



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 007-276/2025-8
Ljubljana, 24.novembra 2025 EVA 2025-2430-0049
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o cestninskih cestah in cestnini – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14, 55/17, 163/22 in 57/25 – ZF) in na podlagi četrtega odstavka 3. člena, prvega odstavka 4. člena, osmega odstavka 6. člena, 10. člena, drugega odstavka 12. člena, prvega in drugega odstavka 49. člena, prvega odstavka 52. člena in četrtega odstavka 55. člena Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 102/24) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko sprejela naslednji S K L E P: Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o cestninskih cestah in cestnini in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije. Barbara Kolenko Helbl generalna sekretarka Prejmejo: – Ministrstvo za infrastrukturo – Ministrstvo za finance – Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo – Urad Vlade Republike Slovenije za informiranje – DARS, d. d.
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
/
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
– Mag. Alenka Bratušek, ministrica za infrastrukturo – Mag. Andreja Knez, generalna direktorica Direktorata za ceste in cestni promet – Damijan Leskovšek, vodja Sektorja za ceste – Mag. Martina Hrastnik, sekretarka, Direktorat za ceste in cestni promet – Marija Sajovic, sekretarka, Direktorat za ceste in cestni promet
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:
Pri pripravi predmetnega gradiva niso sodelovali zunanji strokovnjaki.
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/		
5. Kratek povzetek gradiva:		
Spremembe in dopolnitve predlagane uredbe so posledica spremembe Uredbe o kategorizaciji državnih cest, s katero se bo hitra cesta H5 Škofije–Koper prekategoriizirala v glavno cesto G1-11 Škofije–Koper–Dragonja in hitra cesta H6 Koper (Škocjan)–Izola–(Lucija) v glavno cesto G2-111 Koper (Škocjan)–Izola–Sečovelje. Obe cesti bosta po prekategoriizaciji še naprej v upravljanju in vzdrževanju družbe DARS, d. d., zato se bo na njih izvajalo cestninjenje vozil nad 3,5 t največje dovoljene mase (tovorna vozila). Slednje iz razloga, ker novo kategorizirani glavni cesti v skladu s 4. členom Zakona o cestninjenju izpolnjujeta pogoje za izbirno cestninsko cesto. Vsebinsko se ukrep sklada tudi z Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030, ki daje prednost izboljšanju prometne varnosti, razbremenitvi naselij in zmanjšanju vplivov prometa na okolje. Na zadevnih cestah bo opuščeno cestninjenje vozil do 3,5 t največje dovoljene mase (osebna vozila in motorna kolesa), saj hitra cesta H5 na delu povezave Trst–Koper ne prevzema potrebne prometne funkcije in prihaja do odliva prometa na vzporedno cesto, prav tako pa hitra cesta H6 na delu povezave Koper–Izola ne prevzema potrebne prometne funkcije in prav tako prihaja do odliva prometa na druge ceste. Posledično sta hitri cesti H5 in H6 izgubili funkcijo prevzemanja daljinskega prometa. Do izgradnje nove hitre ceste Koper–Dragonja, ki bo dolgoročno prevzela večino tranzitnega prometa, predstavlja prekategoriizacija obstoječih hitrih cest H5 in H6 v glavno cesto najbolj racionalno in takoj izvedljivo kratkoročno rešitev. Po izgradnji hitre ceste Koper–Dragonja se bosta zadevni cesti prekategoriizirali nazaj v hitri cesti, kar pomeni, da bosta ponovno uvrščeni med obvezne cestninske ceste, na katerih se cestninijo vsa, tako osebna kot tudi tovorna vozila. Predlagana novela ne bo vplivala na finančne prihodke družbe DARS, d. d., iz naslova cestninjenja tovornih vozil, saj se na novo kategoriziranih glavnih cestah še naprej ohranja cestninjenje glede na prevoženo razdaljo. Določen izpad finančnih prihodkov je pričakovati zaradi ukinitve cestninjenja osebnih vozil, in sicer na podlagi izvedene finančne ocene v višini 3,5 – 4 mio EUR na letni ravni.		
6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:		

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
SKUPAJ				
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:				
Gradivo nima finančnih posledic za državni proračun oziroma druga javna finančna sredstva.				
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			NE	
- pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin.				
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:				
– Skupnosti občin Slovenije SOS: NE – Združenju občin Slovenije ZOS: NE – Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE				
Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: /				
Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.				

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA
Datum objave: V razpravo so bili vključeni: – nevladne organizacije, – predstavniki zainteresirane javnosti, – predstavniki strokovne javnosti, – občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje. Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte): Upoštevani so bili: – v celoti, – večinoma, – delno, – niso bili upoštevani. Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje: Poročilo je bilo dano Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	NE
Mag. Alenka Bratušek MINISTRICA	

Prilogi:

- obrazložitev
- predlog uredbe

OBRAZLOŽITEV

Spremembe in dopolnitve predlagane uredbe so posledica spremembe Uredbe o kategorizaciji državnih cest, s katero se bo hitra cesta H5 Škofije–Koper prekategoriizirala v glavno cesto G1-11 Škofije–Koper–Dragonja in hitra cesta H6 Koper (Škocjan)–Izola–(Lucija) v glavno cesto G2-111 Koper (Škocjan)–Izola–Sečovelje. Obe cesti bo po prekategoriizaciji še naprej upravljala in vzdrževala družba DARS, d. d., zato se bo na njih izvajalo cestninjenje vozil nad 3,5 t največje dovoljene mase (tovorna vozila), namreč novo kategorizirani glavni cesti v skladu s 4. členom Zakona o cestninjenju izpolnjujeta pogoje za izbirno cestninsko cesto. Vsebinsko se ukrep sklada tudi z Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030, ki daje prednost izboljšanju prometne varnosti, razbremenitvi naselij in zmanjšanju vpliva prometa na okolje.

Na zadevnih cestah bo opuščeno cestninjenje vozil do 3,5 t največje dovoljene mase (osebna vozila in motorna kolesa), saj hitra cesta H5 na delu povezave Trst–Koper ne prevzema potrebne prometne funkcije in prihaja do odliva prometa na vzporedno cesto, enako hitra cesta H6 na delu povezave Koper–Izola ne prevzema potrebne prometne funkcije in prav tako prihaja do odliva prometa na druge ceste. Posledično sta hitri cesti H5 in H6 izgubili funkcijo prevzemanja daljinskega prometa. Glede na povezovalno funkcijo regionalnih središč imata obe cesti sicer dovolj velik delež regionalnega prometa, vendar sta prekratki, zato ne prevzemata tranzitne funkcije oziroma prometa sosednjih držav.

Do izgradnje nove hitre ceste Koper–Dragonja, ki bo dolgoročno prevzela večino tranzitnega prometa, je prekategoriizacija obstoječih hitrih cest H5 in H6 v glavno cesto najbolj racionalna in takoj izvedljiva kratkoročna rešitev. Po izgradnji hitre ceste Koper–Dragonja se bosta zadevni cesti prekategoriizirali nazaj v hitri cesti, kar pomeni, da bosta ponovno uvrščeni med obvezne cestninske ceste, na katerih se cestninijo vsa, tako osebna kot tovorna vozila.

S predlagano ureditvijo cestninjenja na predmetni cesti se ne povzroča diskriminacija med uporabniki in ne izkrivlja konkurenca med prevozniki, saj se bo cestninjenje uporabnikov v okviru sistema cestninjenja glede na prevoženo razdaljo izvajalo pod enakimi pogoji, kot veljajo že zdaj. Glede na to, da se na novo kategoriziranih glavnih cestah kot izbirnih cestninskih cestah opušča cestninjenje osebnih vozil, to ne pomeni, da so uporabniki teh v privilegiranem položaju, saj gre pri cestninjenju glede na določeni čas uporabe cestninske ceste za cestninski sistem, ki je pravno in dejansko ločen od cestninskega sistema, v katerem se plačuje cestnina glede na prevoženo razdaljo. Za to veljajo popolnoma drugi pogoji, zakonitosti in pravila delovanja.

Predlagane spremembe in dopolnitve ne bodo vplivale na finančne prihodke družbe DARS, d. d., iz naslova cestninjenja tovornih vozil, saj se na novo kategoriziranih glavnih cestah še naprej ohranja cestninjenje glede na prevoženo razdaljo. Delni izpad finančnih prihodkov je pričakovati zaradi ukinitve cestninjenja osebnih vozil, in sicer na podlagi izvedene finančne ocene v višini 3,5–4 mio. EUR na letni ravni.

Na podlagi četrtega odstavka 3. člena, prvega odstavka 4. člena, osmega odstavka 6. člena, 10. člena, drugega odstavka 12. člena, prvega in drugega odstavka 49. člena, prvega odstavka 52. člena in četrtega odstavka 55. člena Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 102/24) Vlada Republike Slovenije izdaja

U R E D B O

o spremembah in dopolnitvah Uredbe o cestninskih cestah in cestnini

1. člen

V Uredbi o cestninskih cestah in cestnini (Uradni list RS, št. 46/25) se v Prilogi v prvi preglednici črtajo naslednje vrstice:

»

H5	MP ŠKOFIJE–ŠKOFIJE	2,129
H5	ŠKOFIJE–SERMIN	2,027
H5	SERMIN–BERTOKI	1,129
H5	BERTOKI–KOPER (ŠKOCJAN)	2,548
H6	KOPER (SLAVČEK–SEMEDELA)	1,120
H6	KOPER (SEMEDELA)–IZOLA	4,116

«.

Druga preglednica se spremeni tako, da se glasi:

»

CESTNINSKA CESTA	ODSEK CESTE	PREVOZNA RAZDALJA V KM
R2-430	PESNICA–MARIBOR CENTER	4,516
R2-430	MARIBOR (CENTER–POBREŽJE)	1,534
R2-430	MARIBOR (POBREŽJE–TEZNO)	1,150
G1-11	MP ŠKOFIJE–ŠKOFIJE	2,130
G1-11	ŠKOFIJE–SERMIN	2,023
G1-11	SERMIN–BERTOKI	1,128
G1-11	BERTOKI–KOPER (ŠKOCJAN)	2,545
G2-111	KOPER (SLAVČEK–SEMEDELA)	1,120
G2-111	KOPER (SEMEDELA)–IZOLA	4,116

«.

PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

2. člen (uskladitev)

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, d. d., do 1. januarja 2026 uskladi cenik cestnine za cestninske ceste, ki jih upravlja, s to uredbo.

3. člen (začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. januarja 2026.

Št. 007-276/2025-8
Ljubljana, dne __. novembra 2025
EVA 2025-2430-0049

Vlada Republike Slovenije
dr. Robert Golob
predsednik