



Številka: 35008-4/2023-2560-168

Ljubljana, 26. 2. 2026

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE
Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Logatec – Postojna – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi drugega odstavka 93. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US, 75/25 in 14/26) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ... sprejela naslednji

S K L E P :

Vlada Republike Slovenije je sprejela Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Logatec–Postojna, ki se objavi na spletnih straneh prostorskega informacijskega sistema.

Barbara Kolenko Helbl
GENERALNA SEKRETARKA

Priloga:

- Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Logatec – Postojna

Prejmejo:

- Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za prostor in graditev (gp.mnvp@gov.si);
- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (gp.mope@gov.si);
- Ministrstvo za infrastrukturo (gp.mzi@gov.si);
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (gp.mkgp@gov.si);
- Ministrstvo za kulturo (gp.mk@gov.si);
- Ministrstvo za obrambo (glavna.pisarna@mors.si);
- Ministrstvo za zdravje (gp.mz@gov.si);
- Ministrstvo za digitalno preobrazbo (gp.mdp@gov.si);
- Občina Logatec (obcina.logatec@logatec.si);
- Občina Cerknica (obcina@cerknica.si);
- Občina Postojna (obcina@postojna.si);

– Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo (investitor) (gp.drsi@gov.si).		
V vednost: – Ministrstvo za finance (gp.mf@gov.si); – Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo (gp.svz@gov.si); – Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje (gp.ukom@gov.si).		
2. Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:		
– Jože Novak, minister, – mag. Miran Gajšek, državni sekretar, – dr. Nataša Bratina, generalna direktorica Direktorata za prostor in graditev, – Ana Vidmar, vodja Sektorja za državno prostorsko načrtovanje, – mag. Kristina Onufrija, podsekretarka.		
3. Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:		
/		
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:		
/		
5. Kratek povzetek gradiva:		
Pripravljaivec pripravi sklep, s katerim v skladu s 93. členom Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US, 75/25 in 14/26; v nadaljevanju: ZUreP-3) določi naloge v zvezi z aktivnostmi, potrebnimi za pridobitev vseh podatkov in strokovnih podlag, za katere je bilo v smernicah ugotovljeno, da naj se z namenom upoštevanja predpisov pridobijo in uporabijo pri načrtovanju v pobudi predvidenih prostorskih ureditev, določi pa tudi roke in financiranje. Sklep v skladu z drugim odstavkom 93. člena ZUreP-3 sprejme Vlada Republike Slovenije. Sklep v skladu s tretjim odstavkom 93. člena ZUreP-3 vsebuje navedbo vrste postopka državnega prostorskega načrtovanja, cilje načrtovane prostorske ureditve, opis načrtovane prostorske ureditve z osnovnimi značilnostmi ter okvirnim območjem in občinami, v območju katerih bo predvidoma načrtovana prostorska ureditev, odločitev o načrtovanju v variantah z obrazložitvijo in opisom izvedljivih variant, ki se preverijo v študiji variant, navedbo udeležencev postopka državnega prostorskega načrta, navedbo, ali se bosta izvedli celovita presoja vplivov na okolje in presoja sprejemljivosti na varovana območja, obveznosti vseh udeležencev v postopku v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta ter seznam podatkov in strokovnih podlag, vključno z obveznostmi udeležencev glede njihovega zagotavljanja.		
6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:		

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				

II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-26-0026 Posodobitev žel. proge Logatec-Postojna – 1. faza	153207 Javna železniška infrastruktura - namenski vir	50.000,00 EUR	350.000,00 EUR
SKUPAJ			50.000,00 EUR	350.000,00 EUR

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
/	/	/	/	/
SKUPAJ				

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:		
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
/	/	/
SKUPAJ		

OBRAZLOŽITEV:
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu
II. Finančne posledice za državni proračun
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:
Projekt 2431-26-0026 Posodobitev žel. proge Logatec-Postojna - 1.faza je uvrščen v Načrt razvojnih programov proračunskega uporabnika Direkcije RS za infrastrukturo in se bo financiral iz

proračunskih virov: 153207 Javna železniška infrastruktura – namenski vir. Namen in cilj projekta je priprava državnega prostorskega načrta (DPN) in vseh strokovnih podlag, potrebnih za sprejem DPN za potrebe posodobitve železniške proge na odseku od Logatca do Postojne in sprejem uredbe o DPN na Vladi RS ter objave v Uradnem listu. Za nadaljevanje izvedbe oz. gradnjo bo odprt nov projekt, predvidoma po letu 2031.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo.

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna.

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

/

Kratka obrazložitev

/

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

NE

Razlogi za neobjavo:

Predlog sklepa predhodno ni bil objavljen na spletni strani predlagatelja, tako tudi niso bile podane oz. prejete pripombe ali predlogi civilne družbe.

V skladu s tretjim odstavkom 91. člena ZUreP-3 je bila pobuda za državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge na odseku Logatec–Postojna javno objavljena med 17. marcem 2025 in 17. aprilom 2025. Z namenom boljše seznanitve javnosti je javna predstavitev pobude potekala v vseh občinah, v območju katerih potekajo načrtovane prostorske ureditve, in sicer:

- 2. aprila 2025 v Postojni za Občino Postojna;
- 3. aprila 2025 na Rakeku za Občino Cerknica in
- 8. aprila 2025 v Logatcu za Občino Logatec.

V skladu z določbami ZUreP-3 bo v nadaljnji postopek priprave državnega prostorskega načrta vključena tudi vsa zainteresirana javnost.

**Jože NOVAK
MINISTER**

Priloge:

- JEDRO GRADIVA 1: Predlog Sklepa o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Logatec–Postojna;
- JEDRO GRADIVA 2: Obrazložitev.

JEDRO GRADIVA 1:

Na podlagi drugega odstavka 93. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US, 75/25 in 14/26) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ... sprejela

S K L E P **o pripravi državnega prostorskega načrta za** **nadgradnjo železniške proge na odseku Logatec–Postojna**

I. Vrsta postopka državnega prostorskega načrtovanja

Postopek priprave in sprejetja državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Logatec–Postojna se izvede na podlagi 91. do 97. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US, 75/25 in 14/26; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-3).

Ministrstvo za infrastrukturo je podalo pobudo (dopis številka 3751-12/2023/3-02312044 z dne 6. 7. 2023) za začetek postopka priprave državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Logatec–Postojna (v nadaljnjem besedilu: pobuda), ki jo je Ministrstvo za naravne vire in prostor prejelo 18. julija 2023. Pobuda je bila novelirana v oktobru 2023 (dopis Ministrstva za infrastrukturo Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo številka 350-3/2023/4 z dne 27. 10. 2023), dopolnjena z redakcijskimi popravki v septembru 2024 (dopis Ministrstva za infrastrukturo Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo z dne 24. 9. 2024) in dopolnjena ter usklajena po pripombah Ministrstva za naravne vire in prostor (dopis Ministrstva za infrastrukturo Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo z dne 20. 12. 2024). Pobuda je bila popolna in utemeljena.

V času med 17. marcem 2025 in 17. aprilom 2025 je bila pobuda javno objavljena v prostorskem informacijskem sistemu.

V času javne objave pobude so bile izvedene javne predstavitve po občinah, v območju katerih potekajo načrtovane prostorske ureditve, in sicer:

- 2. aprila 2025 v Postojni za Občino Postojna;
- 3. aprila 2025 na Rakeku za Občino Cerknica in
- 8. aprila 2025 v Logatcu za Občino Logatec.

Pridobljene so bile usmeritve in podatki nosilcev urejanja prostora ter predlogi in pripombe javnosti.

Po končani javni objavi pobude je bila izdelana analiza prejetih usmeritev, podatkov in smernic nosilcev urejanja prostora ter oblikovana so bila stališča do predlogov in pripomb javnosti (v nadaljnjem besedilu: analiza podatkov in usmeritev). Hkrati z analizo podatkov in usmeritev so bili pripravljeni predlog izvedljivih variant, seznam in obseg potrebnih strokovnih podlag ter časovni načrt in načrt sodelovanja javnosti.

II. Cilj načrtovane prostorske ureditve

Osnovni cilj načrtovane prostorske ureditve je nadgradnja železniške proge na odseku Logatec–Postojna s spremljajočimi prostorskimi ureditvami.

Obravnavana proga št. 50 Ljubljana–Sežana–državna meja, odsek Divača–Ljubljana in s tem tudi obravnavani odsek Logatec–Postojna na območju Slovenije predstavlja glavno prometno povezavo Primorske z osrednjo Slovenijo in je del treh vseevropskih prometnih koridorjev, ki potekajo preko

Slovenije. Nadgrajena proga bo hkrati z izvedbo nove dvotirnosti med Koprom in Divačo (in predvidenimi novimi rešitvami poteka od Divače do Logatca) ter nadgradnjo proge med Ljubljano in Borovnico zagotavljala zadostno zmogljivost za nemoten nadaljnji razvoj in izboljšanje zmogljivosti Luke Koper.

Razvojni projekti na slovenski železniški infrastrukturi temeljijo na:

- Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v RS za obdobje do leta 2030 (Uradni list št. 75/16, 90/21 in 130/22 – ZCPN),
- Strategiji razvoja prometa v RS do leta 2030, ki jo je leta 2015 sprejela Vlada Republike Slovenije,
- Uredbi (Evropske unije, v nadaljnjem besedilu: EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja (Uradni list EU, št. L 348/1) in
- Uredbi (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 (Uradni list EU, L, 2024/1679).

Cilji, ki izhajajo iz razvojnih načrtov infrastrukture, so:

- zagotovitev standardov vseevropskega prometnega omrežja (jedrno TEN-T omrežje CNCs) in železniških koridorjev za konkurenčni tovorni promet (RFCs)
- ustreznost prog, ki bo železnici omogočila hrbtenično vlogo v javnem potniškem prometu in povečala njeno vlogo v tranzitnem tovornem prometu
- izboljšanje prometne varnosti,
- modernizacija signalnovarnostnih naprav.

Konkretni cilji, ki jih zasleduje načrtovana nadgradnja železniške proge št. 50 Ljubljana–Sežana–državna meja na odseku Logatec–Postojna, so naslednji:

- odprava ozkih grl na odseku Ljubljana–Divača;
- zmanjšanje stroškov vzdrževanja za nadgrajene elemente infrastrukture;
- zmanjšanje stroškov rednih cikličnih obnov proge (odseka);
- zagotovitev ustrezne železniške povezave s širšim evropskim prostorom;
- povečanje prepustne in prevozne zmogljivosti proge, ki bo zagotovila dolgoročno zmogljivost proge;
- zagotovitev interoperabilnosti;
- skrajšanje voznih časov;
- odprava počasnih voženj;
- uporabniku prijaznejša infrastruktura;
- povečanje stopnje varnosti prometa;
- izboljšanje tehničnih elementov;
- zmanjšanje negativnih vplivov na okolje;
- zagotavljanje skladnosti z veljavno zakonodajo.

Ključna izhodišča za načrtovanje proge na odseku Logatec–Postojna so:

- višje vozne hitrosti, ki so zahtevane z zeleno mobilnostjo in zahtevami EU za koridorje vseevropskega prometnega omrežja;
- povečati privlačnost uporabe za potniški promet;
- zagotovitev intermodalnih vozlišč, kjer se bo prepletal javni (železniški in avtobusni) potniški promet, v povezavi z možnostjo parkiranja avtomobilov in koles v neposredni bližini (P+R);
- uvedba taktnega potniškega prometa;
- ustrezna ureditev dostopov do postaje in na perone za kolesarje, pešce, gibalno ovirane osebe, starostnike, osebe z otroškimi vozički ipd.

III. Opis načrtovane prostorske ureditve z osnovnimi značilnostmi ter okvirno območje in občine, na območju katerih bo predvidoma načrtovana prostorska ureditev

Predmet obdelave je nadgradnja 22,3 km dolgega odseka obstoječe proge št. 50 Ljubljana–Sežana–državna meja, od konca postaje Logatec (približno na obstoječem km 604+354) do pred postajo Postojna (približno na obstoječem km 626+650). Nadgradnja obsega sanacijo obstoječe proge z nadgradnjo zgornjega in spodnjega ustroja obstoječega tira ter devijiranje trase na daljšem poteku proge, preureditev postaj, postajališč in prehodov preko proge, prilagoditev in novo vozno omrežje na deviacijah proge ter nadgradnjo signalno varnostnih in telekomunikacijskih naprav.

Območje pobude obsega dele občin Logatec, Cerknica in Postojna.

Z državnim prostorskim načrtom se poleg glavne trase načrtovane proge umeščajo tudi druge spremljajoče prostorske ureditve, potrebne za umestitev železniške proge v prostor (deviacije cest, nove dostopne in servisne ceste do predorov in viaduktov, omilitveni ukrepi, preureditve obstoječe gospodarske javne infrastrukture ipd.).

Načrtovana trasa nadgrajene dvotirne proge smerno in višinsko približno sledi koridorju obstoječe proge, z večjimi odmiki na nekaterih območjih z namenom skrajšanja trase in povečanja projektne in potovalne hitrosti.

Predvidene so naslednje ureditve:

- nov potek dvotirne proge med Logatcem in Postojno ter skozi naselje Rakek, za zagotovitev višjih projektnih hitrosti. Na daljših odsekih so potrebne deviacije, tudi z novimi predori in viadukti, na poteku po obstoječi trasi se nadgradi zgornji in spodnji ustroj tira;
- nova (tovorna) postaja in novo (potniško) postajališče Rakek (obstoječa postaja Rakek se ukinja in se prestavi v tovorno in potniško postajo/postajališče na novi lokaciji);
- ukinitve vseh obstoječih nivojskih prehodov s preusmeritvijo na nove deviacije cest ter obstoječe in nove izvennivojske prehode, gradnja več deviacij in povezovalnih cest, gradnja servisnih cest do novih predorov;
- novo vozno omrežje na deviacijah železniške proge ter prilagoditev voznega omrežja na železniških postajah s potrebnimi dopolnitvami zaradi povečanja hitrosti;
- nadgradnja signalno varnostnih telekomunikacijskih naprav na celotni progi z upoštevanjem novih tirnih shem, uvedba avtomatskega progovnega bloka, omogočanje sočasnih uvozov in izvozov na železniških postajah ter zagotavljanje učinkovitejšega in varnejšega daljinskega vodenja prometa.

IV. Odločitev o načrtovanju v variantah z obrazložitvijo ter opis izvedljivih variant, ki se preverijo v študiji variant

Na podlagi izdelanih analiz in preveritev se je z vseh vidikov (prostorski, gradbeno tehnični, okoljski in ekonomski) preučilo možnosti za variantno umestitev železniške proge med Logatcem in Postojno v prostor. Izdelana je bila strokovna podlaga »Državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge na odseku Logatec–Postojna, Predhodna preveritev variant – Povzetek za potrebe pobude/DIIP« (izdelal Urbis d. o. o., št. naloge 047-POB/2022, maj 2023, Maribor).

Na podlagi predhodnih preveritev in usmeritev je z okoljskega, prostorskega in finančno-tehničnega vidika predlagana trasa s projektirano hitrostjo 160 km/h za lahke potniške vlake, v približno 80 % dela trase.

Glede na ugotovitve analize podatkov in usmeritev se postopek priprave državnega prostorskega načrta nadaljuje z izdelavo potrebnih strokovnih podlag in študije variant/predinvesticijske zasnove, v kateri se

obravnavajo eno, v pobudi predstavljeno varianto, ob upoštevanju predlaganih optimizacij in usmeritev. Študija variant se izdelava kot utemeljitev rešitve.

V. Odločitev o obveznosti izvedbe celovite presoje vplivov na okolje in presoje sprejemljivosti državnega prostorskega načrta

V postopku priprave državnega prostorskega načrta se v skladu s prvim odstavkom 84. člena ZUreP-3 izvede postopek celovite presoje vplivov na okolje.

Ministrstvo za narave, vire in prostor, zanj Zavod Republike Slovenije za varstvo narave je v skladu z določbami tretjega odstavka 84. člena takrat veljavnega ZUreP-3 izdal mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na varovana območja in o obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na varovana območja (dopis Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave številka 3563-0108/2025-3 z dne 4. 4. 2025). Glede na ugotovitve bodo lahko pričakovani vplivi posegov v naravo pomembno vplivali na varovana območja, kar daje podlago za uvedbo postopka presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na varovana območja in izvedbo postopka celovite presoje vplivov na okolje.

VI. Udeleženci postopka državnega prostorskega načrta

- 1. Pobudnik** je Ministrstvo za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: pobudnik).
- 2. Pripravljaivec** je Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za prostor in graditev, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: pripravljavec).
- 3. Investitor priprave državnega prostorskega načrta** je Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: investitor).
- 4. Državni nosilci urejanja prostora**, ki sodelujejo pri pripravi državnega prostorskega načrta, so predstavniki naslednjih ministrstev:
 - Ministrstva za naravne vire in prostor,
 - Ministrstva za okolje, podnebje in energijo,
 - Ministrstva za infrastrukturo,
 - Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano,
 - Ministrstva za kulturo,
 - Ministrstva za zdravje,
 - Ministrstva za obrambo in
 - Ministrstva za digitalno preobrazbo.
- 5. Lokalni nosilci urejanja prostora**, ki sodelujejo pri pripravi državnega prostorskega načrta, so:
 - Občina Logatec,
 - Občina Cerknica in
 - Občina Postojna.

VII. Seznam podatkov in strokovnih podlag, ki se pripravijo v fazi načrtovanja rešitve in sprejema državnega prostorskega načrta:

- idejne rešitve,
- geodetski načrt,
- okoljsko poročilo, vključno s posebnimi strokovnimi podlagami za njegovo izdelavo,
- druge strokovne podlage, potrebne za izdelavo študije variant (utemeljitev rešitve),
- študija variant (utemeljitev rešitve),

- druge strokovne podlage, potrebne za izdelavo državnega prostorskega načrta,
- predlog državnega prostorskega načrta,
- spremembe in dopolnitve grafičnega dela drugega državnega prostorskega načrta, če bodo rešitve tega državnega prostorskega načrta posegle vanj.

VIII. Obveznosti udeležencev glede zagotavljanja podatkov, strokovnih podlag in izvedbe postopka državnega prostorskega načrta ter s tem povezani roki in financiranje

1. Pobudnik:

- sodeluje pri pripravi vseh gradiv, potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta;
- se udeležuje vseh sestankov v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta ter javnih obravnav, razprav in drugih dogodkov v postopku priprave državnega prostorskega načrta;
- sodeluje pri objavah javnih naznanil v posameznih fazah priprave državnega prostorskega načrta;
- zagotavlja obravnavo in potrditev investicijske dokumentacije;
- sodeluje pri pripravi gradiv za Vlado Republike Slovenije.

2. Pripravljavec:

- zagotavlja preglede dokumentacije v posameznih fazah priprave gradiv;
- uskladi projektne naloge za pripravo te dokumentacije z investitorjem in sodeluje pri pripravi vseh gradiv v posameznih fazah postopka državnega prostorskega načrta;
- organizira in vodi javne obravnave oziroma predstavitve v skladu z zakonom, ki ureja postopek priprave državnega prostorskega načrta;
- sodeluje pri pripravi gradiv v postopku priprave državnega prostorskega načrta;
- zagotavlja preglede gradiv v postopku priprave državnega prostorskega načrta;
- skrbi za javne objave ključnih faz postopka;
- pripravlja gradiva za obravnavo in sprejetje na Vladi Republike Slovenije.

3. Investitor:

- pripravi projektne naloge za dokumentacijo v postopku priprave državnega prostorskega načrta in jih pred izvedbo razpisov uskladi s pripravljavcem;
- naroči in zagotavlja finančna sredstva za vse v postopku potrebne strokovne podlage;
- naroči in plača morebitne druge strokovne podlage, če se v postopku državnega prostorskega načrta izkaže, da je njihova izdelava potrebna in utemeljena;
- izbere izdelovalca dokumentacije in vseh strokovnih podlag;
- se udeležuje sestankov, javnih obravnav in drugih dogodkov v postopku, skupaj z izdelovalci dokumentacije, ki jo naroča;
- zagotavlja in sodeluje pri pripravi vseh gradiv in dokumentacije, potrebne v postopku priprave državnega prostorskega načrta;
- se udeležuje vseh sestankov v zvezi z gradivi in postopkom državnega prostorskega načrta ter javnih obravnav in drugih dogodkov;
- sodeluje pri pripravi dokumentacije ter gradiv za obravnavo in sprejetje na Vladi Republike Slovenije.

4. Roki in financiranje:

Roki za izvedbo posameznih faz še niso določeni. Investitor zagotovi sredstva za pripravo strokovnih podlag in dokumentacije v postopku priprave državnega prostorskega načrta.

IX. Aktivnosti v zvezi s sodelovanjem javnosti

Izvedejo se vse aktivnosti, ki jih v postopku državnega prostorskega načrta določa ZUreP-3. V postopku se lahko po potrebi in v dogovoru izvedejo tudi dodatne predstavitve in uporabijo drugi načini vključevanja in sodelovanja javnosti.

Številka:
Ljubljana, dne...

Barbara Kolenko Helbl
generalna sekretarka

JEDRO GRADIVA 2:

O B R A Z L O Ž I T E V

K SKLEPU O PRIPRAVI DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA NADGRADNJO ŽELEZNIŠKE PROGE NA ODSEKU LOGATEC–POSTOJNA

I. UVOD

1. Pravna podlaga za sprejem sklepa o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Logatec–Postojna (v nadaljnjem besedilu: sklep)

V skladu s 93. členom Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US, 75/25 in 14/26; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-3) pripravljavec pripravi sklep, s katerim določi naloge v zvezi z aktivnostmi, potrebnimi za pridobitev vseh podatkov in strokovnih podlag, za katere je bilo v smernicah ugotovljeno, da naj se z namenom upoštevanja predpisov pridobijo in uporabijo pri načrtovanju v pobudi predvidenih prostorskih ureditev, določi pa tudi roke in financiranje.

Ko pripravljavec sklep uskladi s pobudnikom, ga, v skladu z drugim odstavkom 93. člena ZUreP-3, sprejme Vlada Republike Slovenije.

II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDVIDENIH REŠITEV

Predmet pobude je nadgradnja železniške proge na odseku Logatec–Postojna s spremljajočimi prostorskimi ureditvami, to je nadgradnja 22,3 km dolgega odseka obstoječe proge št. 50 Ljubljana–Sežana–državna meja od konca postaje Logatec (približno na obstoječem km 604+354) do pred postajo Postojna (približno na obstoječem km 626+650). Nadgradnja obsega sanacijo obstoječe proge z nadgradnjo zgornjega in spodnjega ustroja obstoječega tira ter deviiranje trase na daljšem poteku proge, preureditev postaj, postajališč in prehodov preko proge, prilagoditev in novo vozno omrežje na deviacijah proge ter nadgradnjo signalno varnostnih in telekomunikacijskih naprav.

Cilji načrtovane nadgradnje so povečana prepustna in prevozna zmogljivost proge, izboljšani tehnični elementi proge, skrajšanje voznih časov, omogočanje taktnega voznega reda potniških vlakov, zmanjšanje stroškov vzdrževanja in rednih cikličnih obnov, zagotavljanje interoperabilnosti in uporabnikom prijaznejša infrastruktura, povečanje stopnje varnosti prometa, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Območje pobude se nahaja v občinah Logatec, Cerknica in Postojna.

Z državnim prostorskim načrtom se poleg glavne trase načrtovane proge umeščajo tudi druge spremljajoče prostorske ureditve, potrebne za umestitev železniške proge v prostor (deviacije cest, nove dostopne in servisne ceste do predorov in viaduktov, omilitveni ukrepi, preureditve obstoječe gospodarske javne infrastrukture ipd.).

Načrtovana trasa nadgrajene dvotirne proge smerno in višinsko približno sledi koridorju obstoječe proge, z večjimi odmiki na nekaterih območjih z namenom skrajšanja trase in povečanja projektirane hitrosti.

Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Logatec–Postojna je pripravljen na podlagi pobude Ministrstva za infrastrukturo (dopis številka 3751-12/2023/3-02312044 z dne 6. 7. 2023) za začetek postopka priprave državnega prostorskega načrta za nadgradnjo

železniške proge na odseku Logatec–Postojna (Državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge na odseku Logatec–Postojna, Pobuda/Dokument identifikacije investicijskega projekta, Urbis d. o. o., št. naloge 047-POB/2022, junij 2023, dopolnitev december 2024) in analize podatkov in usmeritev (Državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge na odseku Logatec–Postojna, Analiza podatkov in usmeritev NUP, občin in predlogov javnosti, Urbis d. o. o., št. naloge 047-POB/2022, avgust 2025).

Sklep, v skladu s 93. členom ZUreP-3, vsebuje navedbo vrste postopka državnega prostorskega načrtovanja, cilje načrtovane prostorske ureditve, opis načrtovane prostorske ureditve z osnovnimi značilnostmi ter okvirnim območjem in občinami, v območju katerih bo predvidoma načrtovana prostorska ureditev, odločitev o načrtovanju v variantah z obrazložitvijo in opisom izvedljivih variant, ki se preverijo v študiji variant, navedbo udeležencev postopka državnega prostorskega načrta, navedbo, ali se bosta izvedli celovita presoja vplivov na okolje in presoja sprejemljivosti na varovana območja, obveznosti vseh udeleženi v postopku v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta ter seznam podatkov in strokovnih podlag, vključno z obveznostmi udeležencev glede njihovega zagotavljanja.

III. POJASNILA V ZVEZI S PRIPRAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Investitor Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo je proračunski porabnik. Investicijska dokumentacija se pripravlja v skladu z določbami Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) in Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/2017) ter v skladu z 91. členom ZureP-3.

V postopku izdelave državnega prostorskega načrta je bila v letu 2024 izdelana pobuda/DIIP, in leta 2025 analiza usmeritev, sledila bo izdelava utemeljitve predlagane rešitve/predinvesticijska zasnova (v nadaljevanju: PIZ), izdelava strokovnih podlag za državni prostorski načrt, državnega prostorskega načrta in investicijske zasnove.

Vsa potrebna gradiva in dokumentacija v postopku priprave državnega prostorskega načrta se financira iz državnega proračuna.

Investitor vse potrebne dokumentacije v postopku priprave državnega prostorskega načrta je Republika Slovenija, ki jo kot izvajalec naročila za opravljanje nalog v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem v prostor zastopa Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo. Investitor ureditev je Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana.

Viri sredstev se zagotavljajo v državnem proračunu iz namenske postavke, in integralnih sredstev proračuna.

Naziv in šifra projekta v NRP (proračunu): 2431-26-0026 Posodobitev žel. proge Logatec-Postojna - 1.faza.

Ocenjena vrednost za Posodobitev žel. proge Logatec-Postojna - 1.faza znaša 10,05 mio EUR v tekočih cenah. Posodobitev žel. proge Logatec-Postojna - 1.faza bo predvidoma trajala do leta 2031.

Vir financiranja projekta: proračunski viri (proračunska postavka 153207 Javna železniška infrastruktura – namenski vir).

Datum zaključka projekta: 31. 12. 2031.

IV. PREDSTAVITEV PRESOJE POSLEDIC NA POSAMEZNA PODROČJA

a) Posledice na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih

Predlagano gradivo **ima** posledice na javnofinančna sredstva večja od 40.000 EUR. Obrazložitev je podana pod točko 7.a spremnega dopisa gradiva.

b) Posledice na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije

Predlagano gradivo **nima** posledic na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije. Usklajevanje državnega prostorskega načrta s pravnim redom EU ni potrebno.

c) Administrativne posledice

Predlagano gradivo **nima** administrativnih posledic. Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta je podlaga za izdelavo strokovnih podlag ter državnega prostorskega načrta v skladu z ZUreP-3. Predlog sklepa je pripravljen tako, da konkretizira obveznosti, določene s področnimi predpisi.

č) Posledice na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij

Predlagano gradivo **ima** posledice na gospodarstvo, saj mora investitor državnega prostorskega načrta v skladu s sklepom o pripravi državnega prostorskega načrta naročiti izdelavo študije variant in drugih strokovnih podlag ter državnega prostorskega načrta. Investitor te dokumentacije ne izdelava sam, ampak jo naroči pri podjetjih, registriranih za dejavnost prostorskega načrtovanja, projektiranja oz. za druge dejavnosti, če za izdelavo posamezne dokumentacije to določa zakon.

d) Posledice na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike

Predlagano gradivo in sprejetje sklepa o pripravi **nima** posledic na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike. Verjetne vplive na okolje bo imela šele izvedba sprejetega državnega prostorskega načrta, kar se bo ocenjevalo v postopku celovite presoje vplivov na okolje.

V skladu z ZUreP-3 se v postopku priprave državnega prostorskega načrta, v fazi izdelave študije variant, predlagana rešitev obravnava s prostorskega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika ter utemelji.

V postopku bo izvedena celovita presoja vplivov na okolje, v skladu z določilom prvega odstavka 84. člena ZureP-3.

Zavod Republike Slovenije za varstvo narave je v skladu z določbami tretjega odstavka 84. člena takrat veljavnega ZUreP-3 izdal mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na varovana območja in o obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na varovana območja (dopis Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave številka 3563-0108/2025-3 z dne 4. 4. 2025), na podlagi katerega se izvede postopek presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na varovana območja.

e) Posledice na socialno področje

Predlagano gradivo **nima** posledic na socialno področje. Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta je podlaga za pripravo dokumentacije v postopku priprave državnega prostorskega načrta v skladu z ZUreP-3. Predlog sklepa je pripravljen tako, da konkretizira obveznosti, določene s področnimi predpisi.

f) Posledice na dokumente razvojnega načrtovanja, in sicer na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna ter na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij

Predlagano gradivo **nima** posledic na dokumente razvojnega načrtovanja.