



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: [gp.mzi@gov.si](mailto:gp.mzi@gov.si)

[www.mzi.gov.si](http://www.mzi.gov.si)

Številka: 007-403/2023/8
Ljubljana, 21. 11. 2023
EVA
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE <a href="mailto:Gp.gs@gov.si">Gp.gs@gov.si</a>
<b>ZADEVA: Sklep Vlade Republike Slovenije o sklenitvi Aneksa št. 9 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030 – gradivo za obravnavo</b>
<b>1. Predlog sklepov vlade:</b>
<p>Na podlagi 11., 11.a, 11.b in 15.f člena ter v zvezi z 11.c in 11.č členom ter drugim in tretjim odstavkom 22. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-1O), 45. člena Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabnini in režimu učinkovitosti na javni železniški infrastrukturi (Uradni list RS, št. 8/23) ter drugega odstavka 37. člena Poslovnika Vlade Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 43/01, 23/02-popr., 54/03, 103/03, 114/04, 26/06, 21/07, 32/10, 73/10, 95/11, 64/12,10/14, 164/20, 35/21, 51/21 in 114/21) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ..... sprejela naslednji</p> <p style="text-align: center;"><b>SKLEP:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>Vlada Republike Slovenije sklene z družbo SŽ – Infrastruktura, d.o.o. Aneks št. 9 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030.</li><li>Za podpis aneksa iz prejšnje točke se pooblasti mag. Andrej Rajh, državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo.</li></ol> <p style="text-align: right;">Barbara Kolenko Helbl generalna sekretarka</p> <p>Sklep prejmejo: - Ministrstvo za infrastrukturo - Ministrstvo za finance - Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo - SŽ-Infrastruktura, d.o.o. - Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje - Generalni sekretariat Vlade RS</p>

<b>2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:</b>		
<b>3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>mag. Alenka Bratušek, ministrica za infrastrukturo</li> <li>Monika Pintar Mesarič, generalna direktorica Direktorata za železnice, žičnice in upravljanje prometa, Ministrstvo za infrastrukturo</li> <li>Bojan Tičar, direktor Direkcije RS za infrastrukturo</li> <li>mag. Dejan Jurkovič, vodja Sektorja za investicije v železnice, Direkcija RS za infrastrukturo</li> <li>mag. Suzana Habjanič Gorše, vodja Sektorja za gospodarske javne službe, Direkcija RS za infrastrukturo</li> </ul>		
<b>3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:</b>		
<b>4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:</b>		
<b>5. Kratek povzetek gradiva:</b>		
<p>Vlada RS je sklenila z družbo SŽ–Infrastruktura, d.o.o., Pogodbo o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1.1.2021 do 31.12.2030 (v nadaljnjem besedilu: pogodba), dne 9. 7. 2021 aneks št. 1 k pogodbi, dne 21. 10. 2021 aneks št. 2 k pogodbi, dne 2. 12. 2021 aneks št. 3 k pogodbi, dne 1. 4. 2022 aneks št. 4 k pogodbi, dne 26. 5. 2022 aneks št. 5 k pogodbi, dne 1. 12. 2022 aneks št. 6 k pogodbi, dne 3. 4. 2023 aneks št. 7 k pogodbi ter dne .... aneks št. 8 k pogodbi. V skladu s pogodbo in sklenjenimi aneksi upravljavec izvaja naloge obvezne gospodarske javne službe, naloge gospodarjenja z javno železniško infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: JŽI) in druge naloge upravljavca, med katere sodi zagotavljanje režima učinkovitosti.</p> <p>Na podlagi 31. člena pogodbe upravljavec ob upoštevanju Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabniki in režimu učinkovitosti na javni železniški infrastrukturi (Uradni list RS, št. 8/23) sprejme metodologijo obračuna primerne odškodnine zaradi izvajanja investicijskih del (gradenj in nadgradenj) na JŽI in jo kot del režima učinkovitosti objavi v Programu omrežja. Upravljavec skladno z navedeno uredbo in metodologijo izstavi naročniku kot investitorju del na JŽI zahtevek za izplačilo denarnega nadomestila za povračilo stroškov posameznemu prevozniku, nastalih zaradi izvajanja investicijskih del. Upravljavec bo s sklenitvijo tega aneksa k pogodbi, tovornim prevoznikom v imenu in za račun investitorja, povrnil denarno nadomestilo za povračilo stroškov, nastalih zaradi izvajanja investicijskih del v letu 2022.</p> <p>Integralna sredstva za financiranje nadomestila stroškov tovornim prevoznikom v letu 2022 so načrtovana v proračunu Republike Slovenije v višini 8.976.806,54 evra brez DDV. Izplačilo nadomestila se šteje kot odškodnina, od katere se DDV ne obračunava. Manjkajoča sredstva za pokrivanje obveznosti bo Direkcija RS za infrastrukturo zagotovila s prerazporeditvijo sredstev znotraj finančnega načrta na projekt 2431-22-0036 »Nadomestila zaradi ovir v prometu na JŽI 2022«, in sicer bodo sredstva zagotovljena s prerazporeditvijo iz evidenčnega projekta 2423-10-0006 »Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI«.</p>		
<b>6. Presoja posledic za:</b>		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	DA/NE
<b>7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:</b>		

	Teško leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
--	----------------	-------	-------	-------

Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				

## II. Finančne posledice za državni proračun

### II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto t	Znesek za t + 1
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-22-0036 »Nadomestila zaradi ovir v prometu na JŽI 2022«	211446 – Nadomestilo prevoznikom – vpliv investicij na obratovanje JŽI	8.393.159,32 EUR	0,00 EUR
<b>SKUPAJ</b>			<b>8.393.159,32 EUR</b>	<b>0,00 EUR</b>

### II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2423-10-0006 Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI	211446 – Nadomestilo prevoznikom – vpliv investicij na obratovanje JŽI	583.647,22 EUR	0,00 EUR
<b>SKUPAJ</b>			<b>583.647,22 EUR</b>	<b>0,00 EUR</b>

### II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>		

### OBRAZLOŽITEV:

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

II. Finančne posledice za državni proračun

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

<p><b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo</b>  Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene z razporeditvijo z evidenčnega projekta 2423-10-0006 Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI na projekt 2431-22-0036 »Nadomestila zaradi ovir v prometu na JŽI 2022«.</p>	
<p><b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b></p>	
<p><b>7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:</b></p>	
<p><b>8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:</b></p>	
<p>Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pristojnosti občin,</li> <li>- delovanje občin,</li> <li>- financiranje občin.</li> </ul>	<p><b>NE</b></p>
<p>Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skupnosti občin Slovenije SOS: <b>NE</b></li> <li>- Združenju občin Slovenije ZOS: <b>NE</b></li> <li>- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: <b>NE</b></li> </ul> <p>Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v celoti,</li> <li>- večinoma,</li> <li>- delno,</li> <li>- niso bili upoštevani.</li> </ul> <p>Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.</p>	
<p><b>9. Predstavitev sodelovanja javnosti:</b></p>	
<p>Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:</p>	<p><b>DA/NE</b></p>
<p>Datum objave: /  V razpravo so bili vključeni: /</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nevladne organizacije,</li> <li>- predstavniki zainteresirane javnosti,</li> <li>- predstavniki strokovne javnosti,</li> <li>- občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje.</li> </ul> <p>Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev</p> <p>Upoštevani so bili: /</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v celoti,</li> <li>- večinoma,</li> <li>- delno,</li> <li>- niso bili upoštevani.</li> </ul> <p>Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:</p> <p>Poročilo je bilo dano /</p> <p>Javnost ni bila vključena v pripravo gradiva.</p>	
<p><b>10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:</b></p>	<p><b>DA/NE</b></p>
<p><b>11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b></p>	<p><b>DA/NE</b></p>
<p>Mag. Alenka Bratušek  MINISTRICA</p>	

- Obrazložitev
- Aneks št. 9 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1.1.2021 do 31.12.2030

– PREDLOG

Na podlagi 11., 11.a, 11.b in 15.f člena ter v zvezi z 11.c in 11.č členom ter drugim in tretjim odstavkom 22. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-10), 45. člena Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabnini in režimu učinkovitosti na javni železniški infrastrukturi (Uradni list RS, št. 8/23) ter drugega odstavka 37. člena Poslovnika Vlade Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 43/01, 23/02-popr., 54/03, 103/03, 114/04, 26/06, 21/07, 32/10, 73/10, 95/11, 64/12, 10/14, 164/20, 35/21, 51/21 in 114/21) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ..... sprejela naslednji

SKLEP:

1. Vlada Republike Slovenije sklene z družbo SŽ – Infrastruktura, d.o.o. Aneks št. 9 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030.
2. Za podpis aneksa iz prejšnje točke se pooblasti mag. Andrej Rajh, državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo.

Barbara Kolenko Helbl  
generalna sekretarka

Sklep prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo
- Ministrstvo za finance
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo
- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
- SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje
- Generalni sekretariat Vlade RS

## OBRAZLOŽITEV

Javna železniška infrastruktura (JŽI) je v lasti države Republike Slovenije in jo prevozniki uporabljajo na osnovi dodeljenih vlakovnih poti. Postopek dodeljevanja vlakovne poti izvaja upravljavec, natančneje SŽ-Infrastruktura d.o.o., ki v imenu in za račun države tudi upravlja z JŽI ter zagotavlja prevoznikom njeno uporabo na običajen način. Upravljavec mora omogočati prevoznikom uporabo JŽI v skladu s pogoji dodeljene vlakovne poti in pogoji, ki so bili ob naročilu vlakovne poti določeni s Programom omrežja.

V sklopu upravljanja z JŽI mora upravljavec zagotavljati varno delovanje in odvijanje železniškega prometa na JŽI tudi v času, ko se na njej izvajajo investicijska dela (gradnje in nadgradnje). Za zagotavljanje varnega odvijanja prometa upravljavec v času izvajanja del na JŽI uvede zapore ali počasne vožnje, ki predstavljajo oviro v prometu in za prevoznike predstavljajo spremenjeno uporabo naročene vlakovne poti. Zaradi uvedbe teh ovir v prometu prevoznikom nastanejo posledice v obliki zamud, preusmeritve vlakov na obvozno pot ali odpovedi vlakovne poti z ali brez nadomestne vlakovne poti oziroma nadomestnega prevoza. Ti primeri za prevoznike predstavljajo strošek, saj ne morejo uporabiti naročenih vlakovnih poti na običajen način, zato jim je upravljavec skladno s 45. členom Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabnini in režimu učinkovitosti na javni železniški infrastrukturi, dolžan poravnati denarna nadomestilo za nastale stroške.

Denarno nadomestilo za nastale stroške, kot posledica motenj v železniškem prometu, ki nastanejo zaradi izvajanja obsežnejših investicij na železniški infrastrukturi, je opredeljeno tudi v Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1.1.2021 do 31.12.2030 (v nadaljevanju pogodba), ki sta jo dne 11.6.2021 sklenili Vlada RS in družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o.. Upravljavec je v okviru gospodarjenja z JŽI in drugih nalog upravljavca dolžan izvajati režim učinkovitosti, pri čemer pa v skladu s peto alinejo prvega odstavka 15. člena pogodbe denarna nadomestila za povračilo škodnih zahtevkov prevoznikom iz 31. člena pogodbe niso vključena v nadomestilo po pogodbi. Vlada RS in upravljavec JŽI za potrebe povračila stroškov, ki so jih imeli tovorni prevozniki zaradi ovir v prometu v letu 20212 sklepata ta aneks k pogodbi. S sklenitvijo tega aneksa pogodbeni stranki določata višino in način financiranja denarnega nadomestila za povračilo stroškov tovornim prevoznikom, ki so jih imeli zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI, za obdobje od 1.1.2022 do 31.12.2022, ki jih Upravljavec povrne prevoznikom v imenu in za račun investitorja.

Obračun nadomestil tovornim prevoznikom zaradi ovir v prometu, ki so posledica izvajanja investicijskih del na JŽI v letu 2022 temelji na modelu obračuna, ki je objavljen v Programu omrežja 2022, Priloga 6A. Višina nadomestila, ki se izplača prevoznikom za leto 2022 v skladu s 45. členom Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabnini in režimu učinkovitosti na javni železniški infrastrukturi, ne presega 90 odstotkov višine uporabnine, ki jo je plačal posamezni prevoznik v tem letu. Pri obračunu nadomestil zaradi ovir v prometu, ki so posledica izvajanja investicijskih del na JŽI v letu 2022 so upoštewane zapore, ki so bile uvedene na JŽI zaradi projektov nadgradenj in novogradenj, ki so se izvajali na JŽI v obdobju od 1.1.2022 do 31.12.2022.

Upravljavec je iz naslova povračila stroškov prevoznikov, ki so jih imeli zaradi ovir v prometu ob izvajanju investicijskih del na JŽI, naročniku posredoval zahtevek za leto 2022 v višini 8.976.806,54 evra brez DDV. Naročnik se s sklenitvijo aneksa št. 9 k pogodbi obvezuje upravljavcu izplačati priznано letno denarno nadomestilo v višini 8.976.806,54 evra brez DDV. Izplačilo nadomestila se šteje kot odškodnina, od katere se DDV ne obračunava.

Financiranje projekta je načrtovano s sredstvi integralnega proračuna. Sredstva za pokrivanje obveznosti bo Direkcija RS za infrastrukturo zagotovila s prerazporeditvijo sredstev znotraj finančnega načrta direkcije na projekt 2431-22-0036 Nadomestila zaradi ovir v prometu na JŽI 2022, in sicer bodo sredstva zagotovljena s prerazporeditvijo iz evidenčnega projekta 2423-10-0006 Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI.

Priloga 6A Programa omrežja 2022 se uporablja za izračun denarnega nadomestila stroškov prevoznikov v železniškem tovornem prometu. Obračun in povračilo stroškov prevozniku v železniškem potniškem prometu določa aneks št. 8 k pogodbi, ki je bil sklenjen dne 1.6.2023 med Izvajalcem SŽ-Potniški promet d.o.o. in naročnikom Vlado RS (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 37500-3/2023/3 z dne 31. 5. 2023).

Na podlagi 11., 11.a, 11.b in 15.f člena ter v zvezi z 11.c in 11.č členom in drugim ter tretjim odstavkom 22. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-1O; v nadaljnjem besedilu: ZZelP) in 45. člena Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabnini in režimu učinkovitosti na javni železniški infrastrukturi (Uradni list RS, št. 8/23)

sklepata

Republika Slovenija, zanjo Vlada Republike Slovenije, ki jo po njenem pooblastilu zastopa (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 37500-10/2022/4 z dne 1. 12. 2022) mag. Andrej Rajh, državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: Naročnik)  
Identifikacijska številka za DDV: SI75827735

in

Slovenske železnice - Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa direktor Matjaž Kranjc (v nadaljnjem besedilu: Upravljavec)  
Identifikacijska številka za DDV: SI94995737

## A N E K S Š T. 9

### K POGODBI O OPRAVLJANJU STORITEV UPRAVLJAVCA JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE ZA OBDOBJE OD 1. 1. 2021 DO 31. 12. 2030

Št. naročnika: .....

#### 1. člen

(1) Pogodbeni stranki uvodoma ugotavljata, da:

- sta dne 11. 6. 2021 sklenili Pogodbo o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: pogodba), dne 9. 7. 2021 aneks št. 1 k pogodbi, dne 21. 10. 2021 aneks št. 2 k pogodbi, dne 2. 12. 2021 aneks št. 3 k pogodbi, dne 1. 4. 2022 aneks št. 4 k pogodbi, dne 26. 5. 2022 aneks št. 5 k pogodbi, dne 1. 12. 2022 aneks št. 6 k pogodbi, dne 3. 4. 2023 aneks št. 7 k pogodbi ter dne ..... aneks št. 8 k pogodbi;
- upravljavec v skladu s pogodbo opravlja naloge rednega vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI) iz 11. člena ZZelP, gospodarjenja z JŽI iz 11.a člena ZZelP in druge naloge upravljavca iz 11.b člena ZZelP;
- prevoznikom, ki jim Upravljavec na podlagi pogodbe dodeljuje vlakovne poti in zagotavlja režim učinkovitosti, nastajajo stroški zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI in posledičnih ovir v promet, saj prihaja do zamud, preusmeritev vlakov na obvozno pot ali odpovedi vlakovne poti z ali brez nadomestne vlakovne poti oziroma nadomestnega prevoza;
- na podlagi 45. člena Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabnini in režimu učinkovitosti na javni železniški infrastrukturi (Uradni list RS, št. 8/23; v nadaljnjem besedilu: Uredba) prevoznikom zaradi motenj v železniškem prometu, ki nastanejo zaradi nepravočasne najave izvajanja investicijskih del na javni železniški infrastrukturi, pripada denarno nadomestilo za nastale stroške, pri čemer višina nadomestila, ki se izplača prevoznikom za posamezno leto, ne sme presegati 90 odstotkov višine uporabnine, ki jo plača posamezni prevoznik v tem letu. Obračun se izvaja na podlagi metodologije, ki jo sprejme upravljavec ob predhodnem soglasju Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo in jo objavi v programu omrežja;
- je upravljavec v skladu s prvim odstavkom 31. člena pogodbe sprejel metodologijo obračuna primerne odškodnine zaradi izvajanja investicijskih del (gradenj in nadgradenj) na javni železniški infrastrukturi in jo kot del režima učinkovitosti objavil v Programu omrežja;
- se za obračun stroškov uporablja metodologija obračuna denarnega nadomestila stroškov za prevoznike v železniškem tovornem prometu, objavljena v Programu omrežja 2022 kot priloga 6A



- »Obračun denarnega nadomestila stroškov, ki nastanejo prevoznikom zaradi motenj v železniškem prometu in so posledica investicij« (v nadaljnjem besedilu: metodologija);
- na podlagi drugega odstavka 31. člena pogodbe Upravljavec skladno z Uredbo izstavi Naročniku kot investitorju del na JŽI zahtevek za izplačilo denarnega nadomestila za povračilo stroškov posameznega prevoznika, nastalih zaradi izvajanja investicijskih del, ter povrne denarno nadomestilo za povračilo stroškov prevoznikom v imenu in za račun Naročnika;
  - v skladu s peto alineo prvega odstavka 15. člena pogodbe denarna nadomestila za povračilo škodnih zahtevkov prevoznikom iz 31. člena pogodbe niso vključena v nadomestilo po pogodbi;
  - je Upravljavec Naročniku predložil zahtevek in utemeljeni način izračuna stroškov tovornih prevoznikov, povezanih z izvajanjem investicijskih del na JŽI v letu 2022, ki je sestavni del in priloga tega aneksa;
  - se iz zgoraj navedenih razlogov sklepa ta aneks.

(2) Pogodbeni stranki v skladu z 31. členom pogodbe s sklenitvijo tega aneksa določata višino in način financiranja denarnega nadomestila za povračilo stroškov tovornim prevoznikom, ki so jih imeli zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI za obdobje od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022, ki jih Upravljavec povrne prevoznikom v imenu in za račun Naročnika.

## VIŠINA DENARNEGA NADOMESTILA ZA POVRAČILO STROŠKOV PREVOZNIKOV, NASTALIH ZARADI IZVAJANJA INVESTICIJSKIH DEL NA JŽI V LETU 2022

### 2. člen

Upravljavec je iz naslova povračila stroškov tovornih prevoznikov, ki so jih imeli zaradi ovir v prometu ob izvajanju investicijskih del na JŽI, Naročniku posredoval zahtevek za leto 2022 v višini 8.976.806,54 evra brez DDV. Zahtevek in utemeljeni način izračuna stroškov tovornih prevoznikov, povezanih z izvajanjem investicijskih del na JŽI v letu 2022, sta priloga 1 tega aneksa.

### 3. člen

Pogodbeni stranki sta soglasni, da višina nadomestila, ki se izplača prevoznikom za leto 2022 v skladu s prilogo 2 ne presega 90 odstotkov višine uporabnine, ki jo je plačal posamezni prevoznik v tem letu, zato je Naročnik dolžan za izplačilo priznanega letnega denarnega nadomestila iz zahtevka iz prejšnjega člena tega aneksa in v skladu s prilogo 3, Upravljavcu plačati denarno nadomestilo v višini 8.976.806,54 evra brez DDV. Izplačilo nadomestila se šteje kot odškodnina, od katere se DDV ne obračunava.

### 4. člen

(1) Upravljavec navede na računu kot prejemnika računa Republiko Slovenijo, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo, Kopitarjeva ulica 5, p. p. 551, 2102 Maribor. Upravljavec mora izdati račun izključno v elektronski obliki (e-račun), naročnik pa ga mora prejeti preko aplikacije UJPnet. Računu mora biti priloženo dokazilo o sklenjeni pogodbi Upravljavca in prevoznika, ki je upravičen do denarnega nadomestila, iz katerega je razvidna dejanska višina predvidenih izplačil po prevozniku za leto 2022. Dokazilo mora potrditi odgovorni predstavnik Naročnika in je podlaga za plačilo posameznega računa.

(2) Naročnik potrdi ali zavrne prejeti račun v 15. dneh po prejemu elektronskega računa in prilog. Naročnik o zavrnitvi ter o razlogih zavrnitve pisno obvesti Upravljavca. V kolikor račun ni zavrnjen, se šteje, da jih je naročnik potrdil. Naročnik izvede plačilo v višini potrjenega računa na transakcijski račun Upravljavca št. 02923-0259545562, odprt pri NLB, d. d., v 30-ih dneh od prejema elektronskega računa. Dokazila morajo biti naročniku posredovana tudi po elektronski pošti. Upravljavec je skladno s 36. in 37. členom pogodbe dolžan naročniku, v roku 30-ih dni od izvršitve, posredovati dokazila o nadaljnji izvršitvi nakazil prevoznikom.

## 5. člen

- (1) Upravljavec prevoznikom prizna in izplača zgolj upravičene ter utemeljene zahtevke za povračilo škode, ki so jo utrpeli zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI.
- (2) Upravljavec pri ugotavljanju, ali je zahtevk prevoznika za povračilo škode upravičen in utemeljen, uporabi metodologijo in omejitve Vlade RS.
- (3) Upravljavec lahko od prevoznikov, ki uveljavljajo povračilo škode, zahteva predložitev standardizirane dokumentacije oziroma dokazil o škodi ali določi enotne obrazce zahtevkov.
- (4) Upravljavec izplača denarno nadomestilo za stroške iz 3. člena tega aneksa prevozniku v imenu in za račun Naročnika kot investitorja del na JŽI.
- (5) V kolikor se ugotovi, da je Upravljavec prevozniku neupravičeno priznal in izplačal denarno nadomestilo za povračilo stroškov iz 2. člena tega aneksa, je Upravljavec dolžan Naročniku povrniti znesek neupravičeno izplačanega denarnega nadomestila.
- (6) Če se kadarkoli po izplačilu upravičenega zahtevka iz naslova nastale škode zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI za leto 2022 ugotovi, da je priznana višina zneska za to leto nižja od zneska iz 3. člena tega aneksa, je Upravljavec dolžan razliko povrniti Naročniku.

## 6. člen

Pogodbeni stranki sta soglasni, da je ničen aneks oziroma izplačilo denarnega nadomestila, pri katerem kdo v imenu ali na račun druge pogodbene stranke, predstavniku ali posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja obljubi, ponudi ali da kakšno nedovoljeno korist za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem pogodbenih obveznosti ali za drugo ravnanje ali opustitev, s katero je organu ali organizaciji iz javnega sektorja povzročena škoda, ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku organa, posredniku organa ali organizaciji iz javnega sektorja, drugi pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku, posredniku.

## 7. člen

- (1) Naročnik je s plačilom denarnega nadomestila iz 3. člena tega aneksa prost vseh svojih obveznosti do Upravljavca v zvezi z zahtevki prevoznikov za povračilo stroškov, ki so jih utrpeli zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI v letu 2022.
- (2) Upravljavec prevzema odgovornost za plačilo vseh morebitnih dodatnih zahtevkov prevoznikov iz naslova nastalih stroškov zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI za leto 2022, ki presegajo znesek iz 3. člena tega aneksa, vendar samo v primeru, če se ugotovi, da so zahtevki upravičeni na podlagi uporabe metodologije.

## 8. člen

Denarno nadomestilo za povračilo stroškov tovornim prevoznikom, nastalih zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI za leto 2022, določeno s tem aneksom, ni vključeno v nadomestilo po pogodbi.

#### 9. člen

Kdaj je najava nepravočasna in kaj se šteje za obsežnejšo investicijo Upravljavec za povračilo stroškov tovornih prevoznikov, ki so jih imeli zaradi ovir v prometu ob izvajanju investicijskih del na JŽI v letu 2023, podrobneje določi v metodologiji, ki jo sprejme Upravljavec za leto 2023 ob predhodnem soglasju Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo in jo objavi v programu omrežja.

#### 10. člen

Za vsa ostala vprašanja izvajanja pogodbenega razmerja, ki s tem aneksom niso urejena, se uporabljajo določila pogodbe.

#### 11. člen

Ta aneks je sestavljen v šestih enakih izvodih, od katerih prejme vsaka pogodbeni stranka tri izvode.

#### 12. člen

Ta aneks začne veljati z dnem, ko ga podpišeta zastopnika pogodbenih strank.

Upravljavec:

SŽ - Infrastruktura, d. o. o.

Matjaž Kranjc  
direktor

Podpisano, dne:

Naročnik:

Vlada Republike Slovenije  
po pooblastilu  
mag. Andrej Rajh  
državni sekretar  
Ministrstvo za infrastrukturo

Podpisano, dne:

Priloge:

Priloga 1: Zahtevki in utemeljeni način izračuna stroškov tovornih prevoznikov, povezanih z izvajanjem investicijskih del na JŽI v letu 2022

Priloga 2: Omejitev 90 odstotkov višine uporabnine, ki jo je plačal posamezni prevoznik v letu 2022

<b>PLAČANA UPORABNINA 2022</b>	<b>brez DDV</b>	<b>z DDV</b>	<b>Omejitev 90%</b>	<b>Zahtevak</b>	<b>Razlika</b>
SŽ-Tovorni promet, d.o.o.	7.518.217,12	9.172.224,89	8.255.002,40	8.185.930,56	69.071,84
Adria transport, d.o.o.	546.071,56	666.207,30	599.586,57	240.176,96	359.409,61
Rail Cargo Carrier, d.o.o.	1.101.500,18	1.343.830,22	1.209.447,20	384.795,85	824.651,35
InRail S. p. A.	128.263,26	156.481,18	140.833,06	7.666,00	133.167,06
PKP Cargo International SI d.o.o.	238.819,65	291.359,97	262.223,98	153.610,84	108.613,14
Train Hungary Maganvasut Kft	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ten Rail, železniški tovorni promet, d.o.o.	127.983,14	156.139,43	140.525,49	4.626,33	135.899,16
Metrans Adria (46860)	347,16	423,54	381,18	0,00	381,18
<b>Skupaj</b>	<b>9.661.202,07</b>	<b>11.786.666,53</b>	<b>10.607.999,87</b>	<b>8.976.806,54</b>	<b>1.631.193,33</b>

Priloga 3: Priznana letno denarno nadomestilo stroškov prevoznikom v železniškem tovornem prometu za leto 2022

Zap. št.	Prevoznik v tovornem	Izračunano denarno nadomestilo stroškov za leto 2022 po metod. obračuna ( $OD_{PTRi}$ ) v EUR brez DDV	Koef. uskladitve za leto 2022 ( $k_B$ )	Priznana denarno nadomestilo stroškov za leto 2022 ( $OD_{PTi}$ ) v EUR brez DDV
1.	SŽ - Tovorni promet, d.o.o.	8.185.930,56	$k_B=1$	8.185.930,56
2.	ADT - Adria transport d.o.o.	240.176,96		240.176,96
3.	RCCSI - Rail Cargo Carrier, d.o.o.	384.795,85		384.795,85
4.	INR - InRail S.p.A.	7.666,00		7.666,00
5.	PKP International SI, d.o.o.	153.610,84		153.610,84
6.	TRL-Ten Rail, železniški tovorni promet d.o.o.	4.626,33		4.626,33
			<b>SKUPAJ</b>	<b>8.976.806,54</b>

