostorski načrt za navezovalno cesto zahodna obvoznica Maribor (v nadaljnjem besedilu: državni prostorski načrt).

(2) V prostorskem informacijskem sistemu je grafični del državnega prostorskega načrta objavljen pod identifikacijsko številko 940.

(3) Državni prostorski načrt je v maju 2025 pod številko naloge 2017-DPN-048 izdelalo podjetje Urbis d. o. o. Maribor.

2. člen

(vsebina)

(1) Ta uredba določa; načrtovane prostorske ureditve, območje državnega prostorskega načrta, pogoje glede namembnosti posegov v prostor, njihove lege, velikosti in oblikovanja, pogoje glede križanj oziroma predstavitev gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ter priključevanja prostorskih ureditev nanje, pogoje celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin, upravljanja voda, varovanja zdravja ljudi, obrambe države ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, etapnost izvedbe prostorske ureditve, druge pogoje in zahteve za izvajanje državnega prostorskega načrta ter dopustna odstopanja.

(2) Sestavine iz prejšnjega odstavka so grafično prikazane v državnem prostorskem načrtu, ki je skupaj z obveznimi prilogami v tiskani obliki na vpogled na ministrstvu, pristojnem za prostor, in pri službah, pristojnih za urejanje prostora v občini Hoče-Slivnica in mestni občini Maribor.

(3) Za državni prostorski načrt je bil v okviru priprave študije variant izveden postopek celovite presoje vplivov na okolje in postopek presoje sprejemljivosti izvedbe planov za varovana območja. Postopek presoje vplivov na okolje ni bil izveden, ker v postopku priprave državnega prostorskega načrta ni bilo mogoče zagotoviti vseh vsebin za predpisane podlage, potrebne za izvedbo postopka presoje vplivov na okolje.

(4) Oznake, navedene v od 8. do 13., 15., 16., 19., 26., 27., 31. in 38. členu te uredbe, so oznake objektov in ureditev iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta.

II. NAČRTOVANE PROSTORSKE UREDITVE

3. člen

(načrtovane prostorske ureditve)

Z državnim prostorskim načrtom se načrtujejo naslednje prostorske ureditve:

- gradnja štiripasovne obvozne ceste z vsemi objekti in ureditvami, potrebnimi za njeno nemoteno delovanje;
- ureditve na območju avtoceste (v nadaljnjem besedilu: AC);
- križišča in priključki;
- dostopne ceste in deviacije cest;
- ureditev površin za pešce in kolesarje;
- objekti na trasi (ekodukt, viadukti, nadvozi, podvozi, mostovi, prepusti);
- prestavitve in ureditve objektov gospodarske javne infrastrukture;
- vodnogospodarske ureditve;
- naprave za odvodnjavanje in čiščenje odpadnih voda;
- okoljevarstveni ukrepi (protihrupna zaščita, ukrepi za varovanje divjadi);
- krajinske ureditve;
- odstranitve in spremembe namembnosti objektov ter
- izvedba vseh drugih ureditev, nujno potrebnih za gradnjo in nemoteno delovanje načrtovanih ureditev.

III. OBMOČJE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

4. člen

(območje državnega prostorskega načrta)

(1) Območje državnega prostorskega načrta v skladu z geodetskim načrtom obsega zemljišča ali dele zemljišč s parcelnimi številkami v katastrskih občinah:

1. območje izgradnje štiripasovne obvozne ceste z vsemi objekti in ureditvami, potrebnimi za njeno nemoteno delovanje, vključno s pripadajočimi krajinskimi ureditvami, regulacijami ter ureditvami pripadajoče in prilagoditvami že vzpostavljene prometne infrastrukture:
 - k. o. 678 Spodnje Radvanje: 1931/3, 1955, 1959, 1958, 1923, 1954, 1922, 2102/1, 2109/1, 2099, 1953, 2098/1, 1921, 2162/24, 1454/5, 2134, 2064/1, 2087/2, 1960/1, 2091, 2086, 2162/4, 2089, 2162/23, 2090/1, 2203/2, 2204/2, 2330/2, 2162/21, 2162/22, 2201, 2060, 2162/20, 2200/2, 2059/1, 2110, 2090/2, 2196/2, 2074, 2204/1, 2070, 2199, 2203/1, 2135, 2195, 2073, 2196/1, 2202, 2194, 2072, 2330/1, 2200/1, 2071, 2193, 2061, 2162/18, 2333, 2192, 2210, 2059/2, 2062, 2211/1, 2211/2, 2217/1, 2217/2, 2218, 2332, 2206, 2058, 2207, 2208, 2098/2, 2209, 2212/1, 2213/1, 2216/1, 2214, 2215/2, , 2215/1, 2221/3, , 2220/3, 2219, 2223/1, 2223/3, 2220/2, 2220/1, 2225/1, 2224/1, 2225/2, 2224/2;
 - k. o. 679 Razvanje: 1113/1, 1113/2, 1202/2, 1202/4, 1203/2, 1113/3, 1113/4, 1208/12, 1205/1, 1205/2, 1208/10, 1205/3, 1208/16, 1208/13, 1208/3, 1207, 1208/2, 1208/15, 1208/7, 1208/4, 1200/2, 1208/8, 1209/3, 1201/3, 1199/4, 1208/9, 398/1, 1208/5, 401/1, 396/1, 1199/1, 402, 396/3, 401/21, 1199/10, 400, 1208/17, 401/22, 1113/5, 410, 439/1, 463/2, 463/5, 463/3, 1116/4, 463/1, 450, 560/8, 559/2, 560/2, 559/3, 1116/2, 559/1, 464/2, 470/3, 1119/1, 1117/2, 1119/5, 1117/3, 1117/1, 471, 605/6, 608/4, 1116/1, 555/4, 464/1, 548/1, 476/7, 476/6, 608/3, 555/3, 605/5, 610/12, 476/5, 608/2, 547/1, 555/6, 555/5, 605/2, 555/1, 555/2, 476/4, 553, 610/11, 476/3, 605/4, 608/1, 476/2, 548/2, 476/1, 477, 547/2, 606/3, 478, 543/2, 480, 1118/7, 1118/1, 481, 485, 542/2, 483, 606/5, 606/1, 556, 542/1, 552/1, 606/2, 552/2, 489/1, 541/1, 551/1, 543/1, 539/4, 486, 540/1, *135/2, 550, 557, 539/1, 549, 528/2, *135/1, 546, 442, 1116/3, 552/4, 756/2, 551/2, 759/3, 536, 529, 535/1, 756/7, 534, 759/1, 528/1, 533, 531, 525, 760/1, 522/5, 520, 1129/4, 517, 765, 774, 775, 778, 770/1, 763/1, 771/1, 767, 768, 766, 783, 784, 779, 782, 785, 898/2, 776, 770/2, 750/5, 786, 773/1, 771/2, 777, 749/2, 787, 811/1, 724/6, 811/2, 815/1, 800, 1129/3, 801, 895/1, 898/1, 892, 906, 913/1, 799/1, 802, 898/3, 803/2, 893, 788, 923/1, 803/1, 798, 804/2, 815/2, 816/4, 804/1, 816/1, 791, 1131/3, 816/3, 813/1, 813/2, 816/2, 819/4, 819/1, 999, 819/3, 814, 874/1, 819/2, 955, 956, 820/4, 994, 817, 891, 957, 963, 924, 820/1, 1132/4, 820/2, 820/3, 818, 821, 1132/1, 1132/3, 822/1, 838/2, 1132/2, 1001/2, 953, 825, 835/1,

838/1, 832/1, 1131/1, 1001/7, 828/2, 1001/3, *554, 1001/1, 829/2, 831/2, 945/2, 834/1, 1131/4, 1033/5, 840/3, 832/2, 1134, 1033/2, 1032/3, 945/3, 1032/2, 834/2, 835/2, 1031/2, *155, 941/8, 941/7, 1032/1, 1031/1, 941/6;

- k. o. 680 Tezno: 2895;
- k. o. 695 Bohova: 46, 600/4, 601/4, 47, 599/1, 1/5, 602/4, 2/4, 600/1, 603/4, 598/2, 604/4, 48, 602/1, 287/4, 599/2, 605/4, 603/1, 600/3, 606/4, 49, 292/2, 601/3, 27/3, 607/4, 602/3, 20, 19, 606/1, 33/1, 22, 603/3, 608/4, 29, 604/3, 610/4, 31, 25, 605/3, 51, 289/5, 24/3, 389/4, 288/3, 608/1, 28/4, 721/4, 606/3, 610/1, 390/3, 50, 27/4, 45/1, 607/3, 21, 44/2, 39/2, 33/9, 608/3, 393/3, 721/5, 610/3, 41/2, 23/4, 386/3, 38/2, 390/1, 397/3, 37/4, 393/1, 30/6, 32/4, 26/2, 398/3, 720/2, 712/6, 289/6, 37/3, 784, 23/5, 287/5, 291/4, 36/4, 33/8, 721/6, 179/7, 291/5, 737/3, 504/1, 23/3, 389/1, 401/1, 287/7, 397/1, 330/1, 410, 179/8, 24/4, 36/3, 288/1, 178/5, 44/1, 41/1, 178/3, 411, 398/1, 27/1, 712/1, 721/3, 179/4, 409, 415/4, 737/1, 415/2, 178/1, 32/2, 412, 33/2, 721/1, 493/2, 33/5, 179/3, 414/3, 408/2, 39/1, 161/1, 30/1, 291/1, 287/8, 32/1, 291/3, 179/1, 292/1, 33/6, 503/4, 413/2, 488/3, 487/3, 415/1, 37/2, 498/2, 36/1, 287/9, 747/2, 488/1, 493/3, 493/1, 482/2, 414/1, 481/2, 487/1, 488/2, 709/7, 476, 475/2, 465/2, 464/4, 459/4, 458/4, 451/1, 482/1, 487/2, 489/3, 481/1, 489/1, 709/2, 457/1, 486/2, 458/1, 450/2, 459/1, 499, 464/1, 489/6, 480/3, 470/2, 709/9, 497, 480/1, 475/1, 477/8, 483/1, 474/5, 709/4, 459/2, 465/1, 474/1, 464/2, 477/3, 494/3, 477/4, 492/3, 709/5, 480/2, 477/1, 477/5, 457/3, 471/1, 458/3, 474/2, 459/3, 486/5, 483/2, 464/3, 709/6, 466/1, 464/5, 469/2, 459/5, 458/5, 744/8, 486/3, 477/2, 489/7, 474/4, 450/3, 477/6, 489/4, 500, 486/1, 492/2, 463/1, 489/2, 483/3, 496, 477/9, 494/2, 486/4, 495/3, 495/2, 492/1, 456, 744/6, 474/6, 744/5, 490/1, 489/5, 709/8, 452/1, 486/6, 483/4, 490/2, 480/4, 466/2, 471/2, 485, 460, 477/7, 484, 744/1, 474/3, 479, 478/2, 463/2, 478/1, 744/3, 473, 472/1, 472/2, 468, 744/4, 656/8, 650/3, 651/5, 656/5, 656/2, 656/4, 656/9, 656/7, 651/3, 650/2, 650/1, 651/2, 656/1, 651/1, 651/4, 656/10, 656/6, 781/3, 781/2, 781/1;
- k. o. 694 Rogoza: 790/7, 56/16, 790/6, 56/5, 790/5, 790/1, 790/4, 75/3, 790/3, 75/2, 790/2, 79/3, 87/13, 87/4, 79/2, 87/16, 56/17, 87/17, 56/4, 87/6, 56/22, 56/15, 56/18, 87/14, 87/15, 87/3, 56/19, 87/8, 87/2, 87/9, 87/10, 100/4, 100/3, 100/2, 87/11, 143/5, 143/2, 767/5, 143/4, 767/1, 87/12, 158/8, 125/1, 158/7, 800/6, 125/4, 158/2, 800/1, 158/9, 158/10, 158/17, 158/6, 158/12, 800/5, *230, 158/19, 800/7, 769/3, 11/16, 769/10, 158/18, 769/4, 158/4, 769/9, 11/6, 769/11, 11/2, 769/12, 11/26, 158/15, 769/18, 158/16, 769/16, 158/11, 164/3, 161/2, 769/17, 158/14, 769/15, 11/15, 162, 161/1, 769/5, 11/1, 769/6, 164/1, 769/13, 769/14, 173/4, 11/20, 769/8, 769/7, 171/1, 167/1, 167/2, 169, 172/1, 168, 174, 173/1, 170/1, 173/2, 798/1, 798/2, 172/2, 173/3, 171/2, 172/3, 171/3, 170/2, 175/2, 800/3, 175/6, 176/2, 176/6, 180/2, 180/6, 183/2, 183/6, 166/4, 184/3, 184/5, 166/3, 187/4, 187/6, 188/4, 188/6, 191/3, 191/5, 192/4, 192/6, 195/7, 195/5, 195/9, 195/1, 195/4, 164/4, 164/2, 166/2, 175/4, 175/5, 13/5, 176/4, 176/5, 180/4, 180/5, 182, 183/4, 183/5, 184/1, 184/4, 187/2, 187/5, 188/2, 191/1, 188/5, 192/2, 191/4, 192/5, 195/2, 195/6, 195/8, 196/3, 13/9, 13/6, 196/2, 773/7, 198/1;
- k. o. 698 Pivola: 20/1, 757/1;
- k. o. 696 Spodnje Hoče: 1, 1442, 17, 16, 18, 1443/7, 1441/1, 22/1, 1480/2, 943, 944/1, 954/2, 1480/1, 1481/2, 957/2, 964/2, 964/1, 965, 967, 976, 1481/3, 1106, 1107, 1111/1, 1111/2, 1075/5, 1481/1, 1075/4, 1075/6, 1075/7;

2. območje energetske in komunalne infrastrukture ter omrežja elektronskih komunikacij:

- k. o. 678 Spodnje Radvanje: 1959, 1958, 1922, 1960/1, 2063, 2070, 2061, 2059/2, 2062, 2332, 2098/2, 2214, 2213/2, 2215/1, 2221/3, 2054, 2220/3, 2219, 2223/1, 2055/2, 2055/1, 2223/3, 2221/2, 2223/2, 2224/2;
- k. o. 679 Razvanje: 1202/3, 1206, 1208/6, 1208/14, 1208/10, 1208/16, 1208/13, 1208/15, 400, 1208/17, 1113/5, 410, 460, 468/2, 1116/2, 559/1, 470/3, 1117/1, 471, 476/2, 543/2, 542/2, 543/1, 540/1, 539/1, 533, 765, 770/1, 763/1, 771/1, 767, 766, 724/8, 724/16, 724/15, 724/17, 770/2, 724/6, 815/1, 800, 801, 898/1, 802, 803/2, 788, 812/2, 803/1, 798, 804/2, 815/2, 804/1, 791, 1131/3, 816/3, 813/1, 813/2, 816/2, 795, 814, 793/1, 874/1, 819/2, 817, 818, 793/2, 821, 876/1, 874/2, 822/1, 877, 878, 879, 1132/2, 1003/5, 882, 822/2, 1131/1, 872/2, 1001/1, 945/2, 1131/4, 1033/5, 1134, 1033/2, *155, 1145, *342;
- k. o. 695 Bohova: 10, 9, 8, 12, 7, 11, 4, 13/1, 46, 3, 47, 1/5, 15, 14, 2/4, 385/18, 2/1, 48, 43, 287/4, 16, 42, 17, 49, 292/2, 18, 27/3, 20, 40, 19, 33/1, 22, 29, 31, 385/6, 25, 51, 289/5, 24/3, 288/3, 28/4, 27/4, 39/2, 33/9, 38/2, 32/4, 712/6, 289/6, 37/3, 784, 721/6, 737/3, 330/1, 36/3, 288/1, 158/1, 27/1, 158/3, 161/1, 291/1, 26/3, 416/1, 148/2, 27/5, 415/1, 36/1, 289/4,

161/3, 288/2, 158/2, 155, 416/2, 147/1, 147/2, 154, 147/3, 153, 146/1, 146/2, 144, 143, 656/4;

- k. o. 694 Rogoza: 800/5, 158/19, 800/7, 164/1;

3. območja vračanja zemljišč v kmetijsko rabo:

- k. o. 694 Rogoza: 100/4, 143/5, 767/5, 158/8, 125/1, 125/4, 87/11, 87/12, 800/6, 158/10, 164/3, 164/4, 164/2, 166/2, 175/4, 175/5, 13/5, 176/4, 176/5, 180/4, 180/5, 182, 183/4, 183/5, 184/1, 184/4, 187/2, 187/5, 188/2, 191/1, 166/4, 188/5, 192/2, 191/4, 192/5, 195/2, 195/6, 195/8, 196/3, 13/9, 13/6, 196/2, 773/7, 198/1;
- k. o. 695 Bohova: 656/8, 650/3, 651/5;

4. območje spremenjenih prostorskih načrtov:

a) Uredba o lokacijskem načrtu avtoceste za odsek Slivnica–Fram–BDC (Uradni list RS, št. 23/96, 110/02, 33/07 in 80/10); od km 0 + 000 do km 0 + 750 in od km 1 + 200 do km 1 + 600:

- k. o. 679 Razvanje: 1208/13, 1199/4, 1199/1, 1199/10, 463/2, 463/5, 1116/4, 463/1, 560/8, 559/2, 560/2, 559/3, 559/1, 464/2, 470/3, 1119/1, 1119/5, 1117/2, 1117/3, 1117/1, 605/6, 1116/1, 555/4, 464/1, 548/1, 555/3, 605/5, 547/1, 555/6, 555/5, 605/2, 555/1, 605/4, 606/3, 543/2, 1118/7, 1118/1, 606/5, 606/1, 556, 552/1, 606/2, 557, 1116/3, 811/1, 811/2, 815/1, 816/4, 816/1, 816/3, 819/4, 819/1, 819/3, 820/4, 820/1, 1132/4, 820/3, 1132/1, 1132/3, 835/1, 838/1, 832/1, 834/1, 840/3, 832/2, 834/2, 835/2;
- k. o. 695 Bohova: 2/4, 2/1, 287/4, 292/2, 33/1, 24/3, 28/4, 27/4, 45/1, 44/2, 39/2, 33/9, 41/2, 23/4, 38/2, 37/4, 30/6, 32/4, 26/2, 289/6, 37/3, 23/5, 287/5, 291/4, 36/4, 33/8, 179/7, 291/5, 23/3, 287/7, 179/8, 24/4, 36/3, 288/1, 178/5, 44/1, 41/1, 178/3, 158/1, 27/1, 179/4, 178/1, 32/2, 158/3, 33/2, 33/5, 179/3, 39/1, 161/1, 30/1, 291/1, 287/8, 32/1, 291/3, 179/1, 292/1, 33/6, 37/2, 36/1, 287/9, 289/4, 161/3;

b) Odlok o lokacijskem načrtu za odsek zahodne obvoznice med Lackovo cesto in krožiščem s podaljškom Kardeljeve ceste v Mariboru; MUV št. 18/06, por. 22/06:

- k. o. 678 Spodnje Radvanje: 2098/1, 2162/24, 1454/5, 2134, 2091, 2162/4, 2162/23, 2090/1, 2203/2, 2204/2, 2330/2, 2162/21, 2162/22, 2201, 2162/20, 2200/2, 2199, 2200/1;

c) Uredba o lokacijskem načrtu za odsek avtoceste Slivnica–Pesnica (Uradni list RS, št. 41/98, 72/00, 68/02, 110/02, 72/04, 73/05, 33/07, 80/10 in 22/14-NPB1):

- k. o. 695 Bohova: 600/4, 601/4, 599/1, 602/4, 600/1, 603/4, 604/4, 602/1, 599/2, 605/4, 603/1, 600/3, 606/4, 292/2, 601/3, 607/4, 602/3, 606/1, 603/3, 608/4, 604/3, 610/4, 605/3, 389/4, 608/1, 721/4, 606/3, 610/1, 390/3, 607/3, 608/3, 393/3, 721/5, 610/3, 386/3, 390/1, 397/3, 393/1, 398/3, 721/6, 737/3, 389/1, 397/1, 398/1, 712/1, 721/3, 415/4, 737/1, 415/2, 721/1, 493/2, 414/3, 503/4, 488/3, 487/3, 415/1, 498/2, 488/1, 493/3, 493/1, 482/2, 414/1, 481/2, 487/1, 488/2, 709/7, 475/2, 459/4, 458/4, 451/1, 482/1, 487/2, 489/3, 481/1, 489/1, 709/2, 457/1, 486/2, 458/1, 450/2, 459/1, 464/1, 470/2, 709/9, 480/1, 475/1, 477/8, 483/1, 474/5, 709/4, 459/2, 465/1, 474/1, 464/2, 477/3, 477/4, 492/3, 709/5, 480/2, 477/5, 477/1, 457/3, 471/1, 458/3, 474/2, 459/3, 483/2, 464/3, 709/6, 466/1, 464/5, 469/2, 459/5, 458/5, 486/3, 477/2, 489/7, 474/4, 450/3, 477/6, 489/4, 486/1, 492/2, 463/1, 489/2, 483/3, 477/9, 494/2, 486/4, 495/2, 492/1, 744/6, 474/6, 744/5, 490/1, 489/5, 709/8, 486/6, 483/4, 490/2, 480/4, 466/2, 471/2, 477/7, 484, 744/1, 474/3, 479, 478/2, 478/1, 744/3, 473, 472/1, 472/2, 744/4, 656/8, 650/3, 651/5, 656/4, 656/9, 656/7, 651/3, 650/2, 650/1, 651/2, 656/1, 651/1, 651/4, 656/10, 656/6, 781/3, 781/2, 781/1;
- k. o. 694 Rogoza: 790/6, 56/5, 790/5, 790/1, 790/4, 75/3, 790/3, 75/2, 790/2, 79/3, 87/13, 87/4, 79/2, 87/16, 56/17, 87/17, 56/4, 56/22, 56/15, 56/18, 87/3, 87/2, 87/10, 100/4, 100/3, 100/2, 87/11, 143/5, 143/2, 767/5, 143/4, 767/1, 87/12, 158/8, 125/1, 158/7, 800/6, 125/4, 158/2, 800/1, 158/9, 158/10, 158/17, 158/6, 158/12, 800/5, 158/19, 800/7, 769/3, 158/18, 769/4, 158/4, 11/6, 769/11, 769/12, 11/26, 158/15, 769/18, 158/16, 769/16, 158/11, 164/3, 161/2, 769/17, 158/14, 769/15, 11/15, 162, 161/1, 769/5, 11/1, 769/6, 164/1, 769/13,

- 769/14, 164/4, 173/4, 11/20, 769/8, 769/7, 171/1, 167/1, 167/2, 169, 172/1, 168, 173/1, 170/1, 164/2, 173/2, 166/2, 798/1, 172/2, 173/3, 171/2, 172/3, 175/4, 171/3, 170/2, 175/5, 175/2, 13/5, 800/3, 176/4, 175/6, 176/5, 180/4, 180/5, 182, 183/4, 176/2, 183/5, 184/1, 176/6, 184/4, 180/2, 187/2, 187/5, 180/6, 183/2, 188/2, 191/1, 166/4, 183/6, 188/5, 184/3, 192/2, 191/4, 184/5, 192/5, 166/3, 187/4, 195/2, 187/6, 188/4, 195/6, 188/6, 195/8, 196/3, 191/3, 13/9, 191/5, 13/6, 192/4, 192/6, 196/2, 773/7, 195/7, 195/5, 195/9, 195/1, 195/4, 198/1;
- k. o. 696 Spodnje Hoče: 1480/2, 1480/1, 1481/2, 1481/3, 1111/1, 1111/2, 1075/5, 1481/1, 1075/4, 1075/6, 1075/7.

(2) Območje državnega prostorskega načrta je določeno s tehničnimi elementi, ki omogočajo prenos novih mej parcel v naravi. Koordinate tehničnih elementov so razvidne iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Prikaz območja načrta z načrtom parcel, listi od št. 3.1 do št. 3.4).

5. člen (raba zemljišč)

(1) Na območju državnega prostorskega načrta so glede na zasedbo ali omejitev rabe zemljišč opredeljene naslednje rabe zemljišč:

- zemljišča izključne rabe (cesta) so zemljišča za izgradnjo štiripasovne obvozne ceste z vsemi objekti in ureditvami na njej (1. točka prvega odstavka prejšnjega člena),
- zemljišča izključne rabe (kmetijska zemljišča) so zemljišča, ki se vračajo v kmetijsko rabo in so določena v 3. točki prvega odstavka prejšnjega člena;
- zemljišča omejene rabe so zemljišča izven izključne rabe, to so načrtovane prestavitve in novogradnje gospodarske javne infrastrukture ter zemljišča rekultivacij (2. točka prvega odstavka prejšnjega člena).

(2) Na območju omejene rabe so kmetijska zemljišča, zelene površine, stanovanjska in proizvodna območja ter območja prometnih površin. Zemljiščem na območju omejene rabe se namenska raba ne spreminja.

(3) Pogoji za ureditve na zemljiščih omejene rabe so določeni v 20. členu te uredbe.

IV. POGOJI GLEDE NAMEMBNOSTI POSEGOV V PROSTOR, NJIHOVE LEGE, VELIKOSTI IN OBLIKOVANJA

6. člen (potek trase obvozne ceste)

Štiripasovna navezovalna cesta zahodna obvoznica Maribor (Kardeljeva–AC Slivnica–Pesnica) je manjkajoči del zahodne obvoznice Maribor in je dolga približno 4,3 km. Trasa obvoznice se začne v krožišču Kardeljeve in Streliške ceste, ki je načrtovano v sklopu projekta »Zahodna obvoznica Maribora na odseku Lackova cesta–Kardeljeva cesta«, št. proj. 333, novelacija september 2020. Trasa poteka pod obronki Pohorja po južni strani Razvanjskega potoka. Za križanjem z Razvanjsko cesto pri dvorcu Betnava se trasa usmeri proti jugu in poteka v energetskem koridorju po poljih med Razvanjami na zahodni in regionalno cesto R2-430 (Tržaško cesto) na vzhodni strani. Za tem se usmeri proti vzhodu, pri čemer prečka obstoječo R2-430 čez viadukt, med poslovno cono na severni strani in Bohovo na južni strani. V nadaljevanju poteka po severni strani Radvanjskega potoka, z viaduktom prečka železniško progo Pragersko–Maribor in se konča v novem priključku na avtocesto Slivnica–Pesnica (med priključkom Rogoza in Ptujška cesta).

7. člen

(tehnični elementi obvozne ceste)

- (1) Obvozna štiripasovna cesta je dolga 4,3 km in ima vmesni ločilni pas.
- (2) Projektirani normalni prečni prerez je 19 m.
- (3) Pri vertikalnih in horizontalnih elementih obvozne ceste je upoštevana projektna hitrost 80 km/h.

8. člen
(priključki)

- (1) Na obvozni cesti se zgradi dva izvennivojska priključka: »Razvanje« in »Bohova«. Načrtovani tehnični elementi priključka Razvanje so za hitrost 40 km/h, priključka Bohova pa za hitrost 50 km/h.
- (2) Na obstoječi avtocesti se zgradi dva izvennivojska priključka: »Novi priključek na AC« in »Rogoza«. Načrtovani tehnični elementi novega priključka na AC so za hitrost 50 km/h, priključka Rogoza pa za hitrost 40 km/h. Z umestitvijo priključkov se omogoča razširitev avtoceste v šestpasovnico.
- (3) Podatki o priključkih in križiščih so razvidni iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta: Ureditvena situacija načrtovanih ureditev, listi od št. 2.1.1 do št. 2.1.4.

9. člen
(ekodukt)

- (1) Na obvozni cesti se zgradi ekodukt:
 - 8-1 dolžine približno 85 m in širine normalnega prečnega prereza približno 32,5 m (osno).
- (2) Lega in tehnični elementi ekodukta so razvidni iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta: Ureditvena situacija načrtovanih ureditev, list od št. 2.1.1 do št. 2.1.4.

10. člen
(viadukti)

- (1) Na obvozni cesti se zgradi viadukta:
 - viadukt 6-1 dolžine približno 186 m, namenjen prečkanju deviacije 1-13 in krožnega križišča K-6 Bohova;
 - viadukt 6-2 dolžine približno 170 m, namenjen prečkanju deviacije 1-15, železniške proge, industrijskega tira in poljskih poti.
- (2) Lega in tehnični elementi viaduktov so razvidni iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta: Ureditvena situacija načrtovanih ureditev, listi od št. 2.1.1 do št. 2.1.4.

11. člen
(nadvozi, podvozi, mostovi in prepusti)

- (1) Na obvozni cesti se zgradijo nadvozi:
 - nadvoz 4-1 dolžine približno 82 m, namenjen prečkanju deviacije 1-5 čez zahodno obvoznico;
 - nadvoz 4-2 dolžine približno 50 m, namenjen premostitvi deviacije 1-7 čez zahodno obvoznico;

- nadvoz 4-3 dolžine približno 100 m, namenjen prečkanju krakov C in D čez AC in priključne krake na AC, ter deviacije 1-19;
- nadvoz 4-4 dolžine približno 62 m, namenjen premostitvi deviacije 1-20 čez obstoječo AC z upoštevanjem načrtovane razširitve AC.

(2) V fazi izdelave dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja je treba zaradi zagotavljanja prometne varnosti pri novih nadvozih 4-3 in 4-4 zagotoviti umik stebrov nadvozov z ločilnih (vmesnih) pasov oziroma zagotoviti ustrezni varnostni odmik od roba vozišča, ki mora biti najmanj 3,0 m od roba vozišča trase avtoceste in najmanj 1,8 m od roba vozišča priključnih krakov E in F.

(3) Na obvozni cesti se zgradijo podvoza:

- podvoz 3-10 dolžine približno 9 m, namenjen prečkanju kraka D in deviacije traktorske poti 1-13.
- podvoz 3-11 dolžine približno 9 m, namenjen prečkanju kraka A in deviacije traktorske poti 1-13. Od podvoza proti prepustu 3-12 sta obojestransko predvidena visokovodna zidova do višinske kote najmanj 273.10 n. v.

(4) Na obvozni cesti se zgradijo mostovi:

- most 5-1 dolžine približno 13 m, namenjen premostitvi zahodne obvoznice čez regulacijo Radvanjskega potoka;
- most 5-2 dolžine približno 8 m, namenjen premostitvi deviacije 1-4 čez Radvanjski potok;
- most 5-3 dolžine približno 10 m, namenjen premostitvi deviacije 1-3 čez regulacijo Pekrskega potoka;
- most 5-4 dolžine približno 10 m, namenjen premostitvi deviacije 1-4 čez regulacijo Pekrskega potoka;
- most 5-5 in podvoz za kolesarje dolžine približno 18 m, namenjena premostitvi deviacije 1-5 čez deviacijo 1-6 (1. polje) in neimenovani vodotok oziroma jarek (2. polje). Zaradi visoke 100-letne vode (Q100) je prehod deviacije 1-6 zasnovan v vodotesni kesonski izvedbi skupne dolžine približno 147 m;
- most 5-6 dolžine približno 9 m, namenjen premostitvi deviacije 1-4 čez regulacijo potoka Poštela;
- most 5-7 dolžine približno 10 m, namenjen premostitvi zahodne obvoznice čez regulacijo potoka Poštela;
- most 5-8 dolžine približno 10 m, namenjen premostitvi zahodne obvoznice čez regulacijo Razvanjskega potoka;
- most 5-9 dolžine približno 10 m, namenjen premostitvi deviacije 1-7 čez regulacijo Razvanjskega potoka;
- most 5-10 dolžine približno 11 m, namenjen premostitvi krožišča čez regulacijo Radvanjskega potoka;
- most 5-11 dolžine približno 11 m, namenjen premostitvi krožišča čez regulacijo Radvanjskega potoka;
- most 5-12 dolžine približno 19 m, namenjen premostitvi krakov A in B čez regulacijo Novega Hočkega potoka;
- most 5-13 dolžine približno 16 m, namenjen premostitvi razširjene AC čez vodotok Novi Hočki potok. Izvede se obojestranska razširitev obstoječega mostu;
- most 5-14 dolžine približno 23 m, namenjen premostitvi krakov C in D čez regulacijo Novega Hočkega potoka;
- most 5-15 dolžine približno 16 m, namenjen za premostitev deviacije 1-20 čez vodotok Novi Hočki potok.

(5) Lega in tehnični elementi nadvozov, podvozov in mostov so razvidni iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta: Ureditvena situacija načrtovanih ureditev, listi od št. 2.1.1 do št. 2.1.4.

(6) Na obvozni cesti in deviacijah se zgradijo prepusti pravokotnih in okroglih prerezov, ki so razvidni iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta: Ureditvena situacija načrtovanih ureditev, listi od št. 2.1.1 do št. 2.1.4.

12. člen

(deviacije kategoriziranih in nekategoriziranih cest)

(1) Zaradi gradnje obvozne ceste se zgradijo naslednje deviacije ter preureditve odsekov cest in poti:

- deviacija 1-1: vzpostavitev mešane površine za kolesarje in pešce ter dostop do kmetijskih zemljišč;
- deviacija 1-2: dostop do kmetijskih zemljišč;
- deviacija 1-3: deviacija lokalne ceste LC 243905 (Streliška cesta) in lokalne ceste LC 243911 (Razvanjska cesta). Od začetka do krožišča K-1 se izvede dograditev mešane površine za pešce in kolesarje. V nadaljevanju se navežejo vozišča krakov iz krožišča v obstoječe stanje, vključno z navezavo mešane površine za pešce in kolesarje;
- deviacija 1-4: deviacija pomeni navezavo Razvanjske ceste na spiralno krožišče Kardeljeva. Od spiralnega krožišča do križišča s cesto Pot na okope ni hodnika za pešce in kolesarskih pasov, od križišča s Potjo na okope do deviacije 1-1 ter od navezave deviacije 1-1 na južni strani v km 0+820 pa do konca pa poteka hodnik za pešce po desni strani. Obojestranska kolesarska pasova na vsaki strani v širini 1,25 m sta predvidena od križišča s cesto Pot na okope ter do konca deviacije pri navezavi na LC 243911 (Razvanjska cesta) v km 1+211,28. Hkrati bo namenjena tudi dostopu do kmetijskih zemljišč;
- deviacija 1-4a: deviacija lokalne ceste LC 243793 (Ljubljanska ulica) od km 0+000 do krožišča K-1 za navezavo na krožišče K-1;
- deviacija 1-4b: deviacija od krožišča K-1 čez ekodukt do deviacije 1-1 za navezavo dostopov na krožišče K-1;
- deviacija 1-5: lokalna cesta (mestne in krajevne ceste) LK 247211 (Spodnjevaška pot) z obstoječim trikrakim križiščem K-2 na regionalni cesti R2-430 (Tržaška cesta), ki se preuredi v štirikrako križišče. Na deviacijo je čez krožišči K-3 in K-4 navezan izvennivojski priključek Razvanje;
- deviacija 1-6: servisna pot JP 880971; od navezave na obstoječe stanje do priključevanja deviacije 1-29 na desni strani v km 0+402 ima vlogo nasipa za vzpostavitev trajne retenzije;
- deviacija 1-7: obvoznica naselja Razvanje, ki se iz navezave na krožišče K-3 usmeri proti jugu in poteka vzporedno s koridorjem VN-daljinovodov do javne poti JP 747082 (Pod Rebrco), kjer ostro zavije proti zahodu in na nadvozu 4-2 prečka obvozno cesto. Za križanjem z obvozno cesto trasa poteka ob obstoječi cesti in se usmeri proti krožišču K-5, kjer se naveže na obstoječo lokalno cesto LC 243911 (Razvanjska cesta). Za krožiščem K-5 je predviden nov par avtobusnih postajališč;
- deviacija 1-8: poljska pot;
- deviacija 1-9: poljska pot;
- deviacija 1-10: poljska pot; iz deviacije se poleg priključkov na obstoječe poljske poti izvede dostop do zemeljskega zadrževalnika in stebrov daljinovoda;
- deviacija 1-11: lokalna cesta LK 747082 (navezava poljske poti);
- deviacija 1-12: prevezava dela lokalnih cest LC 243911 (Razvanjska cesta) in LC 380081 (Pot na Rute) na krožišče K-5. Ureditev deviacije vključuje tudi kapelico, ki se prestavi ob obstoječo poljsko pot na levi strani deviacije 1-12 v km 0+045;
- deviacija 1-13: traktorska pot JP 880971;
- deviacija 1-14: nova lokalna cesta oziroma peti krak krožnega križišča v izvennivojskem priključku »Bohova« kot navezava do industrijsko-trgovskega območja, na katero se priključuje s krožnim križiščem K-7;
- deviacija 1-15: poljska pot;
- deviacija 1-16: poljska pot;
- deviacija 1-17: poljska pot;
- deviacija 1-18: poljska pot;
- deviacija 1-18a: poljska pot;

- deviacija 1-19: poljska pot;
- deviacija 1-20: regionalna cesta R2-450/1404 Hoče; povezovalna cesta za navezavo avtocestnega priključka Rogoza na vzporedno cestno mrežo;
- deviacija 1-21: lokalna cesta JP 880523.
- deviacija 1-22: lokalna cesta JP 880521;
- deviacija 1-23: nadaljevanje regionalne ceste R2-450/1404 priključek Rogoza–letališče iz krožnega križišča K-10 v smeri jug;
- deviacija 1-24: poljska pot;
- deviacija 1-25: preureditev regionalne ceste R2-430 oziroma ureditve na območju križišča K-2 obsegajo dograditev pasov za desno zavijanje iz smeri Maribora proti priključku Razvanje. Zaradi dodajanja pasu za smer naravnost med krožiščema K-13 in K-2 je zato potrebna tudi prestavitev pasu za desno zavijanje iz smeri AC proti krožišču K-13;
- deviacija 1-26: dostop do zemeljskega zadrževalnika na jugovzhodni strani ekodukta 8-1;
- deviacija 1-27: preureditev dela LK 250601 (Papeške ceste) na odseku od navezave LK 277211 pri križišču z R2-430 do navezave LC 243911 (Razvanjska cesta). Po celotni dolžini ureditve se odstrani asfaltni sloj in zoži vozni pas na 3,5 m, preostali del se rekultivira. Deviacija bo namenjena izključno dostopu do kmetijskih površin;
- deviacija 1-28: preureditev LC 243911 (Razvanjska cesta) na odseku od obstoječega mostu na Radvanjskem potoku pri Betnavskem dvorcu do območja, kjer so predvideni objekti za odstranitev. Po celotni dolžini ureditve se odstrani asfaltni sloj in zoži vozni pas na 3,5 m, preostali del se rekultivira. Deviacija bo namenjena izključno dostopu do kmetijskih površin;
- deviacija 1-29: poljska pot, namenjena dostopu do kmetijskih zemljišč na vzhodni strani obvozne ceste, ki bo tudi v vlogi nasipa za vzpostavitev trajne retenzije.

(2) Deviacije se izvedejo v asfaltu, razen poljskih poti: in sicer deviacije 1-2, 1-4b, 1-8, 1-9, 1-10, 1-15, 1-16, 1-17, 1-18, 1-19, 1-24, 1-26, 1-27, 1-28 in 1-29 ki se izvedejo v makadamu. Na njih se izvedejo potrebni priključki.

(3) Lokacije in dimenzije vseh prestavitev so razvidne iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta: Ureditvena situacija načrtovanih ureditev, listi od št. 2.1.1 do št. 2.1.4.

13. člen (odvodnjavanje)

(1) Odpadne padavinske vode s povoznih površin se pred iztokom v odvodnike ali podtalnico ustrezno predhodno prečistijo. Izvede se odprti in zaprti sistem odvodnjavanja (delna izvedba z odprtimi jarki, delno s kanalizacijskimi cevovodi).

(2) V sklopu izvedbe kanalskega sistema se izvedejo točkovni cestni požiralniki s peskolovi z zvezno navezavo na primarni sistem odvodnje vzdolž cestnih rešitev z iztokom čez zadrževalnike in lovilce olj v bližnje odvodnike.

(3) Iztok odpadnih padavinskih voda se izvede v Radvanjski, Razvanjski in Hočki potok čez odprte jarke oziroma z neposrednimi iztoki.

(4) Izvedejo se naslednji zemeljski zadrževalniki za zadrževanje padavinskih voda med večjimi nalivi:

- ZZ-1: obvoznica, 220 m³, iztok v Radvanjski potok;
- ZZ-2: deviacija 1-7, 12 m³, iztok v jarek;
- ZZ-3: obvoznica, 980 m³, iztok v jarek/Radvanjski potok;
- ZZ-4: krožno križišče K-6 Bohova (sever), 530 m³, iztok v Radvanjski potok;
- ZZ-5: krožno križišče K-6 Bohova (jug), 120 m³, iztok v Hočki potok;
- ZZ-6: obvoznica, 150 m³, iztok v Novi Hočki potok;
- ZZ-7: krožno križišče K-8, 170 m³, iztok v Hočki potok.

(5) Izvedejo se naslednji cevni zadrževalniki za zadrževanje padavinskih voda med večjimi nalivi:

- CZ-1: deviacija 1-3, 24 m³, iztok v Pekrski potok;
- CZ-2: deviacija 1-3, 5 m³, iztok v Pekrski potok;
- CZ-3: deviacija 1-5, 30 m³, iztok v jarek/Radvanjski potok;
- CZ-4: deviacija 1-7, 5 m³, iztok v neimenovani vodotok;
- CZ-5: deviacija 1-12, 16 m³, iztok v neimenovani vodotok;
- CZ-6: krak A, 20 m³, iztok v Novi Hočki potok;
- CZ-7: krak D, 30 m³, iztok v Novi Hočki potok;
- CZ-8: krak D, 20 m³, iztok v Novi Hočki potok.

(6) Za vsakim zadrževalnim objektom oziroma pred vsaki iztokom se izvede tipski lovilec olj.

(7) Čez črpališča z vgrajenimi potopnimi črpalkami in tlačnim vodom se izvede odvodnjavanje objektov:

- ČRP-1, most 5-5, iztok v Razvanjski potok;
- ČRP-2, podvoza 3-10 in 3-11, iztok v Radvanjski potok.

(8) Na deviaciji 1-14 se izvede kontrolirano odvodnjavanje.

14. člen (vkopi in nasipi)

(1) Vkopi se izvedejo z naklonom brežine do 1 : 2.

(2) Nasipi se zgradijo s kamnitim materialom in oblikujejo z naklonom brežin do 2 : 3.

(3) Zgornji deli vkopnih brežin in spodnji deli brežin nasipov se izvedejo brez lomljenih linij pri navezovanju na okoliški teren.

15. člen (vodnogospodarske ureditve)

(1) Na trasi obvozne ceste in deviacij se na mestih, na katerih prečkajo vodotoke, zgradijo premostitveni objekti ali prepusti, vodotoki pa se regulirajo.

(2) Izvedejo se naslednje regulacije:

- regulacija 7-1 (Pekrski potok): deviaciji 1-4 in 1-3, v dolžini 161 m;
- regulacija 7-2 (Radvanjski potok): obvoznica v dolžini 514 m. Gorvodno se regulacija navezuje na vodnogospodarske ureditve v predhodnem projektu: Načrt vodnogospodarskih ureditev, št. projekta: 333, št. načrta: 3088/08, ki ga je izdelalo podjetje VGB Maribor;
- regulacija 7-3 (potok iz Pošte): deviacija 1-4; v dolžini 643 m;
- regulacija 7-4 (Razvanjski potok): obvoznica, v dolžini 647 m;
- regulacija 7-5 (Radvanjski potok): obvoznica, v dolžini 240 m;
- regulacija 7-6 (Novi Hočki potok): obvoznica, v dolžini 661 m.

(3) Pri regulacijah vodotokov se upošteva načelo sonaravnega urejanja. Zagotavlja se prehodnost vodnim organizmom. Kolikor je mogoče, se uporabljajo naravni materiali. Brežine nad zavarovanji se humusirajo in zatravijo ter kjer prostor dopušča, posadi avtohtona lesna vegetacija. Dno urejanih vodotokov mora ostati naravno. Na reguliranih delih vodotokov se zagotovi strukturiranost dna in brežin.

(4) Za vzpostavitev in ohranitev nivelete se praviloma izvedejo tipski leseni talni pragovi, ki omogočajo neovirano prehajanje rib, in s skrivališči za ribe. Stopnje ne smejo biti višje od 30

cm. Izjema je regulacija 7-3 (potok iz Pošte), kjer se izvedejo tipski kamnito-betonski talni pragovi brez višinskih stopenj (fuge se zatravijo), ki tudi nima predvidenih skrivališč za ribe, saj gre za hudourniški potok, ki nima stalnega toka vode. Skrivališča za ribe morajo biti iz naravnih materialov in na brežini zasajena z mehko gibno avtohtono lesno vegetacijo.

(4) Na Novem Hočkem potoku se v okviru regulacije 7-6 izvede rekonstrukcija dveh stopenj, ki ne omogočata prehajanja organizmov. Rekonstrukcija stopenj se izvede tako, da je zagotovljena prehodnost za vodne organizme. Na območju regulacije 7-6 se izboljša struktura rečne struge z nesimetrično umestitvijo različnih naravnih struktur (drevesnih panjev, kosov debla) in raznolikim kombiniranjem med njimi. Umeščanje struktur v strugo mora biti obojestransko, z neenakomerno razdaljo med posameznimi skupinami.

(5) Za zagotovitev trajne retenzije se izvede niveletni dvig deviacije 1-6 od navezave na Papeško cesto v km 0+000 do priključka z deviacijo 1-29 v km 0+402 ter celotne deviacije 1-29 z navezavo na nasip obvozne ceste. Brežine se uredijo v nagibu 2 : 3. Severno od priključevanja deviacije 1-29 na deviacijo 1-6 sta predvidena dva prepusta fi 80 cm za potrebe praznjenja retenzije.

(6) Premostitveni objekti in prepusti se izvedejo tako, da svetle odprtine zagotavljajo prevodnost 100-letnih visokih voda z ustrezno varnostno višino. Struge vodotokov se premostijo brez lokalnih zožitev v strugi vodotoka glede na obstoječe stanje.

(7) Na območjih premostitvenih objektov se brežine in dno struge zavarujejo ob upoštevanju vlečnih sil v strugi. Navezava načrtovanih vodnih ureditev na obstoječe pretočne prereze se izvede zvezno, brez lokalnih zožitev ali razširitev. Uvajalni objekt v cevni prepust se načrtuje tako, da se prepreči odlaganje materiala v cevnem prepustu.

(8) Dno urejanih vodotokov mora ostati čim bolj naravno, razen na območjih premostitev in drugih objektov, kjer so utrditve nujne zaradi njihove stabilnosti. Na območju objektov se struge ustrezno zavarujejo. Obstoječa obrežna zarast se čim bolj ohrani, odstranjena zarast pa se nadomesti z avtohtonimi, za obrežno zarast značilnimi vrstami.

(9) Predvidene regulacije, premostitve in vodne ureditve morajo biti izvedene pred gradnjo objektov, zaradi katerih se ukrepi izvajajo, oziroma pred gradnjo načrtovane infrastrukture.

(10) Kjer ob vodotokih v obstoječem stanju ni obrežne zarasti, se zagotovi prostor za vzpostavitev obrežnega pasu. Obrežna zasaditev mora posnemati naravno značilno pestrost in kompleksnost vegetacije. Zasaditev obrežne vegetacije se predvidi:

- v okviru regulacije 7-1 Pekrski potok, kjer naj se med mostovoma 5-3 in 5-4 zasaditev obrežne zarasti izvede na levem bregu (dolžina 70 m, širina 7 m);
- v okviru regulacije 7-3 Potok iz Pošte se tudi dolvodno od mostu 5-7 predvidi zasaditev obrežne zarasti. Obrežni pas se vzpostavi na levem bregu v dolžini 40 in v širini vsaj 5 m;
- v okviru regulacije 7-6 Novi Hočki potok se dolvodno od mostu 5-14 predvidi zasaditev obrežne zarasti na desnem bregu v dolžini 380 m in širini 8 m.

(11) V fazi gradnje investitor zagotovi izvedbo teh ukrepov:

- na Razvanjskem potoku se na območju obstoječe pregrade (višina približno 3,4 m; lokacija E:547.831, N:152.878) zagotovi prehodnost vodnim organizmom z izvedbo obvođa struge (»ribje steza«). Zemljišča za izvedbo ukrepa zagotovi DRSV. Izvedba obvođa struge mora biti v skladu s projektno dokumentacijo, ki jo predhodno za potrebe sanacije pregrade zagotovi DRSV, Sektor območja Drave;
- na Razvanjskem potoku se izvede rekonstrukcija obstoječe pregrade (višina približno 4,75 m; lokacija -E:547.644, N:152.926), ki v obstoječem stanju onemogoča prehodnost vodnim organizmom. Za zagotavljanje prehodnosti vodnim organizmom se izvede

ukrep, ki ne zahteva izdaje gradbenega dovoljenja. Zemljišča za izvedbo ukrepa zagotovi DRSV;

- na odseku Hočkega potoka od km 1+552 do km 3+302 v skupni dolžini 1750 m se predvidi vzpostavitev obrežne zarasti. Vzpostavljena obrežna zarast ne sme povečevati poplavne ogroženosti. Zasaditve so dopustne na zemljiščih, ki so last Republike Slovenije. V strugi je zasaditev dopustna le v zgornji tretjini brežine. Za zasaditev se uporabljajo za obrežno zarast značilne, lokalno avtohtone drevesne in grmovne vrste. S ciljem omogočanja vzdrževanja vodotoka se predvidi izvedba neenakomerne gručaste zasaditve izmenično na levem in desnem bregu. Za potrebe izvedbe zasaditve mora investitor zagotoviti z DRSV usklajeni zasaditveni načrt.

(12) Pri podvozu 3-11 se umesti zaščitni zid oziroma nasip na vrhu brežine vkopa podvoza v dolžini približno 50 m in na višini 273.1 m n.m.

16. člen (razsvetljava)

(1) Razsvetljava se izvede na naslednjih priključkih, križiščih, ekoduktu in cestah v naseljih:

- priključki Razvanje in Bohova ter priključek na AC,
- obstoječi priključek na AC Rogoza,
- križišča: K-1, K-3, K-4, K-6, K-7, K-8, K-9, K-10,
- ekodukt 8-1,
- nadvozi 4-1, 4-3, 4-4,
- viadukt 6-1,
- deviaciji 1-5, 1-14,
- kraka E in F (povezava med novim priključkom na AC in obstoječim priključkom Rogoza na AC).

(2) Napajanje cestne razsvetljave se izvede iz posameznih priključnih omaric in nizkonapetostnih elektroenergetskih priključkov.

(3) Za razsvetljavo se smejo uporabiti le svetilke, katerih delež svetlobnega toka, ki seva navzgor, je enak 0 odstotkov.

(4) Razsvetljava cest in javnih površin mora biti v skladu z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2).

17. člen (pogoji za krajinsko-arhitekturno oblikovanje)

(1) Dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja za ureditve, načrtovane s to uredbo, mora vsebovati načrt krajinske arhitekture, ki vključuje predvsem oblikovalske rešitve v zvezi s preoblikovanjem reliefa, rešitve v zvezi z urejanjem in ozelenjevanjem v obcestnem prostoru in na ekoduktu ter rešitve v zvezi z urejanjem vodotokov in oblikovanjem protihrupnih ukrepov in varovalnih ograj.

(2) Oblikovanje reliefa:

- relief se na urbanih območjih prilagodi obstoječim in načrtovanim ureditvam na stičnih območjih;
- na območjih odprte krajine se relief oblikuje v skladu z naravnimi reliefnimi oblikami z doslednim vertikalnim zaokroževanjem konkavne in konveksne krivine brežin ter zveznim oblikovanjem prehodov brežin nasipov in vkopov v obstoječi relief, da se zagotovi čim naravnejši videz obcestnega prostora. Notranjost ramp na priključkih se uredi z zveznim oblikovanjem reliefa, da se območja nasipov razširijo do blagih nagibov, pri čemer se povzema linije obstoječega reliefa;

- vkopi ob načrtovanih cestah se oblikujejo tako, da se omogoči ozelenitev. Vse vkopne brežine se izvedejo čim bolj neporavnano s spreminjajočim se naklonom, ohranjenim naravnim lomom skale in zemljatimi skalnimi žepi;
- opuščeni odseki občinskih cest, poljskih in gozdnih poti, križišč ter površine po odstranitvi objektov se sanirajo z reliefnim preoblikovanjem glede na značilnosti okoliškega terena;
- območja priključkov, križišč in cestnih objektov se krajinsko oblikujejo, da se blažijo učinki tehničnih značilnosti posega in objekti niso vidno moteči pri pogledih s ceste in bivalnih območij. Na zunanjih straneh načrtovanih cest se nasipi smiselno razširijo in navežejo na okoliški teren.

(3) Oblikovanje zasaditev:

- zarast se odstrani samo tam, kjer je to nujno potrebno; med gradnjo poškodovana zarast se sanira;
- zasaditve se izvajajo z uporabo avtohtonih in proti suši odpornih vrst drevnine, v obvodnih prostorih pa hidrofilnih vrst, da se zagotovi čim hitrejša ozelenitev. Z zasaditvami se utrjujejo tla in zagotavlja vpetost ureditev v prostor, oblikuje vozniku prijeten in pregleden obcestni prostor, zagotavljajo se razgledi in zakrivanje vidno motečih posegov pogledom z bivalnih območij ob načrtovanih cestah. Zasaditve se na urbanih območjih in v bližini poselitve prilagajajo obstoječim in načrtovanim ureditvam na bližnjih območjih, v odprti krajini pa se upoštevajo obstoječi krajinski vzorec, vrstna sestava in značilne oblike rastja (gozdni sestoji, obvodna zarast, obdelovalne površine). Na območjih kmetijskih zemljišč se zasaditve izvajajo le v manjših skupinah in točkovno, predvsem na prečkanjih vodotokov;
- poljske poti v bližini vodotokov in na območju, kjer bo obstoječa živica zaradi gradbenih del uničena, se zasadi gosta drevesno-grmovna zarast;
- vzdolž roba ekodukta se gosto zasadijo hitro rastoče in proti suši odporne grmovne vrste, da se obojestransko oblikujejo lijakasti dostopi na te objekte; zasaditev ob ograji naj bo razgibana; osrednji del ekodukta se zatravi in zasadi razgibano z menjavo odprtih in zasajenih prostorov;
- brežine vkopov in nasipov se zatravijo in zasadijo s skupinami lesnatih rastlin;
- zasaditve dreves so dopustne na oddaljenosti najmanj sedem m od roba cestišča;
- zasaditve ob varovalni in protihrupni ograji se izvedejo tako, da je mogoč prosti prehod širok 1 m ob celotni ograji vsaj z ene strani;
- zasutja s presežki izkopanega zemeljskega materiala se uredijo v skladu s prvotno rabo prostora, da se površine zatravijo ali vzpostavi kmetijska raba ob upoštevanju dejanske rabe sosednjih zemljišč;
- notranji deli krožnih križišč se zatravijo in zasadijo z nizkorastočimi grmovnicami ali posamičnimi drevesi;
- protihrupne ograje se čim bolj ozelenijo s plezalkami in drevnino, da se zasaditve prilagodijo pomenu, oblikovanju in rabi prostora na stiku z načrtovanimi ureditvami;
- zadrževalni bazeni se zasadijo s trstičjem in drugimi vodnimi makrofiti;
- zasaditve se izvedejo takoj po končani gradnji, zagotovi se njihovo ustrezno vzdrževanje;
- vse zasaditve se izvajajo v skladu z načrtom krajinske arhitekture in ugotovitvami projektantskega nadzora, ki se zagotovi med gradnjo na celotnem odseku.

(4) Vsi odseki obstoječih cest in poti oziroma drugih rab, ki se po izvedbi ureditev, načrtovanih s to uredbo, ne uporabljajo več, se rekulvirajo v skladu z rabo sosednjih zemljišč.

(5) Območja krajinskih ureditev so razvidna iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta: Ureditvena situacija načrtovanih ureditev, listi od št. 2.1.1 do št. 2.1.4.

18. člen

(pogoji za arhitekturno oblikovanje prometnih površin in cestnih objektov, oblikovanje ograd in razsvetljave)

(1) Premostitve, viadukti, nadvozi, podvozi, priključki, križišča, cestna oprema, protihrupne in varovalne ograje se oblikujejo v skladu s sodobnimi načeli oblikovanja ter urbano in krajinsko podobo prostora.

(2) Konstrukcije mostov, viaduktov in nadvozov se načrtujejo tako, da se zagotovijo čim enostavnejše oblike in čim večja transparentnost objektov.

(3) Oblikovanje protihrupnih ograj se uskladi z značilnostmi arhitekturnih elementov okoliških objektov. Uporabijo se peščene, bež in tople sive ali zeleno-sive barve. Zgornji rob protihrupne ograje se izvede zvezno vzporedno z niveleto ceste.

(4) Oblikovanje drogov in svetilk cestne razsvetljave in ograj na mostovih in viaduktih se izvede oblikovno enotno po trasah posameznih cest in obvoznice, pri čemer se zagotovi tudi smiselna medsebojna usklajenost oblikovanja elementov cestne razsvetljave in ograj na mostovih in viaduktih z elementi urbane opreme v naseljih, po katerih potekajo.

19. člen (odstranitev objektov)

Zaradi gradnje obvoznice se odstranijo objekti:

- O-1: nestanovanjski objekt Razvanjska cesta 1 na zemljišču št. 1208/2, k. o. 679 Razvanje;
- O-2: stanovanjski objekt Razvanjska cesta 1a na zemljišču št. 1208/2, k. o. 679 Razvanje;
- O-3: stanovanjsko-poslovni objekt Razvanjska cesta 3 na zemljišču št. 1208/3, k. o. 679, Razvanje;
- O-4: dvostanovanjsko-poslovni objekt Razvanjska cesta 5 na zemljišču št. 1208/7, k. o. 679 Razvanje;
- O-5: nestanovanjski objekt Razvanjska cesta 7 na zemljiščih št. 1208/4, 1208/5, 1208/8 in 1208/9, k. o. 679 Razvanje;
- O-6: pomožni objekt na zemljišču št. 1208/17, k. o. 679 Razvanje;
- O-7: pomožni objekt na zemljišču št. 1208/15, k. o. 679 Razvanje;
- O-8: pet pomožnih objektov na zemljišču št. 1208/16, k. o. 679 Razvanje;
- O-9: kapelica na zemljišču št. 1134, k. o. 679 Razvanje: kapelica se odstrani in prestavi ob poljsko pot na zemljišče št. 945/2, k. o. 679 Razvanje;
- O-10: stanovanjski objekt s pripadajočimi pomožnimi objekti, Pot na okope 23, na zemljiščih št. 2195, 2196/2 in 2196/1, k. o. 678 Spodnje Radvanje.

20. člen (dopustni posegi in dopustne dejavnosti)

(1) Na območju državnega prostorskega načrta so dopustni tudi ti posegi pod pogojem, da ne ovirajo gradnje in obratovanja prostorskih ureditev, načrtovanih s to uredbo:

- gradnja, rekonstrukcija, vzdrževanje in odstranitev obstoječe gospodarske javne infrastrukture ter povečanje njene zmogljivosti glede na prostorske in okoljske možnosti,
- urejanje vodotokov,
- izvajanje ukrepov za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami,
- izvajanje kmetijske in gozdarske dejavnosti na zemljiščih izven izključne rabe (cesta), določene v 5. členu te uredbe,
- postavitev nezahtevnih in enostavnih objektov v skladu s predpisom, ki ureja področje razvrščanja objektov, in v skladu z določili na območju veljavnih občinskih prostorskih aktov, ki veljajo za istovrstne posege in dejavnosti,
- izvajanje rednih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist.

(2) Za vse posege se pridobi soglasje investitorja oziroma upravljavca, če so načrtovane prostorske ureditve že zgrajene in predane v uporabo.

(3) Za vse posege na območjih kulturne dediščine, na območjih, pomembnih za ohranjanje narave, in na vodnih zemljiščih se pridobijo mnenja mnenjedajalcev, v katerih pristojnosti posegajo ti posegi.

(4) Na poplavnih območjih so dopustni posegi iz prvega odstavka tega člena samo, če ne povečujejo predvidene stopnje poplavne ogroženosti. Na vodnih in priobalnih zemljiščih so dopustni posegi iz prvega odstavka tega člena samo, če ne vplivajo na vodni režim in stanje voda.

V. POGOJI GLEDE KRIŽANJ OZIROMA PRESTAVITEV GOSPODARSKE JAVNE INFRASTRUKTURE IN GRAJENEGA JAVNEGA DOBRA TER PRIKLJUČEVANJA PROSTORSKIH UREDITEV NANJE

21. člen (skupne določbe)

(1) Zaradi gradnje ureditev iz 3. člena te uredbe se prestavijo, zamenjajo oziroma zaščitijo objekti in naprave javne gospodarske infrastrukture in grajenega javnega dobra državnega in lokalnega pomena.

(2) Skupni pogoji za gradnjo gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra so:

- projektiranje in gradnja posameznih križanj, morebitnih začasnih ali trajnih prestavitev, zaščita gospodarske javne infrastrukture in priključitve nanjo se izvedejo v skladu s projektnimi pogoji upravljavcev in strokovnimi podlagami, ki so sestavni del obveznih prilog državnega prostorskega načrta;
- če se med gradnjo ugotovi, da je treba posamezni obstoječi infrastrukturni vod ustrezno zaščititi ali začasno ali trajno prestaviti, se to izvede v skladu s soglasjem lastnika ali upravljavca tega voda;
- trase vodov gospodarske javne infrastrukture se medsebojno uskladijo z upoštevanjem zadostnih medsebojnih odnikov in odnikov od drugih naravnih ali grajenih struktur;
- gospodarska javna infrastruktura se ne sme predstavljati na območja kulturne dediščine, križanja pa morajo biti izvedena tako, da na to dediščino ne vplivajo;
- pred gradnjo se obstoječa gospodarska javna infrastruktura zakoliči na kraju samem.

(3) Križanja načrtovanih ureditev z gospodarsko javno infrastrukturo in grajenim javnim dobrim ter prestavitve objektov gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra so razvidni iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta: Ureditvena situacija grajene javne infrastrukture in grajenega javnega dobra, listi od št. 2.2.1 do št. 2.2.4.

22. člen (železniško omrežje)

Križanje obvozne ceste z železniško progo Pragersko–Maribor se izvede z viaduktom.

23. člen (letalski promet)

(1) Trasa navezovalne ceste zahodna obvoznica Maribor je v vplivnem območju letališča Edvarda Rusjana Maribor. Pri izdelavi dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja se upoštevajo vse omejitvene ravnine letališča.

(2) Nad obravnavanim območjem potekajo omejitvene ravnine letališča: horizontalna (305 mnV), priletna (ki se dviga pod naklonom 2,5 odstotka, merjeno od praga vzletno-pristajalne steze letališča) in vzletna ravnina (ki se dviga pod naklonom dva odstotka, merjeno od praga vzletno-pristajalne steze letališča); ob izvajanju del je treba zagotoviti, da najvišji deli konstrukcij (vključno z zaščitnimi ograjami, antenami, obcestnimi svetilkami, reklamnimi panoji, gradbenimi žerjavi in podobno) ne presegajo omejitvenih ravnin letališča.

(3) Na vplivnem območju letališča sta prepovedana postavitve in delovanje naprav ali sistemov, ki bi lahko povzročali elektromagnetne, svetlobne ali druge motnje na napravah za vodenje zrakoplovov, oziroma ki lahko ovirajo ali zavedejo posadko zrakoplova.

(4) Pred graditvijo, postavljanjem in zaznamovanjem objektov, ki s svojo višino ali delovanjem vplivajo na varnost zračnega prometa, je treba pridobiti ustrezne projektne pogoje ali mnenje (predhodno soglasje) agencije.

24. člen (vodovod)

Vsi cevovodi, ki se z načrtovanimi ureditvami porušijo, in vsi dotrajani ali premalo zmogljivi cevovodi se na mestih križanja nadomestijo z novimi cevovodi. Ti se na mestih križanj speljejo po istih ali novih trasah, prilagojenih načrtovanim ureditvam.

25. člen (kanalizacija)

(1) Na vseh prečkanjih načrtovanih cest s kanalizacijo se zagotovi ustrezna zaščita kanalizacijske cevi, da se cevovod med gradnjo in obratovanjem načrtovanih ureditev ne poškoduje.

(2) Vsi kanali, ki se z načrtovanimi ureditvami porušijo, in vsi dotrajani kanali se na mestih križanja nadomestijo z novimi. Ti se na mestih križanj speljejo po istih ali novih trasah, prilagojenih načrtovanim ureditvam.

(3) Na mestih navezav prestavljenih kanalov na obstoječe kanalizacijsko omrežje se globina jaškov prilagodi novim niveletam kanalov.

(4) Prestavitev gravitacijskih kanalov se izvede tako, da se ne poslabšajo obstoječe hidravlične razmere v kanalih.

26. člen (elektroenergetsko omrežje)

(1) Izvedejo se prilagoditve obstoječih visokonapetostnih daljnovodov 110 kV:

- križanje VN1: DV 2x110 kV Pekre–Tezno–Dobrava, razpetina med SM13-SM14;
- križanje VN2A in VN2B: DV 110 kV Maribor (SM15)–Pekre II (betonski), razpetina med SM23-SM24 in SM18-SM19;
- križanje VN3A, VN3B in VN3C: DV 110 kV Maribor (SM15)–Pekre I (Y), razpetina med SM23-SM24, SM18-SM19 in SM17-SM18;
- križanje VN4: DV 2x110 kV Maribor–Pekre(SM15) I, II, razpetina med SM13-SM14;
- križanje VN5A in VN5B: DV 2x110 kV Maribor–Rače/Slovenska Bistrica, razpetina med SM15-SM16 in SM13-SM14;
- križanje VN6: DV 110 kV Maribor (SM15)–Cirkovce I, DV 110 kV Maribor (SM15)–Cirkovce II, razpetina med SM15-SM16;

- križanje VN7: DV 2x110 kV, Maribor–Cirkovce (SM15), razpetina med SM13-SM14.

(2) Na visokonapetostnih daljnovodih se izvede zamenjava stebrov na novih lokacijah, ker je razvidno iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta: Ureditvena situacija grajene javne infrastrukture in grajenega javnega dobra, listi od št. 2.2.1 do št. 2.2.4. Pri vstavitvi novih stebrov se dolžina vodnikov ohranja, zato dodatni posegi (na primer podaljševanje) niso potrebni.

(3) Lokacije stebrov daljnovodov so v horizontalni omejitveni ravnini letališča Maribor. Višina stebrov je omejena na 32 m, konica stebra ne sme biti višja od 305 mnnv. Konica stebra se pobarva v rdeče-belem vzorcu.

(4) Na mestih prečkanj načrtovanih ureditev z obstoječimi nadzemnimi visokonapetostnimi elektroenergetskimi vodi se po potrebi izvedejo mehanske ojačitve izolatorskih verig.

(5) Na mestih prečkanj načrtovanih ureditev z obstoječimi srednje- in nizkonapetostnimi elektroenergetskimi vodi se izvedejo pokablitve nekaterih nadzemnih vodov ter zaščite in prestavitve kablovodov.

(6) Za napajanje ekodukta, meteornega črpališča in javne razsvetljave z električno energijo se izvedejo novi nizkonapetostni priključki.

(7) Pri preurejanju in prestavitvah visoko-, srednje- in nizkonapetostnih elektrovodov se vodi čim bolj odmaknejo od bivalnih območij.

27. člen (plinovod)

(1) V skladu s projektom »Zahodna obvoznica Maribora, Lackova cesta–Kardeljeva cesta, od km 3+600 do km 4+840 (št. projekta: 333, datum po recenziji sept. 2021; izdelala: JV BPI d. o. o. in Lineal d. o. o., faza: PGD)« je predvidena prestavitev prenosnega plinovoda MB 20000. Med profili obvozne ceste ZO-3 in ZO-5, ureditve Radvanjskega potoka na regulaciji 7-2 in umestitve deviacije 1-2 se posega v območje predvidenega poteka prenosnega plinovoda po projektu št. 333, zato se predvidita prestavitev in zaščita prenosnega plinovoda.

(2) Na prečkanjih načrtovanih cest in drugih ureditev z obstoječim prenosnim ali distribucijskim plinovodom se po potrebi izvedejo prestavitve in zaščite ter varovanje med gradnjo.

(3) Vse predvidene prestavitve in prevezave prenosnega ter distribucijskega plinovoda se izvedejo hkrati, da niso potrebne večkratne prekinitve dobave plina.

(4) Na prečkanjih načrtovanih cest in drugih ureditev z načrtovanim plinovodom se novogradnje plinovodov prilagodijo ureditvam, načrtovanim s tem državnim prostorskim načrtom.

28. člen (telekomunikacijski vodi)

(1) Na vseh prečkanjih načrtovanih cest s telekomunikacijskimi vodi se zagotovi ustrezna zaščita telekomunikacijskih vodov, da se telekomunikacijski vodi med gradnjo in obratovanjem načrtovanih ureditev ne poškodujejo.

(2) Ob celotni trasi obvoznice se za potrebe obrambe zagotovi cev za optični kabel.

(2) Vsi telekomunikacijski vodi, ki se z načrtovanimi ureditvami porušijo, se nadomestijo z novimi. Novi telekomunikacijski vodi se na mestih križanja speljejo po istih ali novih trasah, ki se prilagodijo načrtovanim ureditvam.

(3) Na območju izvennivojskega prečkanja železniške proge v sklopu hitre ceste se na prečkanjih načrtovanih ureditev z obstoječim signalnovarnostnim telekomunikacijskim omrežjem to omrežje ustrezno zaščiti.

29. člen
(klic v sili)

(1) Za potrebe sistema klica v sili (KVS) in optične komunikacije se vzdolž širitve avtoceste prestavi obstoječa kabelska kanalizacija sistema klica v sili in optičnega prenosa podatkov.

(2) V bližini daljnovodov se v podrobnejši fazi projektiranja izdelata izračun induktivnih vplivov na kabel KVS in izokeravnična karta. Izračuni in potrebna zaščita se izdelajo v fazi PZI-dokumentacije.

VI. MERILA IN POGOJI ZA PARCELACIJO

30. člen
(parcelacija)

(1) Parcelacija se izvede v skladu s prikazom iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta: Prikaz območja načrta z načrtom parcel, listi od št. 3.1 do št. 3.4, v katerem so s tehničnimi elementi, ki omogočajo prenos novih mej parcel v naravi, določene tudi lomne točke meje območja državnega prostorskega načrta.

(2) Parcele, določene z državnim prostorskim načrtom, se po izvedenih posegih lahko delijo v skladu z izvedenim stanjem lastništva oziroma upravljanja in se po namembnosti sosednjih območij pripojijo k sosednjim parcelam.

VII. POGOJI CELOSTNEGA OHRANJANJA KULTURNE DEDIŠČINE, OHRANJANJA NARAVE, VARSTVA OKOLJA IN NARAVNIH DOBRIN, UPRAVLJANJA VODA, VAROVANJA ZDRAVJA LJUDI, OBRAMBE DRŽAVE TER VARSTVA PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI

31. člen
(ohranjanje kulturne dediščine)

(1) Kulturna dediščina se med gradnjo varuje pred poškodovanjem in uničenjem. Podatki o kulturni dediščini so razvidni iz obvezne priloge državnega prostorskega načrta: Prikaz stanja prostora. Investitor zagotovi ukrepe za varstvo kulturne dediščine.

(2) Investitor na območju državnega prostorskega načrta, kjer načrtovane ureditve segajo v območje registriranega arheološkega najdišča, pred pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja zagotovi predhodne arheološke raziskave, s katerimi se natančneje določijo ukrepi varstva. Investitor zagotovi tudi ukrepe za varstvo arheoloških ostalin, ki izhajajo iz rezultatov predhodnih arheoloških raziskav za natančnejšo določitev ukrepov varstva.

(3) Obseg predhodnih arheoloških raziskav opredeli pristojna območna enota zavoda za varstvo kulturne dediščine v skladu z zakonodajo, ki opredeljuje varstvo kulturne dediščine.

(4) Pri gradnji na območju registriranih arheoloških najdišč se poseg zmanjša na najmanjšo mogočo površino, ki še omogoča gradnjo. Če se med arheološkimi raziskavami ali izvedbo del odkrijejo arheološke ostaline, se rešitve v skladu z varstvenim režimom prilagodijo tako, da se dediščina ne ogroža.

(5) Na območjih prečkanj enot kulturne dediščine je območje delovnih površin čim ožje. Območja kulturne dediščine se ne smejo uporabljati za izravnavo presežka zemeljskega izkopa ali območja začasnega skladiščenja.

(6) Drugi projektni pogoji in pogoji za izvedbo z vidika varstva kulturne dediščine:

– na območju kulturnega spomenika državnega pomena Maribor - Park gradu Betnava (EID 1-07866), Maribor - Arheološko najdišče Betnava (EID 1-00425) in Maribor - Dvorec Betnava (EID 1-00013), se obcestni nasipi na območju kulturnega spomenika izvedejo čim bolj položno, protihrupne ograje naj ne zapirajo pogledov proti Betnavi; zasaditve v krajinsko-arhitekturnem načrtu je treba načrtovati točkovno, in ne v strnjenih linijah; načrt signalizacije naj ne predvidi razsvetljave vozišča, vertikalna signalizacija bo izvedena tako, da ni moteča;

– na območju kulturnega spomenika lokalnega pomena Maribor - Spominski park Ledina (EID 1-06415): za ožje varovano območje (parc. št. 2223/2 in 2223/3, obe k. o. Spodnje Radvanje) se izvede krajinska ureditev, ki upošteva nove dostopne poti (kolesarske in motorizirane) in poudari varovane sestavine kulturnega spomenika (centralni spomenik in bombne lijakke). Za vzdrževanje spominskega območja je treba omogočiti dostop do kulturnega spomenika. Na območju spomenika ni dovoljeno skladiščiti gradbenega materiala ali presežkov zemeljskih izkopov in načrtovati gradbiščnih objektov ali delovnih površin. Vsi posegi bodo izvedeni tako, da se ohranijo avtentičnost lokacije, fizična pojavnost ter vsebinski, simbolni in prostorski odnos med spomenikom in okolico ter da se ohrani veduta na spomenik. Krajinske ureditve se načrtujejo v sklopu krajinskega načrta, ki je določen v 17. členu te uredbe.

(7) Med gradnjo mora investitor zagotavljati stalno varstvo objektov in območij kulturne dediščine, kar pomeni, da mora objekte, ki bi se med gradnjo lahko poškodovali, primerno zaščititi, oziroma izvajalcem del dati primerna navodila.

(8) Investitor mora najmanj deset dni pred začetkom del o tem obvestiti pristojno območno enoto zavoda za varstvo kulturne dediščine.

(9) Za vse posege v registrirano kulturno dediščino je treba pri pristojni območni enoti zavoda za varstvo kulturne dediščine pridobiti kulturnovarstveno soglasje v skladu s predpisom, ki ureja varstvo kulturne dediščine

32. člen (ohranjanje narave)

(1) Območje državnega prostorskega načrta posega na območja ohranjanja narave. Podatki o območjih ohranjanja narave so razvidni iz obvezne priloge državnega prostorskega načrta: Prikaz stanja prostora.

(2) Posegi v naravo se omejujejo na območja načrtovanih ureditev. Vegetacija se odstrani le tam, kjer je to nujno potrebno. Sečnja in odstranjevanje lesne vegetacije se izvajata izven vegetacijske sezone in obdobja gnezdenja ptic, to je izven obdobja med 1. marca in 31. maja. Pred začetkom gradnje se pred poškodbami zaščitijo obvodna zarast, živice in posamezna

drevesa. Na območjih, na katera se posega le med gradnjo in je odstranitev vegetacije nujno potrebna, se po končani gradnji znova zasadijo avtohtone rastlinske vrste. Med gradnjo poškodovane površine se po končanih delih ustrezno sanirajo in čim bolj povrnejo v prvotno stanje.

(3) Na območju spomenika varovane narave Betnava – park ob dvorcu se začasno ne skladiščijo gradbeni material in presežki zemeljskih izkopov in se ne načrtujejo gradbiščni objekti ali delovne površine.

(4) Gradbena in druga dela v Pekrskem in Radvanjskem potoku se zaradi drsti rib ne opravljajo med 1. februarjem in 30. junijem, v Razvanjskem potoku pa ne med 1. oktobrom in 28. februarjem.

(5) Območje ekodukta se ogradi z žičnato ograjo tako, da ograja usmerja divjad na ekodukt.

(6) Na travnike, ki so pomembni za metulje, jugozahodno od deviacije 1-1 (km 0+375 do km 0+420) se ne posega. Na travnikih naj se začasno ne skladiščijo gradbeni material ali presežki zemeljskih izkopov in ne načrtujejo gradbiščni objekti ali delovne površine.

(7) Izvedejo se vsi ukrepi za preprečitev naselitve in razvoja tujerodnih invazivnih rastlinskih vrst.

(8) Za razsvetljavo se uporabijo svetila, ki ne sevajo svetlobnega toka navzgor ter imajo ravno zaščitno in nepredušno steklo, ki ne oddaja svetlobe v UV-spektru. Gradbišče se osvetljuje s svetili s senzorjem, ki so neprodušno zaprta in ne svetijo nad vodoravnico in le, če je to nujno potrebno.

(9) O začetku gradnje je treba vsaj štirinajst dni prej obvestiti pristojnega izvajalca ribiškega upravljanja. Z njegovimi predstavniki se opravijo pregled lokacij in po potrebi intervencijski izlov rib in rakov ter njihova preselitev v neprizadete dele vodotoka.

(10) O začetku gradnje je treba vsaj štirinajst dni prej obvestiti pristojno območno enoto Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave ter ji med gradnjo omogočiti spremljanje stanja.

(11) Med gradnjo se ob morebitnem odprtju podzemne jame, brezna, odkritju mineralov in fosilov ter drugih tektonskih in geomorfoloških pojavov o tem obvesti območna enota Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave.

(12) Prečkanje vodotokov se izvede brez posegov v struge in obvodni prostor. Ob vodotokih se golosek takoj po končanih delih sanira z zasaditvijo avtohtonih grmovnih vrst, na primer z vrbovimi potaknjenci.

(13) Štiri leta po izgradnji ceste se na podlagi podatkov o povozih divjadi iz evidenčne knjige odstrela velike divjadi za obravnavani cestni odsek izdelava ocena odseka z vidika možnosti za trke z divjadjo. Na podlagi rezultatov se predvidijo morebitni dodatni ukrepi za odvrčanje divjadi.

33. člen (površinske vode)

(1) Vsa prečkanja površinskih vodotokov so razvidna iz obveznih prilog državnega prostorskega načrta: Prikaz stanja prostora ter grafičnega dela državnega prostorskega načrta: Ureditvena situacija načrtovanih ureditev, listi od št. 2.1.1 do št. 2.1.4.

(2) Zaradi gradnje načrtovanih ureditev se kemijsko in ekološko stanje površinskih vodotokov na območju državnega prostorskega načrta in zunaj njega ne smeta poslabšati. Z gradbenimi stroji naj se posega v vodni prostor in obrežno zarast le, kolikor je to nujno potrebno.

(3) V bližini vodotokov se dela izvajajo tako, da se ne poškoduje obvodna zarast. Če je zaradi varnostnih razlogov potreben selektivni posek zarasti, se ta nadomesti. Za zasaditev se uporabljajo lokalno, avtohtone za obrežno zarast značilne vrste. Po končanju del se območja brežin vodotokov, ki so bila prizadeta zaradi gradnje, vzpostavi v stanje, ugodno za ribe.

(4) Zemeljski izkop se ne odlaga na vodna in priobalna zemljišča. Morebitna območja začasnega skladiščenja presežkov zemeljskih izkopov morajo biti urejena tako, da se prepreči spiranje ali odvodnjavanje padavinske vode z območja začasnega skladiščenja v vodotoke.

(5) V bližini vodotoka se ne uporablja gradbeni material, ki vsebuje nevarne spojine. Prav tako se v vodotok ne smejo razliti cementne in apnene mešanice. Pranje delovnih strojev z vodo iz vodotoka ni dopustno.

(6) Prepovedano je posegati v drstišča oziroma vznemirjati ribe na drstiščih rib med drstenjem in v varstvenih revirjih. Dela, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, morajo biti načrtovana in izvedena izven drstnih dob ribjih vrst, ki poseljujejo vodni prostor na območju posegov v vodotok.

(7) Če se poseže v vodotok, se o tem vsaj štirinajst dni prej obvesti ribiška organizacija, ki upravlja ribiški okoliš. V primeru izvedbe posegov v več etapah je treba pristojnega izvajalca ribiškega upravljanja obvestiti o začetku gradnje ob vsakem novem posegu na območju strug vodotokov.

(8) Za zaščito pred razlitjem nevarnih snovi se ob prometnih poteh in delovnih prostorih, ki mejijo na vodotoke in potekajo ob vodonosnikih ali čeznje, postavijo odbojne ograje, ki preprečujejo razlitje nevarnih snovi zunaj območja prometnih površin in kontrolirane odvodne površine.

(9) Zaradi zaščite pred širjenjem invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst je treba:

- pred začetkom zemeljskih in gradbenih del na območju urejanja vodotokov ter z njimi povezanimi gradbišči evidentirati in kartirati prisotnost invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst;
- če je na neposredni lokaciji predvidenih ureditev rastišče invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst, naj se to pred posegi odstrani. Med izvajanjem zemeljski del je treba upoštevati vse ukrepe za preprečevanje širjenja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst na nove lokacije. Posebno pozornost je treba nameniti ravnanju z živico in v primeru uporabe živice (zemljine) z drugih lokacij, zagotoviti, da ta ne vsebuje delov korenin ali semen invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst.

(10) Na vodotokih, kjer so načrtovane vodnogospodarske ureditve, je treba v fazi vzdrževanja izvajati te ukrepe:

- zasaditve lesne vegetacije je treba po končanih delih ustrezno vzdrževati in morebitne odmrle sadike nadomestiti z novimi;
- v okviru ohranjanja obstoječe obrežne lesene vegetacije in novo zasajene zarasti naj se enkrat letno izvajata redčenje in odstranjevanje vej, ki ogrožajo pretočnost struge;
- samonikla, avtohtona, mehkokobna grmovna vegetacija naj se na brežinah čim bolj ohranja, po možnosti naj se prepusti rasti in le po potrebi redči;
- vsa druga vzdrževalna dela je treba, kolikor je le mogoče izvajati tako, da se morebitne poškodbe zavarovanj izvedejo na način in v obsegu, določenima v dokumentaciji za izdajo gradbenega dovoljenja. Morebitne sanacije zajed na brežinah, ki nastanejo zunaj območij prvotno izvedenih zavarovanj, naj se izvedejo z bioinženirskimi ukrepi (vegetacijska zavarovanja, skrita zavarovanja).

(podzemne vode)

(1) Načrtovane ureditve potekajo po vodovarstvenih območjih. Podatki o vodovarstvenih območjih so razvidni iz obvezne priloge državnega prostorskega načrta: Prikaz stanja prostora.

(2) Na območjih iz prejšnjega odstavka se ceste in promet uredijo tako, da se upoštevajo pogoji v skladu s predpisi, ki urejajo ta vodovarstvena območja. Analiza tveganja mora biti sestavni del projektne dokumentacije v vseh fazah načrtovanja.

(3) Posegi se izvedejo tako, da se ne poslabša stanje podzemne vode:

- vsečasne lokacije skladiščenja materiala in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla in podzemno vodo;
- zaščitni ukrepi se morajo izvajati na celotnem območju gradbišča, prometnih poteh in delovnih površinah, ki so v povezavi s predvidenimi posegi ob gradnji predvidenega objekta;
- uporaba gradbenega materiala, iz katerega se lahko izločajo snovi, škodljive za vodo, je na celotnem gradbišču prepovedana; enako velja za uporabo in čiščenje naprav;
- poleg splošnih ukrepov varstva podzemne vode je treba na vodovarstvenem območju upoštevati posebne ukrepe, določene v analizi tveganja.

(4) V skrajnem severozahodnem delu območja (ekodukt Ekodukt 8-1 in mostovi M 5.1, M 5.2, M 5.3, M 5.4) se pri gradnji pasovnih temeljev upoštevajo ti ukrepi:

- gradnja se izvaja v času nizkih ravni podzemne vode, to je od maja do oktobra,
- zagotovi se stalni hidrogeološki nadzor gradnje in ustreznosti izvajanja ukrepov,
- izvedejo se dodatne raziskovalne vrtnice na območju temeljev objektov za opredelitev dejanskih visokih ravni podzemne vode (predvsem v severnem delu trase).

35. člen

(poplavna območja)

(1) Načrtovane ureditve potekajo po poplavnih območjih. Podatki o poplavih so razvidni iz obvezne priloge državnega prostorskega načrta: Prikaz stanja prostora.

(2) Na poplavno ogroženih območjih se stanje poplavne ogroženosti zaradi gradnje načrtovanih ureditev ne sme povečati. Morebitna začasna območja skladiščenja presežkov zemeljskega izkopa je med gradnjo treba urediti tako, da ne nastaja erozija in da ni oviran odtok zalednih voda. Po končani gradnji je treba odstraniti vse ostanke presežkov zemeljskih izkopov. Vse z gradnjo prizadete površine je treba ustrezno utrditi in zasaditi, da ne prihaja do erozije tal zaradi poplavnih vod.

(3) Za zaščito pred poplavami se izvedejo ureditve, ki jih določa 15. člen te uredbe.

36. člen

(kmetijska zemljišča in varstvo tal)

(1) Območje državnega prostorskega načrta poteka po kmetijskih zemljiščih. Potek po kmetijskih zemljiščih je razviden iz obvezne priloge državnega prostorskega načrta: Prikaz stanja prostora.

(2) Zagotovijo se najmanjši mogoči posegi na kmetijske površine.

(3) Med gradnjo in po njej se zagotovi neovirani dostop do vseh kmetijskih zemljišč.

(4) Na območju načrtovanih posegov se zagotovi gospodarno ravnanje s tlemi, tako da bo obseg uničenja in poškodb tal čim manjši, da se prepreči onesnaženje z gorivom, motornimi olji in drugimi škodljivimi snovmi. Območje začasnega skladiščenja presežkov zemeljskih izkopov se ne ureja na kmetijskih zemljiščih z dobrimi pridelovalnimi možnostmi.

(5) Zagotovi se nemoteno delovanje hidromelioracijskega sistema.

(6) Med gradnjo razgaljene površine se zatravijo in protierozijsko zaščitijo, preprečijo se nenadzorovani prevozi po kmetijskih zemljiščih ter upoštevajo drugi zaščitni ukrepi za preprečevanje poškodb in onesnaženja sosednjih zemljišč.

(7) Vsa rodovitna zemlja, ki se odstrani na območju načrtovanih posegov, se nameni za rekultivacijo, predvsem pa ponovni vgradnji v kmetijske površine in za izboljšavo kmetijskih zemljišč v okolici načrtovanih ureditev z nižjo boniteto, vse ob predhodni uskladitvi z lokalnimi skupnostmi oziroma posameznim lastnikom kmetijskega zemljišča, na katerem se predvidi izboljšanje bonitete kmetijskega zemljišča. Zagotovita se ločeno odstranjevanje in odlaganje rodovitnih in nerodovitnih slojev tal. Rodovitni del tal se odstrani in odloži tako in za toliko časa, da ne pride do mešanja horizontov in da se ohranita njegova rodovitnost in količina.

(8) V zemeljske nasipe in voziščno konstrukcijo se ne vgrajujejo presežki zemeljskega izkopa, iz katerega bi se lahko izprale ali izlužile snovi, ki bi onesnažile tla, geosfero in s tem podzemno vodo.

(9) Trajno izgubljena kmetijska zemljišča se nadomestijo. Za nadomeščanje kmetijskih zemljišč je bila izdelana Strokovna podlaga za vzpostavitev nadomestnih kmetijskih zemljišč ob izgradnji zahodne obvoznice Maribor (izdelovalec Svetovanje in razvoj Matej Knapič, s. p., št. projekta: 001/2020, november 2020, dopolnitev september 2021, dopolnitev november (po mnenju MKGP dopis št. 350-52/2020/17 z dne 26. 10. 2021). Nadomestna kmetijska zemljišča se določijo v občinskem prostorskem načrtu in vzpostavijo najpozneje do pridobitve dovoljenja za gradnjo.

37. člen (gozdna zemljišča)

(1) Poseg v Tezenski gozd se izvede v najmanjšem možnem obsegu. Vloge Tezenskega gozda, zaradi katerih je bil razglašen za gozd s posebnim namenom, ne smejo biti okrnjene.

(2) Med gradnjo in po izvedbi posega se omogočita gospodarjenje z gozdom in dostop do sosednjih gozdnih zemljišč ter ohranijo gozdne ceste. Ob rabi in vzdrževanju predmetnih objektov in ureditev v gozdnem prostoru je treba preprečevati morebitne negativne vplive na sosednji gozdni prostor in prometnice v njem ter na druga območja drevnin.

(3) Čas del v gozdovih se prilagodi tako, da spomladi ne moti ptic pri gnezdenju, drugih živali pa pri paritvi in vzreji mladičev. Dela v gozdovih se opravijo od julija do decembra.

(4) Posegi v gozdnem prostoru se izvedejo tako, da se ne povzroči škoda na sosednjem gozdnem drevju, gozdnih tleh in prometnicah v gozdnem prostoru. Prepovedano je vsako nepotrebno zasipanje in odstranjevanje podrasti. V gozdovih zunaj območja gradbišča ni dovoljeno urejati začasnih območij skladiščenja in trajnih odlagališč za odlaganje zemeljskega izkopa, gradbenih odpadkov in gradbenega materiala. Morebitni štori in presežki zemeljskega izkopa, ki bi nastali pri gradnji, se ne odlagajo v gozd, temveč na urejena odlagališča odpadnega gradbenega materiala ali se vkopljejo v zasipe.

(5) Delo s težko gradbeno mehanizacijo se izvaja v suhem vremenu. Promet z vozili na motorni pogon v gozdnem naravnem okolju zunaj gozdnih cest (vključno z gozdnimi vlakami) se izvaja le v neizogibno potrebnem obsegu, morebitne poškodbe gozdnih prometnic (gozdne vlake in brezpotja) ter gozdnih tal pa se po končani gradnji sanirajo.

(6) Vsi posegi v gozdu se izvajajo v skladu s predpisi, ki urejajo upravljanje gozda, in ob soglasju Zavoda za gozdove Slovenije.

38. člen (varstvo zraka)

(1) Preprečuje se nenadzorovano raznašanje materialov z območja gradbišča na javne prometne površine. Izvedejo se vsi ukrepi za preprečitev prašenja, na primer prekrivanje skladiščnega in transportiranega materiala, vlaženje, zaslanjanje pred vetrom, ustrezno čiščenje gradbiščnih površin, ustrezna gradbena mehanizacija. Za izvajanje ukrepov za zmanjševanje in preprečevanje emisij delcev z gradbišča je odgovoren izvajalec gradbenih del, ki vodi gradbeni dnevnik o nadzoru nad izvajanjem del.

(2) Dovoljena je uporaba le tistih delovnih naprav in gradbenih strojev, ki so izdelani v skladu z emisijskimi normami.

(3) Med gradnjo je na območjih, kjer se gradbišče neposredno približa območjem poselitve, potrebna postavitve začasnih protiprašnih zaslonov za omejitev širjenja povečane koncentracije delcev PM10 z gradbiščnih platojev in prometnih poti. Protiprašna zaščita se kombinira z začasno gradbiščno protihrupno ograjo.

39. člen (varstvo pred hrupom)

(1) Na podlagi napovedi prometa za 20-letno obdobje se ob upoštevanju dinamike in etapnosti gradnje izvedejo ti ukrepi za varovanje objektov in območij pred čezmernim hrupom:

- a) ob zahodni obvoznici protihrupne ograje skupne dolžine 308 m in višine 2,5 m:
- PHO-1: Pot na okope, obojestransko visoko absorpcijska protihrupna ograja ob zahodni obvoznici med km 4.6+35 in km 4.7+83 desno od ceste (ograja je na predhodnem odseku, stacionaže so povzete po projektu PGD »Zahodna obvoznica Maribora (Streliška–Kardeljeva), odsek Lackova cesta–Kardeljeva cesta od km 3+600 do km 4+840, BPI d. o. o., št. 333, januar 2010, sprememba september 2020)«;
 - PHO-2: Pot na okope, obojestransko visoko absorpcijska protihrupna ograja ob zahodni obvoznici med km 4.6+40 in km 4.8+00 desno od ceste;
- b) ob avtocesti protihrupne ograje v skupni dolžini 2.358 m in višine 4,0 m:
- PHO-3: Rogoza, obojestransko visoko absorpcijska protihrupna ograja ob avtocesti med km KC 0.4+99 in km 2.5+69 levo od ceste;
 - PHO-4: Rogoza, obojestransko visoko absorpcijska protihrupna ograja ob avtocesti med km 2.6+05 in km 2.9+53 levo od ceste;
 - PHO-5: Spodnje Hoče, obojestransko visoko absorpcijska protihrupna ograja ob avtocesti med km 2.5+79 in km 3.0+54 desno od ceste;
 - PHO-6: Spodnje Hoče, obojestransko visoko absorpcijska protihrupna ograja ob avtocesti med km 3.0+54 in km 3.1+41 desno od ceste (obnova in nadgradnja obstoječe protihrupne ograje);
 - PHO-7: ločilni pas AC, obojestransko visoko absorpcijska protihrupna ograja na avtocesti v ločilnem pasu ceste.

(2) Obrabna zaporna asfaltna plast na celotni trasi obvozne ceste, avtocestnega priključka in vseh pomembnejših navezovalnih deviacijah se izvede kot delno absorpcijska prevleka.

(3) Na vseh viaduktih in mostovih obvoznice ter pomembnejših navezovalnih deviacijah se izvedejo akustično tihe dilatacije.

(4) Predvidi se preveritev potrebe za izvedbo pasivne protihrupne zaščite prostorov, občutljivih za hrup:

a) na območju obvoznice za stanovanjske objekte ob Streliški cesti in Ulici Roberta Kukovca:

- Ul. Roberta Kukovca 48, zemljišče št. 1894/1, k. o. 678 Spodnje Radvanje;
- Streliška cesta 91, zemljišče št. 1909, k. o. 678 Spodnje Radvanje;
- Streliška cesta 91 A, zemljišče št. 1910, k. o. 678 Spodnje Radvanje;
- Streliška cesta 93, zemljišče št. 1911, k. o. 678 Spodnje Radvanje;
- Streliška cesta 94, zemljišče št. 2065, k. o. 678 Spodnje Radvanje;
- Streliška cesta 95, zemljišče št. 1913/3, k. o. 678 Spodnje Radvanje;
- Streliška cesta 99, zemljišče št. 1918, k. o. 678 Spodnje Radvanje;

b) na območju avtoceste zaradi pričakovanega kumulativnega vpliva za stanovanjske objekte v naselju Rogoza in na skrajnem južnem delu naselja Spodnje Hoče:

- Rogoška cesta 82, Rogoza, zemljišče št. *230, k. o. 694 Rogoza;
- Rogoška cesta 80, Rogoza, zemljišče št. *132, k. o. 694 Rogoza;
- Letališka ulica 52, Sp. Hoče, zemljišče št. 1106, k. o. 696 Spodnje Hoče;
- Letališka ulica 54, Sp. Hoče, zemljišče št. 1111/2, k. o. 696 Spodnje Hoče;
- Letališka ulica 56, Sp. Hoče, zemljišče št. 1112, k. o. 696 Spodnje Hoče;

c) na območju avtoceste zaradi pričakovanega daljinskega vpliva za stanovanjske objekte ob Spodnjevaški poti in Razvanjski cesti:

- Spodnjevaška pot 22, zemljišče št. 977/2, k. o. 679 Razvanje;
- Spodnjevaška pot 14, zemljišče št. *76, k. o. 679 Razvanje;
- Spodnjevaška pot 8, zemljišče št. 988/1, k. o. 679 Razvanje;
- Spodnjevaška pot 4, zemljišče št. 74/2, k. o. 679 Razvanje;
- Razvanjska cesta 81, zemljišče št. 74/3, k. o. 679 Razvanje.

d) Potrebni obseg pasivnih ukrepov se določi v dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja.

(5) Investitor ob gradnji cest zagotovi izvedbo zaščitnih ukrepov pred hrupom v obsegu, ki se določi na podlagi napovedi prometa za deset- oziroma dvajsetletno obdobje po končani gradnji, nato pa jih fazno dograjuje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo pred hrupom zaradi cestnega in železniškega prometa.

(6) Rezervacija prostora za morebitno naknadno izvedbo protihrupnih ograj je na območju med prečkanjem Tržaške ceste in železniško progo v skupni dolžini približno 805 m na odsekih:

- REZ-1, km 7,543–km 7,920, desno (celotni objekt čez Tržaško do rampe B priključka),
- REZ-2, km 7,900–km 8,325, desno (od rampe B priključka do objekta čez železnico).

(7) Izvajalec gradbenih del zagotovi, da obremenitev s hrupom med gradnjo ne bo presegala predpisanih mejnih vrednosti kazalcev hrupa. V primeru preseganja je treba zagotoviti ustrezne ukrepe v skladu s predpisom, ki ureja mejne vrednosti hrupa v okolju.

(8) Med gradnjo se uporabljajo delovne naprave in stroji, izdelani v skladu s predpisi, ki urejajo področje emisijskih določil za hrup gradbenih strojev, namenjenih za delo na prostem.

(9) Med gradnjo se v primeru ugotovljene povečane obremenitve okolja s hrupom izvedejo začasne polne gradbiščne ograje. V celotnem obdobju gradnje se zagotovita obveščanje prebivalstva o vrsti in predvidenem trajanju hrupnih del ter spremljanje pritožb zaradi hrupa.

(10) Gradbena dela na odprtih površinah potekajo med delovniki le v dnevnem času med 6. in 18. uro ter ob sobotah med 6. in 16. uro. Intenzivna gradbena dela v bližini stavb z varovanimi prostori s povečanimi impulznimi značilnostmi hrupa in dela, ki povzročajo vibracije večjega obsega, lahko potekajo le podnevi med 8. in 16. uro.

(11) Prevoz gradbiščnega in izkopnega materiala po gradbišču in javnem cestnem omrežju lahko poteka med delovniki le podnevi med 6. in 18. uro ter ob sobotah med 6. in 16. uro in mora, kolikor je le mogoče, potekati po gradbišču.

(12) Izvajalec med gradnjo zagotovi spremljanje obremenitve s hrupom. Merilne točke se določijo na podlagi načrta organizacije gradbišča in cest, po katerih potekajo glavni prevozi.

40. člen (ravnanje z odpadki)

(1) Investitor mora zagotoviti ločeno zbiranje nastalih odpadkov po vrstah odpadka in redni odvoz vseh odpadkov z območja gradbišča pooblaščenemu prevzemniku.

(2) Med gradnjo se zagotovi ustrezni prostor za začasno hranjenje odpadkov in odpadne embalaže ter uredi tako, da se preprečita raznos odpadkov z območja gradbišča ter dostop do odpadkov nepooblaščenim osebam. Vsi odpadki, ki nastanejo pri vzdrževanju ali popravilih, se odpeljejo oziroma ustrezno odstranijo.

(3) Če med gradnjo pride do hrambe nevarnih odpadkov, se ti hranijo v ustreznih posodah ali skladiščih, da je preprečeno onesnaženje tal.

(4) V nadaljnjih fazah projektiranja se izdela načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki, v katerem se natančno določi ravnanje s presežki zemeljskih izkopov in drugih gradbenih odpadkov.

(5) Presežek zemeljskih izkopov, ki ni uporabljen pri gradnji načrtovanih ureditev, mora kot gradbeni odpadki Agencija Republike Slovenije za okolje (v nadaljnjem besedilu: ARSO) predati pooblaščenemu prevzemniku oziroma zbiratelju tovrstnih gradbenih odpadkov.

(6) Nevarni odpadki, med katere spada tudi zemljina, onesnažena zaradi morebitnega razlitja nevarnih snovi, in odpadna embalaža nevarnih snovi se predajo pooblaščenim organizacijam za zbiranje nevarnih odpadkov, kar se ustrezno evidentira.

(7) Gradbeni odpadki, nastali pri odstranjevanju objektov, se morajo začasno skladiščiti na območjih ob odstranjenih objektih, ločeno po vrstah gradbenih odpadkov iz klasifikacijskega seznama odpadkov. Nato se jih ARSO preda pooblaščenim prevzemnikom ali zbiralcem tovrstnih odpadkov.

41. člen (varstvo pred požarom)

(1) Požarna varnost obstoječih objektov se zaradi izvedbe državnega prostorskega načrta ne sme poslabšati. Pri izvedbi posegov v bližini elektroenergetskih objektov in naprav se upoštevajo zadostni odmiki objektov od vodnikov.

(2) Med gradnjo in drugimi ureditvami je prepovedano kuriti ali odmetavati predmete ali snovi, ki lahko povzročijo požar v naravnem okolju.

42. člen
(varstvo vojnih grobišč in prikritih vojnih grobišč)

- (1) Območje državnega prostorskega načrta je na območju varstva vojnih grobišč in prikritih vojnih grobišč. Območja, kjer so vojna grobišča in prikrita vojna grobišča, so razvidna iz obvezne priloge državnega prostorskega načrta: Prikaz stanja prostora.
- (2) Pri gradnji na območju vojnih grobišč in prikritih vojnih grobišč se poseg zmanjša na najmanjšo mogočo površino, ki še omogoča gradnjo.
- (3) Med gradnjo investitor zagotavlja stalno varstvo območja vojnih grobišč in prikritih vojnih grobišč, kar pomeni, da je treba objekte na grobiščih in območje grobišča ustrezno zaščititi oziroma izvajalcem del dati primerna navodila.
- (4) O morebitni najdi posmrtnih ostankov investitor oziroma izvajalec del zagotovi, da ostanejo nepoškodovani ter na mestu in v položaju, kot jih je odkril, o najdbi pa takoj obvesti pristojno ministrstvo in policijo ter v nadaljevanju postopa v skladu z določili 28. člena Zakona o vojnih grobiščih (Uradni list RS, št. 65/03, 72/09 in 32/17).
- (5) Investitor mora najmanj deset dni pred začetkom del o tem obvestiti ministrstvo, pristojno za varstvo vojnih grobišč.

VIII. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE

43. člen
(etapnost izvedbe)

Prostorske ureditve, ki jih določa državni prostorski načrt, je mogoče izvajati v več etapah, ki pomenijo funkcionalno zaključene celote in se lahko gradijo ločeno ali hkrati. Dopustna je delitev etap na več podetap, pri čemer mora biti posamezna podetapa zaključena funkcionalna in tehnološka celota.

IX. DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

44. člen
(monitoring)

- (1) Investitor zagotovi celostni načrt izvajanja monitoringa med gradnjo in obratovanjem del, določenih z državnim prostorskim načrtom, kot bo določalo poročilo o vplivih na okolje. Zavezanec za izvedbo monitoringa med gradnjo je izvajalec gradbenih del, med obratovanjem pa upravljavec ceste.
- (2) Pri določitvi točk in vsebine monitoringa se smiselno upoštevajo točke že izvedenih meritev ničelnega stanja. V delih, kjer je to mogoče, se spremljanje in nadzor prilagodi in uskladi s drugimi obstoječimi ali predvidenimi državnimi in lokalnimi spremljanji stanja kakovosti okolja. Pri fizičnih meritvah stanja sestavin okolja se zagotovi najmanj toliko točk nadzora, da se o stanju sestavin okolja pridobi utemeljena informacija. Točke monitoringa morajo omogočati stalno pridobivanje podatkov. Rezultati monitoringa so javni in investitor zagotovi dostopnost podatkov.
- (3) Med pripravljalnimi deli in gradnjo se zagotovijo dodatne geološko-geotehnične preiskave:

- geomehanske vrtine globine 10 m na približno vsakih 150–200 m trase – 12 kosov;
- standardni penetracijski test (SPT) (5 kom/vrtino) – 60 kosov;
- dilatometrski test (DMT) sondaže globine do 4 m za ugotavljanje *in situ* deformacijske lastnosti glinenega pokrova – 6 kosov;
- laboratorijske preiskave v ustrezni količini glede na število vrtin.

(4) Pred gradnjo se zagotovi:

- monitoring ravni podzemne vode po končanem projektiranju, in sicer vse do gradbenih del s periodičnimi analizami dinamike podzemne vode (na primer na dve leti);
- na vodnih virih, na katerih bo v okviru hidrogeološkega pregleda ugotovljen možni vpliv obvoznice, se izmerijo osnovni terenski fizikalno-kemijski parametri zajete podzemne vode.

(5) Med gradnjo se zagotovijo monitoringi:

- hrupa;
- vibracij;
- kakovosti zraka;
- poplavne in erozijske varnosti;
- stanja na gradbišču z vidika negativnih vplivov na tla in podzemno vodo;
- pri gradnji pasovnih temeljev za ekodukt 8-1 in mostove M 5.1, M 5.2, M 5.3, M 5.4 stanja podzemne vode v vseh razpoložljivih piezometrih (piezometri, izdelani v sklopu projekta »Zahodna obvoznica Maribor«, in piezometri, ki jih upravlja Mariborski vodovod in Medobčinski urad za varstvo okolja in ohranjanja narave) v skrajnem severozahodnem delu območja posega;
- stanja površinskih vodotokov;
- s področja ohranjanja kulturne dediščine;
- na kmetijskih zemljiščih;
- del v gozdovih;
- območij z naravovarstvenim statusom;
- ravnanja z gradbenimi odpadki v skladu z zakonodajo.

(6) Med obratovanjem se zagotovijo monitoringi:

- hrupa;
- povozov divjadi;
- površinskih voda;
- padavinske odpadne vode na iztoku čistilnih objektov za odpadno padavinsko vodo;
- občasni kemijski monitoring podzemne vode pri normalnem delovanju ceste oziroma izredni ob morebitni nesreči z razlitjem nevarnih snovi na vodnih virih, pri katerih bo s hidrogeološkim pregledom ugotovljen možni vpliv;
- spremljanje stanja uspešnosti rasti novih zasaditev.

(7) Pri odstopanju od dovoljenih vrednosti med gradnjo ali obratovanjem se zagotovijo ti dodatni zaščitni ukrepi:

- dodatne prostorske, gradbene in tehnične rešitve;
- dodatne krajinsko-arhitekturne ureditve;
- sanacije poškodovanih območij in naprav;
- drugi ukrepi v skladu s predpisi, ki urejajo posamezno področje varstva okolja (omilitveni ukrepi).

45. člen (organizacija gradbišča)

(1) Vse delovne površine, območja skladiščenja presežkov zemeljskega izkopa, gradbiščni objekti, skladišča gradbenega materiala in druge ureditve v sklopu gradbišča za gradnjo načrtovanih ureditev morajo biti na območju državnega prostorskega načrta na predhodno arheološko pregledanih območjih zunaj območij kulturne dediščine in čim dlje od vodotokov.

(2) Gradbišče je treba zavarovati, da se zagotovita varnost ter nemotena raba sosednjih objektov in zemljišč.

(3) Za prevozne poti do dostopnih poti do gradbišč se uporabljajo obstoječe državne in občinske ceste ter gozdne prometnice in poljske poti. Prevozne poti do gradbišč se določijo tako, da kar najbolj potekajo zunaj stanovanjskih naselij. Če je treba med gradnjo zagotoviti dodatne dostopne poti do gradbišča, se uredijo na zemljiščih v dogovoru z lastniki zemljišč in tako, da je vpliv na dejansko rabo prostora čim manjši. Interni dostopi in prevozi se izvajajo na območju DPN po trasi obvozne ceste. Prevoz materiala med gradnjo mora, kolikor je le mogoče, potekati po gradbišču,

(4) Obratovanje gradbišč in prometa se zaradi vpliva na obremenitev okolja z vibracijami in zaradi obremenitve okolja s hrupom časovno omejeta:

- gradbena dela na odprtih površinah lahko v splošnem potekajo le v dnevnem obdobju med 6. in 18. uro, ob sobotah med 6. in 16. uro,
- gradbena dela s povečanimi impulznimi značilnostmi v bližini stavb z varovanimi prostori, kot so rušitve stavb, intenzivni izkopi kamnine, zabijanje temeljev, potekajo le podnevi med 8. in 16. uro,
- promet po gradbišču in gradbiščnih poteh naj poteka le podnevi med 6. uro in 18. uro, v sobotah med 6. in 16. uro,
- prevozi za potrebe gradnje morajo potekati po najkrajših poteh po državnih cestah višjega ranga, primarno po AC in regionalni cesti R2-430.

(5) Za primer nesreč z onesnaževali na območju gradnje se izdela poslovnik za takojšnje ukrepanje, s katerim se določijo pravočasni intervencijski posegi za preprečitev onesnaženja tal in voda oziroma njihovo sanacijo. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla in vodotoke.

(6) Na gradbišču se brez nadzora ne smejo uporabljati materiali, ki vsebujejo škodljive snovi.

(7) Morebitna območja začasnega skladiščenja presežkov zemeljskega izkopa je treba urediti tako, da se prepreči erozija in da ni oviran odtok zalednih voda. Po gradnji je treba vse ostanke na območjih začasnih skladišč odstraniti.

46. člen (dodatne obveznosti)

Poleg vseh obveznosti, navedenih v drugih členih tega odloka, so obveznosti investitorja tudi:

- pred začetkom in končanjem gradbenih del je treba s tem seznaniti Sklad kmetijskih zemljišč in gozdov Republike Slovenije,
- pred začetkom del pravočasno obvestiti upravljavce gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra, da se z njimi evidentirajo obstoječi objekti in naprave ter uskladijo vsi posegi v območje objektov in naprav ter v njihove varovalne pasove;
- pravočasno obvestiti prebivalstvo o začetku in načinu izvajanja gradbenih del ter morebitnih omejitvah prometa in oskrbe s komunalno infrastrukturo;
- ustrezno zaščititi objekte in naprave med gradnjo, po končani gradnji pa odpraviti morebitne poškodbe na njih;
- zagotavljati nemoteno komunalno, energetske in elektronske komunikacijske oskrbe objektov;
- zagotoviti ali nadomestiti dostope in dovoze do obstoječih objektov in zemljišč;
- narediti posnetek ničelnega stanja cest, ki se med gradnjo uporabljajo za prevozne poti na gradbišča, poškodbe pa po gradnji odpraviti in ceste povrniti v enako stanje in kakovost, kot sta bila pred gradbenim posegom;
- pred začetkom del zagotoviti naročilo za prevzem gradbenih in drugih odpadkov ali za prevoz ter njihovo predelavo in odstranjevanje;
- ob gradbišču, gradbiščnih poteh in dovoznih cestah za potrebe gradnje se izvedeta popis in dokumentiranje objektov, ki so od navedenih območij oddaljeni manj kot deset metrov.

IX. DOPUSTNA ODSTOPANJA

47. člen (dopustna odstopanja)

(1) Pri pripravi dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja so dopustna odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev, določenih s to uredbo, če se pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju prometnih, geoloških, hidroloških, hidrotehničnih, geomehanskih in drugih razmer pridobijo z oblikovalskega, prometno-tehničnega ali okoljevarstvenega vidika primernejše tehnične rešitve, ki upoštevajo zadnje stanje tehnike in omogočajo gospodarnejšo rabo prostora.

(2) Odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev iz prejšnjega odstavka ne smejo spreminjati načrtovane podobe območja, poslabšati bivalnih in delovnih razmer na območju državnega prostorskega načrta ali na sosednjih območjih ter ne smejo biti v nasprotju z javnimi koristmi. Z dopustnimi odstopanji morajo soglašati soglasodajalci, v pristojnosti katerih posegajo.

(3) Za dopustna odstopanja po tej uredbi se lahko štejejo tudi druga križanja objektov gospodarske infrastrukture s prostorskimi ureditvami, načrtovanimi s tem državnim prostorskim načrtom, ki niso določena s to uredbo. K vsaki drugačni rešitvi križanja gospodarske infrastrukture s prostorskimi ureditvami mora investitor gospodarske infrastrukture prej pridobiti soglasje investitorja prostorske ureditve, če ta še ni zgrajena, oziroma soglasje njenega upravljavca.

(4) Vse dimenzije in stacionaže, navedene v tem državnem prostorskem načrtu, se natančneje določijo v dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja.

X. NADZOR

48. člen (nadzor)

Nadzor nad izvajanjem te uredbe opravlja inšpektorat, pristojen za prostor.

XI. PREHODNA IN KONČNI DOLOČBI

49. člen (dopustni posegi in dejavnosti do začetka gradnje prostorskih ureditev)

(1) Do začetka gradnje prostorskih ureditev iz 3. člena te uredbe so na območju državnega prostorskega načrta iz 4. člena te uredbe dopustni opravljanje kmetijskih in gozdarskih dejavnosti na obstoječih kmetijskih in gozdnih zemljiščih, gradnja, rekonstrukcija in vzdrževanje objektov gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra, izvajanje ukrepov pred škodljivim delovanjem voda in za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami ter vzdrževanje, zunanje urejanje dvorišč in dostopnih poti, rekonstrukcija obstoječih objektov, pri čemer se njihova namembnost ne spreminja, odstranitev obstoječih objektov ter vse druge dejavnosti, ki jih je mogoče izvajati v skladu z merili in pogoji iz te uredbe.

(2) Posegi iz prejšnjega odstavka so dopustni, če se zaradi njih ne poslabšajo razmere za ureditev, ki je predmet državnega prostorskega načrta. Z njimi mora soglašati investitor oziroma upravljavec ceste.

50. člen
(državni prostorski akti)

(1) Z dnem uveljavitve te uredbe preneha veljati Uredba o lokacijskem načrtu avtoceste za odsek Slivnica–Fram–BDC (Uradni list RS, št. 23/96, 110/02, 33/07 in 80/10) na območju izvennivojskega priključka Bohova:

- k. o. 679 Razvanje: 1208/13, 1199/4, 1199/1, 1199/10, 463/2, 463/5, 1116/4, 463/1, 560/8, 559/2, 560/2, 559/3, 559/1, 464/2, 470/3, 1119/1, 1119/5, 1117/2, 1117/3, 1117/1, 605/6, 1116/1, 555/4, 464/1, 548/1, 555/3, 605/5, 547/1, 555/6, 555/5, 605/2, 555/1, 605/4, 606/3, 543/2, 1118/7, 1118/1, 606/5, 606/1, 556, 552/1, 606/2, 557, 1116/3, 811/1, 811/2, 815/1, 816/4, 816/1, 816/3, 819/4, 819/1, 819/3, 820/4, 820/1, 1132/4, 820/3, 1132/1, 1132/3, 835/1, 838/1, 832/1, 834/1, 840/3, 832/2, 834/2, 835/2;
- k. o. 695 Bohova: 2/4, 2/1, 287/4, 292/2, 33/1, 24/3, 28/4, 27/4, 45/1, 44/2, 39/2, 33/9, 41/2, 23/4, 38/2, 37/4, 30/6, 32/4, 26/2, 289/6, 37/3, 23/5, 287/5, 291/4, 36/4, 33/8, 179/7, 291/5, 23/3, 287/7, 179/8, 24/4, 36/3, 288/1, 178/5, 44/1, 41/1, 178/3, 158/1, 27/1, 179/4, 178/1, 32/2, 158/3, 33/2, 33/5, 179/3, 39/1, 161/1, 30/1, 291/1, 287/8, 32/1, 291/3, 179/1, 292/1, 33/6, 37/2, 36/1, 287/9, 289/4, 161/3;

(2) Z dnem uveljavitve te uredbe preneha veljati Uredba o lokacijskem načrtu za odsek avtoceste Slivnica–Pesnica (Uradni list RS, št. 41/98, 72/00, 68/02, 110/02, 72/04, 73/05, 33/07, 80/10 in 22/14-NPB1) na območjih ureditev izvennivojskega novega priključka na AC in izvennivojskega priključka Rogoza:

- k. o. 695 Bohova: 600/4, 601/4, 599/1, 602/4, 600/1, 603/4, 604/4, 602/1, 599/2, 605/4, 603/1, 600/3, 606/4, 292/2, 601/3, 607/4, 602/3, 606/1, 603/3, 608/4, 604/3, 610/4, 605/3, 389/4, 608/1, 721/4, 606/3, 610/1, 390/3, 607/3, 608/3, 393/3, 721/5, 610/3, 386/3, 390/1, 397/3, 393/1, 398/3, 721/6, 737/3, 389/1, 397/1, 398/1, 712/1, 721/3, 415/4, 737/1, 415/2, 721/1, 493/2, 414/3, 503/4, 488/3, 487/3, 415/1, 498/2, 488/1, 493/3, 493/1, 482/2, 414/1, 481/2, 487/1, 488/2, 709/7, 475/2, 459/4, 458/4, 451/1, 482/1, 487/2, 489/3, 481/1, 489/1, 709/2, 457/1, 486/2, 458/1, 450/2, 459/1, 464/1, 470/2, 709/9, 480/1, 475/1, 477/8, 483/1, 474/5, 709/4, 459/2, 465/1, 474/1, 464/2, 477/3, 477/4, 492/3, 709/5, 480/2, 477/5, 477/1, 457/3, 471/1, 458/3, 474/2, 459/3, 483/2, 464/3, 709/6, 466/1, 464/5, 469/2, 459/5, 458/5, 486/3, 477/2, 489/7, 474/4, 450/3, 477/6, 489/4, 486/1, 492/2, 463/1, 489/2, 483/3, 477/9, 494/2, 486/4, 495/2, 492/1, 744/6, 474/6, 744/5, 490/1, 489/5, 709/8, 486/6, 483/4, 490/2, 480/4, 466/2, 471/2, 477/7, 484, 744/1, 474/3, 479, 478/2, 478/1, 744/3, 473, 472/1, 472/2, 744/4, 656/8, 650/3, 651/5, 656/4, 656/9, 656/7, 651/3, 650/2, 650/1, 651/2, 656/1, 651/1, 651/4, 656/10, 656/6, 781/3, 781/2, 781/1;
- k. o. 694 Rogoza: 790/6, 56/5, 790/5, 790/1, 790/4, 75/3, 790/3, 75/2, 790/2, 79/3, 87/13, 87/4, 79/2, 87/16, 56/17, 87/17, 56/4, 56/22, 56/15, 56/18, 87/3, 87/2, 87/10, 100/4, 100/3, 100/2, 87/11, 143/5, 143/2, 767/5, 143/4, 767/1, 87/12, 158/8, 125/1, 158/7, 800/6, 125/4, 158/2, 800/1, 158/9, 158/10, 158/17, 158/6, 158/12, 800/5, 158/19, 800/7, 769/3, 158/18, 769/4, 158/4, 11/6, 769/11, 769/12, 11/26, 158/15, 769/18, 158/16, 769/16, 158/11, 164/3, 161/2, 769/17, 158/14, 769/15, 11/15, 162, 161/1, 769/5, 11/1, 769/6, 164/1, 769/13, 769/14, 164/4, 173/4, 11/20, 769/8, 769/7, 171/1, 167/1, 167/2, 169, 172/1, 168, 173/1, 170/1, 164/2, 173/2, 166/2, 798/1, 172/2, 173/3, 171/2, 172/3, 175/4, 171/3, 170/2, 175/5, 175/2, 13/5, 800/3, 176/4, 175/6, 176/5, 180/4, 180/5, 182, 183/4, 176/2, 183/5, 184/1, 176/6, 184/4, 180/2, 187/2, 187/5, 180/6, 183/2, 188/2, 191/1, 166/4, 183/6, 188/5, 184/3, 192/2, 191/4, 184/5, 192/5, 166/3, 187/4, 195/2, 187/6, 188/4, 195/6, 188/6, 195/8, 196/3, 191/3, 13/9, 191/5, 13/6, 192/4, 192/6, 196/2, 773/7, 195/7, 195/5, 195/9, 195/1, 195/4, 198/1;
- k. o. 696 Spodnje Hoče: 1480/2, 1480/1, 1481/2, 1481/3, 1111/1, 1111/2, 1075/5, 1481/1, 1075/4, 1075/6, 1075/7.

51. člen

(objava gradiva)

Ne glede na drugi odstavek 1. člena te uredbe, se do začetka uporabe storitev za elektronsko poslovanje na področju prostorskega načrtovanja v skladu z zakonom, ki ureja prostor, grafični del državnega prostorskega načrta objavi na osrednjem spletnem mestu državne uprave.

52. člen
(začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Ljubljana,
EVA: 2025-2560-0021

Vlada Republike
Slovenije
dr. Robert Golob
predsednik

JEDRO GRADIVA 2:

O B R A Z L O Ž I T E V

K PREDLOGU DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA NAVEZOVALNO CESTO ZAHODNA OBVOZNICA MARIBOR

I. UVOD

1. Pravna podlaga za sprejem Uredbe o državnem prostorskem načrtu za navezovalno cesto zahodna obvoznica Maribor (v nadaljnjem besedilu: državni prostorski načrt):

Pobudo za začetek postopka izdelave državnega prostorskega načrta je 6. 6. 2007 podalo takratno Ministrstvo za promet z dopisom št. 2644-16/20017430-0032000. Pobuda je bila utemeljena v:

- Odloku o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04, 33/07 – ZPNačrt),
- Uredbi o vrstah prostorskih ureditev državnega pomena (Uradni list RS, št. 95/07, 102/08, 26/10, 80/10-ZUPUDPP),
- Uredbi o prostorskem redu Slovenije (Uradni list RS, št. 122/04, 33/07 – ZPNačrt).

Priprava državnega prostorskega načrta se je začela v skladu z Zakonom o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07 in 70/08 – ZVO-1B – ZPNačrt).

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja je pristojne državne nosilce urejanja prostora in lokalnega nosilca urejanja prostora (vloga št. 35008-4/2007-BP z dne 28. 5. 2009) pozval, da na podlagi izdelanega in na spletu / spletnem portalu GOV.SI objavljenega gradiva podajo smernice za načrtovanje prostorske ureditve. Prav tako je pozval Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Sektor za okoljske presoje (vloga št. 35008-4/2007-BP z dne 3. 6. 2009), da odloči o potrebnosti izvedbe postopka celovite presoje vplivov na okolje.

Sklep o začetku priprave državnega prostorskega načrta je sprejela Vlade RS na svoji redni seji dne 17. 7. 2008 (št. 35000-9/2008/3 z dne 17. 7. 2008; v nadaljnjem besedilu: Sklep Vlade RS).

Z uveljavitvijo Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10-popr. in 57/12; v nadaljnjem besedilu: ZUPUDPP) je nadaljnja priprava državnega prostorskega načrta oz. izdelava študije variant, potekala po določilih tega zakona.

V letu 2018 se je pričel uporabljati Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17 in 199/21 – ZUreP-3); v nadaljnjem besedilu: ZUreP-2). Priprava državnega prostorskega načrta se, v skladu z drugim odstavkom 270. člena ZUreP-2, nadaljevala v skladu z ZUPUDPP, saj je bila v času sprejetja in začetka uporabe ZUreP-2 v kasnejši fazi priprave od načrtovanja in študije variant.

S 1. 6. 2022 se je začel uporabljati Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24 in 25/25 – odl. US; v nadaljnjem besedilu: ZureP-3). V skladu s 3. odstavkom 298. člena ZUreP-3 se postopek priprave DPN nadaljuje po ZUreP-3 od 96. člena dalje.

Pri načrtovanju se smiselno upošteva Pravilnik o vsebini, obliki in načinu priprave državnega prostorskega načrta (Uradni list RS, št. 106/11, 61/17 – ZUreP-2 in 199/21 – ZUreP-3; v nadaljnjem besedilu: pravilnik o DPN).

Po pridobljenih smernicah nosilcev urejanja prostora, izdelavi analize teh smernic in okoljskega poročila ter študije variant je bila izvedena javna razgrnitev teh gradiv. Javna razgrnitev je potekala od 11. 6. 2012 do 11. 7. 2012. Po javni razgrnitvi so bila pripravljena stališča do pripomb in predlogov podanih v času javne razgrnitve.

Pridobitev mnenj je zaradi dodatnih usklajevanj (MKGP in MK) in iskanja optimalne rešitve, potekala od decembra 2012 do marca 2016.

V nadaljevanju so bile izdelane vse potrebne strokovne podlage za pripravo državnega prostorskega načrta. V postopku priprave so potekala številna usklajevanja s področja kulturne dediščine, kmetijskih zemljišč in voda ter varstva narave. Izdelan je bil osnutek državnega prostorskega načrta, ki je bil javno razgrnjen od 19. 5. 2022 do 20. 6. 2022. Potekali sta dve javni obravnavi (31. 5. 2022) v prostorih KS Razvanje in v prostorih Gasilskega doma na Bohovi. Pripombe podane v času javne razgrnitve so bile proučene in pripravljena so bila stališča do pripomb (junij 2023), ki so bila tudi javno objavljena na spletnih straneh Ministrstva za naravne vire in prostor.

V nadaljevanju so bila pridobljena pozitivna mnenja vseh nosilcev urejanja prostora in pripravljen predlog državnega prostorskega načrta.

Državno prostorsko načrtovanje se zaključi v skladu s 97. členom ZUreP-3 s sprejemom Uredbe o DPN, ki je podlaga za izdajo gradbenega dovoljenja v skladu s predpisi, ki urejajo graditev.

2. Rok za izdajo uredbe, določen z zakonom

Uredba je prostorski akt, za sprejem katerega noben zakon ni določil roka.

3. Splošna obrazložitev predloga uredbe

Z DPN se načrtuje navezovalna cesta Zahodne obvoznice Maribor, na pododseku od podaljška Kardeljeve ceste preko nekdanje hitre ceste (Tržaška cesta oziroma regionalna cesta R2-430) in dalje do priključka na odsek avtoceste A 1 Slivnica-Pesnica. To je zadnji odsek obvoznice, s katero se zagotovi prostorsko umestitev obvoznice v omrežje hitrih cest in avtocest. Z zahodno obvoznico Maribora bo vzpostavljena prometna povezava iz Koroške regije proti Podravju, ob tem bo razbremenjeno mestno središče Maribora, Koroška regija pa bo navezana na avtocestno omrežje.

4. Predstavitev presoje posledic za posamezna področja

- a) Posledice na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih

Predlagano gradivo **ima** posledice na javnofinančna sredstva večji od 40 000 EUR. Obrazložitev je podana pod točko **7.a** spremnega dopisa gradiva.

- b) Posledice na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije
Predlagano gradivo **nima** posledic na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije. Usklajevanje državnega prostorskega načrta s pravnim redom EU ni potrebno.

- c) Administrativne posledice

Predlagano gradivo **nima** administrativnih posledic. Uredba o državnem prostorskem načrtu je podlaga za pripravo projektne dokumentacije v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov. Predlog uredbe je pripravljen tako, da konkretizira obveznosti, določene s področnimi predpisi.

č) Posledice na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij

Predlagano gradivo **ima** posledice na gospodarstvo, saj mora investitor izvedbe z državnim prostorskim načrtom načrtovanih ureditev naročiti izdelavo projektne dokumentacije v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov. Investitor dokumentacije ne izdela sam, ampak jo naroči pri podjetjih, registriranih za dejavnost projektiranja oz. za druge dejavnosti, če za izdelavo posamezne dokumentacije to določa zakon.

Ker je investitor zavezan k uporabi predpisov s področja javnih financ, bo dokumentacijo naročil po postopkih javnega naročanja.

d) Posledice na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike

Predlagano gradivo **ima** posledice na okolje kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike.

V postopku priprave državnega prostorskega načrta, v fazinačrtovanja variant, je bila na podlagi študije variant izbrana varianta/rešitev, ki je bila s prostorskega, okoljskega in funkcionalnega vidika ocenjena kot sprejemljiva.

V skladu z ZUPUDPP je bil izveden tudi postopek celovite presoje vplivov na okolje v skladu z ZUPUDPP in s predpisi, ki urejajo varstvo okolja. V postopku celovite presoje vplivov na okolje je bila ugotovljena sprejemljivost vplivov predloga najustreznejše variante in pridobljena odločba (št. 35409-11/2012-MOP/74 z dne 10. 3. 2016).

Po sprejemu Uredbe o državnem prostorskem načrtu bo v fazi izdelave projektne dokumentacije izveden tudi postopek presoje vplivov na okolje, s katerim bo ugotovljena sprejemljivost vplivov projekta na okolje in pridobljeno okoljevarstveno soglasje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

e) Posledice na socialno področje

Predlagano gradivo **nima** posledic na socialno področje. Uredba o državnem prostorskem načrtu je podlaga za pripravo projektne dokumentacije v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov. Predlog uredbe je pripravljen tako, da konkretizira obveznosti, določene s področnimi predpisi.

f) Posledice na dokumente razvojnega načrtovanja, in sicer na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna ter na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij.

Predlagano gradivo **nima** posledic na dokumente razvojnega načrtovanja.

II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

1. Ocena stanja in razlogi za sprejem Uredbe o državnem prostorskem načrtu

Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050 (Resolucija o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije 2050 (ReSPR50), Uradni list RS, št. 72/23; v nadaljnjem besedilu: strategija) je temeljni strateški prostorski akt Republike Slovenije, ki na podlagi Zakona o urejanju prostora

(Uradni list RS, št. 199/21 in 18/23 – ZDU-1O; v nadaljnjem besedilu: zakon) in v povezavi s Strategijo razvoja Slovenije 2030 ter drugimi državnimi razvojnimi akti in razvojnimi cilji EU določa dolgoročne strateške cilje države in usmeritve razvoja dejavnosti v prostoru. Strategija vsebuje vizijo prostorskega razvoja države, dolgoročne cilje in koncept prostorskega razvoja s prednostnimi nalogami ter usmeritve za doseganje ciljev.

Koncept prostorskega razvoja je strateška podlaga za uresničevanje vizije in ciljev iz strategije in je oblikovan na integralnem in sinergijskem razvoju štirih elementov prostorskega razvoja Slovenije: razvojnih koridorjev in vstopnih točk, policentričnega urbanega sistema, podeželja ter zelene infrastrukture. Koncept sledi načelom policentričnega razvoja in smotrne organizacije dejavnosti v prostoru ter s tem zagotavlja enakopraven dostop do storitev splošnega pomena in gospodarske javne infrastrukture na celotnem območju države. Za izboljšanje trajnostne mobilnosti prebivalcev in dobrin ter krepitev prostorske kohezije bo ključno zagotavljanje kakovostne in učinkovite notranje prometne povezanosti: med središči na enaki hierarhični ravni, nižjih središč s tistimi višje ravni, znotraj širših mestnih območij, med urbanimi in podeželskimi območji ter središč najvišje ravni s središči zunaj države.

Za uresničevanje uravnoteženega prostorskega razvoja je ključna umestitev središč poselitve v hierarhično urejen in strukturiran policentrični urbani sistem, glede na njihovo vlogo in položaj v prostoru. V skladu s strategijo je Maribor določen kot središče prve ravni (središče mednarodnega pomena).

Načrtovane prostorske ureditve tega državnega prostorskega načrta so skladne z naslednjimi dokumenti:

- Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050 (Resolucija o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije 2050 (ReSPR50), (Uradni list RS, št. 72/23).

2. Vsebina predloga državnega prostorskega načrta

S predlogom državnega prostorskega načrta so določene: načrtovane prostorske ureditve, območje državnega prostorskega načrta, pogoje glede namembnosti posegov v prostor, njihove lege, velikosti in oblikovanja, pogoje glede križanj oziroma predstavitev gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ter priključevanja prostorskih ureditev nanje, pogoje celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin, upravljanja voda, varovanja zdravja ljudi, obrambe države ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, etapnost izvedbe prostorske ureditve, druge pogoje in zahteve za izvajanje državnega prostorskega načrta ter dopustna odstopanja.

S tem državnim prostorskim načrtom se načrtujejo naslednje prostorske ureditve:

- gradnja štiripasovne obvozne ceste z vsemi objekti in ureditvami, potrebnimi za njeno nemoteno delovanje;
- ureditve na območju avtoceste (v nadaljnjem besedilu: AC);
- križišča in priključki;
- dostopne ceste in deviacije cest;
- ureditev površin za pešce in kolesarje;
- objekti na trasi (ekodukt, viadukti, nadvozi, podvozi, mostovi, prepusti);
- predstavitev in ureditve objektov gospodarske javne infrastrukture;
- vodnogospodarske ureditve;
- naprave za odvodnjavanje in čiščenje odpadnih voda;
- okoljevarstveni ukrepi (protihrupna zaščita, ukrepi za varovanje divjadi);
- krajinske ureditve;
- odstranitve in spremembe namembnosti objektov ter
- izvedba vseh drugih ureditev, ki so nujno potrebne za gradnjo in nemoteno delovanje načrtovanih ureditev.

3. Območje predloga državnega prostorskega načrta

Štiripasovna navezovalna cesta Zahodna obvoznica Maribor (Kardeljeva – AC Slivnica-Pesnica) predstavlja manjkajoči del zahodne obvoznice Maribor in je dolga približno 4,3 km. Trasa obvoznice se začne v krožišču Kardeljeve in Streliške ceste, ki je načrtovano v sklopu projekta »Zahodna obvoznica Maribora na odseku Lackova cesta – Kardeljeva cesta«, št. proj. 333, novelacija september 2020. Trasa poteka pod obronki Pohorja po južni strani Razvanjskega potoka. Za križanjem z Razvanjsko cesto, pri dvorcu Betnava, se trasa usmeri proti jugu in poteka v energetske koridorju po poljih med Razvanjami na zahodni in regionalno cesto R2-430 (Tržaško cesto) na vzhodni strani. Za tem se usmeri proti vzhodu, pri čemer prečka obstoječo R2-430 preko viadukta, med poslovno cono na severni strani in Bohovo na južni strani. V nadaljevanju poteka po severni strani Radvanjskega potoka, z viaduktom prečka železniško progo Pragersko – Maribor in se zaključi v novem priključku na avtocesto Slivnica – Pesnica (med priključkom Rogoza in Ptujška cesta).

4. Postopek usklajevanja predloga državnega prostorskega načrta

V fazi priprave državnega prostorskega načrta so potekala številna usklajevanja tako z nosilci urejanja prostora kot tudi z lokalnima skupnostnima (Mestno občino Maribor in Občino Hoče Slivnica). Usklajevanja so se nanašala tako na same rešitve v državnem prostorskem načrtu kot tudi glede nadomeščanja kmetijskih zemljišč, ki bodo z območjem predvidene prostorske ureditve trajno zasedena. Na podlagi optimizacije prvotne rešitve je bila v zaključku sprejeta rešitev, ki manj posega na kmetijska zemljišča, hkrati pa so se skupaj z Mestno občino Maribor, na podlagi strokovne podlage poiskala nadomestna kmetijska zemljišča, ki bodo določena v občinskem prostorskem načrtu.

III. POJASNILA V ZVEZI S PRIPRAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Investitor Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo je proračunski porabnik.

Investicijska dokumentacija se pripravlja skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) in Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/17).

Naziv in šifra projekta v NRP (proračunu): 2431-08-0066 OBVO Zahodna obv. Maribor (Streliška – Kardeljeva)

Vrednost projekta po tekočih cenah: 112.552.483,00 EUR

Vir financiranja projekta: proračunski (proračunski postavki 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir in 135110 - Gradnja državnih cest) ter ostali viri (Mestna občina Maribor).

Datum zaključka projekta: datum konca financiranja je 31. 12. 2033.

PRILOGA 1:



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA PROMET

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 82
F: 01 478 81 39
E: gp.mzp@gov.si

Številka: 411-48/2011/15-0034077
Datum: 30.11.2011

Na podlagi tretjega odstavka 15. člena Uredbe o metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju državnih cest (Uradni list RS, št. 124/07) in na podlagi Pravilnika o delu Komisije za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest (Uradni list RS, št. 4/09) izdaja Ministrstvo za promet

SKLEP

o potrditvi Predinvesticijske zasnove za zahodno obvoznico Maribora (južni del)

1. Potrdi se Predinvesticijska zasnova za zahodno obvoznico Maribora (južni del), ki jo je izdelal JV Eplan d.o.o. Novo mesto in PNZ d.o.o. Ljubljana (julij 2011, dopolnitve september 2011).
2. Dokument je pregledala Komisija za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest, imenovana s sklepom št. 007-215/2008/12-0032077 dne 29.1.2009, ki je dne 11.10.2011 izdelala strokovno oceno o upravičenosti investicije:
 - Predinvesticijska zasnova za zahodno obvoznico Maribora (južni del) je izdelana v skladu z Uredbo o metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju državnih cest (Uradni list RS, št. 124/07),
 - Investicija je upravičena glede na določila 2. odstavka 29. člena Uredbe o metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju državnih cest.
3. Vrednost investicije znaša po tekočih cenah **112.595.430 EUR** (z vključenim davkom na dodano vrednost).
Terminski plan predvideva fazno izvedbo projekta:
 - izdelava projektne dokumentacije – se je že začela v letu 2010
 - gradnja 1. in 2. faze v letih 2011 in 2012
2011: 1. faza 100%, 2. faza 30%
2012: 2. faza 70%
 - gradnja 3. faze v letih 2021 in 2022.
4. Vire za financiranje zagotavljata **Republika Slovenija, Ministrstvo za promet, Direkcija RS za ceste** (95,65%), s planske postavke 2415-08-0066 OBVO Zahodna obvoznica Maribor (Streliška-Kardeljeva) in **Mestna občina Maribor** (4,35%).
5. Investicija se lahko začne le v primeru, da je zagotovljena možnost hkratne dograditve 1. in 2. faze in da je po umestitvi poteka 2. in 3. faze v prostor v skladu s krovno uredbo (3. točka 25.b člena) potrebno presoditi tudi potrebo po izdelavi investicijske zasnove za izbrano varianto.
6. Na podlagi tega sklepa se v NRP MZP 2010-2013 spremeni veljavni projekt 2415-08-0066 OBVO Zahodna obvoznica Maribor (Streliška-Kardeljeva).



dr. Patrick Vlačič
MINISTER

Zveza: Poročilo Komisije številka 411-48/2011/15-0034077 dne 11.10.2011