



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

Številka: 511-35/2023/6

Ljubljana, 30. 10. 2023

EVA

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Izhodišča za udeležbo delegacije Republike Slovenije na tretji konferenci o letalstvu in alternativnih virih, ki bo potekala od 20. novembra 2023 do 24. novembra 2023 v hibridni obliki – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi 21. člena Zakona o vladi (Uradni list RS, št. 24/05 - uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10-ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17) je Vlada Republike Slovenije na seji dne sprejela naslednji

SKLEP

- Vlada Republike Slovenije sprejme Izhodišča za udeležbo delegacije Republike Slovenije na konferenci na visoki ravni z naslovom »Tretja konferenca o letalstvu in alternativnih virih«, ki bo potekala od 20. novembra 2023 do 24. novembra 2023 v Dubaju, Združeni arabski emirati.
- Vlada Republike Slovenije imenuje delegacijo v naslednji sestavi:
 - Srečko Janša, generalni direktor Direktorata za letalski in pomorski promet, Ministrstvo za infrastrukturo, vodja delegacije, fizično;
 - Sabina Dolinšek Popadič, vodja Sektorja za letalstvo, Direktorat za letalski in pomorski promet, Ministrstvo za infrastrukturo, članica delegacije, virtualno;
 - Maja Strnad Meško, podsekretarka, Direktorat za letalski in pomorski promet, Ministrstvo za infrastrukturo Republike Slovenije, članica delegacije, virtualno.
- Delegacija Republike Slovenije lahko na konferenci iz prve točke tega sklepa podpre predloge za vizijo ICAO za leto 2050 za trajnostna letalska goriva (SAF), ki zajema SAF in različne čistejše vire energije, ključne za letalsko industrijo ter podpre vzpostavitev vključujočega globalnega okvira ICAO, ki je usklajen s pobudo »Nobena država ne zaostane«, ob spoštovanju edinstvenih okoliščin in zmožnosti vsake države. Delegacija Republike Slovenije se mora o predlogih ICAO predhodno uskladiti s predstavniki Evropske unije in Evropsko komisijo, skladno s sklepi Sveta Evropske unije.
- Stroške udeležbe enega udeleženca z Ministrstva za infrastrukturo na konferenci iz 1. točke tega sklepa krije Ministrstvo za infrastrukturo.

Priloga: izhodišča

Barbara Kolenko Helbl
generalna sekretarka

PREJMEJO:

- Ministrstvo za infrastrukturo
- Ministrstvo za zunanje zadeve

Številka:

V Ljubljani, dne:

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

Gradivo se ne bo obravnavalo v Državnem zboru.

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- Srečko Janša, generalni direktor Direktorata za letalski in pomorski promet, Ministrstvo za infrastrukturo,
- Sabina Dolinšek Popadić, vodja Sektorja za letalstvo, Direktorat za letalski in pomorski promet, Ministrstvo za infrastrukturo Republike Slovenije,
- Maja Strnad Meško, podsekretarka, Sektor za letalstvo, Direktorat za letalski in pomorski promet, Ministrstvo za infrastrukturo.

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

Gradivo se ne bo obravnavalo v Državnem zboru.

5. Kratak povzetek gradiva:

Mednarodna organizacija civilnega letalstva (ICAO) bo med 20. in 24. novembrom 2023 v Dubaju organizirala tretjo konferenco o letalstvu in alternativnih gorivih (CAAF/3). Glavni cilj CAAF/3 je pregled vizije ICAO za čistejše vire energije za letalstvo za leto 2050. Na CAAF/3 naj bi bila med drugim sprejeta tudi izjava o spremembi vizije ICAO za leto 2050, da bi opredelili globalni okvir, v skladu s pobudo No Country Left Behind (NCLB) in ob upoštevanju nacionalnih okoliščin in zmožnosti. Izid CAAF/3 bi moral vključevati izjavo, ki spreminja vizijo ICAO 2050.

Po izidu druge konference ICAO o letalstvu in alternativnih gorivih (CAAF/2) oktobra 2017, ki je potrdila vizijo 2050 za trajnostno letalsko gorivo (SAF), je 41. zasedanje skupščine ICAO oktobra 2022 pozvalo Svet, naj nadaljuje z oceno napredka pri razvoju in uvajanju SAF, letalskega goriva z nizko vsebnostjo ogljika (LCAF) in drugih čistejših virov energije za letalstvo kot del procesa pregleda stanja ICAO. Svet je bil tudi zaprosen, da leta 2023 skliče CAAF/3 za pregled Vizije ICAO za leto 2050 za SAF, vključno z LCAF in drugimi čistejšimi viri energije za letalstvo, da se opredeli globalni okvir ICAO v skladu s pobudo »Nobena država ne zaostane (NCLB)« in ob upoštevanju nacionalnih okoliščin in zmožnosti.

CAAF/3 bo združil visoke uradnike iz držav, ki bodo imeli pooblastila za sprejemanje odločitev v zvezi s politiko, ter mednarodnih organizacij, ki so neposredno vpletene v čistejšo energijo v letalstvu in so povabljene k sodelovanju kot opazovalci.

Dogodek pred CAAF septembra 2023 je utrl pot k rezultatom usmerjenim razpravam na CAAF/3. Dogodek pred CAAF je bil sestavljen iz posvetovanja med državami s poudarkom na možnih rezultatih CAAF/3 za globalni okvir ICAO za čistejšo energijo v letalstvu, pri čemer se je poskušalo zblížati stališča o čim več vprašanih in opredeliti preostale razlike v pogledih in možno pot naprej. Med pripravami na dogodek pred CAAF/3 so bile države in organizacije povabljene, da predložijo dokument o stališču. S strani EU, njenih držav članic, drugih držav članic Evropske konference civilnega letalstva (ECAC) in EUROCONTROL je bilo predloženo skupno stališče o rezultatih CAAF/3.

Prispevek je predstaviti poglede in prispevke Evrope k pogajanju za ambiciozen globalni okvir SAF:

- Vizija ICAO 2050 za SAF prek celovitega globalnega okvira za SAF, ki vključuje politiko, regulativni okvir, krepitev zmogljivosti in finančne elemente.
- Globalni kvantificiran cilj za leto 2050 s postopno usmeritvijo proti letu 2050 v skladu z dolgoročnim ambicioznim ciljem ničelnih neto emisij CO₂, z metriko za ustrezno spremljanje napredka.
- Spremljanje napredka pri viziji ICAO 2050 za SAF.

- Vlogo politike, zakonodaje, krepitve zmogljivosti in dostopa do financiranja pri podpori uporabe SAF.

Delegacija iz druge točke tega sklepa se imenuje za zastopanje stališč. Konferenca bo organizirana hibridno, vendar ne glede na obliko zasedanja, je imenovanje celotne delegacije nujno za pridobitev akreditacij, s pomočjo katerih bo omogočena tako fizična kot virtualna udeležba. Za udeležbo na zasedanju morajo imeti vsi udeleženci ustrezne poverilnice. V primeru, da posameznik pri Mednarodni organizaciji za civilno letalstvo nima urejene poverilnice, mu spremljanje zasedanja ni omogočeno. Glede na različne stopnje ambicioznosti glede uvajanja alternativnih vir goriv v letalstvu se pričakuje, da bodo prisotne vse države članice EU, ki bodo predstavljale usklajena stališča. Zato so poleg generalnega direktorja Direktorata za letalski in pomorski promet v delegaciji, ki se bo konference udeležil fizično, tudi posamezne strokovne osebe MZL, ki bodo konferenco spremljale virtualno.

Vprašanja uvajanja alternativnih virov, prehod na čistejša goriva, nižanje okoljskega odtisa ter vizija ničelnih emisij do leta 2050 spadajo v skupno politiko Evropske unije, zato je potrebno v konference strokovno usklajevanje. Skladno z zahtevami ICAO mora Republika Slovenija sporočiti udeležbo vseh sodelujočih.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> - nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja - razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna - razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

/

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)		Znesek za t + 1	
SKUPAJ				

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

Z udeležbo delegacije Republike Slovenije iz MZL bodo nastali stroški v povezavi s službeno potjo – letalske karte, prevozi, namestitve, dnevnice. Stroški bodo nastali samo za enega člana delegacije, generalnega direktorja, ki se bo konference udeležil fizično, za ostali dve članici delegacije stroški ne bodo nastali, saj bosta konferenco spremljali virtualno.

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: <ul style="list-style-type: none">- pristojnosti občin,- delovanje občin,- financiranje občin.	NE
---	----

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	NE
Gradivo za udeležbo delegacije na konferenci o alternativnih virih goriv v letalstvu po mnenju resornega organa ne terja usklajevanja z javnostjo, ker ne gre za predpis.	

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	NE



Mag. Alenka Bratušek
MINISTRICA

PRILOGA:

1. Izhodišča,
2. Predlagani sklic tretje konference o alternativnih virih goriv v letalstvu, prevod v slovenski jezik in uradni dopis (v angleškem jeziku).

IZHODIŠČA ZA DELEGACIJO REPUBLIKE SLOVENIJE NA TRETJI KONFERENCI O LETALSTVU IN ALTERNATIVNIH GORIVIH (CAAF/3)

Mednarodna organizacija civilnega letalstva (ICAO) bo med 20. in 24. novembrom 2023 v Dubaju organizirala tretjo konferenco o letalstvu in alternativnih gorivih (CAAF/3). Glavni cilj CAAF/3 je pregled vizije ICAO za čistejše vire energije za letalstvo za leto 2050. Na CAAF/3 naj bi bila med drugim sprejeta tudi izjava o spremembi vizije ICAO za leto 2050, da bi opredelili globalni okvir, v skladu s pobudo No Country Left Behind (NCLB) in ob upoštevanju nacionalnih okoliščin in zmožnosti. Izid CAAF/3 bi moral vključevati izjavo, ki spreminja vizijo ICAO 2050.

Po izidu druge konference ICAO o letalstvu in alternativnih gorivih (CAAF/2) oktobra 2017, ki je potrdila vizijo 2050 za trajnostno letalsko gorivo (SAF), je 41. zasedanje skupščine ICAO oktobra 2022 pozvalo Svet, naj nadaljuje z oceno napredka pri razvoju in uvajanju SAF, letalskega goriva z nizko vsebnostjo ogljika (LCAF) in drugih čistejših virov energije za letalstvo kot del procesa pregleda stanja ICAO. Svet je bil tudi zaprosen, da leta 2023 skliče CAAF/3 za pregled Vizije ICAO za leto 2050 za SAF, vključno z LCAF in drugimi čistejšimi viri energije za letalstvo, da se opredeli globalni okvir ICAO v skladu s pobudo »Nobena država ne zaostane (NCLB)« in ob upoštevanju nacionalnih okoliščin in zmožnosti.

Dogodek pred CAAF septembra 2023 je utrl pot k rezultatom usmerjenim razpravam na CAAF/3. Dogodek pred CAAF je bil sestavljen iz posvetovanja med državami s poudarkom na možnih rezultatih CAAF/3 za globalni okvir ICAO za čistejšo energijo v letalstvu, pri čemer se je poskušalo zblížiti stališča o čim več vprašanih in opredeliti preostale razlike v pogledih in možno pot naprej. Med pripravami na dogodek pred CAAF/3 so bile države in organizacije povabljene, da predložijo dokument o stališču. S strani EU, njenih držav članic, drugih držav članic Evropske konference civilnega letalstva (ECAC) in EUROCONTROL je bilo predloženo skupno stališče o rezultatih CAAF/3.

Prispevek je predstaviti poglede in prispevke Evrope k pogajanju za ambiciozen globalni okvir SAF:

- Vizija ICAO 2050 za SAF prek celovitega globalnega okvira za SAF, ki vključuje politiko, regulativni okvir, krepitev zmogljivosti in finančne elemente.
- Globalni kvantificiran cilj za leto 2050 s postopno usmeritvijo proti letu 2050 v skladu z dolgoročnim ambicioznim ciljem ničelnih neto emisij CO₂, z metriko za ustrezno spremljanje napredka.
- Spremljanje napredka pri viziji ICAO 2050 za SAF.
- Vlogo politike, zakonodaje, krepitev zmogljivosti in dostopa do financiranja pri podpori uporabe SAF.

Glede na navedeno bo konferenca obravnavala sledeče predloge in informacije ICAO:

- Postavitev prizorišča – najnovejši razvoj tehnologije čistejše energije za mednarodno letalstvo in njen prispevek k dolgoročnemu globalnemu cilju;
- podpiranje politik za spodbujanje razvoja in uvajanja čistejše energije v letalstvu;
- Pomoč in krepitev zmogljivosti za čistejšo energijo;
- financiranje čistejše energije; in
- Pregled vizije ICAO do leta 2050 za SAF, vključno z LCAF in drugo čistejšo energijo za letalstvo, da se opredeli globalni okvir.

Konferenca predvideva sprejem Vizije ICAO do leta 2050 za SAF.

Izhodišča Republike Slovenije:

Izhodišča Republike Slovenije so usklajena s stališči Evropske unije (EU). Gradiva za konferenco je obravnaval tudi Svet Evropske unije, ob sodelovanju Evropske komisije, ECAC–a (Evropske konference civilnega letalstva) in EUROCONTROL–a. Za pripravo evropskih dokumentov za navedeno konferenco je bila zadolžena posebna delovna skupina, in sicer v okviru ECAC–a.

Priloga 2

Prevod dopisa ICAO št. ENV 5/1.14 - 23/61 28. julij 2023 v slovenski jezik

Zadeva: Vabilo na tretjo konferenco ICAO o letalstvu in alternativnih gorivih (osebno s hibridnimi zmogljivostmi), Dubaj, Združeni arabski emirati, od 20. do 24. novembra 2023

Zahtevani ukrep: a) Spletna registracija za udeležbo na konferenci najpozneje do 24. oktobra 2023; b) najpozneje do 24. oktobra 2023 obvesti udeležbo na ravni ministrov v segmentu na visoki ravni 20. novembra 2023; in c) oddati dokumentacijo za razpravo na konferenci do 17. oktobra 2023

Gospod/gospa,

V čast mi je, da vašo vlado/organizacijo povabim k sodelovanju na tretji konferenci Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO) o letalstvu in alternativnih gorivih (CAAF/3), ki bo potekala v Dubaju, Združeni arabski emirati, kot osebna dogodek s hibridnimi zmogljivostmi od 20. do 24. novembra 2023.

Po izidu druge konference ICAO o letalstvu in alternativnih gorivih (CAAF/2) oktobra 2017, ki je potrdila vizijo 2050 za trajnostno letalsko gorivo (SAF), je 41. zasedanje skupščine ICAO oktobra 2022 pozvalo Svet, naj nadaljevanje ocenjevanja napredka pri razvoju in uvajanju SAF, letalskega goriva z nizko vsebnostjo ogljika (LCAF) in drugih čistejših virov energije za letalstvo kot del procesa pregleda stanja ICAO. Svet je bil tudi zaprosen, da leta 2023 skliče CAAF/3 za pregled Vizije ICAO za leto 2050 za SAF, vključno z LCAF in drugimi čistejšimi viri energije za letalstvo, da se opredeli globalni okvir ICAO v skladu s pobudo Nobena država ne zaostane (NCLB) ter ob upoštevanju nacionalnih okoliščin in zmožnosti.

CAAF/3 bo združil visoke uradnike iz držav, ki bodo imeli pooblastila za sprejemanje odločitev v zvezi s politiko, ter mednarodne organizacije, ki so neposredno vpletene v čistejšo energijo v letalstvu in so povabljene k sodelovanju kot opazovalci. Ureditev konference in dnevni red so navedeni v prilogah A oziroma B.

Konferenca se bo začela 20. novembra 2023, da bo sprejela ministrske izjave in izjave držav na visoki ravni, medtem ko se bodo volitve predsednika in obravnava točk dnevnega reda začele od 21. novembra 2023 dalje. Nadaljnje informacije o urniku konference in druge posodobitve bodo na voljo na spletni strani CAAF/3: <https://www.icao.int/Meetings/CAAF3/Pages/default.aspx>.

Pred CAAF/3 so se zgodili številni povezani dogodki. ICAO Pregled stanja zmanjšanja emisij CO2 v letalskem sektorju in prvi posvetovalni dogodek o politiki in finančah pred CAAF/3 sta potekala Julija 2023. Drugi posvetovalni dogodek pred rezultati CAAF/3 bo potekal septembra 2023 z namenom doseči nadaljnji napredek pri pripravi CAAF/3 (sklicuje se na državno pismo ENV 9/1 – 23/58).

Zagotovite, da so predstavniki vaše države/organizacije izpolnili spletno registracijo, ki je na voljo na spletni strani CAAF/3, najkasneje do 24. oktobra 2023.

Sprejmite, gospod/gospa, izraze mojega globokega spoštovanja.
Juan Carlos Salazar
generalni sekretar

Priloge:

A – Dogovori za CAAF/3

B – Dnevni red za CAAF/3PRILOGA A k državnemu pismu ENV 5/1.14 – 23/61

PRILOGA A k Državnemu pismu ENV 5/1.14 – 23/61
DOGOVOR ZA TRETJO KONFERENCO ICAO O LETALSTVU IN ALTERNATIVNIH GORIVIH (CAAF/3)
(Dubaj, Združeni arabski emirati, 20. do 24. november 2023)

1. DNEVNI RED IN ORGANIZACIJA

1.1 Dnevni red konference je v prilogi B.

1.2 CAAF/3 se izvaja v arabščini, kitajščini, angleščini, francoščini, ruščini in španščini.

2. KONFERENČNI KRAJ IN STORITVE

2.1 Konferenca bo potekala v Hilton Dubai Al Habtoor City v Dubaju, Združeni arabski emirati.

2.2 Konferenca se bo začela 20. novembra 2023, da bo sprejela ministrske izjave in izjave držav na visoki ravni, medtem ko se bodo volitve predsednika in obravnava točk dnevnega reda začele od 21. novembra 2023 dalje. Nadaljnje informacije o urniku konference bodo na voljo na posebnem spletnem mestu CAAF/3 (<https://www.icao.int/Meetings/CAAF3/Pages/default.aspx>).

2.3 Poleg obravnave točk dnevnega reda med konferenco lahko dejavnosti vključujejo tudi otvoritveno slovesnost, gala večerjo, družabne dogodke, razstavni prostor in zaključno slovesnost. V konferenčnih prostorih bo urgentni in zdravstveni center za udeležence.

3. DOKUMENTACIJA

3.1 Dokumentacija, ki bi jo vaša vlada/organizacija morda želela predložiti v razpravo na konferenci mora posredovati elektronsko, v formatu Microsoft Word, na sedež ICAO v Montréalu (icaohq@icao.int, s kopijo na officeenv@icao.int), takoj ko je to izvedljivo in najpozneje v petih tednih pred odprtjem konference (tj. 17. oktober 2023). To bo zagotovilo pravočasen prevod in elektronsko distribucijo za celovito obravnavo udeležencev pred konferenco. Pomembno je omeniti, da se bo rok za oddajo dokumentacije strogo upošteval in po tem roku dokumentacija ne bo sprejeta.

3.2 Delovni dokumenti morajo biti kratki, usmerjeni k dejanjem in osredotočeni ter morajo upoštevati strogo omejitev štirih strani za besedilo, vključno z vsemi prilogami. Glede na politiko, delovni dokumenti več kot štirih strani in informativnih dokumentov organizacija ne prevaja več. Daljši prispevki bodo morali biti predstavljeni kot informativni prispevki samo v izvirnem jeziku(-ih). Če se tema takšnih daljših prispevkov šteje za bistvenega pomena za delo konference, je treba pripraviti povzetek na največ štirih straneh za prevod. Dokumentacija, prejeta od mednarodnih organizacij, bo razdeljena samo v jeziku ali jezikih, v katerih je predložena. Nadalje vas spodbujamo, da, kolikor je to mogoče, predložite dokumentacijo v več kot enem jeziku konference (arabščini, kitajščini, angleščini, francoščini, ruščini in španščini).

3.3 Dokumentacija za CAAF/3 bo objavljena na spletni strani (<https://www.icao.int/Meetings/CAAF3/Pages/default.aspx>)

Dokumentacija sekretariata ICAO bo objavljena do začetka oktobra 2023, da bo na voljo dovolj časa za države/organizacije, da jih pregledajo v pripravah na konferenco.

3.4 Ta konferenca bo v največji možni meri potekala brez papirja in nobena dokumentacija, poslana v elektronski obliki pred konferenco, ne bo razdeljena v tiskani obliki.

4. REGISTRACIJA IN POVERILNICE

4.1 Da bi se izognili nepotrebnim zamudam, vse udeležence močno spodbujamo, da se registrirajo prek spleta. Podrobnosti o spletni prijavi za to konferenco in dodatne informacije, kot je osebna prijava, datumi/ure registracije bodo na voljo na spletni strani CAAF/3 (<https://www.icao.int/Meetings/CAAF3/Pages/default.aspx>).

4.2 Za CAAF/3 so potrebne poverilnice. Takšne poverilnice bi morala v imenu zadevne države ali mednarodne organizacije podpisati oseba, ki je za to pravilno pooblaščen, z navedbo imena in položaja vsakega člana delegacije ter navedbo funkcije, v kateri bo sodeloval na konferenci. (Države članice: delegat, namestnik, svetovalec; države nečlanice in mednarodne organizacije: opazovalec).

4.3 Poverilnice je treba po možnosti poslati do 24. oktobra 2023 generalnemu sekretarju ali pa jih ob registraciji na kraju samem deponirati pri sekretarju konference prek določenega koordinatorskega poverilnic. Če originalnih poverilnic ne prejmete do trenutka registracije, bo izdana samo začasna identifikacijska priponka.

5. ZAHTEVE ZA VIZUM IN POTOVANJE

5.1 Delegate, ki potrebujejo vizume za vstop v Združene arabske emirate, vabimo, da ukrepajo za pridobitev teh vizumov dovolj časa pred odhodom pri najbližjih organih ZAE. Več informacij o potovalnih zahtevah za vstop v ZAE bo na voljo na spletni strani CAAF/3 (<https://www.icao.int/Meetings/CAAF3/Pages/default.aspx>).

6. HOTELI

6.1 Seznam hotelov v razumni razdalji od dogodka bo na voljo na posebnem spletnem mestu (<http://www.icao.int/Meetings/CAAF3/Pages/default.aspx>) v razdelku »Informacije za delegate«. Vsem delegatom toplo priporočamo, da čim prej rezervirajo hotel.

PRILOGA B k državnemu pismu ENV 5/1.14 – 23/61

DNEVNI RED ZA TRETJO KONFERENCO ICAO O LETALSTVU IN ALTERNATIVNIH GORIVIH (CAAF/3)
Dubaj, Združeni arabski emirati od 20. do 24. novembra 2023

- 1. točka dnevnega reda: Postavitev prizorišča – najnovejši razvoj tehnologije čistejše energije za mednarodno letalstvo in njen prispevek k dolgoročnemu globalnemu cilju
- 2. točka dnevnega reda: Podpora politikam za spodbujanje razvoja in uvajanja čistejše energije v letalstvu
- 3. točka dnevnega reda: Pomoč in krepitev zmogljivosti za čistejšo energijo
- 4. točka dnevnega reda: Financiranje čistejše energije
- 5. točka dnevnega reda: Pregled vizije ICAO do leta 2050 za SAF, vključno z LCAF in drugo čistejšo energijo za letalstvo, da se opredeli globalni okvir

— KONEC —

Dopis ICAO št. ENV 5/1.14 - 23/61 28. julij 2023



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
العنني الدولي

国际民用
航空组织

Tel.: +1 514-954-8219 ext. 6363

Ref.: ENV 5/1.14 – 23/61

28 July 2023

Subject: Invitation to the third ICAO Conference on Aviation and Alternative Fuels (in-person with hybrid capabilities), Dubai, United Arab Emirates, 20 to 24 November 2023

Action required: a) Register online to attend the Conference no later than 24 October 2023; b) inform Minister-level participation in the high-level segment on 20 November 2023 no later than 24 October 2023; and c) submit documentation for discussion at the conference by 17 October 2023

Sir/Madam,

I have the honour to extend an invitation to your Government/Organization to participate in the third International Civil Aviation Organization (ICAO) Conference on Aviation and Alternative Fuels (CAAF/3) to be held in Dubai, United Arab Emirates as an in-person event with hybrid capabilities from 20 to 24 November 2023.

Following the outcome of the Second ICAO Conference on Aviation and Alternative Fuels (CAAF/2) in October 2017, which endorsed the 2050 Vision for Sustainable Aviation Fuel (SAF)¹, the 41st Session of the ICAO Assembly in October 2022 requested the Council to continue to assess progress on the development and deployment of SAF, Lower Carbon Aviation Fuel (LCAF) and other cleaner energy sources for aviation as part of the ICAO Stocktaking process. The Council was also requested to convene the CAAF/3 in 2023 for reviewing the 2050 ICAO Vision for SAF, including LCAF and other cleaner energy sources for aviation, in order to define an ICAO global framework in line with the *No Country Left Behind* (NCLB) initiative and taking into account national circumstances and capabilities².

CAAF/3 will bring together high-level officials from States who will have the authority to make policy-related decisions, as well as international organizations with direct involvement in aviation

¹ Refer to Declaration of CAAF/2: <https://www.icao.int/environmental-protection/GFAAF/pages/ICAO-Vision.aspx>.

² Refer to Assembly Resolution A41-21, paragraph 28. f).

cleaner energy, that are invited to participate as Observers. The conference arrangements and agenda are provided in Attachments A and B, respectively.

The conference will start on 20 November 2023 to accommodate the Ministerial and high-level statements of States, while the election of Chairperson and consideration of agenda items will start from 21 November 2023 onwards. Further information on the conference timetable and other updates will be provided at the CAAF/3 website: <https://www.icao.int/Meetings/CAAF3/Pages/default.aspx>.

A number of related events precede CAAF/3. The ICAO Stocktaking on aviation in-sector CO₂ emissions reductions and the first pre-CAAF/3 policy and finance consultation event was held in July 2023 (State letter ENV 9/1 – 23/34 and website <https://www.icao.int/Meetings/Stocktaking2023/Pages/default.aspx> refer). The second pre-CAAF/3 outcomes consultation event will take place in September 2023, with the aim to make further progress on the preparation of CAAF/3 (State letter ENV 9/1 – 23/58 refers).

Please ensure that your State's/Organization's representatives have completed the online registration available on the CAAF/3 website, no later than 24 October 2023.

Accept, Sir/Madam, the assurances of my highest consideration.



Juan Carlos Salazar
Secretary General

Enclosures:

- A — Arrangements for CAAF/3
- B — Agenda for CAAF/3

**ARRANGEMENTS FOR THE THIRD ICAO CONFERENCE ON
AVIATION AND ALTERNATIVE FUELS (CAAF/3)
(Dubai, United Arab Emirates, 20 to 24 November 2023)**

1. AGENDA AND ORGANIZATION

- 1.1 The agenda for the conference is at Attachment B.
- 1.2 The CAAF/3 shall be conducted in Arabic, Chinese, English, French, Russian, and Spanish languages.

2. CONFERENCE VENUE AND SERVICES

- 2.1 The conference will be held at the Hilton Dubai Al Habtoor City in Dubai, United Arab Emirates.
- 2.2 The conference will start on 20 November 2023 to accommodate the Ministerial and high-level statements of States, while the election of Chairperson and consideration of agenda items will start from 21 November 2023 onwards. Further information on the conference timetable will be made available on the dedicated CAAF/3 website (<https://www.icao.int/Meetings/CAAF3/Pages/default.aspx>).
- 2.3 In addition to the consideration of agenda items during the conference, activities may also include an opening ceremony, gala dinner, social events, exhibition area and closing ceremony. The conference premises will include an emergency and medical centre for participants.

3. DOCUMENTATION

3.1 Documentation that your Government/Organization may wish to submit for discussion at the conference should be forwarded electronically, in Microsoft Word format, to ICAO Headquarters, Montréal (icaohq@icao.int) with a copy to officeenv@icao.int as soon as practicable and no later than five weeks prior to the opening of the conference (i.e. 17 October 2023). This will ensure timely translation and electronic distribution for full consideration by participants prior to the conference. It is important to note that the deadline for submission of documentation will be strictly enforced and no documentation will be accepted after this deadline.

3.2 Working papers should be brief, action oriented and focused, and must adhere to a strict four-page limit for text, including any appendices. As a matter of policy, working papers of more than four pages and information papers are no longer translated by the Organization. Longer papers will have to be presented as information papers in their original language(s) only. If the subject of such longer papers is considered essential to the conference's work, a summary of not more than four pages should be produced for translation. Documentation received from international organizations will be distributed only in the language or languages in which they are submitted. You are further encouraged, as far as possible, to submit documentation in more than one language of the conference (Arabic, Chinese, English, French, Russian, and Spanish).

3.3 The documentation for CAAF/3 will be placed on the website (<https://www.icao.int/Meetings/CAAF3/Pages/default.aspx>) on an ongoing basis. Documentation by the ICAO Secretariat will be published by early October 2023, in order to allow sufficient time for States/Organizations to review them, in preparation for the conference.

3.4 This conference will be conducted on a paper-free basis as much as possible and no documentation posted electronically prior to the conference will be distributed in hard copy.

4. REGISTRATION AND CREDENTIALS

4.1 In order to avoid unnecessary delays, all participants are strongly encouraged to register online. Details regarding online registration for this conference and additional information such as in-person registration dates/hours will be made available on the CAAF/3 website (<https://www.icao.int/Meetings/CAAF3/Pages/default.aspx>).

4.2 Credentials are required for the CAAF/3. Such credentials should be signed on behalf of the State or international organization concerned, by a person duly authorized to do so, giving the name and position of each member of the delegation and indicating the capacity in which he or she is to serve at the conference (Member States: Delegate, Alternate, Adviser; Non-Member States and international organizations: Observer).

4.3 The credentials should preferably be sent by **24 October 2023** to the Secretary General or may be deposited, when registering on-site, with the Secretary of the conference through the designated Credentials Coordinator. If the original credentials are not received by the time of registration, only a temporary identification badge will be issued.

5. VISA AND TRAVEL REQUIREMENTS

5.1 Delegates for whom visas are required for entry into the United Arab Emirates are invited to take steps to obtain these visas in ample time prior to departure from the nearest UAE authorities. More information on travel requirements for entering the UAE will be made available on the CAAF/3 website (<https://www.icao.int/Meetings/CAAF3/Pages/default.aspx>).

6. HOTELS

6.1 A list of hotels within reasonable distance from the event will become available on the dedicated website (<http://www.icao.int/Meetings/CAAF3/Pages/default.aspx>) under "Information for Delegates". It is strongly recommended that all delegates make hotel reservations as soon as possible.

ATTACHMENT B to State letter ENV 5/1.14 – 23/61

**AGENDA FOR
THE THIRD ICAO CONFERENCE ON AVIATION AND ALTERNATIVE FUELS (CAAF/3)
Dubai, United Arab Emirates
20 to 24 November 2023**

- **Agenda item 1: Setting the scene – Latest developments in cleaner energy technology for international aviation and its contribution to the Long-Term Global Aspirational Goal**
- **Agenda item 2: Supporting policies to promote the development and deployment of cleaner energy for aviation**
- **Agenda item 3: Assistance and capacity building for cleaner energy**
- **Agenda item 4: Financing cleaner energy**
- **Agenda item 5: Reviewing the 2050 ICAO Vision for SAF, including LCAF and other cleaner energy for aviation, in order to define a global framework**

— END —