



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzip@gov.si
www.mzip.gov.si

Številka: 007-257/2022/18-02112049
Ljubljana, 7. 12. 2023
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Poročilo o izvajanju nacionalnega programa, ki ureja izgradnjo avtocest, za leto 2022 - predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 97/10 in 40/12-ZUJF) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ... sprejela naslednji sklep: Vlada Republike Slovenije sprejme Poročilo o izvajanju nacionalnega programa, ki ureja izgradnjo avtocest, za leto 2022 in ga pošlje Državnemu zboru Republike Slovenije. Barbara Kolenko Helbl generalna sekretarka
Prejmejo: - Ministrstvo za infrastrukturo - Ministrstvo za finance - DARS, d. d.
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
/
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
- mag. Andreja Knez, generalna direktorica Direktorata za ceste in cestni promet - Damijan Leskovšek, vodja Sektorja za ceste - Marjeta Vozelj, podsekretarka v Sektorju za ceste - Uprava DARS, d. d.
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva: -
-
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora:
- mag. Alenka Bratušek, ministrica, Ministrstvo za infrastrukturo - mag. Andrej Rajh, državni sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo - mag. Andreja Knez, generalna direktorica, Ministrstvo za infrastrukturo - Damijan Leskovšek, vodja Sektorja za ceste, Ministrstvo za infrastrukturo - Marjeta Vozelj, podsekretarka, Sektor za ceste, Ministrstvo za infrastrukturo - Uprava DARS, d. d.

5. Kratek povzetek gradiva:

Skladno s tretjim odstavkom 6. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji - ZDARS-1 Vlada Republike Slovenije enkrat letno poroča Državnemu zboru Republike Slovenije o izvajanju nacionalnega programa na področju izgradnje avtocest. Poročilo o izvajanju nacionalnega programa zajema ukrepe, katerih nosilec je DARS oz. je njihova izvedba v pristojnosti DARS. DARS v skladu z ZDARS-1:

- opravlja v imenu in za račun Republike Slovenije posamezne naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest;
- izvaja gradnjo avtocest v svojem imenu in za svoj račun;
- upravlja in vzdržuje avtocestne odseke, za katere pridobi koncesijo gradnje.

Na področju prostorskega načrtovanja in umeščanja AC in HC v prostor so se v letu 2022 izvajale aktivnosti prostorskega umeščanja pri 11 projektih. Med pomembnejše projekte v letu 2022 sodijo: Slovenj Gradec–Dravograd, Otiški vrh–Holmec, Ptuj–Markovci, povezovalna cesta Podgora–Letuš, Postojna/Divača–Jelšane, Koper–Dragonja, AC priključek Kranj sever, razširitev ljubljanskega AC obroča in vpadnih AC ter Šentrupert–Velenje.

Na področju projektiranja so se v letu 2022 izvajale aktivnosti za sledeče investicije: Koseze–Kozarje (razširitev v 6-pasovnico), avtocestni priključek Dragomer, Velenje–Slovenj Gradec, Šentrupert–Velenje, 3. razvojna os jug: Novo mesto–Maline (1. odsek - etapi 1 in 2), 3. razvojna os jug: Novo mesto–Maline (2. odsek - etapi 3 in 4), Bertoška vpadnica, rekonstrukcija priključkov na AC obroču (Leskoškova, Letališka) ter 3. razvojna os jug: Maline–Metlika - 2. odsek.

Na področju gradenj so se v letu 2022 izvajale aktivnosti za sledeče investicije: Markovci–Gorišnica, priključek Dragomer, Novo mesto–Maline (1. odsek - etapi 1 in 2), Šentrupert–Velenje, Bertoška vpadnica: razširitev v 4-pasovnico, Koseze–Kozarje: razširitev v 6-pasovnico, Jagodje–Lucija, predor Karavanke – dograditev, Velenje–Slovenj Gradec, Šentvid–Koseze, Gorišnica–Ormož, Rebernice - protivetna zaščita in Serminska vpadnica.

Nadaljevala se je rekonstrukcija priključka Leskoškova v okviru ureditve priključkov na območju BTC. Vzporedno so tekale aktivnosti za zaključevanje pogodbe za rekonstrukcijo priključka Letališka ter pridobivanje zemljišč.

V letu 2022 je bilo obnovljenih 37,74 km smernih vozišč odsekov in priključkov, kar vključuje preplastitev na delu odseka Kronovo–Dobruška vas–Drnovo, Šentilj–Pesnica–Dragučova–Lenart in Lipce–Lesce–Podtabor, obnovo vozne površine na delu odseka Divača–Kozina, obnovo na delu odseka Vogrsko–Šempeter–Vrtojba ter dokončanje obnove dela odsekov Sv. Jurij ob Ščavnici–Vučja vas–Murska Sobota. Hkrati z obnovo vozišč AC in priključkov na njih so na teh odsekih potekale tudi obnove avtocestnih objektov. Skupno so bila izvedena obnovitvena dela na 24 premostitvenih objektih. Samostojno sta bila obnovljena nadvoza Ljubečna na odseku Dramlje–Celje in Podutik na odseku Koseze–LJ(Celovška cesta) ter menjane dilatacije na nadvozu Meljska cesta in mostu čez Savo na Hrušici. Izvedena je bila sanacija splazele vkopne brežine Ljubečna na odseku Dramlje–Celje in sanacija geotehničnih sider na opornem zidu Sela na odseku Malence–Šmarje Sap ter nadzorna točka na območju Hrušice. Dokončana je bila nadzorna točka Hrušica, izvedena je 1. faza rekonstrukcije priključka Vrhnika, v teku je rekonstrukcija priključka Vodice v sklopu obvoznice Vodice. V obeh navedenih primerih investicijo vodi DRSI, družba DARS pa nastopa kot sofinancer.

Realizacija investicij v imenu in za račun Republike Slovenije je v letu 2022 znašala 20.326.101 EUR, realizacija investicij v imenu in za račun DARS pa 138.025.591 EUR. Skladno z veljavno zakonodajo družba DARS vodi investicije v neto vrednostih. Podatki o realizaciji investicij v imenu in za račun RS so navedeni z DDV, saj si družba DARS od teh nalog nima pravice odbijati vstopnega DDV.

Viri sredstev

Financiranje investicij v imenu in za račun družbe DARS se je v letu 2022 zagotavljalo iz lastnih virov (cestnina), evropskih sredstev, sredstev iz proračuna Republike Slovenije in zadolževanja.

V preglednici so prikazani viri sredstev za financiranje Investicijskega načrta DARS 2022.

Investicije v imenu in za račun družbe DARS	Način financiranja				
	Lastna sredstva*	Evropska sredstva	Zadolževanje na podlagi zakona (Uradni list št. 97/2010 in št. 55/2008)	Zadolževanje preko EFSI - EIB X	Skupaj
Projektna dokumentacija**	5.138.033	2.041.865	0	0	7.179.898
Predviden pričetek gradnje v letu 2022	123.473		0	0	123.473

Predviden pričetek gradnje po 2022	424.315	0	0	0	424.315
Nadaljevanje gradnje	30.848.458	1.881.812	25.187	13.550.973	46.306.430
Zaključna dela na avtocestah predanih prometu do vključno 2021	385.659	0	493.710	0	879.369
Ostale postavke	5.735.880	0	152.875	0	5.888.755
Obnavljanje in naložbe v obstoječe AC	44.428.674	0	0	0	44.428.674
Elektro-strojna dela in ITS	6.195.648	283.357	0	0	6.479.005
Prometna varnost	379.269	0	0	0	379.269
Preureditev malih počivališč na AC križu v RS	6.432.183	0	0	0	6.432.183
Investicije na področju upravljanja, vzdrževanja in cestninjenja	18.848.626	0	0	0	18.848.626
Avtocestna policija	655.595	0	0	0	655.595
Skupaj	119.595.813	4.207.034	671.772	13.550.973	138.025.591

* V Rebalansu PN za leto 2022 je bilo predvideno novo namensko zadolževanje za 33,0 milijona evrov, od tega 22,5 milijona evrov za investicije na projektu 3. razvojna os (zakon o poročevju za dva odseka 3. razvojne osi je bil sprejet decembra 2019, za druga dva odseka pa v aprilu 2022). Za zagotavljanje nemotene izvedbe aktivnosti, realizacije ključnih investicij, so se do izvedbe namenskega zadolževanja prerazporedila finančna sredstva iz lastnih sredstev družbe oziroma prostega denarnega toka in presežnih denarnih sredstev.

** Na odseku 3. razvojna os jug projektiranje so med viri Evropska sredstva prikazana tudi sredstva iz proračuna RS v višini 58.303,43 evra.

Družba DARS je v letu 2022 prejela skupaj 4.814.489 evrov evropskih nepovratnih sredstev za dela, izvedena v letih 2021 in 2022. Sredstva Instrumenta za povezovanje Evrope smo prejeli za čezmejni projekt gradnja cestnega predora Karavanke v višini 2.069.111 evrov. Na področju čezmejnega sodelovanja in harmonizacije aplikacij ITS smo prejeli 520.679 evrov. V okviru programa izvajanja Evropske kohezijske politike za obdobje 2014–2020 smo prejeli 2.224.699 evrov sredstev sklada za regionalni razvoj. V letu 2022 smo prejeli tudi 1.035.500 evrov predplačil evropskih sredstev za projekte, ki se bodo izvajali v letih 2022–2026.

Na osnovi 4. člena ZDARS-1 družba DARS v imenu in za račun Republike Slovenije opravlja tudi naloge povezane s pripravo prostorske dokumentacije in umeščanjem avtocest v prostor ter pridobivanjem nepremičnin, potrebnih za gradnjo avtocest. Sredstva za te naloge se v skladu z 10. členom ZDARS-1 zagotavljajo v proračunu RS.

6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij. 	DA/NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:		
-		

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)		Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:				
Gradivo nima finančnih posledic, ker gre za poročanje Vlade Republike Slovenije Državnemu zboru.				
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:				
Vsebinska predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			DA/NE	

– pristojnosti občin, – delovanje občin, – financiranje občin. Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: – Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE – Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE – Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA/NE
V skladu z zakonom Vlada Republike Slovenije poroča Državnemu zboru Republike Slovenije.	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	
	DA/NE
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	
	DA/NE
mag. Alenka Bratušek MINISTRICA	

Priloge:

- Poročilo o izvajanju nacionalnega programa, ki ureja izgradnjo avtocest, za leto 2022
- Spremni dopis, 2. del
- Sklep Nadzornega sveta