

Datum: 28. 7. 2025

Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport
Gospod Matjaž Han, minister
Kotnikova ulica 5
1000 Ljubljana

ZADEVA: PROŠNJA ZA IZDAJO SOGLASJA ZA VLOŽITEV KANDIDATURE ZA EVROPSKO PRVENSTVO V CESTNEM KOLESARSTVU 2026

Spoštovani,

Kolesarska zveza Slovenije že vrsto let sodi med vodilne nacionalne športne zveze, tako na področju izjemnih mednarodnih športnih dosežkov kot tudi pri organizaciji vrhunskih kolesarskih dogodkov, kot je Dirka po Sloveniji. V zadnjih letih se je Slovenija uveljavila kot ena najuspešnejših držav v svetu cestnega kolesarstva, kar je še dodatno okrepilo zanimanje javnosti in mednarodne skupnosti za kolesarski šport pri nas.

Na podlagi teh uspehov in bogatih izkušenj z organizacijo velikih športnih prireditev Kolesarska zveza Slovenije uradno izkazuje interes za organizacijo evropskega prvenstva v cestnem kolesarstvu leta 2026.

Evropsko prvenstvo v cestnem kolesarstvu 2026 bo predstavljalo pomemben mejnik v razvoju kolesarstva v Sloveniji. Dogodek bo presegal zgolj športni pomen – bo praznik kolesarstva, ki bo spodbudil športno udejstvovanje, promocijo zdravega načina življenja in dolgoročno prispeval k mednarodni prepoznavnosti naše države.

Organizacija prvenstva bo zasnovana na naslednjih ključnih načelih:

- Trajnostna izvedba dogodka z uporabo obstoječe prometne infrastrukture in okoljskimi ukrepi (spodbujanje javnega prevoza, uporaba obnovljivih virov energije).
- Varnost vseh udeležencev ob tesnem sodelovanju z varnostnimi in rediteljskimi službami ter lokalnimi skupnostmi.
- Vključenost lokalnih skupnosti in prostovoljcev, kar bo okrepilo občutek pripadnosti in skupnosti.

- Podpora turizmu in gospodarstvu, saj pričakujemo večje število obiskovalcev, povečano potrošnjo v gostinskem, namestitvenem in storitvenem sektorju.
- Visok promocijski učinek, saj bodo dogodek spremljali številni mednarodni mediji in televizijske hiše, s čimer se bo Slovenija predstavila kot inovativna, varna in gostoljubna športna destinacija.

Pričakujemo prisotnost tekmovalcev in ekip iz več kot 40 držav, več deset tisoč obiskovalcev ob progi ter izjemen medijski doseg preko evropskih televizij in spletnih platform.

Z dobrim načrtovanjem logistike, prometa, nastanitev in spremljajočega dogajanja bomo zagotovili odlično izkušnjo za vse udeležence in obiskovalce.

Dogodek bo pripravljen v sodelovanju z izkušenimi organizacijskimi ekipami, državnimi institucijami, lokalnimi skupnostmi, gospodarskimi partnerji in Evropsko kolesarsko zvezo (UEC).

Zato vas vljudno prosimo za soglasje in podporo pri vložitvi kandidature Kolesarske zveze Slovenije za organizacijo evropskega prvenstva v cestnem kolesarstvu 2026. Prepričani smo, da bomo s skupnimi močmi ustvarili izjemen športni dogodek, ki bo ponos celotni Sloveniji, in zgled prihodnjim organizacijam tovrstnih prireditev.

S spoštovanjem,

Pavel Marđonović
predsednik Kolesarske zveze Slovenije



OBRAZLOŽITEV vloge za izdajo soglasja za vložitev kandidature za UEC Evropsko prvenstvo v cestnem kolesarstvu 2026

Slovenija je v zadnjih letih postala ena vodilnih evropskih in svetovnih kolesarskih držav. Izjemni uspehi naših kolesarjev govorijo o tem, da v Sloveniji športni uspehi niso naključje. Slovenija je država športa in organizacija tekmovanja na najvišji ravni, kakršno je evropsko prvenstvo, je poklon uspehom naših športnikov, vsem ljubiteljem športa, rekreativcem in prostovoljcem. Predvsem pa je poklon slovenski športni identiteti, ki se v svoji najboljši luči kaže ravno v kolesarstvu.

Športniki so tisti, ki ime Slovenije ponesejo v svet. S svojimi uspehi so največji ambasadorji naše države v svetu. Organizacija evropskega prvenstva v cestnem kolesarstvu v Sloveniji pomeni tudi velik poklon uspehom naših kolesarjev. Hkrati pa so poklon tudi vsem slovenskim navijačem, ki so doslej na tovrstnih tekmovanjih naše šampione spremljali le v tujini.

Uspehi slovenskih kolesarjev niso naključje, saj smo dolga leta trdo in vztrajno garali za uspehe v tem zahtevnem športu – od klubov na lokalni ravni do profesionalnih ekip. Organizacija prvenstva bi pomenila spodbudo vsem mladim kolesarjem, športnim klubom in organizacijam, ki so jim danes za vzgled naši najboljši kolesarji – Tadej Pogačar, Primož Roglič, Matej Mohorič... Glede na priljubljenost kolesarstva med rekreativci bi dvignila zavest o zdravem načinu življenja in pomenu gibanja.

Navsezadnje pa tovrstna tekmovanja prinašajo tudi druge številne dobre strani za našo državo – prihodke od obiskovalcev prvenstva, izjemno promocijo Slovenije kot športne destinacije, tako za preživljanje aktivnih počitnic kot države z izjemno infrastrukturo, ki omogoča športne priprave, in državo odličnega znanja in organizacijskih veščin pri izvedbi tekmovanj na najvišji ravni. Evropsko prvenstvo je tudi odlična priložnost za povezovanje z nacionalno znamko I feel Slovenia in njeno promocijo doma in v tujini. I feel Slovenia v svojem bistvu govori ravno to, kar predstavlja slovensko kolesarstvo – v športu premikamo meje.

Organizacija enega največjih dogodkov v tem športu, evropskega prvenstva v cestnem kolesarstvu, lahko služi kot dober test in priprava na organizacijo še večjih dogodkov, kot je npr. morebitna organizacija uvodnih etap največje kolesarske prireditve na svetu, Tour de France leta 2029.

1. Kraj in čas prireditve

Slovenija, prva polovica oktobra (4. 10. 2026 – 8. 10. 2026).

Slovenija vsako leto gosti kolesarsko elito na Dirki po Sloveniji in ima že bogate izkušnje z organizacijo velikih kolesarskih dirk. Beležimo odlične izkušnje z organizacijo te dirke, z udeležbo gledalcev ob trasi tekmovanja in neposrednimi prenosi na Eurosportu.

Izbrani termin evropskega prvenstva je namenoma v času nižje turistične sezone, kar pomeni, da z organizacijo tega dogodka turistično sezono podaljšamo še v oktober.

Prvenstvo bo potekalo v skladu s standardno prakso velikih kolesarskih tekmovanj, na način, da bodo štarti dirk postavljeni v različnih mestih in regijah Slovenije. S tem bomo Slovenijo kar se da dobro predstavili svetu kot odlično športno - turistično destinacijo in izjemno pestro državo.

Koncept je oblikovan tako, da bo celotno tekmovanje imelo eno osrednje prizorišče. Na tem prizorišču bodo cilji vseh dirk, glavna cona za navijače, vse podelitve najboljšim. In o bo tudi prostor spremljevalnih dogodkov.

Termin zajema pet tekmovalnih dni in vse skupaj šest dni uradnega dogajanja. Leto 2026 je še edini prosti termin v naslednjih petih letih, ki se je sprostil zaradi organizacije kolesarstva v sklopu evropskih iger. To predstavlja edinstveno priložnost za Slovenijo v času največjih športnih uspehov naših kolesarjev, da se na velikem tekmovanju predstavijo pred slovenskimi navijači.

2. Opis dogodka

Od leta 2016, ko se je začelo tekmovanje za evropske medalje in majice prvakov med članicami in člani, so prvenstva doživela ogromen preskok in v organizacijskem ter tekmovalnem pomenu je postalo prvenstvo izjemno velik dogodek.

In od takrat prvenstva po pravilu organizirajo izključno velike kolesarske države: Francija, Belgija, Nizozemska, Italija, Velika Britanija, Nemčija. Zdaj je čas za Slovenijo, od koder prihaja najboljši kolesar na svetu, in je v zadnjih letih postala ena izmed kolesarskih velesil.

Organizatorji zadnjih štirih evropskih prvenstev so bili:

2021 – Trentino, Italija

2022 – München, Nemčija

2023 – Drenthe, Nizozemska

2024 – Limburg, Belgija

Letos pa bo evropsko prvenstvo potekalo v Franciji.

Gre za 6-dnevni dogodek, v katerem se zvrsti 14 dirk v treh disciplinah: vožnja na čas, štafete ter cestne dirke za člane in članice, mlajše člane in članice ter mladince in mladinke.

V regijo/kraj, kjer se odvija, pripelje udeležence in spremljevalno osebje iz 40-ih držav, 80-ih različnih medijskih hiš in ogromno število gledalcev iz evropskih držav.

Ob progah ter na štartno-ciljnih prostorih, še posebej med vikendom, se zberejo številni navijači. Glede na izkušnje preteklih prvenstev se ti na lokaciji zadržijo po nekaj dni. Iz bližnjih držav pa se pričakuje veliko število dnevnih obiskovalcev. Skupno si dirke ob celotni trasi ogleda tudi do 1 mio gledalcev (kumulativno). Glede na izkušnje tovrstnih dogodkov delež tujih gledalcev ocenjujemo na približno 50%.

3. Število organizatorjev, ki se potegujejo za organizacijo prireditve



Uradnega kandidaturenega procesa ni. Prav tako Slovenija uradno ni kandidat, saj brez potrditve Vlade RS to ni možno.

Evropsko prvenstvo v cestnem kolesarjenju 2026 pa je bilo sicer že pred leti oddano v sklopu Evropskih iger 2026 (12 športnih panog) mestu Hannover, Nemčija. Zaradi visoke ekonomske recesije v Nemčiji in potrebnega proračuna v višini cca 18 mio za celotne Evropske igre, je Hannover organizacijo v celoti odpovedal. Različne športne panoge zdaj posebej iščejo gostitelja za svoj šport. Evropska kolesarska zveza se pogovarja z nekaj državami, ki imajo interes za organizacijo prvenstva. Gre za večje in tradicionalne kolesarske države, ki prvenstva pogosto organizirajo. Za Slovenijo je zato zdaj izjemna priložnost, saj so prvenstva do konca tega desetletja že oddana. Evropska zveza trenutno favorizira Slovenijo, ker si želi, da tudi mi kot manjša država enkrat gostimo takšno prireditev. Pomaga tudi dejstvo, da imamo zdaj izjemno močno reprezentanco, za katero je to edina priložnost, da skupaj tekmujejo v domovini. Naša država lahko torej prvič v zgodovini in edinkrat v mnogih naslednjih letih organizira evropsko prvenstvo v cestnem kolesarstvu, ki v zadnjih letih doživlja izjemen razcvet.

4. Uspehi slovenskih športnikov na preteklih tekmovanjih

Slovenija je na evropskih prvenstvih že osvojila 13 medalj, med njimi dve zlati v kategoriji U23, in sicer Zoran Klemenčič leta 1998 in Jan Tratnik leta 2012 ter zlato v mladinski konkurenci leta 2023 z Anžetom Ravbarjem.

Na članskih dirkah pa Slovenija še nima medalje. V zadnjih letih so zmagovala sama slovita kolesarska imena. Sagan, Kristoff, Viviani, Trentin, Colbrelli, Jakobsen, Laporte, itd. V novejši zgodovini evropskih prvenstev je bil še najbližje članski medalji Tadej Pogačar leta 2021 v Trentinu, ko je zasedel 5. mesto.

Spomnimo, največji uspeh slovenskega kolesarstva na reprezentančni ravni se je zgodil lani, ko je Tadej Pogačar v Zürichu postal svetovni prvak. S tem je kronal slovensko prevlado v cestnem kolesarstvu, ko ima Slovenija že 6 let zapored prvega kolesarja sveta. Najprej je bil na vrhu Primož Roglič, v zadnjih letih pa ga je nasledil Tadej Pogačar.

Poleg tega so slovenski kolesarji v zadnjih letih zmagovali tudi na vseh ostalih velikih kolesarskih dirkah. Tadej Pogačar je že trikrat osvojil Dirko po Franciji in enkrat Dirko po Italiji. Primož Roglič je štirikratni zmagovalec Dirke po Španiji in enkratni Dirke po Italiji, poleg tega je tudi najboljši kolesar v zgodovini velikih enotedenskih dirk. To je le nekaj največjih uspehov slovenskih kolesarjev v zadnjih letih.

5. Pričakovane uvrstitve slovenskih športnikov



Slovenija je v zlati dobi cestnega kolesarstva. Tadej Pogačar, Primož Roglič, Matej Mohorič, Jan Tratnik, Luka Mezgec, Domen Novak, Matevž Govekar, Gal Glivar in še nekateri drugi predstavljajo eno najmočnejših reprezentanc na svetu. Če upoštevamo srčnost in timski duh, lahko rečemo, da gre verjetno za najmočnejšo ekipo, ki ima v svojih vrstah dva najboljša kolesarja na svetu, ki bosta, če bo prvenstvo v Sloveniji, tudi glavna kandidata za osvojitev naslova evropskega prvaka.

Imamo tudi odlično ekipo U23 in mladince, ki na evropskih prvenstvih in močnih evropskih dirkah osvajajo vrhunska mesta. Med ženskami je Urška Žigart že lani dosegla nekaj vrhunskih rezultatov, letos pa je v novi ekipi zablestela na nedavni dirki po Švici. Verjamemo, da bo v naslednjih letih na vrhuncu svoje tekmovalne kariere in bo v Sloveniji naredila vse, da doseže vrhunski rezultat. Sledijo ji nekatere mladinke, ki v različnih disciplinah dosegajo izjemne rezultate. Prepričani smo, glede na napore, ki jih vlagamo, da bodo v prihodnje krojile evropski in svetovni vrh.

6. Sestava iniciativnega telesa za celostno pripravo kandidature

Sestava organizacijskega odbora:

- Predsednik odbora: Pavel Marđonović
- Člani odbora: Rok Lozej, Bogdan Fink, Žiga Primožič, Domen Žigante

7. Načrt zaključnih priprav slovenskih športnikov za nastop na prireditvi

Posebnih priprav na tekmovanje ne načrtujemo. Priprave na takšna tekmovanja so sestavni del njihovega osnovnega trenažnega in tekmovalnega procesa.

8. Obstoječa materialna osnova (objekti, prenočitvene kapacitete, promet, zveze) in morebitne investicije

Za potrebe organizacije prvenstva bo dovolj obstoječa infrastruktura. Osrednje prizorišče prvenstva bo predvidoma v Ljubljani. Postavljeno bo samo za potrebe prvenstva in ne bo poseglo trajno v okolje. Prav tako za organizacijo prvenstva ne potrebujemo dodatnih športnih objektov, vse dirke namreč potekajo po že obstoječih cestah.

Za prenočitvene kapacitete se bodo uporabili hoteli v Ljubljani ali v njeni okolici. S tem že imamo izkušnje pri organizaciji Dirke po Sloveniji, ko gostimo več kot 20 ekip, ki imajo enake potrebe.

Dogodek poteka v naravi oziroma na obstoječi prometni infrastrukturi. Prizorišča dirk so ceste, za uporabo le teh pa vedno zaprosimo za dovoljenja uporabe in zapor. Sodelovali bomo tudi z občinami, skozi katere bo trasa potekala, in poskrbeli, da bo prometna infrastruktura urejena.

Prav tako ni potrebna nobena dodatna infrastruktura za gledalce. Do glavnega prizorišča bo dostop sicer omejen, v praksi so gledalci razporejeni po celotni trasi dirk in si le te ogledajo na različnih mestih. Največ gledalcev ob trasi pričakujemo na ključnih vzponih, kjer se bo dirka odločala. A tudi tu ne potrebujemo dodatne infrastrukture.

Večjih investicij v infrastrukturo ne pričakujemo. Manjše nadgradnje so pričakovane le za popravke cestne infrastrukture. Vse ostalo se postavi začasno in je investicija v samo postavitve prizorišča in varnosti kolesark in kolesarjev.

Prevoz za tekmovalce je priskrbljen s strani posameznih reprezentanc. Glede na to, da gre za dogodek na evropskih tleh bodo ekipe pri dnevnih prevozi uporabljale predvsem osebna vozila z nekaj kombiji in avtobusi. Kolesarska zveza Slovenije bo kot organizator zagotovila uradna osebna vozila prvenstva za prevoz spremljevalnega in organizacijskega osebja. Kjer bo možno bomo za prevoz redarjev, prostovoljcev in gledalcev zagotovili manjša in večja shuttle vozila na poziv ali po predvidenem urniku.

9. Število članic mednarodne športne zveze in predvideno število držav udeleženk

Evropska kolesarska zveza združuje 51 članic, pričakujemo udeležbo 42 – 45 držav članic.

Glede na izkušnje preteklih prvenstev se pričakuje okoli 800 tekmovalk in tekmovalcev in prav tako okoli 800 spremljevalnega osebja. Pričakuje se še približno 100 medijskih predstavnikov.

10. Načrt spremljajočih dogodkov

Kolesarska vas in kulturno-zabavne prireditve

Lokacija: Ljubljana

V osrčju dogodkov bo postavljena Kolesarska vas, ki bo obiskovalcem ponudila različne vrste aktivnosti, in v kateri bo tudi "expo" partnerjev prvenstva. V vasi bo postavljen glavni oder dogodka, kjer bo otvoritev prvenstva, vse podelitve priznanj najboljšim kolesarkam in kolesarjem ter druge kulturno-zabavne prireditve. To bo mesto za obiskovalce, kjer bodo lahko uživali v številnih aktivnostih in spoznali Slovenijo kot edinstveno turistično destinacijo. Tukaj bo tudi glavna »navijaška cona«, kjer bodo obiskovalci lahko spremljali vse dirke, še posebej cilje.

Expo: Predstavitev različnih partnerjev in ponudnikov kolesarsko – turističnih storitev v Sloveniji. Obiskovalcem bomo ponudili zabavne kolesarske aktivnosti, kjer se bodo lahko preizkusili v različnih izzivih partnerjev prireditve. Družabne kolesarske igre za vso družino in različne generacije, kot so dirke na različnih vrstah koles ali kolesarski poligoni za otroke

Koncerti: Glasbeni nastopi znanih glasbenih skupin
Razstava: Zgodovina slovenskega kolesarstva
Poslovne in investicijske konference
Lokacija: Ljubljana

V sodelovanju z Ministrstvom za gospodarstvo, turizem in šport, SPIRIT Slovenija in Slovensko turistično organizacijo bi radi izvedli konferenco, ki bo povezala šport, tehnologijo, turizem, trajnost in gospodarstvo.

Športno – poslovna konferenca: delavnice in paneli na temo razvoja kolesarske industrije, inovacij v športu, trajnostnega turizma in razvoja kolesarske infrastrukture v Sloveniji. Predstavitev priložnosti za investicije v kolesarske projekte, trajnostne projekte in pametne tehnologije, ki podpirajo kolesarjenje.

Kolesarjenje kot trajnostni transport: predavanja o kolesarjenju v mestih, izboljšavah kolesarske infrastrukture, trajnostnem načinu prevoza.

Ohranjanje narave in kolesarjenje: Razprave o ohranjanju naravnih območij ob kolesarskih poteh in kako povečati zavedanje o pomenu trajnostnega turizma.

Gospodarske in kulinarčne predstavitve
Različne lokacije po Sloveniji

Kulinarčne prireditve, ki bodo poudarile slovensko gastronomijo, in gospodarske predstavitve bodo ustvarile priložnost za mednarodne obiskovalce, da se seznani z lokalnimi dobrotami in podjetji, ki so v stiku s športom, turizmom in kolesarjenjem. Na različnih lokacijah bodo potekali festivali hrane, ki bodo obiskovalcem omogočili okusiti najboljše iz slovenskih regij.

Protokolarni dogodki
Lokacija: Ljubljana

Vzporedno s športnimi dogodki bo potekala tudi uradna otvoritev in zaprtje prvenstva, ki bosta vključevala visoke goste, protokolarnе govore in svečane sprejeme. Dodano vrednost bodo predstavljali obiski pomembnih delegacij, mednarodnih športnih organizacij in diplomatskih predstavnikov, ki bodo v sklopu programa sodelovali v različnih spremljevalnih dejavnostih.

11. Oceno vpliva na stanje varnosti v prometu, javni red in mir ter varnost udeležencev prireditve

Evropsko prvenstvo v kolesarstvu bo potekalo na obstoječi prometni infrastrukturi, kar pomeni, da bo med samimi dirkami potrebna obsežna regulacija prometa in posebni ukrepi za zagotavljanje varnosti tako kolesarjev kot tudi drugih udeležencev v prometu. Za namene izvedbe bo Kolesarska zveza Slovenije izdelala celovit elaborat, ki bo opredeljeval vse potrebne zadeve za varnost vseh vpletenih.

Zaradi narave tekmovanja se bo promet, kjer bodo potekale dirke začasno ustavil ali omejil, kar bo povzročilo začasne zastoje v prometu. Predvideti je treba tudi večje število obiskovalcev na glavnih lokacijah tekmovanj, kar bo povečalo prometno obremenitev v večjih mestih in na obrobni področjih, kjer bodo potekali starti in cilji dirk. Za zagotavljanje varnosti kolesarjev bo potrebna začasna zapora cest in omejitev dostopa na najbolj nevarnih odsekih tras.

Glede na dosedanje izkušnje so gledalci razporejeni po celotni trasi in ni večjega navala zgolj na enem mestu oziroma na glavnem prizorišču. Glavno prizorišče je postavljeno na mesto, kjer je v okolici dovolj parkirnih prostorov in drugih možnosti mestnega prevoza, da ne pričakujemo večjih težav glede tega. Na ostala mesta ob trasi pa navijači v veliki večini dostopajo tudi s kolesom ali peš.

Glede na naravo športa ne pričakujemo težav z motenjem javnega reda in miru.

12. Predvidene ukrepe za zagotavljanje varnosti prometa, javnega reda in miru ter varnosti udeležencev prireditve

Zasnova prometnih ukrepov: Uvedba začnih zapor cest, prometnih preusmeritev in obvozov bo skrbno načrtovana v sodelovanju s prometnimi strokovnjaki, lokalnimi oblastmi in policijo. Večina trase bo pod mobilno zaporo, ki jo bo urejala policija, in promet bo vseeno lahko potekal brez večjih težav. Kot že omenjeno, bomo za celotno prometno ureditev pripravili celovit elaborat, ki bo tudi predvidel prometne rešitve za udeležence v prometu z obvozi zaprtih cest. Za varnost tekmovalk in tekmovalcev bo ob trasi skrbelo več 100 rediteljev in policistov, na samem prizorišču pa varnostna služba in policija skladno s pripravljenim načrtom.

Učinkovit sistem obveščanja: Za obveščanje prebivalcev in obiskovalcev bomo uporabili večkanalne sisteme obveščanja, vključno z obvestili na spletnih straneh, socialnih medijih, radio postajah in obvestilnih tablah ob cestah.

Podpora javnemu prevozu: Možnosti javnega prevoza bodo izboljšane, da se zmanjša število osebnih vozil in poveča pretočnost prometa, zlasti med ključnimi dnevi dirke.

Glede na izkušnje, ki jih imamo z vsakoletno organizacijo Dirke po Sloveniji, ne pričakujemo večjih težav in bo za varnost vseh vpletenih dobro poskrbljeno.

13. Drugi načrtovani oziroma pričakovani učinki prireditve

Evropsko prvenstvo v kolesarstvu 2026, ki bo potekalo na slovenskih cestah, bo poleg športnega pomena prineslo tudi številne pozitivne učinke na družbeni, gospodarski, promocijski in okoljski ravni. Učinki se bodo kazali tako v času prireditve kot tudi dolgoročno.

1. Dvig prepoznavnosti kolesarstva in spodbujanje aktivnega življenjskega sloga:

- Prireditve bo služila kot platforma za ozaveščanje o zdravem načinu življenja in pozitivnih vplivih redne telesne aktivnosti.
- Povečana medijska izpostavljenost kolesarstva bo spodbudila večje zanimanje javnosti za ta šport in prispevala k višji ravni rekreativnega kolesarjenja, zlasti med mladimi.
- Tovrstni dogodki navdušujejo prebivalstvo za ukvarjanje z rekreativnim športom in posledično večjo skrbjo za zdravje in dobro počutje

2. Promocija Slovenije kot športne in trajnostne destinacije:

- Široka medijska pokritost, televizijski prenosi in prisotnost mednarodnih ekip bodo prispevali k večji prepoznavnosti Slovenije kot gostiteljice in organizatorke vrhunskih športnih dogodkov.
- Odlična priložnost za povezovanje z nacionalno znamko I feel Slovenia in njeno promocijo doma in v tujini.
- Predstavite Slovenije kot dežele vrhunskih športnikov in vodilne destinacije za športni turizem.
- Predstavitev naravnih lepot, kulturne dediščine in trajnostnih praks bo dodatno okrepila turistično privlačnost Slovenije.

3. Gospodarski in turistični učinki:

- Šport in turizem sta industriji, še posebej v kombinaciji, z visokim multiplikativnim učinkom. V Prilogi tudi raziskava, ki jo je naredil agencija Nielsen je pokazala pozitivne učinke EP v Trentinu l. 2021.
- Dogodek bo privabil veliko število obiskovalcev, s čimer se pričakuje povečano povpraševanje po namestitvah, gostinskih storitvah in drugih turističnih dejavnostih. Iz tega naslova zato tudi večji priliv DDV.
- Organizacija prireditve bo prispevala k aktivaciji lokalnega gospodarstva in ustvarjanju dodatnih delovnih mest, tako kratkoročno kot dolgoročno.

4. Krepitev mednarodnega sodelovanja in strokovne usposobljenosti:

- Prvenstvo bo okrepilo povezave med nacionalnimi in mednarodnimi športnimi organizacijami, s čimer se bodo odprle nove priložnosti za nadaljnje projekte.
- Pridobivanje organizacijskih in tehničnih izkušenj bo koristilo slovenskim strokovnjakom pri izvedbi prihodnjih dogodkov.
- Izkušnje preteklih prvenstev kažejo pomemben vpliv na popularizacijo športa pri mladih, ki se v večji meri odločajo za ta šport.

5. Družbeni in okoljski učinki:

- Aktivna vključenost prostovoljcev in lokalne skupnosti bo spodbudila občutek pripadnosti in družbene povezanosti.
- Z upoštevanjem trajnostnih načel (spodbujanje uporabe javnega prevoza, zmanjševanje

ogljčnega odtisa, ločevanje odpadkov) bo prireditev prispevala k razvoju okolju prijaznih praks.

- Dolgoročno bo dogodek prispeval k razvoju in izboljšanju kolesarske infrastrukture ter spodbujanju trajnostne mobilnosti.

Evropsko prvenstvo v kolesarstvu 2026 bo tako pomemben dogodek ne le v športnem, temveč tudi v širšem družbenem in gospodarskem kontekstu, saj bo utrdil vlogo Slovenije kot dinamične, inovativne in trajnostno usmerjene gostiteljice športnih prireditev.

14. Finančna konstrukcija

Kolesarstvo je specifičen šport, ki se praktično od skoraj vseh organiziranih športov razlikuje v tem, da se tekmovanja odvijajo po običajnih cestah na izjemno dolgih relacijah. Gledalci imajo prost dostop do proge in si dirke lahko ogledajo v živo iz neposredne bližine, ne da bi za ogled morali plačati. Zato je vstopnice nemogoče prodajati. Posledično to pomeni, običajnega delnega financiranja s prodajo vstopnic (kot npr. odbojka, košarka, smučanje...) ni mogoče zagotoviti.

To velja povsod po svetu. Vedno in povsod javne inštitucije (država, pokrajine, občine, državne športne / investicijske organizacije itd) zagotovijo večinski delež sredstev (več kot 90%).

Kolesarstvo pa ravno zaradi praktične neomejenosti števila gledalcev, zagotavlja bistveno večje število gledalcev. Iz okoliških držav ter ostale Evrope lahko pričakujemo nekaj 100.000 gledalcev, dnevnih in tudi takih, ki prenočijo več noči. Kumulativno na vseh dirkah po celotni trasi lahko pričakujemo do 1 mio gledalcev. Prvenstvo torej preko gledalcev in gledalk ter udeležencev prvenstva v državno blagajno prinese bistveno več, kot je celotni vložek v organizacijo. Prav tako je specifična kolesarskega športa, da prenosi dirk preko televizijskih ekranov prikazujejo in opisujejo zgodovinske, kulturne in naravne znamenitosti gostitelja. Država torej pridobi ogromno promocijo po celi Evropi in širše.

Vsa prvenstva, evropska in tudi svetovna so organizirana načeloma kot članska prvenstva. Članice in člani tekmujejo v 4ih od 5-ih ali 6-ih tekmovalnih dneh, seveda tudi prvi in zadnji dan. Vsa infrastruktura in praktično vsi stroški so vezani na članska tekmovanja.

Dodatni stroški za mladince in U23 so zgolj daljše zapore cest, daljši delovnik redarjev, časomerilcev, medicinske pomoči, podelitve. Ker gre za dirke, ki so bistveno krajše, je strošek tega bistveno nižji kot za članske dirke. Ocenjen je na 200.000 €. Tudi EUC fee je izključno vezan na člansko prvenstvo. Pogoje UEC-a pa je, da je v sklopu članskega prvenstva, organizirano tudi tekmovanje mladincev ter U23.

GLAVNE KATEGORIJE STROŠKOV		Ocenjeni znesek (€)
Pomožne službe	Zdravstvo	20.000
	Upravljanje odnosov z javnostmi	60.000
	Promocija, protokol in ostala administracija	60.000
Skupaj Organizacijski odbor		140.000
Pristojbine	UEC fee	1.600.000
	UCI fee, nagrade za tekmovalce, druge članarine	100.000
Skupaj Pristojbine		1.700.000
Tehnični del prvenstva	Postavitev prizorišča, konstrukcije, šotori	220.000
	električne in komunikacijske storitve	60.000
	Vozni park, storitve prevozov (najem vozil, shuttle med lokacijami, prevozi sodnikov in funkcionarjev UEC in UCI)	30.000
	Časomerilstvo	20.000
	Označevanje, table, usmeritve	20.000
Skupaj Tehnični del		350.000
Organizacijski stroški	Varnost, zdravstvo, zavarovanje	70.000
	Nastanitvene kapacitete	50.000
	Najem opreme	45.000
	Ravnanje z odpadki	10.000
	Tolmačenje in prevajanje	15.000
Skupaj Organizacijski stroški		190.000
Stroški osebja	Organizacijski, tehnični direktorji dirke, spec. osebje	180.000
	Hostese, napovedovalci (podelitve, komentatorji na lokacijah, protokol, ipd.)	20.000
	Ostali delavci (redarji)	50.000
Skupaj Stroški osebja		250.000
Promocijske aktivnosti	Promocija dogodka, oglaševalski partner (agencija za oglaševanje, podobo, branding, PR, ipd.)	130.000
	Grafična podoba, spletna stran, publikacije, materiali	60.000
	Foto, video, infografike	50.000
	tolmačenje in prevajanje	10.000
Skupaj Promocijske aktivnosti		250.000
Pogostitve, prostori, prehrana, VIP	Catering, hrana za osebje, slavnostna večerja	80.000
	VIP pogostitve, sestanki, uradni obiski	70.000
	Prezentacija dogodka, oblačila za osebje	50.000
Skupaj Pogostitve, prostori, prehrana, VIP		200.000
Materiali	Branding prizorišč, zastave, podelitve, označevanje proge	45.000
	Pisarniški materiali, tisk	35.000
Skupaj Materiali		80.000
Ostali stroški	Stroški org. odbora (reprezentanca), helikopterski posnetki	170.000
Skupaj Ostali stroški		170.000
SKUPAJ EVROPSKO ČLANSKO PRVENSTVO 2026		3.330.000

Glavni strošek predstavlja pristojbina Evropski kolesarski zvezi. Ta za prvenstvo znaša 1,6 mio €. Ta je zaradi zakonskih specifik pri financiranju takšnih dogodkov v mnogih državah, vezana izključno na člansko prvenstvo. Prav tako to velja za vse ostale fiksne stroške. Članske dirke imajo višje zahteve, prav tako so bistveno daljše, zato je tudi večina ostalih stroškov vezana zgolj na članske dirke. Članske dirke pa so razporejene od prvega do zadnjega dne. Pogoj Evropske kolesarske zveze pa je, da gostitelj organizira tudi dirke mlajših dveh kategorij.

GLAVNI VIRI PRIHODKOV	Ocenjeni znesek (€)
Javna sredstva (MGTŠ)	2.900.000
Javna sredstva (občine gostiteljice startov in cilja oz. glavnega prostora)	150.000
Sponzorji in donatorji	280.000
SKUPAJ EVROPSKO ČLANSKO PRVENSTVO 2026	3.330.000
Mladinski del (starti, zapore cest, varnostniki)	
GLAVNI VIRI PRIHODKOV	Ocenjeni znesek (€)
Javna sredstva (občine gostiteljice startov in cilja oz. glavnega prostora)	100.000
Sponzorji in donatorji	100.000
SKUPAJ MLADINCI IN U23	200.000
TOTAL EP 2026	3.530.000

Ljubljana, 21.8.2025

Kolesarska zveza Slovenije
Predsednik
Pavel Marđonović

Priloga: Poročilo Agencije Nielsen o evropskem cestnem kolesarstvu, ki se je leta 2021 odvijalo v



Italijanskem Trentinu*.

Evropsko prvenstvo v cestnem kolesarstvu "Trentino 2021" je potekalo od 8. do 12. septembra: pet dni tekmovanj, v katerih je bilo na voljo 13 naslovov prvakov (6 moških, 6 ženskih in ena mešana kategorija). Skupaj je tekmovalo 768 športnikov iz 39 držav. Na prizorišču je bilo prisotnih 439 trenerjev in spremljevalnega osebja ter 130 predstavnikov medijev. Skupno je bilo izdanih 1967 akreditacij, vključno z 72 člani produkcijske ekipe televizije Eurovision (EBU).

Učinek evropskega prvenstva se izkazuje kot izjemno pomemben, upoštevajoč tisoče športnih navdušencev, ki so tekmovanja spremljali "v živo", ter obsežen program 22 spremljevalnih dogodkov, ki so popestrili dogajanje v mestu pred in po tekmovanjih. Skupni podatki o zasedenosti hotelskih kapacitet kažejo na 20-odstotno povečanje v mestu Trento v primerjavi z enakim obdobjem leta 2020 ter 15-odstotno rast v okoliških območjih. Ocenjeni prihodek zgolj od namestitve ekip znaša 2,3 milijona evrov.

Raziskava podjetja Nielsen je nedvoumno potrdila obseg doseženega uspeha glede na doseženo medijsko vrednost in povečanje zasedenosti hotelskih kapacitet. Medijska vrednost, ki jo je ustvaril dogodek, je bila ocenjena na 48,5 milijona evrov.

Ključno vlogo pri doseganju tako visokih vrednosti je imela izjemna televizijska gledanost. S prenosom v živo je sodelovalo 15 televizijskih postaj, dogodek pa je bil pokrit v 71 državah v Evropi in Aziji. Skupno je bilo ustvarjenih 20 ur televizijskega programa, od tega 17 v živo. Skupno je bilo ogledanih skoraj 14 milijonov ur prenosa. Skupno število ur prenosa je znašalo 229:41:34 (v primerjavi z letom 2020: 143:58:23; in letom 2019: 101:34:10), od tega 55:47:14 na Eurosport Pan-Europe.

*Podatki so iz leta 2021, saj je bilo to prvenstvo največji približek prvenstvu ki ga želimo organizirati, poleg tega nam lahko italijanski kolegi zaradi dobrih odnosov in skupnih, že realiziranih kolesarskih dogodkov, najbolj pomagajo pri pripravi tovrstnega dogodka, v kolikor bo ta dejansko potrjen. Prav tako organizacijski odbor načeloma ni dolžan pripraviti take analize, posledično je mnogi ne naročijo.