



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 70  
E: [gp.mzi@gov.si](mailto:gp.mzi@gov.si)  
[www.mzi.gov.si](http://www.mzi.gov.si)

Številka: 410-7/2026-2430-30

Ljubljana, 6.5.2026

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE  
[Gp.gs@gov.si](mailto:Gp.gs@gov.si)

**ZADEVA: Predlog za uvrstitev in spremembo projektov s področja državnih cest in javne železniške infrastrukture v veljavni Načrt razvojnih programov 2026 –2029 – predlog za obravnavo**

**1. Predlog sklepov vlade:**

Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2026 in 2027 (Uradni list RS, št. 95/25 in 112/25 – ZJF-K) je Vlada Republike Slovenije dne ..... sprejela naslednji

**SKLEP:**

1. V veljavni Načrt razvojnih programov 2026–2029 se skladno s podatki iz priloženih tabel, uvrstijo projekti:
  - 2431-26-0026 Posodobitev žel. proge Logatec-Postojna – 1. faza,
  - 2431-26-0028 Posodobitev vozlišča Zidani Most-Lj.Zalog – 1. faza,
  - 2431-26-0029 Ureditev križišča in ceste ob MP Šentilj in
  - 2431-26-0030 Ureditev ceste Jagnjenica-Stari Dvor.
  
2. V veljavnem Načrtu razvojnih programov 2026–2029 se skladno s podatki iz priloženih tabel, spremenita projekta:
  - 2431-19-0029 Sanacija plazu in ceste Solkanska obvoznica in
  - 2431-18-0157 Rekonstrukcija nadvoza na Ptuju (PT0372).

Barbara Kolenko Helbl  
generalna sekretarka vlade

**Priloge:**

- Informacije o projektih
- Obrazci 3

**Sklep prejmejo:**

- Ministrstvo za infrastrukturo,
- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo in
- Ministrstvo za finance.

**2. Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:**

- mag. Alenka Bratušek, ministrica
- Karmen Praprotnik, direktorica Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo,
- Alojzij Boh, vodja Sektorja za finance in planiranje, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo,
- mag. Dejan Jurkovič, vodja Sektorja za investicije v železnice, Direkcija Republike

- Slovenije za infrastrukturo,
- Uroš Brumec, vodja po pooblastilu Sektorja za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo,
  - Monika Pintar Mesarič, generalna direktorica Direktorata za železnice, žičnice in upravljanje prometa, Ministrstvo za infrastrukturo,
  - mag. Andreja Knez, generalna direktorica Direktorata za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo.

**3. Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:**

/

**4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:**

/

**5. Kratak povzetek gradiva:**

Prometna infrastruktura je eden od pogojev za enakomeren razvoj Slovenije in omogoča primerno oskrbo gospodarstva ter mobilnost prebivalstva. Med ključnimi vlaganji so investicije v zmožljivo železniško infrastrukturo in uporabno državno cestno omrežje.

Direkcija RS za infrastrukturo je skladno z Zakonom o železniškem prometu (Uradni list RS, št. [99/15](#) – uradno prečiščeno besedilo, [30/18](#), [82/21](#), [54/22](#) – ZUJPP, [18/23](#) – ZDU-10 in [16/26](#)) med drugim pristojna tudi za opravljanje nalog razvoja javne železniške infrastrukture, strokovno tehničnih, organizacijskih, razvojnih in upravnih nalog s področja gradenj in nadgradenj javne železniške infrastrukture ter tudi za financiranje obveznih gospodarskih javnih služb na področju železniškega prometa.

Z namenom izboljšanja prometnih rešitev, povečanja stopnje varnosti prometa za vse udeležence prometa, povečanja ekonomičnosti železniškega prometa in preprečevanja negativnih vplivov na okolje se v veljavni Načrt razvojnih programov uvrstijo projekti:

- 2431-26-0026 Posodobitev žel. proge Logatec-Postojna – 1. faza,
- 2431-26-0028 Posodobitev vozlišča Zidani Most-Lj.Zalog – 1. faza,
- 2431-26-0029 Ureditev križišča in ceste ob MP Šentilj in
- 2431-26-0030 Ureditev ceste Jagnjenica-Stari Dvor.

Tabela 1: Vrednost in dinamika financiranja projektov na železnicah

Št. v NRP	Naziv	Izhodiščna vrednost	Plan 2026	Plan 2027	Plan po 2027
2431-26-0026	Posodobitev žel. proge Logatec-Postojna - 1.faza	10.046.872,00	50.000,00	350.000,00	9.646.872,00
2431-26-0028	Posodobitev vozlišča Zidani Most-Lj.Zalog - 1. faza	35.992.103,00	199.885,00	399.627,00	35.392.591,00
	<b>DRSI:</b>	<b>46.038.975,00</b>	<b>249.885,00</b>	<b>749.627,00</b>	<b>45.039.463,00</b>
	<b>Ostali viri:</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>Skupaj viri:</b>	<b>46.038.975,00</b>	<b>249.885,00</b>	<b>749.627,00</b>	<b>45.039.463,00</b>

Direkcija RS za infrastrukturo je po Zakonu o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. [132/22](#), [140/22](#) – ZSDH-1A, [29/23](#) in [78/23](#) – ZUNPEOVE), kot upravljavec državnih cest in državnih kolesarskih povezav pristojna za vzdrževanje in razvoj državnega cestnega omrežja. Za zagotavljanje prometne varnosti in prevoznosti na državnem cestnem omrežju je potrebno v veljavni Načrt razvojnih programov uvrstiti 2 nova projekta. Dela se bodo izvajala skladno z 18. členom Zakona o cestah kot vzdrževalna dela v javno korist.

Tabela 2: Vrednost in dinamika financiranja projektov na cestah

Št. v NRP	Naziv	Izhodiščna vrednost	Plan 2026	Plan 2027	Plan po 2027
2431-26-0029	Ureditev križišča in ceste ob MP Šentilj	1.540.313,00	2.000,00	163.843,00	1.374.470,00
2431-26-0030	Ureditev ceste Jagnjenica-Stari Dvor	1.745.204,00	2.000,00	329.151,00	1.414.053,00
	<b>DRSI:</b>	<b>2.967.711,00</b>	<b>4.000,00</b>	<b>461.220,00</b>	<b>2.502.491,00</b>
	<b>Ostali viri:</b>	<b>317.806,00</b>	<b>0,00</b>	<b>31.774,00</b>	<b>286.032,00</b>
	<b>Skupaj viri:</b>	<b>3.285.517,00</b>	<b>4.000,00</b>	<b>492.994,00</b>	<b>2.788.523,00</b>

Predmet vladnega gradiva je tudi sprememba izhodiščne vrednosti dveh že uvrščenih projektov v Načrtu razvojnih programov (NRP) in sicer 2431-19-0029 Sanacija plazu in ceste Solkanska obvoznica in 2431-18-0157 Rekonstrukcija nadvoza na Ptuju (PT0372). Skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/17) je bila izdelana novelacija investicijske dokumentacije. Podlaga za novelacijo je izdelana projektna dokumentacija, ki v fazi priprave predhodne dokumentacije oz. uvrščanju projekta v NRP še ni bila izdelana. Na dvig izhodiščne vrednosti pa v zadnjih letih vpliva tudi dvig cen surovin in posledično gradbenih storitev.

Tabela 3: Vrednost in dinamika financiranja projektov na cestah

Št. v NRP	Naziv	Izh.vr.	Nova izh.vr.	pred 2026	Plan 2026	Plan 2027	Plan po 2027
2431-19-0029	Sanacija plazu in ceste Solkanska obvoznica	1.544.566	1.926.756	64.138	1.000.000	432.095	430.523
2431-18-0157	Rekonstrukcija nadvoza na Ptuju (PT0372)	928.549	5.192.773	256.236	450.000	2.000.000	2.486.537
	<b>Skupaj:</b>	<b>7.119.529</b>	<b>320.374</b>	<b>1.450.000</b>	<b>2.432.095</b>	<b>2.917.060</b>	<b>2.917.060</b>
	<b>DRSI:</b>	<b>7.119.529</b>	<b>320.374</b>	<b>1.450.000</b>	<b>2.432.095</b>	<b>2.917.060</b>	<b>2.917.060</b>
	<b>Ostali viri:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### 6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	<b>DA/NE</b>
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	<b>DA/NE</b>
c)	administrativne posledice	<b>DA/NE</b>
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	<b>DA/NE</b>
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	<b>DA/NE</b>
e)	socialno področje	<b>DA/NE</b>
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	<b>DA/NE</b>

#### 7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-26-0026 Posodobitev žel. proge Logatec-Postojna – 1. faza	153207 Javna železniška infrastruktura - namenski vir	0,00 EUR	0,00 EUR
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-26-0028 Posodobitev vozlišča Zidani Most-Lj.Zalog - 1. faza	153207 Javna železniška infrastruktura - namenski vir	0,00 EUR	0,00 EUR
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-26-0029 Ureditev križišča in ceste ob MP Šentilj	135010 Investicijsko vzdrževanje državnih cest	0,00 EUR	0,00 EUR
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-26-0030 Ureditev ceste Jagnjenica-Stari Dvor	135010 Investicijsko vzdrževanje državnih cest	0,00 EUR	0,00 EUR
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-19-0029 Sanacija plazu in ceste Solkanska obvoznica	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir	29.705,00	22.000,00
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-19-0029 Sanacija plazu in ceste Solkanska obvoznica	135010 Investicijsko vzdrževanje državnih cest	0,00	410.095,00
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-18-0157 Rekonstrukcija nadvoza na Ptuj (PT0372)	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir	450.000,00	400.000,00
			479.705,00	832.095,00
<b>SKUPAJ</b>			<b>479.705,00 EUR</b>	<b>832.095,00 EUR</b>
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1

Direkcija RS za infrastrukturo	2423-10-0006 Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI	153207 Javna železniška infrastruktura - namenski vir	249.885,00 EUR	749.627,00 EUR
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-25-0022 Povečanje prometne varnosti na cestah 2025-2030	135010 Investicijsko vzdrževanje državnih cest	4.000,00 EUR	461.220,00 EUR
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-26-0019 Investicijsko vzdrževanje cestne infrastrukture	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir	970.295,00 EUR	
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-21-0026 Most čez Savo Bohinjko v Bohinjski Beli (KR0104)	135010 Investicijsko vzdrževanje državnih cest	0,00 EUR	1.600.000,00 EUR
<b>SKUPAJ</b>			<b>1.224.180,00 EUR</b>	<b>2.810.847,00 EUR</b>

#### II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>		

#### OBRAZLOŽITEV:

Namenska sredstva bodo zagotovljena iz naslova letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu in/ali koncesijske dajatve Luke Koper, d. d., ki pripadajo proračunu Republike Slovenije na podlagi 2. člena Zakona o zagotavljanju sredstev za investicije v prometno infrastrukturo in se uporabljajo za financiranje investicij in vzdrževanje prometne infrastrukture. Pri tem se skupni obseg načrtovane porabe iz naslova namenskih sredstev za leta 2027-2029 ne bo povečal, saj se sorazmerno znižuje plan na evidenčnem projektu 2423-10-0006 »Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI«. V letih 2030-2031 so načrtovana integralna sredstva na proračunski postavki 153194, ki bodo prav tako zagotovljena iz evidenčnega projekta 2423-10-0006. Za projekte na cestni infrastrukturi se integralna sredstva zagotavljajo iz projekta 2431-25-0022 Povečanje prometne varnosti na cestah 2025-2030, namenska pa iz evidenčnega projekta 2431-26-0019 Investicijsko vzdrževanje cestne infrastrukture in projekta 2431-24-0008 Rehabilitacija objektov na kolesarskih povezavah.

#### 7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

/

#### 8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

DA/NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

Vsebina gradiva se v ničemer ne nanaša na naloge in pristojnosti občin ter njihovih združenj.

#### 9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

DA/NE

Gradiva za uvrščanje projektov v veljavni Načrt razvojnih programov se ne objavljajo na spletnih straneh ministrstva.



mag. Alenka Bratušek  
ministrica

## Informacije o projektih

### A) UVRSTITEV NOVIH PROJEKTOV

- **2431-26-0026 Posodobitev žel. proge Logatec-Postojna - 1.faza**

Obravnavana proga št. 50 Ljubljana–Sežana–d. m., odsek Ljubljana-Divača in s tem tudi obravnavani odsek Logatec-Postojna predstavlja na območju Slovenije glavno prometno povezavo Primorske z osrednjo Slovenijo in je del obeh TEN-T koridorjev, ki potekata preko Slovenije, in sicer koridorja Sredozemlje in koridorja Baltik-Jadran (Priloga 1 Uredbe 1316/2013). Glavna železniška proga št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. je bila zgrajena v obdobju 1846 - 1857 kot del »Južne železnice« Dunaj-Trst in je dolga 116,6 km.

Slika 1: Območje obravnave v širšem prostoru



Proga na odseku Logatec-Postojna ne ustreza današnjim prometnim zahtevam in predstavlja ozko grlo na javni železniški infrastrukturi v Republiki Sloveniji in na obeh TEN-T koridorjih. Zahteve evropskih standardov glede osne obremenitve (vsaj 22,5 t/os) so sicer izpolnjene, vendar je ta odsek proge v slabem stanju, ki se zaradi velikega obsega prometa še poslabšuje. Proga na navedenem odseku ne zagotavlja ustreznih hitrosti voženj vlakov, zadostne prepustne zmogljivosti, zadostne zmogljivosti za nemoten nadaljnji razvoj in širitev zmogljivosti Luke Koper. Z nadgradnjo proge na omenjenem odseku se bodo skrajšali potovalni časi vlakov, ki bodo s tem bolj konkurenčni potovalnim časom vozil v cestnem prometu. Izhajajoč iz dokumenta identifikacije investicijskega projekta znaša ocenjena vrednost investicije po tekočih cenah 591,97 mio EUR z vključenimi davki. Zaradi obsežnosti in odvisnosti od razpoložljivosti sredstev za financiranje bo celovit projekt, v okviru katerega je predvidena nadgradnja proge na odseku Logatec-Postojna, predvidoma razdeljen v dve fazi. V okviru prve faze celovitega projekta je od leta 2026 do leta 2031 predvidena izdelava prostorske dokumentacije, potrebne za sprejetje državnega prostorskega načrta za nadgradnjo proge na odseku Logatec-Postojna s strani Vlade Republike Slovenije, v okviru druge faze pa je od leta 2031 do leta 2037 predvidena izdelava projektne dokumentacije za nadgradnjo proge na tem odseku, pridobitev potrebnih zemljišč in izvedba omenjene nadgradnje. Za financiranje prve faze celovitega projekta bodo predvidoma potrebna sredstva v višini 10,05 mio EUR in druge faze sredstva v višini 581,92 mio EUR.

Izhajajoč iz Sklepa o potrditvi DIIP št. 37500-3/2023/16 z dne 23.10.2023 znaša ocenjena vrednost investicije (umeščanja v prostor oziroma 1. faze) 10.046.872,00 EUR.

Faza umeščanja v prostor se zaradi dosedanjega poteka pri obravnavi Pobude/DIIP zamika in bo potekala v obdobju med leti 2026-2031.

- **2431-26-0028 Posodobitev vozlišča Zidani Most-Lj. Zalog - 1.faza**

Odsek proge št. 10 od Zidanega Mosta do postaje Ljubljana Zalog ne ustreza današnjim prometnim in gradbeno tehničnim zahtevam ter ne izpolnjuje zahtev TEN-T (Trans-European Transport Network) uredbe glede potniškega in tovornega prometa, pri čemer posamezni odseki predstavljajo ozka grla na javni železniški infrastrukturi. V primeru, da se na odseku glavne železniške proge št. 10 med Zidanim Mostom in Ljubljano ne izvede nobenih investicijskih ukrepov, bi se obstoječe stanje infrastrukture in prometnih procesov nadalje poslabševalo. Obstoječa proga je že danes ena najbolj obremenjenih železniških povezav v Sloveniji, saj se po njej odvija intenziven potniški promet ter več kot 50 % vsega železniškega tovora. Hkrati predstavlja ključni del jedrnega vseevropskega omrežja TEN-T. Služi mednarodnim povezavam v smeri Zagreba, Budimpešte in Dunaja. Rezultati prometnih napovedi jasno kažejo, da bi že srednjeročno - do leta 2035 - obstoječa infrastruktura dosegla ali preseгла svoje teoretične zmogljivosti. Varianta z investicijo predvideva celovito nadgradnjo glavne železniške proge št. 10 na odseku med vozliščem Zidani Most in Ljubljano Zalog, ki predstavlja eno najpomembnejših železniških povezav v Sloveniji in del jedrnega TEN-T omrežja. Zaradi osrednje lege v železniškem omrežju ter upoštevajoč strateške dokumente s področja razvoja prometa in prostorskega razvoja je nadgradnja te proge opredeljena kot prednostna za nadaljnji razvoj slovenskega železniškega omrežja in umestitev v prostor.

Nadgradnja glavne železniške proge št. 10 med Zidanim Mostom in Ljubljano je bila v fazi priprave Pobud za državni prostorski načrt razdeljena na več odsekov: odsek Kresnice-Ljubljana Zalog, Zagorje-Kresnice in vozlišče Zidani Most-Zagorje. Med izdelavo strokovnih podlag za pobudo, pridobivanju usmeritev in podatkov ter na podlagi prejetih pripomb javnosti se je izkazalo, da bo zaradi boljše funkcionalne zaokroženosti odsekov treba v nadaljnjih fazah priprave državnega prostorskega načrta smiselno skupni odsek od vozlišča Zidani Most do Ljubljane Zalog razdeliti nekoliko drugače in pripraviti dokumentacijo za naslednje odseke: odsek vozlišče Zidani Most-Zagorje, odsek Zagorje-Litija in odsek Litija-Ljubljana Zalog (vključno z območjem železniške postaje Litija). Na območju Litije, kjer se ohranja obstoječa železniška postaja Litija, je možno zagotoviti ustrezen prehod z obstoječe na nadgrajeno progo. Na ta način je možno zagotavljati fazno pripravo prostorske in projektne dokumentacije ter izvedbe in taktnost voznih redov. Skladno z navedenim je Vlada RS sprejela tri sklepe o pripravi državnih prostorskih načrtov, za odsek vozlišče Zidani Most-Zagorje, odsek Zagorje-Litija in odsek Litija-Ljubljana Zalog (vključno z območjem železniške postaje Litija).

V okviru prve faze celovitega projekta so predvidene aktivnosti in priprava dokumentacije do sprejema Uredbe o DPN (Državni prostorski načrt) na Vladi Republike Slovenije, in sicer:

- dokumentacija za fazo ŠV/PIZ (Študija variant / Predinvesticijska zasnova) - vse strokovne podlage, ŠV/PIZ in okoljsko poročilo,
- dokumentacija za fazo DPN (vse strokovne podlage, DPN in okoljsko poročilo ter stroški recenzije strokovnih podlag za DPN) in
- stroški upravljavca in stroški inženirja.

Te aktivnosti se bodo izvajale v letih od 2026 do 2031.

Izhajajoč iz Sklepa o potrditvi DIIP št. 37500-4/2026/1 z dne 16.2.2026 znaša ocenjena vrednost 1. faze (priprava prostorske dokumentacije) 35.992.103,00 EUR.

- **2431-26-0029 Ureditev križišča in ceste ob MP Šentilj**

Predmet projekta je ureditev križišča in državne ceste R2-437/0267 na območju mejnega prehoda Šentilj in sicer od km 0,000 do km 0,400 ter od km 2,800 do km 3,200 (štiripasovna cesta).

Območje se nahaja izven naselja Šentilj, vendar je hitrost na tem delu odseka administrativno omejena na 40 km/h. Cesta poteka po ravninskem terenu. Horizontalni potek osi državne ceste poteka v premi. Potniški

in tovorni promet se po vstopu v Slovenijo odvijata ločeno po dveh pasovih v eno in dveh pasovih v drugo smer. Na območju se nahaja neurejeno 5-krako križišče v km 0,280, neurejeni priključki in dostopi do trgovskih in poslovnih objektov ter neurejeni parkirni prostori ob državni cesti. Površine za pešce in cestna razsvetljava so slabo urejene, površin za kolesarje ni. Odvodnjavanje je urejeno z vtoki v požiralnike kateri se nahajajo pod robnikom. Prometna signalizacija in prometna oprema so v slabem stanju. Glede na potek državne ceste, slabo urejene in zaznavne priključke, slabo urejene površine za pešce in kolesarje, neurejeno cestno razsvetljava ter prometno signalizacijo na predmetnem odseku ni zagotovljene ustrezne prometne varnosti.

Cilji so: ureditev ceste v dolžini 420 m, cestne razsvetljave v dolžini 717 m, meteorne kanalizacije v dolžini 525 m in ureditev vodovoda v dolžini 260 m. Izhodiščna vrednost projekta znaša 1.540.313 eur, projektna dokumentacija je bila izdelana v letu 2023, gradnja je predvidena v letih 2027 in 2028.

- **2431-26-0030 Ureditev ceste Jagnjenica-Stari Dvor**

Regionalna cesta R3-665/1191 predstavlja alternativno povezavo, preko Sopote in Podkuma, naselji Zagorje ob Savi, Trbovlje, Hrastnik, Zidani most in Radeče.

Na obravnavanem delu poteka trasa ceste od konca naselja Jagnjenica, do naselja in skozi celotno naselje Stari Dvor. Ob desni strani teče vodotok Sopota, zato se na cesto navezuje več priključkov preko manjših prepustov oziroma mostov. Na priključku za bazen se pod regionalno cesto nahaja prepust za odvodnjavanje meteornih in zalednih voda neustreznih dimenzij. Obstoječa voziščna konstrukcija je v slabem stanju, pojavlja se več mrežastih razpok in večjih posedkov. Ob regionalni cesti ni urejenih površin za pešce, cestna razsvetljava ni ustrezna, širina vozišča je ca. 4,5 m. Na obravnavanem odseku se nahajata tudi dve obojestranski avtobusni postajališči, ki sta namenjeni šolskim prevozom.

Cilji investicije so: ureditev ceste v dolžini 875 m, dveh parov avtobusnih postajališč, izvedba asfaltiranega ekološkega otoka s parkiriščem in 3 novih zidov, ureditev odvodnjavanja, prometne opreme in signalizacije ter komunalnih vodov.

Izhodiščna vrednost projekta znaša 1.745.204 eur, projektna dokumentacija je bila izdelana v letu 2021, gradnja je predvidena v letih 2027 in 2028.

## **B) SPREMEMBA OBSTOJEČIH PROJEKTOV**

- **2431-19-0029 Sanacija plazov in ceste Solkanska obvoznica (sprememba izhodiščne vrednosti)**

Glavna cesta G2-103/1390 G2-103/1390 Solkan-Nova Gorica (Kromberk) povezuje Solkan in območje Severne Primorske z Novo Gorico. Je pomemben cestni odsek, ki razbremenjuje promet skozi gosto poseljeno območje Solkana in širše okolice Nove Gorice. Omogoča hitrejšo povezavo za tranzit, zlasti proti meji z Italijo in naprej proti Gorici ter povezuje lokalni promet z glavnimi prometnimi žilami v Goriški regiji. Namen investicije je zagotavljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi). Cilji investicije so: sanacija plazov z izvedbo podporne konstrukcije oz. sidrane pilotne stene v dolžini 80 m, izvedba zalednih zasipov podpornih konstrukcij, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 170 m, ureditev površinskega in podzemnega odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Za predmetno investicijo je bil izdelan DIIP/IP Sanacija plazov in ceste Solkanska obvoznica potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/110 z dne 11. 2. 2019. Osnova za izdelavo DIIP/IP je bil zapisnik o terenskem ogledu. V času izdelave DIIP/IP projektna dokumentacija še ni bila izdelana, obseg del in vrednost investicije sta bila ocenjena na podlagi terenskega ogleda in projektne dokumentacije za podobne oz. tovrstne projekte. V nadaljevanju je sledila izdelava projektne dokumentacije PZI Sanacija plazov in obnova vozišča na G2 103/1390 Solkan - Nova Gorica, od km 1,330 do km 1,500, GEOING d.o.o., št.

projekta 33 - III / 21, marec 2021, dopolnitev marec 2023. Glede na to, da so se cene gradbenih storitev in materiala v zadnjih letih v Sloveniji precej zvišale, je bila v okviru projektne dokumentacije PZI izdelana dopolnitev oz. preveritev projektantskega predračuna, pri čemer se je izkazalo, da se je vrednost investicije oz. izvedbenih/gradbenih del povečala. Razlike med DIIP/IP in NOV DIIP/IP so naslednje: Obseg predvidenih del ter meja obdelave ostajata v DIIP/IP in njegovi novelaciji nespremenjena ter se nanašata na identično območje. V osnovni investicijski dokumentaciji je bila zaznana zgolj administrativna napaka pri navedbi lokacije, ki je v novelaciji korigirana. Skladno s projektno dokumentacijo se ukrep pravilno izvaja na odseku od km 1,330 do km 1,500. V času izdelave DIIP/IP projektna dokumentacija še ni bila izdelana, DIIP/IP je bil izdelan na podlagi zapisnika o terenskem ogledu. Osnova za izdelavo NOV DIIP/IP je izdelana projektna dokumentacija na nivoju PZI. Podlaga za oceno investicije v NOV DIIP/IP je projektantska ocena stroškov. Prav tako je v tem času prišlo do povišanja cen gradbenih del, zato se je posledično vrednost investicije povečala. Skladno z 5. odstavkom 21. člena Zakona o cestah (ZCes-2) ter 5. odstavkom 8. člena in 11. členom Uredbe o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture je bila izdelana in potrjena s sklepom št. 37164-4/2025/64, z dne 25. 2. 2026, novelacija dokumenta identifikacije investicijskega projekta in izhodiščna vrednost projekta se je povečala iz 1.544.566 eur na 1.926.756 eur oz. za 24,7 %.

Konec financiranja je predviden 31.12.2028. V letu 2026 je predvidena objava JN za gradnjo, povprečno odprti postopek JN traja več kot 6 mesecev in predvidoma bi bila pogodba podpisana na jesen oz. začetek zime in ker sanacija tovrstnih ukrepov traja cca. dve gradbeni sezoni, je rok dokončanja predviden konca leta 2028.

- **2431-18-0157 Rekonstrukcija nadvoza na Ptuj (PT0372) (sprememba izhodiščne vrednosti)**

Predmetna investicija je bila v proračun uvrščena v letu 2018. Vrednost izvedbenih del je bila v DIIP/IP ocenjena na podlagi ocen primerljivih projektov. V novelaciji vrednosti temeljijo na izdelani dokumentaciji PZI Rekonstrukcija nadvoza (PT0372) čez železniško progo na Ptuj na R3-713/4910 v km 31,040, KO-BIRO d.o.o., avgust 2022. Skladno z 5. odstavkom 21. člena Zakona o cestah (ZCes-2) ter 5. odstavkom 8. člena in 11. členom Uredbe o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture je bila izdelana in potrjena s sklepom št. 37164-3/2026/11, z dne 11. 3. 2026, novelacija dokumenta identifikacije investicijskega projekta in izhodiščna vrednost projekta se je povečala iz 928.549 EUR na 5.192.773 EUR. Obseg obdelave se je iz DIIP/IP močno razširil. Sprva je bila predvidena samo obnova nadvoza. Na severni strani se uredi navezava na R1-229/1417 Ptuj–Rogoznica in R3-713/4910 Ljutomer–Ptuj. Obstoječe križišče se preuredi v krožišče. Uredi se na končno stanje po prenovi ceste, ki povezuje Ptuj in Spuhljo. Nadvoz se poruši in zgradi na novo. Zaradi tehnologije gradnje bo za potrebe vodenja prometa v času gradnje uporabljen začasni montažni most, ki bo nameščen preko železniške proge. Uredijo in prestavijo se vsi obstoječi komunalni vodi.

Cesta predstavlja povezavo Ljutomera s Ptujem. Predmetni nadvoz čez železnico se nahaja na Ptuj, oz. na eni izmed vpadnic v Ptuj, ki vodi mimo industrijske cone in pokopališča. Cesta je prometno srednje obremenjena, delež tovornih vozil (srednja, težki, priklopniki) znaša 1,78%.

Stanje objekta je povzeto iz poročila o rednem pregledu objekta. Objekt je v slabem stanju (po glavnem pregledu ima oceno 2 - slabo). V zelo slabem stanju so oporniki, prečniki nad krajnimi podporami pa mestoma že razpadajo. Robni venci prav tako razpadajo. Močno je poškodovano tudi vozišče, ki je mrežasto razpokano in ima odprte prečne rege, pojavljajo se tudi kolesnice. Hodniki so prečno in mrežno razpokani in delno poraščeni z mahom. Ograja je korodirana. S stebrov odpada beton, vidna je korodirana armatura.

Konec financiranja je predviden 31.12.2029.

**POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep**

**Obrazec 3: Načrt razvojnih programov**

<b>Sifra v NRP:</b> 2431-26-0026 / 1 (Nov projekt/ukrep)	<b>Projekt</b>
<b>Naziv:</b> Posodobitev žel. proge Logatec-Postojna - 1.faza	<b>Program:</b> Ne
<b>Dolg naziv:</b> Državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge na odseku Logatec-Postojna	<b>Sitbnik v NRP:</b> 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
<b>Nosilec / Investitor:</b> 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE	<b>Skupina projektor:</b> 2423-11-S005 - Priprava in vodenje projektov
<b>Vodja:</b> Mira Vizovišek Motalin	<b>Nosilni podprogram:</b> 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
<b>Vrsta:</b> INV/G - Investicija z gradnjo	<b>Tip:</b> O - Ostalo
<b>Stanje:</b> V pripravi	<b>Ukrep MOO:</b>
<b>Celovit projekt:</b> 2431-26-CF01 - Nadgradnja železniške proge na odseku Logatec-Postojna	<b>Prednik (evrid. projekt):</b>
<b>Territorialne enote:</b> Logatec 50%, Postojna 50%	<b>Državna pomoč:</b>
<b>Okojski vpliv:</b> Nevtralen	<b>Stopnja:</b> Izvajanje
<b>Označbe:</b>	

**Namen in cilji**

Projekt je del celovitega projekta 2431-26-CF01 - Nadgradnja železniške proge na odseku Logatec-Postojna. Namen 1. faze celovitega projekta je priprava prostorske dokumentacije za nadgradnjo proge na odseku Logatec-Postojna, cilj 1. faze pa je sprejet državni prostorski načrt za nadgradnjo proge na tem odseku s strani Vlade Republike Slovenije.

**Opis stanja ter predviden napredek**

Proga na odseku Logatec-Postojna ne ustreza današnjim prometnim zahtevam in predstavlja ozko grlo na javni železniški infrastrukturi v Republiki Sloveniji in na obeh TEN-T koridorjih. Zahtevne evropskih standardov glede osne obremenitve (vsaj 22,5 t/os) so sicer izpolnjene, vendar je ta odsek proge v slabem stanju, ki se zaradi velikega obsega prometa še poslabšuje. Proga na navedenem odseku ne zagotavlja ustreznih hitrosti voženj vlakov, zadostne prepustne zmogljivosti, zadostne zmogljivosti za nemoten nadaljnji razvoj in širitev zmogljivosti Luke Koper. Z nadgradnjo proge na omenjenem odseku se bodo skrajšali potovalni časi vlakov, ki bodo s tem bolj bodo konkurenčni potovalnim časom vozil v cestnem prometu, izhajajoč iz dokumenta identifikacije investicijskega projekta znaša ocenjena vrednost investicije po tekočih cenah 591,97 mio EUR z vključenimi davki. Zaradi obsežnosti in odvisnosti od razpoložljivosti sredstev za financiranje bo celovit projekt, v okviru katerega je predvidena nadgradnja proge na odseku Logatec-Postojna, predvidoma razdeljen v dve fazi. V okviru prve faze celovitega projekta, je od leta 2026 do leta 2031 predvidena izdela prostorske dokumentacije, potrebne za sprejetje državnega prostorskega načrta za nadgradnjo proge na odseku Logatec-Borovnica s strani Vlade Republike Slovenije, v okviru druge faze pa je od leta 2031 do leta 2037 predvidena izdelava projektna dokumentacije za nadgradnjo proge na tem odseku, pridobitev potrebnih zemljišč in izvedba omenjene nadgradnje. Za financiranje prve faze celovitega projekta bodo predvidoma potrebna sredstva v višini 10,05 mio EUR in druge faze sredstva v višini 581,92 mio EUR.

Dogodek	Datum	Oznaka	Datum	Oznaka	Porečilo o izvajanju	Novelacije IP
Podritev DIP / Zač. fin.:	23.10.2023	37500-3/2023/16			20.02.2026: 350-3/2023/53	
Podritev PIZ:						
Podritev IP:						
Gradbeno dovoljenje:			31.12.2031			

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdanki pred 2026	Izdanki 2026	Plan 2026	Plan po 2029			
10.046.872,00	0,00	10.046.872,00	0,00	0,00	50.000,00	350.000,00	2.899.778,00	3.412.815,00	3.334.279,00
prvono 0,00	0,00%	100,00%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA			
	Financirano pred 2026	Financirano 2026	Plan 2026	Plan po 2029
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	50.000,00	350.000,00
Proračunski viri	0,00	0,00	50.000,00	350.000,00
PP: 153194 - Investicije v železniško infrastrukturo	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 153194 - Investicije v železniško infrastrukturo	0,00	0,00	0,00	0,00
KK: 4208 - Studije o izvedli.pro.,proj.dokum.,nadzor.invest.inženiring	0,00	0,00	0,00	0,00

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA					
	Financirano pred 2026	Financirano 2026	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan 2029
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	50.000,00	350.000,00	2.899.778,00	3.412.815,00
Proračunski viri	0,00	0,00	50.000,00	350.000,00	2.899.778,00	3.412.815,00
Tip PP: 9 - Prispevki in prislojbine	0,00	0,00	50.000,00	350.000,00	2.899.778,00	3.412.815,00
PP: 153207 - Javna železniška infrastruktura - namenski vir	0,00	0,00	50.000,00	350.000,00	2.899.778,00	3.412.815,00
K4: 4208 - Studije o izvedlj.,pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	0,00	0,00	50.000,00	350.000,00	2.899.778,00	3.412.815,00
Usklajenost: USKLAJEN	Skladnost:					
Kontaktna oseba: Bojana Kostanjevec Tratnjek	Vejavni plan enak realizaciji pred: 2026					
Status vloge: MBP	Telefon: 02 2341491 E-pošta: bojana.kostanjevec@gov.si					

**Opomba**

Projekt se uvršča v veljavni NRP skladno z 31. členom, 5. odstavek ZIPRS2627. Za financiranje projekta se načrtujejo namenska sredstva na proračunski postavki 153207 ter integralna sredstva na proračunskih postavkah (v letu 2030 in 2031). Namenska in integralna sredstva je za financiranje projekta v veljavnem načrtu razvojnih programov mogoče načrtovati zaradi ustreznega zmanjšanja zneskov evidentiranih namenskih/integralnih sredstev za financiranje na evidenčnem projektu 2423-10-0006. Izhajajoč iz potrjenega dokumenta identifikacije investicijskega projekta znaša ocenjena vrednost investicije (umeščanja v prostor) 10.046.872,00 EUR z DDV.

**POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep**

**Obrazec 3: Načrt razvojnih programov**

<p><b>Sifra v NRP:</b> 2431-26-0028 / 1 (Nov projekt/ukrep)</p> <p><b>Naziv:</b> Posodobitev vozlišča Zidani Most-Lj.Zalog - 1.faza</p> <p><b>Dolg naziv:</b> Nadgradnja železniške proge št. 10 na odseku vozlišče Zidani Most-Ljubljana Zalog</p>	<p><b>Projekt Ne</b></p> <p><b>Program:</b> 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO</p> <p><b>Skupina projektov:</b> 2423-11-S005 - Priprava in vodenje projektov</p> <p><b>Nosilni podprogram:</b> 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi</p> <p><b>Tip:</b> O - Ostalo</p> <p><b>Ukrep NOC:</b></p> <p><b>Prednik (evd. projekt):</b></p> <p><b>Državna pomoč:</b></p> <p><b>Stopnja:</b> Izvajanje</p>
<p><b>Nosilec / investitor:</b> 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO</p> <p><b>Vodja:</b> Mira Vizovišek Motlajn</p> <p><b>Vrsta:</b> INVG - Investicija z gradnjo</p> <p><b>Stanje:</b> V pripravi</p> <p><b>Celovit projekt:</b> 2431-26-CP02 - Nadgradnja železniške proge št. 10 na odseku Zidani Most-Ljubljana Zalog</p> <p><b>Teritorialne enote:</b> Dol pri Ljubljani 12,5%, Hrastnik 12,5%, Laško 12,5%, Litijska 12,5%, Radeče 12,5%, Tivolje 12,5%, Zagorje ob Savi 12,5%</p> <p><b>Okoljski vpliv:</b> Nevtralen</p> <p><b>Označbe:</b></p>	<p><b>Element v NRP:</b></p> <p><b>Skupina projektov:</b> 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO</p> <p><b>Nosilni podprogram:</b> 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi</p> <p><b>Tip:</b> O - Ostalo</p> <p><b>Ukrep NOC:</b></p> <p><b>Prednik (evd. projekt):</b></p> <p><b>Državna pomoč:</b></p> <p><b>Stopnja:</b> Izvajanje</p>

**Namen in cilji**

Projekt je del celovitega projekta 2431-26-CP02 - Nadgradnja železniške proge št. 10 na odseku Zidani Most-Ljubljana Zalog. Namen 1. faze celovitega projekta je priprava prostorske dokumentacije za nadgradnjo proge na odseku vozlišče Zidani Most-Ljubljana Zalog, cilj 1. faze pa je sprejem Uredbe o državnem prostorskem načrtu s strani Vlade Republike Slovenije za odsek od Zidanega Mosta do Ljubljane Zalog.

**Opis stanja ter predviden napredek**

Odsek proge št. 10 od Zidanega Mosta do postaje Ljubljana Zalog ne ustreza današnjim prometnim in gradbeno tehničnim zahtevam ter ne izpolnjuje zahtev TEN-T (Trans-European Transport Network) uredbe glede potniškega in tovornega prometa, pri čemer posamezni odseki predstavljajo ozka grla na javni železniški infrastrukturi. V primeru, da se na odseku glavne železniške proge št. 10 med Zidanim Mostom in Ljubljano ne izvede nobenih investicijskih ukrepov, bi se obstoječe stanje infrastrukture in prometnih procesov nadalje poslabševalo. Obstoječa proga je že danes ena najbolj obremenjenih železniških povezav v Sloveniji, saj se po njej odvija intenziven potniški promet ter več kot 50 % vsega železniškega tovora. Hkrati predstavlja ključni del jedrega vseevropskega omrežja TEN-T. Služi mednarodnim povezavam v smeri Zagreba, Budimpešte in Dunaja. Rezultati prometnih napovedi jasno kažejo, da bi že srednjeročno - do leta 2035 - obstoječa infrastruktura dosegla ali presežila svoje teoretične zmogljivosti. Varianta z investicijo predvideva celovito nadgradnjo glavne železniške proge št. 10 na odseku med vozliščem Zidani Most in Ljubljano Zalog, ki predstavlja eno najpomembnejših železniških povezav v Sloveniji in del jedrega TEN-T omrežja. Zaradi osrednje lege v železniškem omrežju ter upoštevajoč strateške dokumente s področja razvoja prometa in prostorskega razvoja je nadgradnja te proge opredeljena kot prednostna za nadaljnji razvoj slovenskega železniškega omrežja in umestitev v prostor. Nadgradnja glavne železniške proge št. 10 med Zidanim Mostom in Ljubljano je bila v fazi priprave Pobud za državni prostorski načrt razdeljena na več odsekov: odsek Kresnice-Ljubljana Zalog, Zagorje-Kresnice in vozlišče Zidani Most-Zagorje. Med izdelavo strokovnih podlag za pobudo, pridobivanju usmeritev in podatkov ter na podlagi prejetih pripomb javnosti se je izkazalo, da bo zaradi boljše funkcionalne zaokroženosti odsekov treba v nadaljnjih fazah pripraviti državnega prostorskega načrta smiselno skupni odsek od vozlišča Zidani Most do Ljubljane Zalog razdeliti nekoliko drugače in pripraviti dokumentacijo za naslednje odseke: odsek vozlišče Zidani Most-Zagorje, odsek Litijska-Ljubljana Zalog (vključno z območjem železniške postaje Litijska). Na območju Litijske, kjer se ohranja obstoječa železniška postaja Litijska, je možno zagotoviti ustrezen prehod z obstoječe na nadgrajeno progo. Na ta način je možno zagotovljati fazno pripravo prostorske in projektne dokumentacije ter izvedbe in taktično vozni redov. Skladno z navedenim je Vlada RS sprejela tri sklepe o pripravi državnih prostorskih načrtov, za odsek vozlišče Zidani Most-Zagorje, odsek Zagorje-Litijska in odsek Litijska-Ljubljana Zalog (vključno z območjem železniške postaje Litijska). V okviru prve faze celovitega projekta so predvidene aktivnosti in priprava dokumentacije do sprejema Uredbe o DPN (Državni prostorski načrt) na Vladi Republike Slovenije, in sicer: dokumentacija za fazo ŠV/PIZ (Študija variant / Predinvesticijska zasnova) - vse strokovne podlage, ŠV/PIZ in okoljsko poročilo, dokumentacija za fazo DPN (vse strokovne podlage, DPN in okoljsko poročilo ter stroški recenzije strokovnih podlag za DPN) in stroški upravljalca in stroški inženirja. Te aktivnosti se bodo izvajale v letih od 2026 do 2031. Izhajajoč iz Sklepa o potrditvi DIIP št. 37500-4/2026/1 z dne 16.2.2026 znaša ocenjena vrednost 1. faze (priprava prostorske dokumentacije) 35.992.103,00 EUR.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP		
Potrditev DIP / Zač. fin.:	16.02.2026	37500-4/2026/1	Začetek izvedbe:						
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:						
Potrditev IP:			Konec financiranja:	31.12.2031					
Gradbeno dovoljenje:									
<b>Izhodiščna vrednost</b>	<b>Sprejeta vrednost</b>	<b>Veljavna vrednost</b>	<b>Izdatki pred 2026</b>	<b>Izdatki 2026</b>	<b>Plan 2026</b>	<b>Plan 2027</b>	<b>Plan 2028</b>	<b>Plan 2029</b>	<b>Plan po 2029</b>
35.992.103,00	0,00	35.992.103,00	0,00	0,00	199.885,00	399.627,00	8.464.946,00	8.634.246,00	18.293.399,00
prvotno 0,00	0,00%	100,00%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						Plan 2029	Plan po 2029
	Financirano pred 2026	Financirano 2026	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan 2029		
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	199.885,00	399.627,00	8.464.946,00	8.634.246,00	18.293.399,00	
Proračunski viri	0,00	0,00	199.885,00	399.627,00	8.464.946,00	8.634.246,00	18.293.399,00	
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18.293.399,00	
PP: 153194 - Investicije v železniško infrastrukturo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18.293.399,00	
K4: 4208 - Studije o izvedlj,pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18.293.399,00	
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine	0,00	0,00	199.885,00	399.627,00	8.464.946,00	8.634.246,00	0,00	
PP: 153207 - Javna železniška infrastruktura - namenski vir	0,00	0,00	199.885,00	399.627,00	8.464.946,00	8.634.246,00	0,00	
K4: 4208 - Studije o izvedlj,pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	0,00	0,00	199.885,00	399.627,00	8.464.946,00	8.634.246,00	0,00	
Usklajenost: USKLAJEN	Skladnost:		Večjavni plan enak realizaciji pred: 2026					
Kontaktna oseba: Bojana Kostanjevec Tratnjek	Telefon: 02 2341491		E-pošta: bojana.kostanjevec@gov.si					
Status vloge: MBP								

**Opomba**

Projekt se uvršča v večjavni NRP skladno z 31. členom, 5. odstavek ZIPRS2627. Za financiranje projekta se načrtujejo namenska sredstva na proračunski postavki 153207 ter integralna sredstva na proračunski postavki 153194 (v letih 2030 in 2031). Namenska in integralna sredstva je za financiranje projekta v večjavni načrtu razvojnih programov mogoče načrtovati zaradi ustreznega zmanjšanja zneskov evidenčnih namenskih/integralnih sredstev za financiranje na evidenčnem projektu 2423-10-0006. Izhajajoč iz potrjenega dokumenta identifikacije investicijskega projekta znaša ocenjena vrednost investicije (prostorska dokumentacija) 35.992.103,00 EUR z DDV.

**POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep**

**Obrazec 3: Načrt razvojnih programov**

<b>Šifra v NRP:</b> 2431-26-0029 / 1 (Nov projekt/ukrep)	<b>Element v NRP:</b> Projekt
<b>Naziv:</b> Ureditev križišča in ceste ob MP Šentilj	<b>Program:</b> Ne
<b>Dolg naziv:</b> Ureditev križišča in ceste ob MP Šentilj	<b>Skupinski v NRP:</b> 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
<b>Nosilec / Investitor:</b> 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	<b>Skupina projektor:</b> 2415-11-5010 - Rekonstrukcije cest
<b>Vodja:</b> Zamejc Petra	<b>Nosilni podprogram:</b> 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
<b>Vrsta:</b> INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	<b>Tip:</b> 0 - Ostalo
<b>Stanje:</b> V pripravi	<b>Ukrep NOO:</b>
<b>Čelovit projekt:</b> Šentilj 100%	<b>Prečnihi (evit. projekt):</b>
<b>Teritorialne enote:</b> Ugoden	<b>Državna pomoč:</b>
<b>Okoliški vpliv:</b>	<b>Stopnja:</b> Izvajanje
<b>Označbe:</b>	

**Namen in cili**  
 Predmet projekta je ureditev križišča in državne ceste R2-437/0267 na območju mejnega prehoda Šentilj in sicer od km 0,000 do km 2,800 (štiripasovna cesta). Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: ureditev ceste v dolžini 420 m, cestne razsvetljave v dolžini 717 m, meteorne kanalizacije v dolžini 525 m in ureditev vodovoda v dolžini 260 m.

**Opis stanja ter predviden napredek**  
 Območje se nahaja izven naselja Šentilj, vendar je hitrost na tem delu odseka administrativno omejena na 40 km/h. Cesta poteka po ravninskem terenu. Horizontalni potek osi državne ceste poteka v premi. Potniški in tovarni promet se po vstopu v Slovenijo odvija ločeno po dveh pasovih v eno in dveh pasovih v drugo smer. Na območju se nahaja neurejeno 5-krako križišče v km 0,280, neurejeni priključki in dostopi do trgovskih in poslovnih objektov ter neurejeni parkirni prostori ob državnih cestih. Površine za pešce in cestna razsvetljava so slabo urejene, površini za kolesarje ni. Odvodnjevanje je urejeno z vtoki v požirnike kateri se nahajajo pod robnikom. Prometna signalizacija in prometna oprema so v slabem stanju. Glede na potek državne ceste, slabo urejene in zaznane priključke, slabo urejene površine za pešce in kolesarje, neurejeno cestno razsvetljavo ter prometno signalizacijo na predmetnem odseku ni zagotovljene ustrezne prometne varnosti. Projektna dokumentacija je bila izdelana v letu 2023, gradnja je predvidena v letih 2027 in 2028.

Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju		Novelacije IP
Podrtitev DIP / Zač. fin.:	25.02.2026	37164-4/2025/61			
Podrtitev PIZ:					
Podrtitev IP:	25.02.2026	37164-4/2025/61			
Gradbeno dovoljenje:					

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI			
1.540.313,00	0,00	1.540.313,00	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2029
promeno 0,00	0,00%	100,00%	2.000,00	163.843,00	955.991,00	418.479,00

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA			
Financirano pred 2026	Financirano 2026	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2029
0,00	0,00	2.000,00	163.843,00	955.991,00	418.479,00
0,00	0,00	2.000,00	163.843,00	955.991,00	418.479,00
0,00	0,00	2.000,00	163.843,00	955.991,00	418.479,00
0,00	0,00	0,00	0,00	901.346,00	395.174,00
0,00	0,00	0,00	46.395,00	0,00	0,00
0,00	0,00	2.000,00	117.448,00	54.645,00	23.305,00

**Usklajenost:** NEUSKLAJEN (0 dni)  
**Kontaktna oseba:** Simonka Sraj  
**Status vloge:** MBP  
**Skladnost:** 01 478 8002  
**Telefon:**  
**Veljavni plan enak realizaciji pred:** 2026  
**E-pošta:** simonka.sraj@gov.si

**Opomba**

Oznaka: DPS-06-73/R, Vir: HERA.GOV.SI, 08.04.2026 15:45:18, Uporabnik: U0000002285, OE: 24, 2411, 2418, 2423, 243, 2430, 2434

Stran 1 od 2

DINAMIKA FINANCIRANJA						
VIRI FINANCIRANJA	Financirano pred 2026	Financirano 2026	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan 2029
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	2.000,00	163.843,00	955.991,00	418.479,00
Na podlagi drugega odstavka 18. Člena Uredbe o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/17) izdaja Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo SKLEP o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta/investicijskega programa (DIIP/IP) Ureditvev križišča in ceste ob MP Šentlji. Manjajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo iz projekta 2431-26-0019 Investicijsko vzdrževanje cestne infrastrukture in za leto 2029 iz projekta 2431-25-0022 Povečanje prometne varnosti na cestah 2025-2030.						
						0,00

**POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep**

**Obrazec 3: Načrt razvojnih programov**

<b>Sira v NRP:</b> 2431-26-0030 / 1 (Nov projekt/ukrep)	<b>Element v NRP:</b> Projekt
<b>Naziv:</b> Ureditev ceste Jagnjenica-Stari Dvor	<b>Program:</b> Ne
<b>Dolg naziv:</b> Ureditev ceste Jagnjenica-Stari Dvor	<b>Sklepnik v NRP:</b> 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
<b>Nosilec / Investitor:</b> 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	<b>Skupina projektov:</b> 2415-11-S010 - Rekonstrukcije cest
<b>Vodja:</b> Zamejč Petra	<b>Nosilni podprogram:</b> 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
<b>Vrsta:</b> INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	<b>Tip:</b> O - Ostalo
<b>Stanje:</b> V pripravi	<b>Ukrep NCO:</b>
<b>Celovit projekt:</b> Radeče 100%	<b>Prednik (evld. projekt):</b>
<b>Territorialna enote:</b> Ugoden	<b>Državna pomoč:</b>
<b>Okolijski vpliv:</b>	<b>Stopnja:</b> Izvajanje
<b>Označbe:</b>	

**Namen in cilji**

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: ureditev ceste v dolžini 875 m, dveh parov avtobusnih postajališč, izvedba asfaltiranega ekološkega otoka s parkiriščem, izvedba 3 novih zidov (med profiloma P31 in P32 se izvede zid dolžine 22 m, na priključku JP 842121 desno se izvede oporni zid dolžine 15 m, dograditev obstoječega zidu med profiloma P43 in P44 na dolžino 17,5 m), ureditev odvodnjavanja, prometna oprema in signalizacija, ureditev komunalnih vodov.

**Opis stanja ter predviden napredek**

Regionalna cesta R3-665/1191 predstavlja alternativno povezavo, preko Sopotne in Podkuma, naselji Zagorje ob Savi, Trbovlje, Hrasnik, Zidani mosti in Radeče. Na obravnavanem delu poteka trasa ceste od konca naselja Jagnjenica, do naselja in skozi celotno naselje Stari Dvor. Ob desni strani teče vodotok Sopot, zato se na cesti navezuje več priključkov preko manjših prepotov oziroma mostov. Na priključku za bazen se pod regionalno cesto nahaja preput za odvodnjavanje meteornih in zalednih voda neustreznih dimenzij. Obstoječa vozišča konstrukcija je v slabem stanju, pojavlja se več mrežastih razpok in večjih posedkov. Ob regionalni cesti ni urejenih površin za pešce, cestna razsvetljava ni ustrezna, širina vozišča je ca. 4-5 m. Na obravnavanem odseku se nahajata tudi dve obojestranski avtobusni postajališči, ki sta namenjeni šolskim prevozom. Projektna dokumentacija je bila izdelana v letu 2021, gradnja je predvidena v letih 2027 in 2028.

Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Podtitev DIP / Zač. fin.:	25.02.2026	37164-4/2025/62		
Podtitev PIZ:				
Podtitev IP:	25.02.2026	37164-4/2025/62		
Gradbeno dovoljenje:				

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Večja vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2026	Izdatki 2026	Plan 2026	Plan 2029			
1.745.204,00	0,00	1.745.204,00	0,00	0,00	2.000,00	329.151,00	1.150.943,00	263.110,00	0,00
prvono.0,00	0,00%	100,00%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA			
	Financirano pred 2026	Financirano 2026	Plan 2026	Plan po 2029
<b>VIRI SKUPAJ</b>				
<b>Proračunski viri</b>				
<b>Tip PP: 1 - Odhodki proračuna</b>				
<b>PP: 135010 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest</b>				
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	2.000,00	263.110,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev	0,00	0,00	2.000,00	159.777,00
K4: 4208 - Studije o izvedlj. pro. proj. dokum. nadzor. invest. inženiring	0,00	0,00	2.000,00	159.777,00
<b>Občine</b>				
OBCINA RADEČE	0,00	0,00	0,00	103.333,00
	0,00	0,00	0,00	103.333,00

DINAMIKA FINANCIRANJA						
Financirano pred 2026	Financirano 2026	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan 2029	Plan po 2029
0,00	0,00	2.000,00	329.151,00	1.150.943,00	269.110,00	0,00
Usklajenost: NEUSKLAJEN (0 dni)		Veljavni plan enak realizaciji pred: 2026				
Kontaktirna oseba: Simonka Šraj		E-pošta: simonka.sraj@gov.si				
Status vloge: MBP		Telefon: 01 478 8002				

**Opombe**

Na podlagi drugega odstavka 18. člena Uredbe o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/17) izdaja Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo SKLEP o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega programa (DIIP/IP) Ureditev ceste Jaginjenica-Stari Dvor. Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo iz projekta 2431-25-0022 Povečanje prometne varnosti na cestah 2025-2030.

**POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP**

**Obrazec 3: Načrt razvojnih programov**

<b>Sira v NRP:</b> 2431-18-0157 / 89 (Sprememba NRP)	<b>Element v NRP:</b> Projekt
<b>Naziv:</b> Rekonstrukcija nadvoza na Ptuj (PT0372)	<b>Program:</b> Ne
<b>Dolg naziv:</b> Rekonstrukcija nadvoza na Ptuj (PT0372)	<b>Skrbnik v NRP:</b> 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
<b>Nosilec / Investitor:</b> 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	<b>Skupina projektor:</b> 2415-11-S007 - Premostitveni projekti
<b>Vodja:</b> Jarc Simonič Mojca	<b>Nosilni podprogram:</b> 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
<b>Vrsta:</b> INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	<b>Tip:</b> 0 - Ostalo
<b>Stanje:</b> V izvajanju	<b>Ukrep NOO:</b>
<b>Celovit projekt:</b> Ptuj 100%	<b>Prednik (evrid, projekti):</b>
<b>Teritorialna enote:</b> Ugoden	<b>Državna pomoč:</b>
<b>Okoljski vpliv:</b>	<b>Stopnja:</b> Nalaganje
<b>Označbe:</b>	

**Namen in cilji**

Namen investicije je izvajanje del skladno z Zakonom o cestah s cilji: podajšanje življenjske dobe objekta, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste, ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: rušitev starega in gradnja novega nadvoza (PT0372), ureditev cestniša, ureditev cestne opreme in razsvetljave, ureditev odvodnjavanja.

**Opis stanja ter predviden napredek**

Predmetni nadvoz čez železnico se nahaja na Ptuj oz. na eni izmed vpadnic v Ptuj, ki vodi mimo industrijske cone in pokopališča. Objekt je v slabem stanju (po glavnem pregledu ima oceno 2 - slabo). V zelo slabem stanju so oporniki, prečni nad krajini podporami pa mestoma že razpadajo. Robni venci prav tako razpadajo. Močno je poškodovano tudi vozlišče, ki je mrežasto razpokano in ima odprte prečne reže, pojavljajo se tudi kolesnice. Osnovni DIIP/IP je obravnaval obnovo nadvoza čez železnico na regionalni cesti R3-713/4910 Ljutomer-Savci-Ptuj od km 31,120. Z novelacijo se projekt razširi. Na severni strani se uredi navezava na R1-229/1417 Ptuj-Ropotnica in R3-713/4910 Ljutomer-Ptuj. Obstoječe križišče se preuredi v križišče. Uredi se na končno stanje po prenovi ceste, ki povezuje Ptuj in Spuhijo. Nadvoz se poruši in zgradi na novo. Zaradi tehnološke gradnje bo za potrebe vođenja prometa v času gradnje uporabljen začasni montažni most, ki bo nameščen preko železniške proge. Uredilo in prestavilo se vsi obstoječi komunalni vodi. Izvedbena/gradbena dela so priveržeta iz projektne dokumentacije PZI Rekonstrukcija nadvoza (PT0372) čez železniško progo na Ptuj NA R3-713/4910 v km 31,040, KO-BIRO d.o.o., avgust 2022. Stopnje inflacije od avgusta 2023 do januarja 2026 znaša 3,1 %. Ocena celotne investicijske vrednosti po tekočih cenah znaša 5.192.773 EUR z DDV, od tega vrednost DDV 933.249 EUR. V osnovnem DIIP je bila gradnja investicije predvidena v letih 2019-2020, v NOV DIIP je gradnja predvidena v letih 2027-2028. Investicija bo finančno zaključena leta 2029.

<b>Dogodek</b>	<b>Datum</b>	<b>Oznaka</b>	<b>Datum</b>	<b>Oznaka</b>	<b>Foročila o izvajanju</b>	<b>Novelacije IP</b>
Podrte DIP / Zač. fin.:	20.04.2018	37164-1/2018/31	12.08.2021	JN000459/2021-C01		11.03.2026: 37164-3/2026/11
Podrte PIZ:						
Podrte IP:	20.04.2018	37164-1/2018/31				
Gradbeno dovoljenje:						

<b>Izhodiščna vrednost</b>	<b>Sprejeta vrednost</b>	<b>Veljavna vrednost</b>
928.549,00	1.092.273,05	5.192.773,00
prvotno 928.549,00	117,65%	559,24%

VIRI FINANCIRANJA	IZDATKI					
	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan 2029	Plan po 2029	Plan po 2029
<b>IZDATKI pred 2026</b>	256.235,95	7.352,48	450.000,00	2.000.000,00	2.472.593,05	13.944,00
<b>Financirano pred 2026</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Financirano 2026</b>	256.235,95	7.352,48	450.000,00	2.000.000,00	2.472.593,05	13.944,00
<b>Financirano pred 2026</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Financirano 2026</b>	256.235,95	7.352,48	450.000,00	2.000.000,00	2.472.593,05	13.944,00
<b>Financirano pred 2026</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Financirano 2026</b>	256.235,95	7.352,48	450.000,00	2.000.000,00	2.472.593,05	13.944,00
<b>Financirano pred 2026</b>	8.256,01	1.390,47	1.390,47	0,00	0,00	0,00
<b>Financirano 2026</b>	0,00	1.674,33	5.000,00	0,00	0,00	0,00

Oznaka: DPS-06-73/R, Vir: HERA 60V.SI, 08.04.2026 15:47:53, Uporabnik: U000002285, OE: 24, 2411, 2418, 2423, 243, 2430, 2434

Stran 1 od 2

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA					
	Financirano pred 2026	Financirano 2026	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2029
256.235,95	7.352,48	450.000,00	2.000.000,00	2.472.593,05	13.944,00	0,00
256.235,95	7.352,48	450.000,00	2.000.000,00	2.472.593,05	13.944,00	0,00
256.235,95	7.352,48	450.000,00	400.000,00	1.200.000,00	13.944,00	0,00
0,00	0,00	385.105,14	400.000,00	1.200.000,00	13.944,00	0,00
14.875,60	2.547,96	2.547,96	0,00	0,00	0,00	0,00
233.104,34	1.795,72	55.956,43	20.000,00	200.000,00	13.944,00	0,00
Usklajenost:  USKLAJEN		Večjavni plan enak realizaciji pred: 2026				
Kontaktne osebe:  Mateja Tisak		E-pošta: mateja.tisak@gov.si				
Status vloge:  MBP						

**Opozorila**

Na podlagi drugega odstavka 18. člena Uredbe o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št.5/17) izdaja Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Sklep o potrditvi Novelacije Dokumenta identifikacije investicijskega projekta/investicijskega programa (NOV DIIP/IP) Rekonstrukcija nadvoza na Pljuju PT0372 št. 37164-3/2026/11 z dne 11.3.2026.

**POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP**

**Obrazec 3: Načrt razvojnih programov**

Sifra v NRP: 2431-19-0029 / 73 (Sprememba NRP) Naziv: Sanacija plazu in ceste Solkanska obvoznica Dolg naziv: Sanacija plazu in ceste Solkanska obvoznica Nosilec / investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO		Element v NRP: Projekt Program: Ne Skrbnik v NRP: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO Skupina projektor: 2415-11-S001 - Geotehnični projekti Nosilni podprogram: 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest Tip: O - Ostalo Ukrep NOC: Prednik (evd. projek): Državna pomoč: Stopnja: Nalaganje	
Vodja: Potrč Alenka Vrsta: INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo Starje: V pripravi Celovit projekt: Teritorialne enote: Nova Gorica 100% Okoljski vpliv: Ugoden Označbe:		Namen in cilji Glavna cesta G2-103/1390 SOILKAN-NOVA GORICA (Kromberk) povezuje Soilkan in okolje Severne Primorske z Novo Gorico. Je pomemben cestni odsek, ki razbremenjuje promet skozi goste posejlene okolice Solkana in širše okolice Nove Gorice. Omogoča hitrejšo povezavo za tranzit, zlasti proti Goriči ter povezuje lokalni promet z glavnimi prometnimi žilami v Goriški regiji. Namen investicije je zagotovljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi). Cilji investicije so: sanacija plazov z izvedbo podpornih konstrukcij oz. sidrane pilotne stene v dolžini 80 m, izvedba zalednih zasipov podpornih konstrukcij, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 170 m, ureditev površinskega in podzemnega odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.	

**Namen in cilji**  
 Glavna cesta G2-103/1390 SOILKAN-NOVA GORICA (Kromberk) povezuje Soilkan in okolje Severne Primorske z Novo Gorico. Je pomemben cestni odsek, ki razbremenjuje promet skozi goste posejlene okolice Solkana in širše okolice Nove Gorice. Omogoča hitrejšo povezavo za tranzit, zlasti proti Goriči ter povezuje lokalni promet z glavnimi prometnimi žilami v Goriški regiji. Namen investicije je zagotovljanje prevoznosti ceste in prometne varnosti ter zmanjšanje potovalnih časov in stroškov uporabnikov cest (ekonomske koristi). Cilji investicije so: sanacija plazov z izvedbo podpornih konstrukcij oz. sidrane pilotne stene v dolžini 80 m, izvedba zalednih zasipov podpornih konstrukcij, obnova voziščne konstrukcije v dolžini 170 m, ureditev površinskega in podzemnega odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

**Opis stanja ter predviden napredek**  
 Za predmetno investicijo je bil izdelan DIIP/IP Sanacija plazov in ceste Solkanska obvoznica potrjen s sklepom številka 37164-1/2018/110 z dne 11. 2. 2019. Osnova za izdelavo DIIP/IP je bil zapisnik o terenskem ogledu. V času izdelave DIIP/IP projektna dokumentacija še ni bila izdelana, obseg del in vrednost investicije sta bila ocenjena na podlagi terenskega ogleda in projektna dokumentacije za podobne oz. tovrstne projekte. V nadaljevanju je sledila izdelava projektna dokumentacije PZI Sanacija plazov in obnovna vozišča na GZ 103/1390 Soilkan - Nova Gorica, od km 1,330 do km 1,500, GEOING d.o.o., št. projekta 33 - III / 21, marec 2021, dopolnitev marec 2023. Glede na to, da so se cene gradbenih storitev in materiala v zadnjih letih v Sloveniji precej zvišale, je bila v okviru projektna dokumentacije PZI izdelana dopolnitev oz. preveritev projektna dokumentacija predračuna, pri čemer se je izkazalo, da se je vrednost investicije oz. izvedbenih/gradbenih del povečala. Razlike med DIIP/IP in NOV DIIP/IP so naslednje: Obseg predvidenih del ter meja obdelave ostajata v DIIP/IP in njegovi novelaciji nespremenjena ter se nanašata na identično območje. V osnovni investicijski dokumentaciji je bila zaznana zgoj administrativna napaka pri navedbi lokacije, ki je v novelaciji korigirana. Skladno s projektno dokumentacijo se ukrep pravilno izvaja na odseku od km 1,330 do km 1,500. V času izdelave DIIP/IP projektna dokumentacija še ni bila izdelana. DIIP/IP je bil izdelan na podlagi zapisnika o terenskem ogledu. Osnova za izdelavo NOV DIIP/IP je izdelana projektna dokumentacija na rivo PZI. Podlaga za oceno investicije v NOV DIIP/IP je projektantska ocena stroškov. Prav tako je v tem času prišlo do povišanja cen gradbenih del, zato se je posledično vrednost investicije povečala. Skladno z 5. odstavkom 21. člena Zakona o cestah (ZCes-2) ter 5. odstavkom 8. člena in 11. členom Uredbe o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture je bila izdelana in potrjena s sklepom št. 37164-4/2025/64, z dne 25. 2. 2026, novelacija dokumenta identifikacije investicijskega projekta in izhodiščna vrednost projekta se je povečala iz 1.544.566 eur na 1.926.756 eur oz. za 24,7 %. V letu 2026 je predvidena objava JN za gradnjo, povprečno odprti postopek JN traja več kot 6 mesecev in predvidoma bi bila pogodba podpisana na jesen oz. začetek zime in ker sanacija tovrstnih ukrepov traja ca dve gradbeni sezoni je rok dokončanja predviden konca leta 2028.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP		
Potrđitev DIP / Zač. fin.:	11.02.2019	37164-1/2018/110	Začetek izvedbe:				25.02.2026: 37164-4/2025/64		
Potrđitev PIZ:			Uporabno dovoljenje:						
Potrđitev IP:	11.02.2019	37164-1/2018/110	Konec financiranja:	31.12.2028					
Gradbeno dovoljenje:									
<b>Izhodiščna vrednost</b>	<b>Sprejeta vrednost</b>	<b>Veljavna vrednost</b>	<b>Izdatki pred 2026</b>	<b>Izdatki 2026</b>	<b>Plan 2026</b>	<b>Plan 2027</b>	<b>Plan 2028</b>	<b>Plan 2029</b>	<b>Plan po 2029</b>
1.544.566,00	1.544.566,00	1.926.756,00	64.137,58	528,79	1.000.000,00	432.095,00	430.523,42	0,00	0,00
prvotno 1.544.566,00	100,00%	124,74%							

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA					
Financirano pred 2026	Financirano 2026	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan 2029	Plan po 2029	
<b>VIRI SKUPAJ</b>							
64.137,58	528,79	1.000.000,00	432.095,00	430.523,42	0,00	0,00	
<b>Proračunski viri</b>							
64.137,58	528,79	1.000.000,00	432.095,00	430.523,42	0,00	0,00	
<b>Tip PP: 1 - Odnodki proračuna</b>							
0,00	0,00	0,00	410.095,00	430.523,42	0,00	0,00	
<b>PP: 135010 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest</b>							
0,00	0,00	0,00	410.095,00	430.523,42	0,00	0,00	
<b>K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove</b>							
0,00	0,00	0,00	410.095,00	430.523,42	0,00	0,00	
<b>Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine</b>							
64.137,58	528,79	1.000.000,00	22.000,00	0,00	0,00	0,00	
<b>PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir</b>							
64.137,58	528,79	1.000.000,00	22.000,00	0,00	0,00	0,00	
<b>K4: 4026 - Poslovne najemnine in zakupnine</b>							
3.510,84	79,83	349,63	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove</b>							
0,00	0,00	970.295,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev</b>							
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>K4: 4208 - Studije o izvedlj.,pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring</b>							
60.626,74	448,96	29.355,37	22.000,00	0,00	0,00	0,00	
<b>MESTNA OBČINA NOVA GORICA</b>							
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Usklajenost: USKLAJEN</b>							
<b>Kontaktna oseba: Mateja Tisak</b>							
<b>Status vloge: MBP</b>							
<b>Skladnost: SKLADEN</b>							
<b>Telefon: 01 478 8023</b>							
<b>E-pošta: mateja.tisak@gov.si</b>							

**Opomba**

Na podlagi drugega odstavka 18. člena Uredbe o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/17) Izdaja Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo SKLEP o potrditvi Novelacije Dokumenta identifikacije investicijskega projekta/investicijskega programa (NOV DIIP/IP) Sanacija plazu in ceste Solkanska obvoznica. Mankajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerezporeditvijo iz projekta 2431-26-0019 investicijsko vzdrževanje cestne infrastrukture.

