



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00
E: gp.mope@gov.si
www.mope.gov.si

Številka: 370-70/2024-2570-32

Ljubljana, 26. 1. 2026

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE
Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Uvrstitev projekta 2570-26-0015 Spodbude za zasebno polnilno infrastrukturo 26-27 v veljavni Načrt razvojnih programov 2026-2029 – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2026 in 2027 (Uradni list RS, št. 95/25) je Vlada Republike Slovenije na ... dne ... pod točko ... sprejela naslednji

SKLEP:

V veljavni Načrt razvojnih programov 2026-2029, se skladno s podatki iz priložene tabele, uvrsti nov projekt: 2570-26-0015 Spodbude za zasebno polnilno infrastrukturo 26-27.

Barbara Kolenko Helbl

Generalna sekretarka Vlade RS

Prejemniki:

- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo,
- Ministrstvo za finance,
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodaje,
- Generalni sekretariat Vlade RS.

Priloge:

- Priloga 1: Obrazložitev - Priloga 2: Priloga 2 k Vladnemu gradivu - Priloga 3: Sklep o potrditvi DIIP - Priloga 4: Obrazec 3 - Priloga 5: Mnenje MF		
2. Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:		
– mag. Bojan Kumer, minister, – mag. Tina Seršen, državna sekretarka, – Darko Trajanov, generalni direktor Direktorata za prometno politiko, – Robert Plevnik, podsekretar, Sektor za alternativna goriva		
3. Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:		
/		
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:		
/		
5. Kratek povzetek gradiva:		
Za izvajanje javnega poziva za spodbude za zasebno polnilno infrastrukturo za električna vozila je potrebno v Načrt razvojnih programov uvrstiti nov projekt 2570-26-0015 Zasebna polnilna infrastruktura za električna vozila v obdobju od 2026 do 2027. Odlok o Programu porabe sredstev Podnebnega sklada za leta 2025–2028 (Uradni list RS, št. 76/25) je predvidel porabo sredstev v okviru ukrepa 2.2 Brezemisijska vozila ter polnilna in oskrbovalna infrastruktura za brezemisijska vozila, kamor spada tudi zasebna polnilna infrastruktura za brezemisijska vozila. Javni poziv za sofinanciranje zasebne polnilne infrastrukture za električna vozila se sofinancira v okviru Programa porabe sredstev Podnebnega sklada za leta 2025–2028 in je bil pripravljen s strani Ministrstva za okolje podnebje in energijo ter izvajalca izvajanja javnega poziva, podjetja Borzen d.o.o. Projekt se bo predvidoma zaključil do 31. 12. 2027. Vrednost celotne investicije znaša 8.000.000,00 EUR. Predvidevamo, da bo investicija povečala število zasebnih polnilnih mest običajne moči za vsaj 3.816 in tako povečala število zasebnih polnilnih mest vsaj za 3.200 pri fizičnih osebah in vsaj za 616 pri zaposlovalcih. Polnilna mesta pri delodajalcih bi lahko ob povprečni dnevni porabi 11 kWh (SODO analiza str. 65) zadostila za do 4.928 EV. Na podlagi navedenega MOPE predlaga Vladi Republike Slovenije, da se investicija Zasebna polnilna infrastruktura za električna vozila v obdobju od 2026 do 2027 uvrsti v veljavni Načrt razvojnih programov 2026-2029.		
6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

Vrednost investicije po tekočih cenah znaša 8.000.000,00 EUR od česar bo iz državnega proračuna zagotovljeno 4.000.000,00 EUR. Vir financiranja je proračunska postavka 231758 Sklad za podnebne spremembe v višini 4.000.000,00 EUR, od tega 2.000.000,00 EUR v letu 2026 ter 2.000.000,00 EUR v letu 2027 na evidenčnem projektu 2550-17-0003 - Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe.

Vrednost investicije v EUR po virih in letih

Leto	2026	2027	Skupaj
fizične osebe	1.600.000	1.600.000	3.200.000
izvajalci gospodarske dejavnosti - fizične osebe z dejavnostjo in pravne osebe	400.000	400.000	800.000
lastni viri upravičencev	2.000.000	2.000.000	4.000.000
Skupaj	4.000.000	4.000.000	8.000.000

– I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva	/	/	/	/

II. Finančne posledice za državni proračun

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t) v EUR	Znesek za t + 1 v EUR
Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo	2570-26-0015 Zasebna polnilna infrastruktura za električna vozila v obdobju od 2026 do 2027	231758 - Sklad za podnebne spremembe	0,00	0,00
SKUPAJ			0,00	0,00

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t) v EUR	Znesek za t + 1 v EUR
Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo	2550-17-0003 Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe	231758 - Sklad za podnebne spremembe	2.000.000,00	2.000.000,00
SKUPAJ			2.000.000,00	2.000.000,00
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje): – prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov, – odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov, – obveznosti za druga javnofinancijska sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.				
II. Finančne posledice za državni proračun Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov: II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene: Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo: – proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep, – projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in – proračunske postavke. Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi. II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo: Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a. II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna: Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.				
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR: (Samo če izberete NE pod točko 6.a.) Kratka obrazložitev				
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			NE	
- pristojnosti občin,				

- delovanje občin, - financiranje občin.	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	NE
mag. Tina Seršen DRŽAVNA SEKRETARKA	

PRILOGE:

- Priloga 1: Obrazložitev
- Priloga 2: Priloga 2 k Vladnemu gradivu
- Priloga 3: Sklep o potrditvi DIIP
- Priloga 4: Obrazec 3
- Priloga 5: Mnenje MF

Priloga 1

OBRAZLOŽITEV

Namen investicijskega projekta je povečati količino zasebno dostopnih običajnih polnilnih mest na voljo za uporabnike električnih vozil (tako zasebne kot poslovne). Posredni cilj pa je optimizirati polnjenje električnih vozil in povečati uporabo obnovljivih virov energije pri polnjenju električnih vozil.

Na podlagi Odlok o Programu porabe sredstev Podnebnega sklada za leta 2025–2028 (Uradni list RS, št. 76/25) je predvidena poraba sredstev v okviru ukrepa 2.2 Brezemisijska vozila ter polnilna in oskrbovalna infrastruktura za brezemisijska vozila, kamor spada tudi zasebna polnilna infrastruktura za brezemisijska vozila.

Razvoj zasebne polnilne infrastrukture ima vpliv tudi na razvoj lastništva EV, saj širi nabor možnosti polnjenja EV. Nekateri strokovnjaki napovedujejo, da bo v prihodnosti najmanj 80 odstotkov polnjenj električnih vozil opravljenih doma ali v službi. Stopnja razvoja celotne polnilne infrastrukture ima vpliv tudi na prodajo električnih vozil, saj se veliko potencialnih uporabnikov ne odloči za nakup električnega vozila zaradi slabo razvite polnilne infrastrukture, tako javne kot tudi zasebne.

Predmet projekta sofinanciranja zasebne polnilne infrastrukture za električna vozila so vsa polnilna mesta z izhodnimi močmi do 22 kW, ki izpolnjujejo enega od sledečih pogojev:

- polnilne postaje v lasti fizičnih oseb za namen polnjenja EV v lasti fizičnih oseb,
- polnilne postaje v lasti fizičnih oseb z dejavnostjo, samostojnih podjetnikov in pravnih oseb ob pogoju, da niso dostopna širši javnosti, kar pomeni da je polnilno mesto namenjeno polnjenju električnim vozilom v posesti zaposlenih, električnih službenih vozil in električnim vozilom poslovnih partnerjev.

Vrednost investicijskih spodbud države za investicije v zasebno polnilno infrastrukturo znaša skupaj največ do 4.000.000 EUR v dveh letih in sicer do 2.000.000,00 EUR za leto 2026 in do 2.000.000,00 EUR za leto 2027. Udeležba Republike Slovenije pri posamezni investiciji v polnilno infrastrukturo bo znašala od 50% do največ 60% upravičenih stroškov kar pomeni, da bo investicija iz javnih sredstev po ocenah spodbudila približno 4.000.000,00 EUR investicij zasebnega sektorja.

Za izvedbo projekta je v državnem proračunu zagotovljen vir financiranja subvencij v proračunskem Skladu za podnebne spremembe na evidenčnem projektu številka 2550-17-0003 Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe, na proračunski postavki 231758 Sklad za podnebne spremembe.

Sofinanciranje zasebnih polnilnih postaj bo imelo več neposrednih učinkov. Lastnikom EV brez domače polnilnice bo omogočilo optimizacijo porabe, zmanjšanje izgub in premik polnjenja v nočni čas, kar bo razbremenilo omrežje. Investicija bo povečala število polnilnih mest za službena in zasebna vozila. Pri delodajalcih pa bo omogočila tudi boljšo izrabo OVE. Ocenjujemo, da se bo število polnilnih mest povečalo vsaj za 3.200 pri fizičnih osebah in vsaj za 616 pri zaposlovalcih. Poleg tega se bo izboljšal dostop do polnjenja prebivalcem večstanovanjskih stavb in se bo dodatno razbremenilo energetska omrežje. Pri 3.200 novih zasebnih polnilnih mestih na domačih naslovih bi lahko letno prihranili 1.285 MWh električne energije. Pri novonastalih polnilnih mestih pri zaposlovalcih pa bi teh 616 novonastalih polnilnih mest v dnevnem delovnem času lahko preneslo od 1,26 GWh do 3,38 GWh električne energije neposredno iz sončnih elektrarn v 4928 električnih vozil. Delež električne energije iz OVE bi pri vozilu, ki se polni samo na delovnem mestu, lahko znašal od 6% do 17%.

Vrednost investicije v EUR po virih in letih

Leto	2026	2027	Skupaj
fizične osebe	1.600.000	1.600.000	3.200.000

izvajalci gospodarske dejavnosti - fizične osebe z dejavnostjo in pravne osebe	400.000	400.000	800.000
lastni viri upravičencev	2.000.000	2.000.000	4.000.000
Skupaj	4.000.000	4.000.000	8.000.000