



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 450-64/2026-2430-17
Ljubljana, 19. 5. 2026
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Sklep Vlade Republike Slovenije o sklenitvi Aneksa št. 14 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030 – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi 11., 11.a in 11.b člena, v zvezi z 11.c in 11.č členom in drugim odstavkom 22. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP, 18/23 – ZDU-10 in 16/26), tretjega odstavka 2. člena Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 81/18), drugega odstavka 37. člena Poslovnika Vlade Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 43/01, 23/02 – popr., 54/03, 103/03, 114/04, 26/06, 21/07, 32/10, 73/10, 95/11, 64/12, 10/14, 164/20, 35/21, 51/21 in 114/21) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne sprejela naslednji
SKLEP:
<ol style="list-style-type: none">Vlada Republike Slovenije sklene z družbo SŽ – Infrastruktura, d.o.o. Aneks št. 14 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030.Za podpis aneksa iz prejšnje točke se pooblasti Karmen Praprotnik, direktorico Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo.
Barbara Kolenko Helbl generalna sekretarka
Priloga: - Aneks št. 14 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030
Prejmejo: - Ministrstvo za infrastrukturo - Ministrstvo za finance - Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo - SŽ-Infrastruktura, d.o.o. - Urad Vlade RS za komuniciranje - Generalni sekretariat Vlade RS
2. Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
- mag. Alenka Bratušek, ministrica za infrastrukturo

- Monika Pintar Mesarič, generalna direktorica Direktorata za železnice, žičnice in upravljanje prometa, Ministrstvo za infrastrukturo
- Karmen Praprotnik, direktorica Direkcije RS za infrastrukturo
- mag. Suzana Habjanič Gorše, vodja Sektorja za gospodarske javne službe, Direkcija RS za infrastrukturo

3. Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/

5. Kratek povzetek gradiva:

Vlada RS je sklenila z družbo SŽ–Infrastruktura, d.o.o., Pogodbo o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: pogodba), dne 9. 7. 2021 aneks št. 1 k pogodbi, dne 21. 10. 2021 aneks št. 2 k pogodbi, dne 2. 12. 2021 aneks št. 3 k pogodbi, dne 1. 4. 2022 aneks št. 4 k pogodbi, dne 26. 5. 2022 aneks št. 5 k pogodbi, dne 1. 12. 2022 aneks št. 6 k pogodbi, dne 3. 4. 2023 aneks št. 7 k pogodbi, dne 11. 12. 2023 aneks št. 8 in aneks št. 9 k pogodbi, dne 12. 11. 2024 aneks št. 10 k pogodbi, dne 29. 11. 2024 aneks št. 11 k pogodbi, dne 29. 7. 2025 aneks št. 12 k pogodbi in dne 6. 11. 2025 aneks št. 13 k pogodbi. V skladu s pogodbo se natančne vrednosti del po pogodbi in njihov obseg za vsako proračunsko obdobje v času veljavnosti pogodbe določijo v aneksu k pogodbi.

Naročnik v predlogu aneksa št. 14 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030 (v nadaljnjem besedilu: aneks št. 14 k pogodbi) določa vrednost in obseg izvajanja storitev upravljavca javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI), ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026, razen za področje obnavljanja JŽI, ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2027, ter predvideno sestavo plačil oziroma sredstev, ki se dodelijo za financiranje storitev v teh obdobjih.

Pogodbeni stranki v predlogu aneksa št. 14 k pogodbi prav tako urejata medsebojne obveznosti, vezano na:

- spremembo skrbnikov delov pogodbe na strani naročnika in upravljavca;
- Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2023 in 2024 (Uradni list RS, št. 150/22, 65/23, 76/23 – ZJF-I, 97/23 in 123/23 – ZIPRS2425), ki v 32. členu določa plačilne roke v breme državnega proračuna in občinskih proračunov;
- priporočilo iz Sklepa o izvedbi priporočil na ugotovljene nepravilnosti pri redni reviziji v Direkciji RS za infrastrukturo, št. 060-6/2022/32 z dne 22. 6. 2022;
- postopke obravnave škod na nezavarovanem premoženju JŽI in železniških postajnih poslopij RS;
- prilagoditve letne dinamike višine finančnih sredstev v skladu s 14. členom pogodbe.

Vsebinsko druge in tretje alineje prejšnjega odstavka sta pogodbeni stranki že uredili s sklenitvijo aneksa št. 7 k pogodbi. Ponovna obravnava teh vsebin je potrebna zaradi upoštevanja nomotehničnih pravil (vpliv časovnega obdobja veljavnosti vsakoletnega aneksa k pogodbi).

Opravljanje obvezne gospodarske javne službe (v nadaljnjem besedilu: OGJS) vzdrževanja in obnavljanja JŽI je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2027 ovrednoteno v aneksu št. 14 k pogodbi v višini 201.465.587,55 evra, od tega v višini 18.736.553,60 evra za obnavljanje JŽI v obdobju od 1. 1. 2027 do 31. 12. 2027.

Opravljanje OGJS obratovanja JŽI je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v aneksu št. 14 k pogodbi v višini 53.500.000,00 evrov.

Naloge gospodarjenja z JŽI in druge naloge upravljavca so za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednotene v aneksu št. 14 k pogodbi v višini 6.719.998,28 evra.

Proračunska sredstva za financiranje storitev, ki so predmet aneksa št. 14 k pogodbi in bodo opravljene v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2027 v skupni višini 246.736.578,03 evra so načrtovana v proračunu RS za leto 2026 v višini 176.580.716,95 evra ter v proračunu RS za leto 2027 v višini 70.155.861,08 evra. Manjkajoča sredstva v skupni višini 14.949.007,80 evrov se v letu 2026 zagotovijo iz uporabnine.

Priprava aneksa sodi med opravljanje tekočih poslov vlade v skladu s smernicami SVZ. Sprejetje aneksa je nujno zaradi zagotovitve preprečitve ogrožanja varnosti in preprečitve večje gospodarske

(finančne) škode, ki lahko nastane upravljavcu pri izvajanju obvezne gospodarske javne službe, ki jo je dolžan izvajati v skladu z določili Zakona o železniškem prometu in na podlagi sklenjene Pogodbe o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030. V skladu s pogodbo se obveznost plačila nadomestila v breme državnega proračuna za vsako leto trajanja te pogodbe določi s sklenitvijo letnega aneksa v skladu s pravicami porabe naročnika. Z letnim aneksom pogodbeni stranki na podlagi ponudbe upravljavca in razpoložljivih proračunskih in drugih virov financiranja določita obseg del in njihovo skupno pogodbeno vrednost.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

(Samo če izberete DA pod točko 6.a.)

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto t (EUR)	Znesek za t + 1 (EUR)
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030	153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	100.795.839,73	19.021.476,03
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030	153201 - Trženje JŽI - sredstva najemnine	5.305.599,92	
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030	153207 - Javna železniška infrastruktura - namenski vir	10.000.000,00	
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030	153190 - Gospodarjenje z JŽI	3.406.913,62	1.005.282,38
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030	170068 - Vzdrževanje stavb, ki nimajo statusa JŽI	492.969,23	167.030,77

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-20-0001 - Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2030	153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture		40.185.561,40
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-20-0001 - Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2030	153207 - Javna železniška infrastruktura - namenski vir	5.000.000,00	
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030	153198 - Vodenje železniškega prometa	44.462.866,33	9.037.133,67
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030	153201 - Trženje JŽI - sredstva najemnine	1.053.675,78	210.735,15
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030	153196 - Izredni dogodki na JŽI	2.190.000,00	528.641,68
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030	153202 - Odškodnine iz naslova zavarovanj JŽI	637.358,32	
Ministrstvo za finance	2431-20-0001 - Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2030	230721 - MZI - Sklad za obnovo - železniška infrastruktura - Program odprave posledic poplav	1.335.494,02	
Ministrstvo za finance	2431-24-0053 - Sanacija brežine Prevalje-d.m. po ujmi 4.8.2023	230721 - MZI - Sklad za obnovo - železniška infrastruktura - Program odprave posledic poplav	758.237,00	
Ministrstvo za finance	2431-24-0054 - Sanacija skalometne zaščite Ljubljana-ujma 4.8.	230721 - MZI - Sklad za obnovo - železniška infrastruktura - Program odprave posledic poplav	560.000,00	

Ministrstvo za finance	2431-24-0057 - Sanac. skalometne zaščite-most čez Savo ujma 4.8.	230721 – MZI - Sklad za obnovo - železniška infrastruktura - Program odprave posledic poplav	355.000,00	
Ministrstvo za finance	2431-24-0058 - Sanacija pobočja Ljubljana-Jesenice-d.m.-ujma 4.8.	230721 – MZI - Sklad za obnovo - železniška infrastruktura - Program odprave posledic poplav	226.763,00	
SKUPAJ			176.580.716,95	70.155.861,08
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
<p>Proračunska sredstva za financiranje storitev upravljavca JŽI, ki so predmet aneksa št. 14 k pogodbi in bodo opravljene v letu 2026 in 2027 se za leto 2026 v višini 176.580.716,95 evra in za leto 2027 v višini 70.155.861,08 evra zagotavljajo v skladu s tabelo II.a. Višina razpoložljivih finančnih sredstev se v času do obravnave vladnega gradiva za sklenitev aneksa št. 14 k pogodbi na seji Vlade RS spreminja, saj naročnik iz proračunskih virov iz tabele II.a, v času trajanja pogodbe sprotno izvaja plačila za opravljene storitve upravljavca, ki so predmet aneksa št. 14 k pogodbi, po sedmem odstavku 17. člena osnovne pogodbe (mesečno financiranje v višini 80 % mesečne situacije za isto obdobje v preteklem letu).</p> <p>Manjkajoča sredstva za financiranje v aneksu št. 14 k pogodbi prevzetih pogodbenih obveznosti se v letu 2026 v višini 14.949.007,80 evrov zagotavljajo iz uporabnine. Uporabnina je namenjena kritju stroškov opravljanja dejavnosti upravljavca, pri čemer na podlagi načrtovane strukture plačil, način in pogoje razpolaganja s prihodki iz uporabnine določa naročnik.</p>				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
<p>Proračunska sredstva za financiranje storitev upravljavca JŽI, opravljenih v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2027 so za leto 2026 v višini 120.001.322,50 evra načrtovana na ukrepu 2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030, v višini 6.335.494,02 evra na evidenčnem projektu 2431-20-0001 - Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2030, v višini 48.343.900,43 evra na ukrepu 2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030, v višini 758.237,00 evra na projektu 2431-24-0053 - Sanacija brežine Prevalje-d.m. po ujmi 4.8.2023, v višini 560.000,00 evra na projektu 2431-24-0054 - Sanacija skalometne zaščite Ljubljana-ujma 4.8., v višini 355.000,00 evra</p>				

na projektu 2431-24-0057 - Sanacija skalometne zaščite-most čez Savo ujma 4.8. ter v višini 226.763,00 evra na projektu 2431-24-0058 - Sanacija pobočja Ljubljana-Jesenice-d.m.-ujma 4.8.. Manjkajoča sredstva v višini 14.949.007,80 evra se zagotovijo iz uporabnine.

Proračunska sredstva za financiranje storitev upravljavca JŽI, opravljenih v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2027 so za leto 2027 v višini 20.193.789,18 evra načrtovana na ukrepu 2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030, v višini 40.185.561,40 evrov na evidenčnem projektu 2431-20-0001 - Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2030 in v višini 9.776.510,50 evra na ukrepu 2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

(Samo če izberete NE pod točko 6.a.)

Kratka obrazložitev

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

NE

Gre za dokument, kjer sodelovanje javnosti ni predvideno.



mag. Alenka Bratušek
ministrica

Prilogi:

- Obrazložitev
- Aneks št. 14 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030

PREDLOG

Na podlagi 11., 11.a in 11.b člena, v zvezi z 11.c in 11.č členom in drugim odstavkom 22. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP, 18/23 – ZDU-1O in 16/26), tretjega odstavka 2. člena Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 81/18), drugega odstavka 37. člena Poslovnika Vlade Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 43/01, 23/02 – popr., 54/03, 103/03, 114/04, 26/06, 21/07, 32/10, 73/10, 95/11, 64/12, 10/14, 164/20, 35/21, 51/21 in 114/21) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne sprejela naslednji

SKLEP:

1. Vlada Republike Slovenije sklene z družbo SŽ – Infrastruktura, d.o.o. Aneks št. 14 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030.
2. Za podpis aneksa iz prejšnje točke se pooblasti Karmen Praprotnik, direktorico Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo.

Barbara Kolenko Helbl
generalna sekretarka

Priloga:

- Aneks št. 14 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030

Prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo
- Ministrstvo za finance
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo
- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
- SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje
- Generalni sekretariat Vlade RS

OBRAZLOŽITEV

Vlada RS je sklenila z družbo SŽ–Infrastruktura, d.o.o., Pogodbo o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: pogodba), dne 9. 7. 2021 aneks št. 1 k pogodbi, dne 21. 10. 2021 aneks št. 2 k pogodbi, dne 2. 12. 2021 aneks št. 3 k pogodbi, dne 1. 4. 2022 aneks št. 4 k pogodbi, dne 26. 5. 2022 aneks št. 5 k pogodbi, dne 1. 12. 2022 aneks št. 6 k pogodbi, dne 3. 4. 2023 aneks št. 7 k pogodbi, dne 11. 12. 2023 aneks št. 8 in aneks št. 9 k pogodbi, dne 12. 11. 2024 aneks št. 10 k pogodbi, dne 29. 11. 2024 aneks št. 11 k pogodbi, dne 29. 7. 2025 aneks št. 12 k pogodbi in dne 6. 11. 2025 aneks št. 13 k pogodbi.

V skladu s pogodbo se natančne vrednosti del po pogodbi in njihov obseg za vsako proračunsko obdobje v času veljavnosti pogodbe določijo v aneksu k pogodbi.

Naročnik v predlogu aneksa št. 14 k pogodbi določa vrednost in obseg izvajanja storitev upravljavca javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI), ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026, razen za področje obnavljanja JŽI, ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2027, ter predvideno sestavo plačil oziroma sredstev, ki se dodelijo za financiranje storitev v teh obdobjih.

S sklenitvijo aneksa št. 14 k pogodbi naročnik zagotavlja sredstva za financiranje storitev upravljavca JŽI, ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2027 za:

-naloge v sklopu OGJS rednega in izrednega dela vzdrževanja JŽI, naloge obnavljanja JŽI, ki vključujejo obnovitvena dela na JŽI, povezana s škodo na JŽI in stroški zaključka sanacij poplav, v skupni višini 201.465.587,55 evra, od tega v višini 18.736.553,60 evra za obnavljanje JŽI v obdobju od 1. 1. 2027 do 31. 12. 2027;

-naloge v sklopu OGJS obratovanja železniškega prometa na JŽI in naloge, ki so z njim neposredno povezane v višini 53.500.000,00 evrov;

- naloge v sklopu gospodarjenja z JŽI in druge naloge upravljavca v skupni višini 6.719.998,28 evra.

V okviru prejetih ponudb prevladujejo stroški rednega vzdrževanja JŽI, ki so za leto 2026 na strani upravljavca JŽI načrtovani na osnovi Izhodišč in smernic za pripravo poslovnega načrta skupine Slovenske železnice in poslovnega načrta družbe SŽ - Infrastruktura, d. o. o.. Med ključnimi stroški so:

- Stroški materiala in stroški storitev, načrtovani glede na obseg rednega vzdrževanja JŽI v letu 2026, skladno z letnim načrtom vzdrževanja v letu 2025 in z dvigom predvidene inflacije v letu 2026. Pri načrtovanju stroškov materiala in storitev so upoštevani dvigi cen materialov in storitev kot posledica spremenjenih tržnih razmer, znanih v času priprave ponudbe. Stroški materiala in storitev v letu 2026 so višji predvsem zaradi degradacije tira in merilnih voženj. Za zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa bo potrebno vgraditi bistveno več materiala (pragi, tirnice, kretniški deli, kretnice), posledica večjih količin vgradnje materiala, pomeni tudi povišanje stroškov storitev v letu 2026.

- Stroški dela in povračila stroškov delavcem, načrtovani na osnovi števila delavcev, potrebnih za izvedbo načrtovanega obsega vzdrževalnih del na JŽI in na osnovi Izhodišč in smernic za pripravo poslovnega načrta skupine Slovenske železnice.

- Stroški električne energije so načrtovani na predpostavki, da bo osnovna cena električne energije v letu 2026 (brez trošarin in omrežnine) znašala 97,13 evrov/ MWh. V mesecu decembru 2024 je družba z naročnikom Petrol, d. d., sklenila pogodbo za nabavo električne energije za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2027.

S sklenitvijo aneksa št. 14 k pogodbi se upravljavec zaveže, da bo skladno z 9. členom Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 81/18) in 16. členom večletne pogodbe, v okviru priprave ponudb za opravljanje storitev upravljavca JŽI po letu 2025 vsakoletno naročniku predložil metodologijo in primerjalni izračun kalkulacij lastnih cen posameznih istovrstnih storitev na ravni celotne družbe za preteklo leto (planirane/realizirane) ter metodologijo oblikovanja prodajnih cen, kjer se na ravni posameznih storitev razkrije višina pribitka za dobiček. Kljub večkratnim pozivom s strani naročnika in vsebinsko povezanim obveznostim iz aneksa št. 12 k pogodbi omenjenih podrobnih kalkulacij in metodologije oblikovanja cen za leto 2025 upravljavec naročniku ni posredoval. V okviru ponudb za leto 2026 in v zvezi s predmetnimi določili

je iz ponudbe upravljavca za leto 2026 razvidna splošna urna postavka rednega vzdrževanja JŽI, ki je izračunana iz načrtovanega stroška dela za leto 2026 in ocenjenega števila ur za leto 2026.

Povprečno število zaposlenih (PN 2026): 1345

Ocenjeno število ur 2026: 2.075.370

Nanaša se na ocenjene izdelavne ure (opravljeno delo + nadomestilo). Izračunane so glede na realizacijo 1-6 2025, povečano za odstotek povečanja števila zaposlenih, glede na leto 2025.

Tabela 23: Izračun urnih postavk v letu 2026

UP 2026: 27,57	pribitek za režijo	UP brez dobička	3% dobiček - cenik	Učinek min. plače+dogovor (6,32%)	3% dobiček - cenik
ZU, SU	0,3306	36,70	37,80	39,02	40,20
Zgradbe, EI	0,2597	34,75	35,80	36,95	38,05
SV,TK	0,2244	33,75	34,75	35,88	36,95
EE (VM, ENP)	0,2244	33,75	34,75	35,88	36,95

Odstotek pribitka za režijo po posameznih področjih je razporejen in izračunan glede na število izdelavnih ur po posameznih področjih.

Pri vrednotenju stroškov plač in nadomestil za leto 2026 je upoštevano povečanje plač v višini:

- s 1. 7. 2025 se pri izračunu stroškov dela upoštevajo tudi dvig prispevkov iz naslova obveznega prispevka za dolgotrajno oskrbo v višini 1 %,
- 1. 1. 2026 se izvede eskalacija v višini 0,3 %,
- 1. 7. 2026 se izvede eskalacija v višini 1,1 %,
- napredovanja iz naslova prehoda v višji plačilni razred glede na delovno dobo, skupno delovno dobo in delovno dobo na železnici v skladu s KPDŽP (1,0 %). S 1. 1. 2024 se je napredovanje delavcev v KSDŽ uredilo tako, da delavec ob izpolnjenih drugih pogojih, določenih v splošnem aktu, prvič napreduje po treh letih dela, pri čemer se bruto plača poveča za 5 %, nato pa napreduje vsako leto ob povečanju bruto plače za 1 %, vendar skupaj ne več kot 28 %, kolikor znaša limit napredovanja skladno s trenutno veljavnim pravilnikom.

V poslovnem načrtu 2026 in v oceni 2026 je vključeno izplačilo poslovne uspešnosti. Poslovna uspešnost za leto 2026 se upošteva v višini 1.000,00 evrov.

Regres za letni dopust za leto 2026, ki se izplača najkasneje 30. 6. 2026, je upoštevan v višini 2.633,92 evrov (100 % ocenjene povprečne plače v Republiki Sloveniji na podlagi napovedi povprečne nominalne rasti plač).

V zvezi s stroški regresa, poslovna uspešnosti, ipd., ki jih je upravljavec vključil v pripravo ponudb za leto 2026 in se nanašajo na obveznosti upravljavca iz naslova dogovorov med poslovodstvom družbe Slovenske železnice, d.o.o. in socialnimi partnerji, do leta 2025 pa ti stroški v okviru ponudb niso bili načrtovani in so bili iz poročuna OGJS izločeni, s sklenitvijo aneks št. 14 k pogodbi pogodbeni stranski soglašata, da bodo nastali stroški predmet podrobnejše presoje pri izvedbi poročuna nadomestila, skladno s pogodbenimi določili.

Sestavni del ponudbe je analiza cene. Glede na dejstvo, da je upravljavec JŽI ob predložitvi ponudb za redno vzdrževanje JŽI naročniku predložil metodološko spremenjeno analizo cene, ki lahko bistveno vpliva na višino obračunanih nadomestil, saj so z njo določeni časovni, kadrovski, materialni in drugi normativi, pogodbeni stranki s sklenitvijo aneksa št. 14 k pogodbi soglašata, da bosta v letu 2026 medsebojno metodološko uskladili predloženo spremembo metodologije določitve analize cen, z njo povezani morebitni stroški pa bodo predmet podrobnejše presoje pri izvedbi poročuna nadomestila, skladno s pogodbenimi določili.

Upravljavca JŽI je dolžan postopke obravnave škod na nezavarovanem premoženju JŽI in železniških postajnih poslopij RS izvajati v skladu z medsebojno usklajenim protokolom obravnave škodnih dogodkov na JŽI. Zaradi vpliva zakonskih sprememb na področju nujnih ukrepov za zagotavljanje javne varnosti ter nujnih vsebinskih prilagoditev na področju obravnave škodnih dogodkov na JŽI se s sklenitvijo tega aneksa za obravnavo škodnih dogodkov na JŽI od 1. 1. 2026 naprej uporablja spremenjeni protokol, ki je priloga ponudbe za škodne dogodke.

Osnovni namen vzdrževanja in obnavljanja JŽI je zagotavljanje takega stanja infrastrukture, ki omogoča varen in urejen železniški promet, s samim vzdrževanjem pa se tudi podaljšuje življenjska doba elementov JŽI. Z vzdrževanjem se tiri, objekti in naprave ohranjajo v prvotno projektiranih in predvidenih eksploatacijskih funkcijah in s tem odpravi ter preprečuje napake, počasne vožnje in ostale omejitve v prometu, ki vplivajo na funkcionalnost in propustnost prog. Osnovni pogoj za vzdrževanje infrastrukture v obsegu, kot ga narekujejo potrebe prevoza potnikov in blaga danes, še bolj pa v prihodnje, je delujoča in ustrezno opremljena progovna mehanizacija za vzdrževanje železniških prog. V okviru projekta nabave mehanizacije, potrebne za izvajanje nalog upravljavca JŽI, za katero naročnik skladno s četrtem odstavkom 1. člena aneksa št. 4 k pogodbi ter sedmega odstavka 1. člena aneksa št. 7 k pogodbi vsakoletno zagotavlja finančna sredstva, je predvidena zamenjava zastarele mehanizacije z nabavo nove mehanizacije. Skladno s petim odstavkom 14. člena pogodbe je upravljavca JŽI za namen nakupa nove mehanizacije za opravljanje nalog OGJS vzdrževanja JŽI, pripravil investicijski program (v nadaljevanju IP) in njegovo novelacijo (v nadaljevanju NIP). Uprava SDH, d. d. je v mesecu septembru 2025 sprejela sklep o zagotovitvi dodatnih sredstev za dokapitalizacijo družbe SŽ, d. o. o., ki bo ta sredstva prenesla na družbo SŽ - Infrastruktura, d. o. o. Zaključek projekta je predviden v letu 2030, ko bodo dobavljena še zadnja vozila za vzdrževanje železniških prog in pridobljena vsa obratovalna dovoljenja za redno obratovanje. Upravljavca JŽI je v okviru NIP pripravil oceno vpliva nove investicije na zmanjšanje in povišanje posameznih vrst stroškov poslovanja, ki so predmet nadomestila po pogodbi in projekcije prihodkov in stroškov poslovanja po vzpostavitvi delovanja investicije za obdobje veljavnosti pogodbe. Pogodbeni stranki na podlagi izračunanega neto finančnega učinka investicije prilagajata letno dinamiko višine finančnih sredstev, upravljavca JŽI pa cenik. Višina neto finančnega učinka investicije, ki se lahko v obdobju trajanja te pogodbe vključi v prodajno ceno za storitve, znaša največ 5.000.000,00 evrov letno (brez DDV), ostala sredstva za nakup nove mehanizacije pa zagotovi upravljavca iz lastnih virov financiranja. Upravljavca JŽI se s sklenitvijo aneksa št. 14 k pogodbi, v okviru priprave ponudbe po letu 2026 vsakoletno zaveže k predložitvi ponovnega izračuna višine neto finančnega učinka dosedanjih in načrtovanih investicij, s prilagajanjem letne dinamike višine finančnih sredstev pa pogodbeni stranki nadaljujeta po zaključku investicije v novo mehanizacijo, dejanski porabi že prejetih sredstev, ki jih mora upravljavca uporabiti izključno za nakup nove mehanizacije ter izpolnjenem pogoju presežene višine neto finančnega učinka nad prejetimi sredstvi. Upravljavca JŽI je za leto 2026 naročniku predložil ponudbo za svoje storitve po pogodbi, pri čemer za leto 2026 skladno s pogodbenimi določili v svojo prodajno ceno ni vključil stroškov investicij iz petega odstavka 14. člena pogodbe. Do konca leta 2025 se je na račun teh finančnih sredstev upravljavcu JŽI nabralo 24.400.000,00 evrov z DDV, namenjenih za nakup nove mehanizacije. Na podlagi novih pogodbenih določil upravljavca JŽI od 1. 1. 2026 dalje, izvaja obračun skladno z dokazanimi učinki, kar pomeni, ko bo upravljavca JŽI učinke za 24.400.000,00 evrov z DDV že plačanih nadomestil najprej dokazal, šele takrat bo naročnik nadaljeval s pogodbenimi plačili v višini do 6.100.000,00 evrov z DDV na leto. Ne glede na navedeno pa se pogodbeni stranki strinjata, kot že s sklenitvijo aneksa št. 12 k pogodbi, da se amortizacija za novo mehanizacijo, nabavljeno s sredstvi, ki jih je upravljavca po tej pogodbi prejel od naročnika, ne vključuje v prodajno ceno storitev upravljavca in ne bremeni naročnika.

Pogodbeni stranki v predlogu aneksa št. 12 k pogodbi prav tako urejata medsebojne obveznosti, vezano na:

- spremembo skrbnikov delov pogodbe na strani naročnika in upravljavca;
- Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2023 in 2024 (Uradni list RS, št. 150/22, 65/23, 76/23 – ZJF-I, 97/23 in 123/23 – ZIPRS2425), ki v 32. členu določa plačilne roke v breme državnega proračuna in občinskih proračunov;
- priporočilo iz Sklepa o izvedbi priporočil na ugotovljene nepravilnosti pri redni reviziji v Direkciji RS za infrastrukturo, št. 060-6/2022/32 z dne 22. 6. 2022.

Vsebino druge in tretje alineje prejšnjega odstavka sta pogodbeni stranki že uredili s sklenitvijo aneksa št. 7 k pogodbi. Ponovna obravnava teh vsebin je potrebna zaradi upoštevanja nomotehničnih pravil (vpliv časovnega obdobja veljavnosti vsakoletnega aneksa k pogodbi).

Proračunska sredstva za financiranje storitev upravljavca JŽI, opravljenih v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2027 so za leto 2026 v višini 120.001.322,50 evra načrtovana na ukrepu 2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030, v višini 6.335.494,02 evra na evidenčnem projektu 2431-20-0001 - Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2030, v višini 48.343.900,43 evra na ukrepu 2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030, v višini 758.237,00 evra na projektu 2431-24-0053 - Sanacija brežine Prevalje-d.m. po ujmi 4.8.2023, v višini 560.000,00 evra na projektu 2431-24-0054 - Sanacija skalometne zaščite Ljubljana-ujma 4.8., v višini 355.000,00 evra na projektu 2431-24-0057 - Sanac. skalometne zaščite-most čez Savo ujma 4.8. ter v višini 226.763,00 evra na projektu 2431-24-0058 - Sanacija pobočja Ljubljana-Jesenice-d.m.-ujma 4.8.. Manjkajoča sredstva v višini 14.949.007,80 evra se zagotovijo iz uporabnine.

Proračunska sredstva za financiranje storitev upravljavca JŽI, opravljenih v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2027 so za leto 2027 v višini 20.193.789,18 evra načrtovana na ukrepu 2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030, v višini 40.185.561,40 evrov na evidenčnem projektu 2431-20-0001 - Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2030 in v višini 9.776.510,50 evra na ukrepu 2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030.

Priprava aneksa sodi med opravljanje tekočih poslov vlade v skladu s smernicami SVZ. Sprejetje aneksa je nujno zaradi zagotovitve preprečitve ogrožanja varnosti in preprečitve večje gospodarske (finančne) škode, ki lahko nastane upravljavcu pri izvajanju obvezne gospodarske javne službe, ki jo je dolžan izvajati v skladu z določili Zakona o železniškem prometu in na podlagi sklenjene Pogodbe o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030. V skladu s pogodbo se obveznost plačila nadomestila v breme državnega proračuna za vsako leto trajanja te pogodbe določi posebej v skladu s pravicami porabe naročnika, sklene letni aneks, s katerim pogodbeni stranki na podlagi ponudbe upravljavca in razpoložljivih proračunskih in drugih virov financiranja določita obseg del in njihovo skupno pogodbeno vrednost.

1. Opravljanje nalog OGJS

1.1. Opravljanje nalog v sklopu OGJS vzdrževanja JŽI

1.1.1 Nadomestilo za opravljanje nalog rednega vzdrževanja JŽI

Opravljanje OGJS rednega vzdrževanja JŽI je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v aneksu št. 14 k pogodbi v višini 133.622.915,68 evra.

Opravljanje vzdrževalnih del na JŽI je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v ponudbi družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o., št.: P-RV-254-5/2025 za leto 2026 z dne 22. 4. 2026 v višini 133.622.915,68 evra. V vrednost ponudbe niso vključeni stroški nakupa nove interventne mehanizacije v višini 6.100.000,00 evrov z DDV.

Naročnik je omenjeno ponudbo upravljavca za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 potrdil v višini 133.622.915,68 evra.

Proračunska sredstva za financiranje vzdrževalnih del na JŽI, opravljenih v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026, v skupni višini 133.622.915,68 evra so za leto 2026 v višini 100.795.839,73 evra ter za leto 2027 v višini 19.021.476,03 evra načrtovana na ukrepu 2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030, na proračunski postavki 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture, v letu 2026 v višini 5.305.599,92 evra na ukrepu 2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030, na proračunski postavki 153201 - Trženje JŽI - sredstva najemnine ter v letu 2026 v višini 8.500.000,00 evra na ukrepu 2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030, na proračunski postavki 153207 - Javna železniška infrastruktura - namenski vir.

1.1.2 Nadomestilo za škodne dogodke

Škodni dogodek na JŽI pomeni vsak nepričakovan dogodek, ki povzroči premoženjsko ali nepremoženjsko škodo. Za posamezni škodni dogodek se štejejo vse škode na JŽI, ki izhajajo neposredno iz istega vzroka in se zgodijo v istem časovnem obdobju in na istem kraju.

Vsak škodni dogodek, pri katerem nastane premoženjska škoda na JŽI oziroma železniških poslopih RS, se obravnava v skladu s Protokolom obravnave škodnih dogodkov na JŽI po 31. 12. 2022.

V spodnji tabeli je prikazana analiza ŠD, ki so nastali v letu 2025 po kategoriji (vzroku).

Vzrok kategorija	Število ŠD po kategoriji	Povprečna ocena ŠD	Ocenjena vrednost ŠD po kategoriji
iztirjenje	10	87.305,19	873.051,93
nalet vlaka	2	1.600,60	3.201,20
napaka v materialu	131	3.689,01	483.260,42
neurje	10	12.341,55	123.415,54
nevihta	14	4.633,37	64.867,24
padec skale	1	80.555,64	80.555,64
poplava	1	411,98	411,98
poškodba po tretji osebi	95	626,72	59.538,73
strojelom	28	3.039,20	85.097,73
strojna regulacija	1	4.267,20	4.267,20
tatvina	43	8.217,02	353.332,02
tatvina vlomska	1	70.000,00	70.000,00
toča	1	45.000,00	45.000,00
udar strele	22	2.668,00	58.695,90
utrganje zemljišča	1	2.215,80	2.215,80
vandalizem	104	4.060,87	422.330,07
zemeljski plaz	1	56.730,37	56.730,37
zemeljski usad	1	20.280,84	20.280,84
Skupna vsota	467		2.806.252,61

V spodnji tabeli je prikazana načrtovana ponudbena vrednost za področje OGJS vzdrževanja JŽI – škodni dogodki za leto 2026.

Škodni dogodki	Načrt OGJS vzdrževanja JŽI – škodni dogodki 2026/ EUR
Škodni dogodki, ki so nastali v letih 2023 - 2025 in bodo sanirani v letu 2026	1.208.967,95
Škodni dogodki, ki bodo nastali v letu 2026 in bodo sanirani v letu 2026	2.147.032,05
SKUPAJ	3.356.000,00

Saniranje škodnih dogodkov je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-ŠD-258-5/2025 za leto 2026 z dne 22. 4. 2026 v višini 3.356.000,00 evrov. Ponudba Upravljavca

izključuje stroške sanacij iz naslova poplav. Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 potrdil v višini 3.356.000,00 evrov.

Proračunska sredstva za financiranje škodnih dogodkov, saniranih v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 v skupni višini 3.356.000,00 evra so za leto 2026 načrtovana na ukrepu 2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030, in sicer v višini 2.190.000,00 evra na proračunski postavki 153196 - Izredni dogodki na JŽI in v višini 637.358,32 evra na proračunski postavki 153202 – Odškodnine iz naslova zavarovanj JŽI, ter za leto 2027 v višini 528.641,68 evra na proračunski postavki 153196 - Izredni dogodki na JŽI.

1.2. Opravljanje nalog v sklopu OGJS obnavljanja JŽI

Rezultat obnov je podaljšanje življenjske dobe objekta, materialov, zagotavlja se varnost železniškega prometa, zagotavlja se ustrezna nosilnost objekta, ustrezen profil za prevoz železniških vozil. Z obnovami se zagotavlja funkcionalnost in uporabnost za uporabnike železniških storitev.

1.2.1. Nadomestilo za opravljanje nalog obnov JŽI

Nadomestilo za opravljanje nalog obnov iz točke III Priloge 1 k pogodbi je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v aneksu št. 14 k pogodbi v višini 42.514.624,25 evrov, v ponudbi Upravljavca št. OBN-123-1/2026 za leti 2026 in 2027 z dne 22. 4. 2026. Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 potrdil v višini 42.514.624,25 evrov.

Nadomestilo za opravljanje nalog obnavljanja JŽI iz točke III Priloge 1 k pogodbi je za obdobje od 1. 1. 2027 do 31. 12. 2027 ovrednoteno v višini 18.736.553,60 evrov, v ponudbi Upravljavca št. P-OBN-123-1/2026 za leti 2026 in 2027 z dne 22. 4. 2026 v višini 18.736.553,60 evra. Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2027 do 31. 12. 2027 potrdil v višini 18.736.553,60 evra.

V letu 2026 in 2027 se načrtuje popolna sanacija zgornjega ustroja proge in delna sanacija spodnjega ustroja na progi št. 50:

- D50 Borovnica - Verd od km 587.308 do km 592.750 in od km 594.800 do km 597.141, v dolžini 7.783 m, zamenjava kretnice št. 1, 2,3,4,5 in 6 s kretniškimi zvezami na p. Verd.
- L50 Borovnica - Verd od km 587.244 do km 592.750 in od km 594.800 do km 597.176 v dolžini 7.882 m.

Upravljavac JŽI bo v okviru omenjenega projekta izvedel tudi potrebne sanacijske varnostne ukrepe na železniškem objektu Jelenov viadukt, v km 591+087 na progi št. 50 Ljubljana – Sežana – d.m., v skladu s priporočili stroke.

Pri projektih »Popolna zaščita viadukta v km 591+087 na progi št. 50 Ljubljana – Sežana – d.m.« in »Popolna sanacija zgornjega ustroja proge in delna sanacija spodnjega ustroja na progi št. 50: D50 Borovnica - Verd od km 587.308 do km 592.750 in od km 594.800 do km 597.141, v dolžini 7.783 m + zamenjava kretnice št. 1, 2, 3, 4, 5 in 6 s kretniškimi zvezami na p. Verd in L50_Borovnica - Verd od km 587.244 do km 592.750 in od km 594.800 do km 597.176 v dolžini 7.882 m« gre za sanacijo odseka, kjer poteka priprava novega državnega prostorskega načrta za umestitev nove trase, kar je dolgotrajen večletni postopek. Odsek je dotrajan, življenjska doba progovnega odseka je prekoračena za več kot 10 let. Obnova viadukta, vključno z dograditvijo SV naprave je na podlagi prejetih strokovnih poročil (pregled objekta s strani zunanjih ekspertov) nujna za zagotavljanje prevoznosti, saj je bilo ugotovljeno, da je objekt kritičen, zato sanacija, s katero se bo zagotovila osnovna prepustnost železniške proge, ne more čakati do z državnim prostorskim načrtom predvidene nadgradnje.

Za financiranje obnovitvenih del v letu 2026 in 2027 se namenjajo proračunska sredstva v višini 46.685.561,40 evra. Manjkajoča sredstva v višini 14.565.616,45 evra se zagotovijo iz uporabnine.

S sklenitvijo finančnega aneksa za dve proračunski leti bo upravljavec JŽI v okviru zagotovljenih proračunskih sredstev prevzel ponudbene obveznosti za dvoletne projekte. Potrditev takšne ponudbe

upravljavca JŽI omogoča ustrezno pripravo investicijske dokumentacije, projektno izvedbo postopkov javnega naročanja in predmetnih storitev.

1.2.2. Opravljanje obnov, povezanih s škodo na JŽI in stroški sanacije poplav

Nadomestilo za opravljanje obnovitvenih del na JŽI, povezanih s škodo in stroški sanacije poplav je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca P-OBN-200-7/2024 za leti 25/26 z dne 22. 4. 2026 v višini 3.235.494,02 evra. Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca potrdil v višini 3.235.494,02 evra. V vrednost ponudbe so zajeti stroški zaključka sanacije poplavnih ukrepov za povrnitev v stanje pred nesrečo. Predviden je zaključek sanacije brežine na območju plazu na odseku Kranj Podnart, sanacije skalometne zaščite ob obeh stebrih mostu čez Ljubljano, sanacije skalometne zaščite ob stebrih mostu čez Savo, sanacije brežine na območju zemeljskega plazu na odseku Prevalje d.m., ipd. sanacijski ukrepi.

Proračunska sredstva za financiranje obnov na JŽI, povezanih s škodo in stroški zaključka sanacije poplav, opravljenih v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 v skupni višini 3.235.494,02 evra so za leto 2026 načrtovana na PP "230721 – MZI - Sklad za obnovo - železniška infrastruktura - Program odprave posledic poplav", in sicer na projektu 2431-20-0001 - Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2030 v višini 1.335.494,02 evra, na projektu 2431-24-0053 - Sanacija brežine Prevalje-d.m. po ujmi 4.8.2023 v višini 758.237,00 evra, na projektu 2431-24-0054 - Sanacija skalometne zaščite Ljubljana-ujma 4.8. v višini 560.000,00 evra, na projektu 2431-24-0057 - Sanac. skalometne zaščite-most čez Savo ujma 4.8. v višini 355.000,00 evra in na projektu 2431-24-0058 - Sanacija pobočja Ljubljana-Jesenice-d.m.-ujma 4.8. v višini 226.763,00 evra.

1.3 Opravljanje nalog v sklopu OGJS obratovanja JŽI

Opravljanje OGJS obratovanja JŽI je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v aneksu št. 14 k pogodbi v višini 53.500.000,00 evrov.

Proračunska sredstva za financiranje OGJS obratovanja železniškega prometa na JŽI, opravljenega v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 v skupni višini 53.500.000,00 evrov se namenijo iz ukrepa 2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030 iz proračunske postavke 153198 - Vodenje železniškega prometa, in sicer v letu 2026 v višini 44.462.866,33 evra ter v letu 2027 v višini 9.037.133,67 evra.

Opravljanje OGJS obratovanja železniškega prometa na JŽI je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v ponudbi družbe SŽ – Infrastruktura, d.o.o., št. P-OBR-255-6/2025 za leto 2026 z dne 22. 4. 2026 v višini 53.500.000,00 evrov. Naročnik je omenjeno ponudbo upravljavca s sklenitvijo aneksa št. 14 k pogodbi potrdil za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 v višini 53.500.000,00 evrov.

2. Naloge gospodarjenja z JŽI in druge naloge upravljavca

Naloge gospodarjenja z JŽI in druge naloge upravljavca so za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednotene v aneksu št. 14 k pogodbi v višini 6.719.998,28 evra.

Proračunska sredstva za financiranje nalog gospodarjenja z JŽI in drugih nalog upravljavca, opravljenih v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026, v skupni višini 6.719.998,28 evra se v letu 2026 namenijo iz:

- ukrepa 2431-20-0024 – Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030, iz:
 - PP 153190 – Gospodarjenje z JŽI v višini 3.406.913,62 evra ter
 - PP 170068 - Vzdrževanje stavb, ki nimajo statusa JŽI v višini 492.969,23 evra,
- projekta 2431-20-0001 - Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2030, iz:
 - PP 230721 – MZI - Sklad za obnovo - železniška infrastruktura - Program odprave posledic poplav v višini 1.335.494,02 evra,

- projekta 2431-23-0023 – Zagotavljanje varnosti v žel. prometu, iz:
 - PP 153201 – Trženje JŽI – sredstva najemnine v višini 1.053.675,78 evra,
 - PP 153196 - Izredni dogodki na JŽI v višini 2.190.000,00 evra ter
 - PP 153202 - Odškodnine iz naslova zavarovanj JŽI v višini 637.358,32 evra,
- projekta 2431-24-0053 - Sanacija brežine Prevalje-d.m. po ujmi 4.8.2023, iz:
 - PP 230721 – MZI - Sklad za obnovo - železniška infrastruktura - Program odprave posledic poplav v višini 758.237,00 evra,
- projekta 2431-24-0054 - Sanacija skalometne zaščite Ljubljana-ujma 4.8., iz:
 - PP 230721 – MZI - Sklad za obnovo - železniška infrastruktura - Program odprave posledic poplav v višini 560.000,00 evra,
- projekta 2431-24-0057 - Sanac. skalometne zaščite-most čez Savo ujma 4.8., iz:
 - PP 230721 – MZI - Sklad za obnovo - železniška infrastruktura - Program odprave posledic poplav v višini 355.000,00 evra ter
- projekta 2431-24-0058 - Sanacija pobočja Ljubljana-Jesenice-d.m.-ujma 4.8., iz:
 - PP 230721 – MZI - Sklad za obnovo - železniška infrastruktura - Program odprave posledic poplav v višini 226.763,00 evra.

-
Manjkajoča sredstva v višini 383.391,35 evra se v letu 2026 zagotavljajo iz uporabnine.

V letu 2027 se proračunska sredstva zagotavljajo iz:

- ukrepa 2431-20-0024 – Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030, iz:
 - PP 153190 – Gospodarjenje z JŽI v višini 1.005.282,38 evra ter
 - PP 170068 - Vzdrževanje stavb, ki nimajo statusa JŽI v višini 167.030,77 evra,
- projekta 2431-23-0023 – Zagotavljanje varnosti v žel. prometu iz:
 - PP 153201 – Trženje JŽI – sredstva najemnine v višini 210.735,15 evra in
 - PP 153196 - Izredni dogodki na JŽI in v višini 528.641,68 evra.

Opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI in drugih nalog upravljavca je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v ponudbi družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o., št. P-GOSP-257-5/2025 za leto 2026 z dne 22. 4. 2026 v višini 6. 719.998,28 evra. Naročnik je omenjeno ponudbo upravljavca s sklenitvijo aneksa št. 14 k pogodbi za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 potrdi v višini 6.719.998,28 evra.

Na podlagi 11., 11.a in 11.b člena, v zvezi z 11.c in 11.č členom Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP, 18/23 – ZDU-1O in 16/26) ter tretjega odstavka 2. člena Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 81/18)

sklepata

Republika Slovenija, Vlada Republike Slovenije, ki jo po pooblastilu zastopa (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 37500-1/2026/x z dne xx) Karmen Praprotnik, direktorica Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: Naročnik)
Identifikacijska številka za DDV: SI75827735

in

družba Slovenske železnice - Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa direktor Matjaž Kranjc in članica posloводства – direktorica Branka Oprešnik (v nadaljnjem besedilu: Upravljavec)
Identifikacijska številka za DDV: SI94995737

A N E K S Š T. 14

K POGODBI O OPRAVLJANJU STORITEV UPRAVLJAVCA JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE ZA OBDOBJE OD 1. 1. 2021 DO 31. 12. 2030

Št. naročnika:

1. člen (uvodne ugotovitve)

(1) Pogodbeni stranki uvodoma ugotavljata, da:

- sta dne 11. 6. 2021 sklenili Pogodbo o opravljanju storitev Upravljavca javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: pogodba), dne 9. 7. 2021 aneks št. 1 k pogodbi, dne 21. 10. 2021 aneks št. 2 k pogodbi, dne 2. 12. 2021 aneks št. 3 k pogodbi, dne 1. 4. 2022 aneks št. 4 k pogodbi, dne 26. 5. 2022 aneks št. 5 k pogodbi, dne 1. 12. 2022 aneks št. 6 k pogodbi, dne 3. 4. 2023 aneks št. 7 k pogodbi, dne 11. 12. 2023 aneks št. 8 in aneks št. 9 k pogodbi, dne 12. 11. 2024 aneks št. 10 k pogodbi, dne 29. 11. 2024 aneks št. 11 k pogodbi, dne 29. 7. 2025 aneks št. 12 k pogodbi in dne 6. 11. 2025 aneks št. 13 k pogodbi;
- je dne 9. 6. 2021 začel veljati Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 82/21; v nadaljnjem besedilu: ZZelP-L);
- sta pogodbeni stranki na podlagi petega odstavka 14. člena pogodbe dolžni prilagoditi letno dinamiko višine finančnih sredstev iz Priloge 7, Upravljavec pa v skladu s tem tudi letni cenik, s katerim določi novo stroškovno ceno v skladu s 14. členom pogodbe;
- je Upravljavec na podlagi drugega odstavka 17. člena pogodbe Naročniku za sklenitev aneksa št. 14 k pogodbi za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 predložil ponudbe za opravljanje nalog OGJS rednega vzdrževanja, obnavljanja in obratovanja JŽI iz Priloge 4 k pogodbi in ponudbo za opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI in druge naloge iz Priloge 5 k pogodbi;
- da je Naročnik zaradi poplav, ki so zajele Slovenijo v noči na 4. avgust 2023 za zaključek sanacije škode na JŽI s strani Upravljavca prejel ponudbo za zagotovitev finančnih sredstev v letu 2026 na področju obnavljanja JŽI;
- so sestavni del ponudb tudi ceniki, ki jih Naročnik potrjuje s tem aneksom;
- je začel 3. 12. 2022 veljati Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2023 in 2024 (Uradni list RS, št. 150/22, 65/23, 76/23 – ZJF-I, 97/23 in 123/23 – ZIPRS2425), ki v 32. členu določa plačilne roke v breme državnega proračuna in občinskih proračunov;

- je Upravljavec dolžan postopke obravnave škod na nezavarovanem premoženju JŽI in železniških postajnih poslopij RS (v nadaljnjem besedilu: škodni dogodki) izvajati v skladu z medsebojno usklajenim protokolom obravnave škodnih dogodkov na JŽI;
- je upravljavec v okviru predloženih ponudb za opravljanje storitev upravljavca JŽI v letu 2026 načrtoval tudi posamezne stroške dela, ki se nanašajo na obveznosti upravljavca iz naslova dogovorov med poslovodstvom družbe Slovenske železnice, d.o.o. in socialnimi partnerji.

(2) Pogodbeni stranki sta sporazumni, da se pogodba, vključno z aneksi iz prve alineje prejšnjega odstavka, na podlagi tega aneksa razlaga v skladu z ZZelP-L in da se v primeru nasprotja med besedilom pogodbe in ZZelP-L neposredno uporabljajo določbe ZZelP-L.

(3) Pogodbeni stranki v skladu s 17. členom pogodbe s sklenitvijo tega aneksa določata okvirno pogodbeno vrednost in obseg izvajanja storitev Upravljavca po pogodbi, ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026, razen za področje obnavljanja JŽI, ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2027, ter predvideno sestavo plačil oziroma sredstev, ki se dodelijo za financiranje storitev v tem obdobju.

(4) Pogodbeni stranki sta sporazumni, da se v zvezi s šesto alinejo prvega odstavka 1. člena tega aneksa pogodbeno določila spremenijo tako, da se v desetem odstavku 32. člena pogodbe, v osmem odstavku I. poglavja Priloge 6 k pogodbi, v drugem odstavku II. poglavja Priloge 6 k pogodbi, v drugem odstavku III. poglavja Priloge 6 k pogodbi ter v drugem, šestem, sedemnajstem in triindvajsetem odstavku IV. poglavja Priloge 6 k pogodbi besedna zveza »30. dan« spremeni tako, da se glasi »v roku 30 dni«.

(5) Ob upoštevanju sedme alineje prvega odstavka tega člena sta pogodbeni stranki soglasni, da se:

- v 32. členu pogodbe doda dvanajsti odstavek, ki se glasi:
»(12) Upravljavec izvaja postopke obravnave škod, nastalih na zavarovanih sredstvih v skladu s šestim in sedmim odstavkom 32. člena pogodbe in sklenjeno zavarovalno pogodbo. V primeru nastanka škodnega dogodka na nezavarovani JŽI ali nezavarovanih železniških postajnih poslopih RS je dolžan Upravljavec postopke obravnave teh škod izvajati v skladu z medsebojno usklajenim protokolom obravnave škodnih dogodkov na JŽI, ki je priloga ponudbe.«. Zaradi dopolnitev informacijskega sistema za vodenje škodnih dogodkov ter vsebinskih prilagoditev na področju obravnave škodnih dogodkov na JŽI se s sklenitvijo tega aneksa za obravnavo škodnih dogodkov na JŽI od 1. 1. 2025 naprej uporablja protokol, ki je priloga ponudbama za OGJS vzdrževanje JŽI in obravnavo škodnih dogodkov na JŽI; «.
- v drugem odstavku 58. člena pogodbe na koncu d) točke pika nadomesti s podpičjem in doda nova e) točka, ki se glasi:
»(e) za del pogodbe, ki se nanaša na 32. člen pogodbe: Peter Dolenc in Tomaž Satler.«.

(6) Pogodbeni stranki sta soglasni, da se četrti odstavek 58. člena pogodbe spremeni tako, da se glasi:

- »(4) Poleg glavnega skrbnika pogodbe upravljavec določa tudi naslednje skrbnike:
 - a) za del pogodbe, ki se nanaša na opravljanje OGJS vzdrževanja JŽI: Mitja Žnidarčič, Benjamin Mirt, Henrik Jankovič in Milena Ercigoj;
 - b) za del pogodbe, ki se nanaša na opravljanje OGJS obratovanja železniškega prometa na JŽI: Ivan Tabor in Nina Cimprič;
 - c) za del pogodbe, ki se nanaša na opravljanje OGJS obnavljanja JŽI: Mitja Žnidarčič, Benjamin Mirt, Henrik Jankovič in Milena Ercigoj;
 - d) za del pogodbe, ki se nanaša na gospodarjenje z JŽI in druge naloge: mag. Darja Kocjan, Mihael Fabijan, Henrik Jankovič in Milena Ercigoj;
 - e) za del pogodbe, ki se nanaša na 32. člen pogodbe: Iris Dejak, Darija Bačič, Henrik Jankovič in Milena Ercigoj.«.

(7) Ob upoštevanju tretje alineje prvega odstavka tega člena ter sedmega odstavka 1. člena aneksa št. 10 k pogodbi sta pogodbeni stranki sporazumni, da se:

- šesti odstavek 14. člena pogodbe spremeni tako, da se glasi:
»(6) Višina neto finančnega učinka investicije iz prejšnjega odstavka, ki se lahko v obdobju trajanja te pogodbe vključi v prodajno ceno za storitve po tej pogodbi, znaša največ 5.000.000,00 EUR letno (brez DDV), ostala sredstva za nakup nove mehanizacije pa zagotovi upravljavec iz lastnih virov financiranja.«;

- v okviru priprave ponudbe o opravljanju storitev upravljavca JŽI po letu 2025 upravljavec zaveže naročniku vsakoletno predložiti ponovni izračun višine neto finančnega učinka dosedanjih in načrtovanih investicij;
- s prilagajanjem letne dinamike višine finančnih sredstev iz petega odstavka 14. člena pogodbe nadaljuje po zaključku investicije v novo mehanizacijo in dejanski porabi že prejetih sredstev, ki jih mora upravljavec uporabiti izključno za nakup nove mehanizacije, ter izpolnjenem pogoju presežene višine neto finančnega učinka nad prejetimi sredstvi;
- amortizacija, obračunana za novo mehanizacijo, delno financirano s sredstvi, ki jih je upravljavec po tej pogodbi prejel od naročnika, vključuje v prodajno ceno storitev upravljavca, vendar zmanjšana za prihodke upravljavca iz naslova porabe prejetih državnih podpor za nakup mehanizacije, ki se mesečno porabljajo sorazmerno z obračunano amortizacijo.«.

(8) Pogodbeni stranki sta v okviru pogodbe dogovorili način uskladitve medletnih sprememb ponudb upravljavca, pri čemer mora upravljavec stalno izboljševati in zagotavljati varno delovanje svojega dela železniškega sistema in obvladovati tveganja pri izvajanju varnega železniškega prometa. Skladno z navedenim pogodbeni stranki soglašata, da se za osmim odstavkom 17. člena pogodbe doda novi deveti odstavek, ki se glasi:

»(9) Pri pripravi predloga medletnih sprememb ponudb upravljavca iz prejšnjega odstavka, upravljavec vsako spremembo predvidenega obsega nalog iz posamezne ponudbe podrobno vsebinsko pojasni iz vidika nemotenega zagotavljanja prometne varnosti JŽI. Za medletno spremembo ponudb mora obstajati opravičen razlog (npr. nepredvidene okoliščine) in neizogibnost. K predlogu medletnih sprememb ponudb upravljavca je upravljavec dolžan priložiti novelirane izkaze poslovnega izida, na ravni posamezne dejavnosti oziroma nalog upravljavca iz 7. člena pogodbe in skupno na ravni OGJS dejavnosti oziroma družbe kot celote. Za medletne spremembe ponudb, ki ne nastanejo iz naslova nujnega, dodatnega nepredvidenega obsega nalog, mora upravljavec predhodno prejeti soglasje naročnika. O nastanku nujnega, dodatnega nepredvidenega obsega nalog je upravljavec dolžan obvestiti naročnika takoj, ko je jasno, da bodo te naloge in odstopanja od potrjenih ponudbenih vrednosti nastale.«.

(9) V stroških upravljavca za izvajanje pogodbenih obveznosti so načrtovani tudi predvideni stroški, ki izhajajo iz dogovorov, sklenjenih med poslovodstvom družbe Slovenske železnice, d. o. o. in socialnimi partnerji, in so vključeni v ponudbo upravljavca. Pogodbeni stranki soglašata, da bodo nastali stroški predmet podrobnejše presoje pri izvedbi poročuna nadomestila, skladno s pogodbenimi določili.

(10) Skladno z 9. členom Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 81/18) in 16. členom večletne pogodbe upravljavec v okviru priprave ponudb za opravljanje storitev upravljavca JŽI po letu 2025 vsakoletno naročniku predloži metodologijo in primerjalni izračun kalkulacij lastnih cen posameznih istovrstnih storitev na ravni celotne družbe za preteklo leto (planirane/realizirane) ter metodologijo oblikovanja prodajnih cen, kjer se na ravni posameznih storitev razkrije višina pribitka za dobiček.

(11) Pogodbeni stranki s sklenitvijo tega aneksa prav tako spreminjata pogodbeno določbo, vezano na Sklep o izvedbi priporočil na ugotovljene nepravilnosti pri redni reviziji v Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo št. 060-6/2022/32 z dne 22. 6. 2022, izdan s strani Službe za notranjo revizijo Ministrstva za infrastrukturo, pri čemer se v pogodbi osmi odstavek II. poglavja Priloge 6 spremeni tako, da se glasi:

»(8) Kadar v skladu s prvim, drugim in tretjim odstavkom 19. člena pogodbe ugotovljen neto finančni učinek iz končnega poročila presega vsoto mesečno obračunanih in izplačanih mesečnih situacij v posameznem koledarskem letu, naročnik upravljavcu razliko doplača na podlagi izdanega računa upravljavca. Doplačilo razlike v okviru zaključnega poročuna izvrši naročnik na podlagi te pogodbe v 30-ih dneh od prejema računa.«.

OKVIRNA POGODBENA VREDNOST IN OBSEG STORITEV
UPRAVLJAVCA JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE

2. člen
(opravljanje nalog OGJS)

(1) Nadomestilo za opravljanje nalog OGJS iz prvega odstavka 3. člena, prvega odstavka 4. člena in prvega odstavka 5. člena tega aneksa je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v višini 236.229.033,95 evra.

(2) Nadomestilo za opravljanje nalog OGJS iz osmega odstavka 5. člena tega aneksa je za obdobje od 1. 1. 2027 do 31. 12. 2027 ovrednoteno v višini 18.736.553,60 evra.

3. člen
(nadomestilo za OGJS vzdrževanje JŽI)

(1) Nadomestilo za opravljanje nalog vzdrževanja JŽI iz točke I Priloge 1 k pogodbi in nadomestilo za škodne dogodke je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v skupni višini 136.978.915,68 evra.

(2) Za financiranje nalog iz prejšnjega odstavka se namenajo proračunska sredstva v višini 136.978.915,68 evra.

(3) Opravljanje vzdrževalnih del na JŽI je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-RV-254-5/2025 za leto 2026 z dne 22. 4. 2026 v višini 133.622.915,68 evra.

(4) Sestavni del ponudbe je analiza cene. Pogodbeni stranki sta soglasni, da bosta v letu 2026 medsebojno uskladili predloženo spremembo metodologije določitve analize cen, z njo povezani morebitni stroški pa bodo predmet podrobnejše presoje pri izvedbi poročna nadomestila, skladno s pogodbenimi določili.

(5) Ponudba Upravljavca ne vključuje stroškov investicij iz petega odstavka 14. člena pogodbe.

(6) Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 potrdil v višini 133.622.915,68 evra.

(8) Saniranje škodnih dogodkov je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-ŠD-258-5/2025 za leto 2026 z dne 22. 4. 2026 v višini 3.356.000,00 evrov. Ponudba Upravljavca izključuje stroške sanacij iz naslova poplav.

(9) Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 potrdil v višini 3.356.000,00 evrov.

4. člen
(nadomestilo za OGJS obratovanje JŽI)

(1) Nadomestilo za opravljanje nalog obratovanja JŽI iz točke II Priloge 1 k pogodbi je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v tem aneksu v višini 53.500.000,00 evrov.

(2) Za financiranje nalog iz prejšnjega odstavka se namenajo proračunska sredstva v višini 53.500.000,00 evra.

(3) Opravljanje OGJS obratovanja železniškega prometa na JŽI je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-OBR-255-6/2025 za leto 2026 z dne 22. 4. 2026 v višini 53.500.000,00 evrov.

(4) Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 potrdil v višini 53.500.000,00 evrov.

5. člen
(nadomestilo za OGJS obnavljanje JŽI)

(1) Nadomestilo za opravljanje nalog obnavljanja JŽI iz točke III Priloge 1 k pogodbi in nadomestilo za opravljanje obnovitvenih del na JŽI, povezanih s škodo na JŽI in stroški zaključka sanacije poplav je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v skupni višini 45.750.118,27 evra.

(2) Za financiranje nalog iz prejšnjega odstavka se namenljajo proračunska sredstva v višini 31.184.501,82 evra. Manjkajoča sredstva v višini 14.565.616,45 evra se zagotovijo iz uporabnine.

(3) Opravljanje nalog obnavljanja JŽI (v nadaljnjem besedilu: obnove) je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v višini 42.514.624,25 evra.

(4) Opravljanje obnov za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 je ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-OBN-123-1/2026 za leti 2026 in 2027 z dne 22. 4. 2026 v višini 42.514.624,25 evra.

(5) Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 potrdil v višini 42.514.624,25 evra. Predmet ponudbe so projekti, ki se nadaljujejo iz leta 2026.

(6) Opravljanje obnovitvenih del na JŽI, povezanih s škodo na JŽI in stroški zaključka sanacije poplav je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-OBN-200-7/2024 za leti 25/26 z dne 22. 4. 2026 v višini 3.235.494,02 evra. V vrednost ponudbe je vključeno nadomestilo za kritje obnovitvenih stroškov povrnitve v stanje pred nesrečo/poplavo.

(7) Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 potrdil v višini 3.235.494,02 evra.

(8) Nadomestilo za opravljanje nalog obnov iz točke III Priloge 1 k pogodbi je za obdobje od 1. 1. 2027 do 31. 12. 2027 ovrednoteno v višini 18.736.553,60 evra.

(9) Za financiranje nalog iz prejšnjega odstavka se namenljajo proračunska sredstva v višini 18.736.553,60 evra.

(10) Opravljanje obnov za obdobje od 1. 1. 2027 do 31. 12. 2027 je ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-OBN-123-1/2026 za leti 2026 in 2027 z dne 22. 4. 2026 v višini 18.736.553,60 evra.

(11) Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2027 do 31. 12. 2027 potrdil v višini 18.736.553,60 evra.

6. člen
(nadomestilo za opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI in drugih nalog upravljavca)

(1) Opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI in drugih nalog upravljavca iz Priloge 2 k pogodbi je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v višini 6.719.998,28 evra.

(2) Za financiranje nalog iz prejšnjega odstavka se namenljajo proračunska sredstva v višini 6.336.606,93 evra. Manjkajoča sredstva v višini 383.391,35 evra se zagotovijo iz uporabnine.

(3) Opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-GOSP-257-5/2025 za leto 2026 z dne 22. 4. 2026 v višini 6.719.998,28 evra.

(4) Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 potrdil v višini 6.719.998,28 evra.

7. člen

Sestavni del tega aneksa so ponudbe in ceniki.

8. člen

Naročnik plačuje Upravljavcu opravljene storitve na način in pod pogoji, ki jih določa Priloga 6 k pogodbi.

9. člen

Ta aneks je sestavljen v šestih enakih izvodih, od katerih prejme vsaka pogodbeni stranka tri izvode.

10. člen

Za vsa ostala vprašanja izvajanja pogodbenega razmerja, ki s tem aneksom niso urejena, se uporabljajo določila pogodbe.

11. člen

Ta aneks začne veljati z dnem, ko ga podpišejo zastopniki pogodbenih strank, uporablja pa se od 1. 1. 2026.

Upravljavec:

Slovenske železnice - Infrastruktura, družba za
upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter
vodenje železniškega prometa, d. o. o.

Matjaž Kranjc
direktor

Podpisano, dne:

Slovenske železnice - Infrastruktura, družba za
upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter
vodenje železniškega prometa, d. o. o.

Branka Oprešnik
članica posloводства – direktorica

Podpisano, dne:

Naročnik:

Republika Slovenija
Vlada Republike Slovenije
po pooblastilu

Karmen Praprotnik
direktorica
Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo

Podpisano, dne: