



Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana

T: 01 369 79 40

E: gp.msp@gov.si www.gov.si

Številka: 4101-36/2025-2720-28
Ljubljana, 5. 5. 2025
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE gp.gs@gov.si
ZADEVA: Uvrstitev novega projekta 2720-25-0202 Nakup avtomobilov za delovanje vstopnih točk na centrih za socialno delo v veljavni Načrt razvojnih programov za obdobje 2025 – 2028 – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2024 in 2025 (Uradni list RS, št. 123/23 in 12/24) je Vlada Republike Slovenije na seji dne.....sprejela naslednji SKLEP: V veljavni Načrt razvojnih programov za obdobje 2025–2028 se, skladno s podatki iz priložene tabele, uvrsti nov projekt 2720-25-0202 Nakup avtomobilov za delovanje vstopnih točk na centrih za socialno delo. Številka: V Ljubljani, dne Barbara Kolenko Helbl generalna sekretarka Prejmeta: – Ministrstvo za solidarno prihodnost, – Ministrstvo za finance, – Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo.
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
– Simon Maljevac, minister – dr. Luka Omladič, državni sekretar – mag. Mateja Nagode, generalna direktorica Direktorata za starejše, dolgotrajno oskrbo in deinstitutionalizacijo
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:
/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:		
/		
5. Kratek povzetek gradiva:		
Gradivo se nanaša na uvrstitev novega projekta v veljavni Načrt razvojnih programov, katerega namen je finančna podpora tistim centrom za socialno delo, ki so prevzeli naloge vstopnih točk po veljavnem Zakonu o dolgotrajni oskrbi (88. in 131. člen). Ministrstvo bo tako zagotovilo osnovna zagonska sredstva za delovanje, saj bo z nakupom osebnih vozil omogočena izvedba terenskega dela pri oceni upravičenosti do dolgotrajne oskrbe in priprava individualiziranih načrtov priporočenih storitev oskrbe za uporabnike na njihovem domu. To bo prispevalo k bolj natančni oceni potreb in omogočilo boljše usmerjanje upravičencev v ustrezne oblike oskrbe, kar bo izboljšalo njihovo kakovost življenja in razbremenilo njihove svojce. Ukrep hkrati zmanjšuje potrebo po institucionalni oskrbi ter omogoča, da upravičenci čim dlje ostanejo v domačem okolju, kar je eden ključnih ciljev strategije dolgotrajne oskrbe. Ocenjena vrednost investicije znaša 1.344.802,00 EUR z DDV. Priprave na investicijo so se začele v letu 2024, predviden zaključek investicije pa je v letu 2025. Vrednost investicije je določena na podlagi Poziva za oddajo potreb ter pooblastil za izvedbo skupnega javnega naročila za nakup okoljsko manj obremenjujočih novih motornih in električnih vozil, razen vozil za posebne namene, ki ga je Direktorat za javno naročanje Ministrstva za javno upravo objavilo dne 21. 1. 2025 (430-11/2025-3130/3). Za posamezno električno vozilo nižjega in srednjega ranga je predvideno sofinanciranje iz sredstev Sklada za podnebne razmere. Nekateri centri za socialno delo so že pridobili predhodno soglasje za sofinanciranje iz sredstev Sklada na Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo, a kljub temu še ni v celoti znana višina sofinanciranja, niti ni dejanskega zagotovila, zato MSP v tej fazi planira celotno višino vrednosti investicijskega projekta. V vsakem primeru bo MSP opozoril vse deležnike na skrb za izogib dvojnemu financiranju.		
6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	DA/NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR: (Samo če izberete DA pod točko 6.a.)		

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
MSP	2720-24-2377 ODČ- Oskrbovalec družinskega člana - ZDOsk-1	230077 Oskrbovalec družinskega člana (Konto: 4112 Transferi za zagotavljanje socialne varnosti)	1.344.802,00 EUR	0
SKUPAJ			1.344.802,00 EUR	0
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
MSP	2720-24-2377 ODČ- Oskrbovalec družinskega člana - ZDOsk-1	230077 Oskrbovalec družinskega člana (Konto: 4112 Transferi za zagotavljanje socialne varnosti)	1.344.802,00 EUR	0
SKUPAJ			1.344.802,00 EUR	0
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje): – prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov, – odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov, – obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.				
II. Finančne posledice za državni proračun Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov: II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene: Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo: – proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep, – projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in				

- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

(Samo če izberete NE pod točko 6.a.)

Kratka obrazložitev

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

DA/NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

DA/NE

Pri pripravi gradiva sodelovanje javnosti ni potrebno

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:

DA/NE

11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:

DA/NE

Simon Maljevac
minister

Priloge:

- Obrazložitev,
- Predlog Sklepa Vlade Republike Slovenije,
- Obrazec 3: Načrt razvojnih programov,
- Sklep o potrditvi DIIP, št. 450-102/2025-2720-3 z dne 19. 2. 2025,
- Sklep o potrditvi IP, št. 450-102/2025-2720-6 z dne 13. 3. 2025.

OBRAZLOŽITEV

Uvrstitev novega projekta 2720-25-0202 Nakup avtomobilov za delovanje vstopnih točk na centrih za socialno delo v veljavni Načrt razvojnih programov za obdobje 2025–2028

Namen investicije je zagotoviti osnovne pogoje in zagonska sredstva za delo na vstopnih točkah (16 območnih centrov za socialno delo). Po podatkih iz leta 2024 je bilo na vstopnih točkah za dolgotrajno oskrbo v Sloveniji zaposlenih 18 dodatnih strokovnih delavcev. Za leto 2025 je načrtovanih dodatnih 110 zaposlitev na tem področju in še dodatnih 18 projektnih zaposlitev.

Izvajanje določb ZDOsk-1 zahteva terensko delo, vključno s sklepanjem začasnih osebnih načrtov in obiskov, namenjenih spremljanju ustreznosti izvedene oskrbe s strani oskrbovalca družinskega člana (6. odstavek 131. člena ZDOsk-1), predvsem pa ocenjevanju upravičenosti do dolgotrajne oskrbe (36. člen ZDOsk-1) in pripravi načrtov priporočenih storitev dolgotrajne oskrbe (39. člen ZDOsk-1), ki izhajajo iz individualne ocene upravičenosti in potreb upravičenca do dolgotrajne oskrbe. Centri za socialno delo nimajo razpoložljivih sredstev za nakup osebnih vozil, ki bi omogočili izvajanje vseh navedenih nalog.

MSP je v drugi polovici leta 2024 izvedlo povpraševanje pri vseh šestnajstih območnih centrih za socialno delo v Republiki Sloveniji in dne 11. 10. 2024 ugotovilo, da vsi potrebujejo skupno 55 avtomobilov.

Tabela: Seznam glede na število in vrsto osebnih vozil po območnih centrih za socialno delo.

Zap. št.	Center za socialno delo	Osebno vozilo nižjega razreda	Osebno vozilo srednjega razreda	Vozilo s 4-kolesnim pogonom	Baterijsko električno vozilo nižjega razreda	Baterijsko električno vozilo srednjega razreda	Terensko vozilo s 4 kolesnim pogonom	Skupaj
1.	Center za socialno delo Celje, Opekarniška cesta 15b, 3000 Celje				2		3	5
2.	Center za socialno delo Dolenjska in Bela Krajina, Resslerova ulica 7b, 8000 Novo mesto	1			1			2
3.	Center za socialno delo Gorenjska, Koroška cesta 19 4000 Kranj		2			2	1	5
4.	Center za socialno delo	2			1			3

	Južna Primorska, Prisoje 1,6000 Koper							
5.	Center za socialno delo Koroška, Ozka ulica 1,2380 Slovenj Gradec	1			1			2
6.	Center za socialno delo Ljubljana, Dalmatinova ulica 2, 1000 Ljubljana	3			2			5
7.	Center za socialno delo Maribor, Zagrebška cesta 72,2000 Maribor, Marjana Bravc	4	1		1			6
8.	Center za socialno delo Osrednja Slovenija – vzhod, Masljeva ulica 3,1230 Domžale		1			1	1	3
9.	Center za socialno delo Osrednja Slovenija – zahod, Ljubljanska cesta 9,1330 Kočevje	1			1			2
10.	Center za socialno delo Pomurje, Trg zmage 7, 9000 Murska Sobota	4			1			5

11.	Center za socialno delo Posavje, Trg Matije Gubca 1, 8270 Krško	1			1		2	4
12.	Center za socialno delo Primorsko – Notranjska, Novi trg 6, 6230 Postojna				1		1	2
13.	Center za socialno delo Savinjsko – Šaleška, Prešernova cesta 10, 3320 Velenje	1			1			2
14.	Center za socialno delo Severna Primorska, Delpinova ulica 18/B, 5000 Nova Gorica	1			2		2	5
15.	Center za socialno delo Spodnje Podravje. Trstenjakova ulica 5a, 2250 Ptuj	2			1			3
16.	Center za socialno delo Zasavje, Mestni trg 5a, 1420 Trbovlje			1				1
	Skupaj							55

Vpliv na okoljske cilje:

Investicija v nakup 55 vozil za potrebe CDS bo imela določen vpliv na okolje, predvsem zaradi povečane porabe goriva in emisij toplogrednih plinov. Ker bodo vozila namenjena predvsem terenskemu delu pri ocenjevanju upravičenosti in kasneje ugotavljanju potreb upravičencev dolgotrajne oskrbe, bo njihova uporaba pogosta, kar lahko poveča emisije CO₂ in drugih onesnaževal zraka. Kljub temu investicija vključuje ukrepe za omejitev negativnega vpliva na okolje, saj se bo pri izbiri vozil upoštevalo ekološke standarde, vključno z emisijskimi normami in možnostjo uporabe električnih vozil ali vozil na vodik.

Eden od ključnih ukrepov za zmanjšanje vpliva na okolje je izbira okolju prijaznejših tehnologij. Pri nakupu vozil se bo prednostno upoštevalo modele z nižjimi emisijami, kot so vozila na bencinski, saj dizelski motorji prispevajo k večji količini izpustov trdnih delcev in dušikovih oksidov, ki negativno vplivajo na kakovost zraka. Uporaba električnih vozil ali vozil na vodik bi zmanjšala emisije CO₂ in hrupno onesnaženje, kar je še posebej pomembno v urbanih okoljih.

Poleg neposrednega vpliva na emisije vozil je pomembno upoštevati tudi druge okoljske vidike, kot so racionalna uporaba vozil, optimizacija poti ter redno vzdrževanje, kar lahko pripomore k zmanjšanju porabe goriva in povečanju energetske učinkovitosti. Centri za socialno delo bodo pri organizaciji terenskega dela upoštevali načela trajnostne mobilnosti, kar pomeni boljše načrtovanje obiskov in zmanjšanje nepotrebnih voženj.

Čeprav ima investicija določen vpliv na okolje, je ključni cilj projekta zagotavljanje večje dostopnosti dolgotrajne oskrbe. Ker gre za storitve, ki so ključnega pomena za dobrobit starejših in ranljivih skupin prebivalstva, je treba okoljski vpliv obravnavati v širšem družbenem kontekstu. Dolgoročno lahko učinkovitejša organizacija terenskega dela in prilagajanje storitev posameznikom prispevata k zmanjšanju nepotrebnih premikov in optimizaciji virov, kar je skladno z načeli trajnostnega razvoja.

Vrednost projekta:

1.102.296,72 EUR brez DDV oz. 1.344.802,00 EUR z DDV (vse v letu 2025).

Za posamezno električno vozilo nižjega in srednjega ranga je predvideno sofinanciranje iz sredstev Sklada za podnebne razmere. Nekateri centri za socialno delo so že pridobili predhodno soglasje za sofinanciranje iz sredstev Sklada na Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo, a kljub temu še ni v celoti znana višina sofinanciranja, niti ni dejanskega zagotovila, zato MSP v tej fazi planira celotno višino vrednosti investicijskega projekta. V vsakem primeru bo MSP opozoril vse deležnike na skrb za izogib dvojnemu financiranju.

PREDLOG SKLEPA VLADE

Številka:

Ljubljana, dne

Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2024 in 2025 (Uradni list RS, št. 123/23 in 12/24) je Vlada Republike Slovenije na seji dne.....sprejela naslednji

SKLEP:

V veljavni Načrt razvojnih programov za obdobje 2025–2028 se, skladno s podatki iz priložene tabele, uvrsti nov projekt 2720-25-0202 Nakup avtomobilov za delovanje vstopnih točk na centrih za socialno delo.

Barbara Kolenko Helbl
generalna sekretarka

Prejmejo:

- Ministrstvo za solidarno prihodnost,
- Ministrstvo za finance,
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo.