



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 410-9/2024/67
Ljubljana, 19.11.2024
EVA
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Predlog za uvrstitev projekta s področja javne železniške infrastrukture v veljavni NRP 2024-2027 – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2024 in 2025 (Uradni list RS, št. 123/23 in 12/24) je Vlada Republike Slovenije dne sprejela naslednji
SKLEP:
1. V veljavni Načrt razvojnih programov 2024–2027 se uvrsti projekt:
- 2431-24-0059 Nadgradnja železniške postaje Škofljica
Barbara Kolenko Helbl generalna sekretarka vlade
Priloga: - Tabela.
Prejmejo: - Ministrstvo za infrastrukturo, - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, - Ministrstvo za finance, - Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje.
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
/
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
- mag. Alenka Bratušek, ministrica - Karmen Praprotnik, v.d. direktorja Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo - mag. Dejan Jurkovič, vodja Sektorja za investicije v železnice, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo - Alojzij Boh, vodja Sektorja za finance in planiranje, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, - Monika Pintar Mesarič, generalna direktorica Direktorata za železnice, žičnice in upravljanje prometa, Ministrstvo za infrastrukturo

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/

5. Kratak povzetek gradiva:

Direkcija RS za infrastrukturo je skladno z Zakonom o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18 in 82/21) med drugim pristojna tudi za opravljanje nalog razvoja javne železniške infrastrukture, strokovno tehničnih, organizacijskih, razvojnih in upravnih nalog s področja gradenj in nadgradenj javne železniške infrastrukture ter tudi za financiranje obveznih gospodarskih javnih služb na področju železniškega prometa.

Z namenom ureditve in spodbujanja uporabe javnega železniškega prometa, povečanja stopnje varnosti prometa ter povečanja števila in deleža potnikov na integriranem javnem potniškem prometu se v veljavni Načrt razvojnih programov uvrsti projekt:

- 2431-24-0059 »Nadgradnja železniške postaje Škofljica«

Tabela 1: Vrednost in dinamika financiranja projekta


Št. v NRP	Naziv	Izhodiščna vrednost	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
2431-24-0059	Nadgradnja železniške postaje Škofljica	18.178.962,00	150.000,00	96.069,00	17.932.893,00
	DRSI:		150.000,00	96.069,00	17.932.893,00
	Ostali viri		0,00	0,00	0,00

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	DA/NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-24-0059 Nadgradnja železniške postaje Škofljica	153207 Javna železniška infrastruktura - namenski vir	0,00 EUR	0,00 EUR
SKUPAJ			0,00 EUR	0,00 EUR
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Direkcija RS za infrastrukturo	2423-10-0006 Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI	153207 – Javna železniška infrastruktura - namenski vir	150.000,00 EUR	96.069,00 EUR
SKUPAJ			150.000,00 EUR	96.069,00 EUR
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
* Namenska sredstva bodo zagotovljena iz naslova letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu in/ali koncesijske dajatve Luke Koper, d. d., ki pripadajo proračunu Republike Slovenije na podlagi 2. člena Zakona o zagotavljanju sredstev za investicije v prometno infrastrukturo in se uporabljajo za financiranje investicij in vzdrževanje prometne infrastrukture. Pri tem se skupni obseg načrtovane porabe iz naslova namenskih sredstev za leti 2024 in 2025 ne bo povečal, saj se sorazmerno znižuje plan na evidenčnem projektu 2423-10-0006 »Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI.				
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:				
/				
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:				

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin.	DA/NE
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: - Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE - Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE - Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA/NE
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA/NE
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	DA/NE
 mag. Alenka Bratušek MINISTRICA	

PRILOGI:

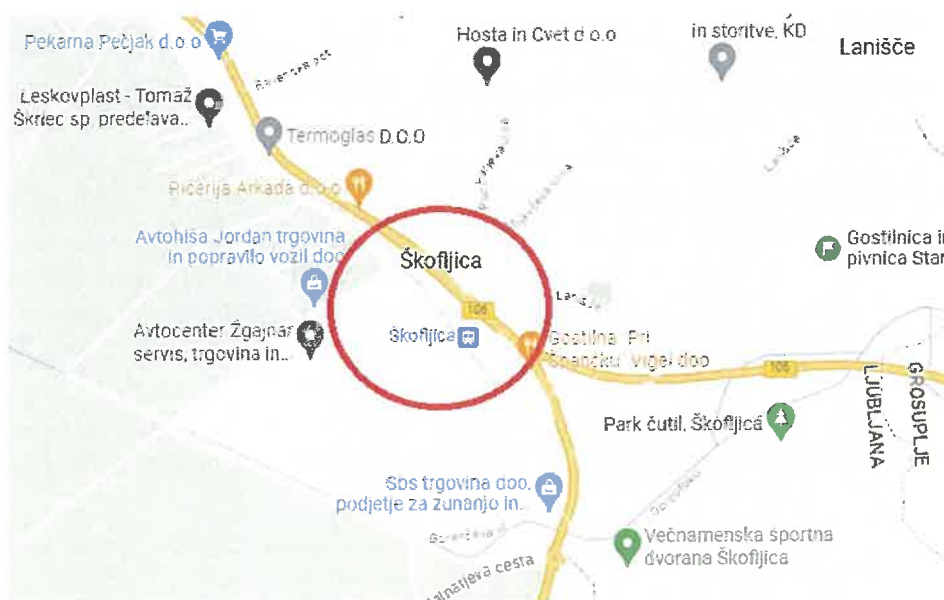
- Priloga 1: Obrazložitev,
- Priloga 2: Tabela.

PRILOGA 1 – Obrazložitev

• 2431-24-0059 Nadgradnja železniške postaje Škofljica

Predmetna investicija se nahaja na regionalni progi št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana oz. na progovnem odseku Ljubljana-Grosuplje.

Slika1: Položaj projekta v prostoru



Na predmetnem odseku proge se izvaja notranji železniški tovorni in potniški promet. Predmetni odsek proge je enotirni in ni elektrificiran. Vozijo vlaki na dizel. Odsek je v celoti deklariran s C2 kategorijo. Voznoredne hitrosti na progi so med 40 in 85 km/h. Na odseku proge je zagotovljena možnost vožnje vlakov dolžine 570 metrov. Proga je opremljena z digitalnim železniškim radijskim omrežjem GSM-R, uvedeno je vodenje prometa na odjavni odsek. Proga je opremljena z analognimi SV napravami.

Na odseku se nahaja železniška postaja Škofljica, katera je glavni predmet investicije. Potniki dostopajo na perone nivojsko. Višina peronov je neustrezna. Za izpolnjevanje zahtev TSI je treba urediti infrastrukturo, da bo izpolnjevala zahteve TSI (ni izvennivojskih dostopov tudi za gibalno in funkcionalno ovirane osebe).

Namen predmetne investicije je ureditev in spodbujanje uporabe javnega železniškega prometa, povečanje stopnje varnosti prometa ter povečanje števila in deleža potnikov na integriranem javnem potniškem prometu (IJPP). Z nadgradnjo železniške postaje Škofljica bodo doseženi naslednji cilji: nadgradnja zgornjega in spodnjega ustroja, gradnja novih peronov s podhodom pod vsemi tiri, ureditev postajnega območja, ureditev postajnega poslopja (prometni urad, čakalnica, sanitarije), preureditev signalnovarnostnih naprav, ukinitvev nivojskega prehoda 142.2 Žaga, nova povezovalna cesta Žagarska ulica-Ulica pod hrasti, nadgradnja telekomunikacijskih in elektroinstalacijskih naprav, ureditev parkirišča za osebna vozila in kolesa ter ureditev dostopov za funkcionalno ovirane osebe in invalidne osebe.

Ocenjena vrednost projekta po tekočih cenah znaša 18.178.962,00 EUR. V letu 2024 bodo sredstva namenjena predvsem za financiranje izdelave projektne in investicijske dokumentacije.

Namenska sredstva bodo zagotovljena iz naslova letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu in/ali koncesijske dajatve Luke Koper, d. d., ki pripadajo proračunu Republike Slovenije na podlagi 2. člena Zakona o zagotavljanju sredstev za investicije v prometno infrastrukturo in se uporabljajo za financiranje investicij in

vzdrževanje prometne infrastrukture. Pri tem se skupni obseg načrtovane porabe iz naslova namenskih sredstev za leti 2024 in 2025 ne bo povečal, saj se sorazmerno znižuje plan na evidenčnem projektu 2423-10-0006 »Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

Šifra v NRP: 2431-24-0059 / 1 (Nov projekt/ukrep)	Elementi v NRP: Projekt Program: Ne
Naziv: Nadgradnja železniške postaje Škofljica	Šifra v NRP: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURNO
Dolg naziv: Nadgradnja železniške postaje Škofljica	Skupna projektor: 2431-19-S006 - Gradnja in nadgradnja žei, postaj in postajašišč
Mobiliz / Investitor: ZA INFRASTRUKTURNO	Možni podprogrami: 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 0 - Ostalo
Vodja: Peter Cokan	Tip: Ukrep NCO:
Vrsta: INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Produkt (evkl. projekt): Izvajanje
Stanje: V pripravi	Državna pomoč: Stopnja:
Calovni projekt: Škofljica 100%	
Territorijalne enote: Ugoden	
Oskojni vpliv:	
Označbe:	

Nameni in cilji

Namen predmetne investicije je ureditev in spodbujenje uporabe javnega železniškega prometa, povečanje stopnje varnosti prometa in deleža potnikov na integriranem javnem potniškem prometu (LJPP). Z nadgradnjo železniške postaje Škofljica bodo doseženi naslednji cilji: nadgradnja zornega in spodnjega ustroja, gradnja novih peronov s podhodom pod vsemi tri, ureditev postajnega območja, ureditev postajnega poslopja (prometni urad, čakalnica, sanitarije), preureditev signalnovostnih naprav, ukinitvev nivojskega prehoda 142.2 Žaga, nova povezovalna cesta Žagerska ulica-Ulica pod hrasti, nadgradnja telekomunikacijskih in elektroinštalacijskih naprav, ureditev parkirišča za osebna vozila in kolesa ter ureditev dostopov za funkcionalno ovirane osebe in invalidne osebe.

Opis stanja ter predviden napredek

Železniška postaja Škofljica se nahaja na regionalni progi št. 80 d.m.-Mestlika-Ljubljana oz. na progovnem odseku Ljubljana-Grosuplje. Stanje posameznih podsystemov infrastrukture na postaji Škofljica je slabo oz. dotrajano, kar je posledica premenjivega investicijskega vzdrževanja v preteklosti. Potniki dostopijo na perone nivojsko. Visina peronov je neustrezna. Za izpolnjevanje zahtev TSI je treba urediti infrastrukturo, da bo izpolnjevala zahteve TSI (n izvennivojskih dostopov tudi za gibalno in funkcionalno ovirane osebe). V okviru projekta je tako predvidena izdelava projektne in investicijske dokumentacije, nadgradnje zgornjega in spodnjega ustroja, gradnja novih peronov s podhodom pod vsemi tri, ureditev postajnega območja, ureditev postajnega poslopja (prometni urad, čakalnica, sanitarije), preureditev signalnovostnih naprav, ukinitvev nivojskega prehoda 142.2 Žaga, nova povezovalna cesta Žagerska ulica-Ob Hrastih, nadgradnja telekomunikacijskih in elektroinštalacijskih naprav, ureditev parkirišča za osebna vozila ter postavitev obstoječih kolesarnic.

Dopisnik	Datum	Oznaka	Dejavnost	Oznaka	Periódá o Izvajanju	Novelcijski JP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	05.11.2024	37500-1/2024/S7	Začetek izvedbe:			
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:			
Potrditev IP:			Konec financiranja:	31.12.2029		
Gradbeno dovoljenje:						
Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	Izdelki pred 2024	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2027
18.178.942,00	0,00	18.178.942,00	0,00	150.000,00	96.069,00	3.314.816,00
	0,00%	100,00%				14.519.795,00
VIRI FINANCIRANJA						
Vir št. 1 - Odhodki proračuna						
Vir št. 2 - Ostala sredstva						
Vir št. 3 - Prilipi						
Vir št. 4 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 5 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 6 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 7 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 8 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 9 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 10 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 11 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 12 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 13 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 14 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 15 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 16 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 17 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 18 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 19 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 20 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 21 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 22 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 23 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 24 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 25 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 26 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 27 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 28 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 29 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 30 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 31 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 32 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 33 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 34 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 35 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 36 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 37 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 38 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 39 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 40 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 41 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 42 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 43 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 44 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 45 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 46 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 47 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 48 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 49 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 50 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 51 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 52 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 53 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 54 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 55 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 56 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 57 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 58 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 59 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 60 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 61 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 62 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 63 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 64 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 65 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 66 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 67 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 68 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 69 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 70 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 71 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 72 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 73 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 74 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 75 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 76 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 77 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 78 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 79 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 80 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 81 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 82 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 83 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 84 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 85 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 86 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 87 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 88 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 89 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 90 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 91 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 92 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 93 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 94 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 95 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 96 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 97 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 98 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 99 - Prilipi iz prodaje						
Vir št. 100 - Prilipi iz prodaje						

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA						
		Financirano pred 2024	Financirano 2024	Plan 2024	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan po 2027
VIRI SKUPAJ		0,00	0,00	150.000,00	96.069,00	98.282,00	3.314.816,00	14.819.795,00
Proračunski viri		0,00	0,00	150.000,00	96.069,00	98.282,00	3.314.816,00	14.819.795,00
Tip PP: 9 - Prispevki in prisotbine		0,00	0,00	150.000,00	96.069,00	98.282,00	0,00	4.913.470,00
PP: 163207 - Javna železniška infrastruktura - namenski vir		0,00	0,00	150.000,00	96.069,00	98.282,00	0,00	4.913.470,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev		0,00	0,00	0,00	96.069,00	98.282,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj. pro., proj. dokum., nadzor, invest. inženiring		0,00	0,00	150.000,00	0,00	0,00	0,00	413.470,00
Usklajenost: USKLAJEN		Skladnost:		Veljavni plan enak realizaciji pred: 2024				
Kontaktna oseba: Bojana Kostanjevec Tratnjek		Telefon: 02 2341491		E-pošta: bojana.kostanjevec@gov.si				
Status vloge: MEP								

Opomba

Projekt 2431-24-0059 se uvrsti v veljavni načrt razvojnih programov. Izhajajoč iz potrjenega dokumenta identifikacije investicijskega projekta z naša ocenjena vrednost investicije 18.178.962,00 EUR. Za financiranje projekta se nečrta namenska sredstva na proračunski postavki 153207 in integralna sredstva na proračunski postavki 153194, ki bodo razporejena z evidenčnega projekta 2423-10-0006.