



Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 70 00

F: 01 478 74 25

E: gp.mnvp@gov.si

www.mnvp.gov.si

Številka:	007-142/2024, povezava 35008-6/2019-2550
Ljubljana, dne	11. 10. 2024
EVA:	2024-2560-0028
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si	

ZADEVA: Uredba o spremembah in dopolnitvah uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper - predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi tretjega odstavka 298. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP in 23/24) v zvezi s prvim odstavkom 90. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17, 199/21 – ZUreP-3 in 20/22 – odl. US) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ... sprejela naslednji sklep:

Vlada Republike Slovenije izdaja Uredbo o spremembah in dopolnitvah uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper, ki se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije

Priloga:

- Uredba o spremembah in dopolnitvah uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper

Prejemniki:

- Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za prostor in graditev, gp.mnvp@gov.si;
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za železnice, žičnice in upravljanje prometa: gp.mzi@gov.si;

V vednost:

- Ministrstvo za finance (gp.mf@gov.si);
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo (gp.svz@gov.si);
- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje (gp.ukom@gov.si).

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

/

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

Jože Novak, minister,
mag. Miran Gajšek, državni sekretar,
dr. Nataša Bratina, generalna direktorica Direktorata za prostor in graditev,
Ana Vidmar, vodja sektorja za državno prostorsko načrtovanje,
Meta Muršec, sekretarka.

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:				
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:				
5. Kratek povzetek gradiva:				
<p>Uredba, ki jo sprejme Vlada RS v skladu s prvim odstavkom 97. člena ZUreP-3 (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE,95/23 – ZIUOPZP in 23/24, v nadaljevanju: ZUreP-3), je podlaga za izdajo gradbenega dovoljenja v skladu s predpisi, ki urejajo graditev.</p> <p>V državnem prostorskem načrtu, kot izvedbenem prostorskem aktu za državno prostorsko ureditev, so določene (opisane in ustrezno grafično prikazane) rešitve glede tehničnega, komunalnega, varnostnega, okoljevarstvenega urejanja prostora, pa tudi urbanističnega, arhitekturnega in krajinskega oblikovanja posega v prostor. Prikazane so v grafičnem delu na kartah ureditvene situacije in situacije s prikazom gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra, ureditvene situacije ter območja državnega prostorskega načrta z načrtom parcel, opisane pa so v tekstualnem delu državnega prostorskega načrta, v uredbi o državnem prostorskem načrtu in sicer v naslednjih poglavjih: splošne določbe, načrtovane prostorske ureditve, območje državnega prostorskega načrta, pogoji glede namembnosti posegov v prostor, njihove lege, velikosti in oblikovanja, pogoji glede križanj oziroma prestavitvev gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ter priključevanja prostorskih ureditev nanje, merila in pogoji za parcelacijo, pogoji celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin, upravljanja voda, varovanja zdravja ljudi, obrambe države ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, etapnost izvedbe prostorske ureditve, drugi pogoji in zahteve za izvajanje državnega prostorskega načrta, dopustna odstopanja, nadzor, prehodne in končne določbe.</p>				
6. Presoja posledic za:				
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih			DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije			NE
c)	administrativne posledice			NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij			NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki			NE
e)	socialno področje			NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 			NE
7.a Predstavitve ocene finančnih posledic, višjih od 40 000 EUR:				
I. Ocena finančnih posledic:				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali				

zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javna finančna sredstva				

II. Finančne posledice za državni proračun

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta	Šifra PP/ Naziv PP	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za Infrastrukturo	2431-20-0044 Drugi tir nove žel. proge na odseku Divača-Koper	153194 Investicije v železniško infrastrukturo	857.380,00	100.000,00
SKUPAJ:			857.380,00	100.000,00

II.b Manjkajoče pravice porabe se bodo zagotovila s prerazporeditvijo iz:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta	Šifra PP/ Naziv PP	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
/	/	/	/	/
SKUPAJ:			/	/

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov oz. povečanih odhodkov proračuna:

Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
/	/	/
SKUPAJ:		/

OBRAZLOŽITEV:

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

II. Finančne posledice, ki so načrtovane za državni proračun

II.a. Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Sredstva za financiranje sprememb in dopolnitev državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper za leti 2024 in 2025 so predvidena na projektu 2431-20-0044 Drugi tir nove žel. proge na odseku Divača-Koper na proračunski postavki 153194 Investicije v železniško infrastrukturo.

V letu 2024 je bilo za financiranje izdelave okoljske, investicijske in ostale dokumentacije v postopku DPN za dvotirnost nove železniške proge Divača-Koper porabljenih že 159.963,23 EUR. Ocenjeno je, da bo za izdelavo sprememb in dopolnitev državnega prostorskega načrta (SD DPN) za spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper v letu 2024 porabljeni še 576.265,28 EUR (skupaj za leto 2024 857.380,00 EUR) ter v letu 2025 še 100.000,00 EUR.

V predvideni oceni stroškov je zajet zaključek izdelave sprememb in dopolnitev državnega prostorskega načrta kot tudi vseh potrebnih strokovnih podlag do sprejema Uredbe o DPN.

V letu 2025 se načrtuje tudi pričetek aktivnosti za odkupe zemljišč.	
II.b. Manjkajoče pravice porabe se bodo zagotovile s prerazporeditvijo iz:	
II.c. Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov oz. povečanih odhodkov proračuna:	
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:	
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: <ul style="list-style-type: none"> - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin. 	NE
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: <ul style="list-style-type: none"> - Skupnosti občin Slovenije SOS: NE - Združenju občin Slovenije ZOS: NE - Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE 	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA
Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z ZUreP-2: <ul style="list-style-type: none"> - v fazi objave pobude od 9. julija 2019 do 22. avgusta 2019; - v fazi javne razgrnitve študije variant, ki je potekala od 13. oktobra 2021 do 12. novembra 2021. V času javne razgrnitve študije variant so bile opravljene javne obravnave: 8. novembra 2021 v prostorih Občine Sežana, 9. novembra 2021 v sejni dvorani Pretorske palače v Kopru, 11. novembra 2021 v Vaškem domu, na Klancu pri Kozini in 11. novembra 2021 v prostorih Občine Divača; - predlog DPN je bil javno objavljen v prostorskem informacijskem sistemu 1. marca 2024 do 1. aprila 2024. 	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade: Sprejem sprememb in dopolnitev uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper ni bil uvrščen v program dela Vlade RS, ker Ministrstvo za infrastrukturo in prostor samo ne more zagotavljati realizacije v naprej postavljenih rokih, iz naslednjih razlogov: <ul style="list-style-type: none"> - v postopek priprave državnega prostorskega načrta je poleg ministrstva za infrastrukturo in prostor, kot koordinatorja priprave državnega prostorskega načrta, vključenih še veliko število udeležencev (pobudnik priprave državnega prostorskega načrta, investitor načrtovanih ureditev, državni in lokalni nosilci urejanja prostora, strokovna, organizirana in druga javnost ...), tako da večji del nalog, ki morajo biti opravljeni v postopku priprave državnega prostorskega načrta, niso odvisne od dela ministrstva za infrastrukturo in prostor, - v postopku načrtovanja prihaja do situacij, ki jih v naprej ni mogoče predvideti (nasprotovanje javnosti in usklajevanje načrtovanih rešitev, daljša in detajlnejša usklajevanja načrtovanih rešitev z nosilci urejanja prostora ...). 	NE
Jože NOVAK MINISTER	

Priloge:

- JEDRO GRADIVA 1: Predlog Uredbe o spremembah in dopolnitvah uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper
- JEDRO GRADIVA 2: Obrazložitev

Na podlagi tretjega odstavka 298. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP in 23/24) v zvezi s prvim odstavkom 90. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17, 199/21 – ZUreP-3 in 20/22 – odl. US) Vlada Republike Slovenije izdaja

UREDBO

o spremembah in dopolnitvah Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper

1. člen

V Uredbi o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper (Uradni list RS, št. 43/05, 48/11, 59/14 in 88/15) se v 1. členu za drugim odstavkom dodata nova tretji in četrti odstavek, ki se glasita:

»(3) S to uredbo se v skladu z Resolucijo o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije 2050 (Uradni list RS, št. 72/23) in Uredbo o prostorskem redu Slovenije (Uradni list RS, št. 122/04, 33/07 – ZPNačrt, 61/17 – ZUreP-2 in 199/21 – ZUreP-3) sprejmejo spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper, ki jih je izdelalo podjetje Urbis d. o. o., Maribor, pod številko projekta 2020/DPN-074, avgust 2024.

(4) Grafični del sprememb in dopolnitev državnega prostorskega načrta je v prostorskem informacijskem sistemu objavljen pod identifikacijsko številko 1565.«.

Dosedanji tretji odstavek postane peti odstavek.

2. člen

V 3. členu se v prvem odstavku besedilo »območje drugega tira« nadomesti z besedilom »območje drugega (levega in desnega) tira«.

V drugem odstavku se besedilo »območje drugega tira« nadomesti z besedilom »območje drugega (levega in desnega) tira«.

Za drugim odstavkom se doda nov tretji odstavek, ki se glasi:

»Zaradi izvedbe levega tira se območje drugega (levega in desnega) tira z vsemi spremljajočimi ureditvami poveča in dodatno obsega naslednje parcele ali dele parcel v naslednjih katastrskih občinah:

- k. o. Divača (2452): 552/60, 552/65, 552/68, 552/122, 552/337, 784/2, 788/1, 942/43, 1043/47, 1043/52, 1043/84, 1050/16;

- k. o. Lokev (2459): 1280/242, 1280/248;

- k. o. Plavje (2589): 742/23, 744/2, 745/1, 746/2, 747/2, 1236/6, 1245/13, 1245/15, 1245/20, 1245/22, 1245/24, 1246/5, 1340/8, 1422/3, 1423/3, 1424/3, 1425/3, 1429/2, 1430/2, 1431/2, 1431/3, 1433/2, 1433/3, 1434/2, 1434/3, 1435/2, 1435/3, 1436/2, 1437/2, 1438/2, 1438/3, 1439/2, 1440/1, 1441/2, 1442/2, 1443/2, 1443/3, 1444/2, 1444/3, 1445/2, 1446/2, 1447/2, 1447/3, 1448/2, 1450/2, 1451/2, 1452/2, 1453/2, 1454/2, 1455/2, 1456/2, 1458/2, 1459/2, 1460/2, 1465/2, 1465/3, 1467/2;

- k. o. Tinjan (2596): 790/4, 790/8, 792, 816/8, 816/10;

- k. o. Osp (2597): 1200, 1201, 1202/1, 1202/2, 1203/1, 1203/2, 1204/1, 1205, 1206/1, 1207/5, 1208, 1209/1, 1230/1, 1230/2, 1231/2, 1293, 1296, 1298/1, 1299, 1300/1, 1300/2, 1305, 1403, 1404, 1405/1, 1405/2, 1405/3, 1406/1, 1406/2, 1406/3, 1407, 1408, 1411/2, 1411/3, 1411/4,

1412/1, 1412/3, 1412/4, 1423/3, 1423/4, 1423/5, 1423/6, 1423/7, 1426, 1427, 1430/1, 1432, 1441/3, 1441/4, 1446/1, 1471/3, 1491/1, 1491/2, 1857/2, 1858/2, 2751/2, 2752/3, 2753/2, 2754, 2756/2, 2756/4, 2757/2, 2758/2, 2758/3, 2765/2, 2767/2, 2770/2, 2770/3, 2771/17, 2771/18, 2775, 2777/2, 2778/10, 2778/14, 2779/3, 2780/1, 2780/3, 2781/1, 2782, 2798, 2799, 2800/2, 2800/3, 2808/3, 2809/1, 2809/5, 2810/5, 2811/3, 2811/5;

- k. o. Gabrovica (2601): 1/4, 1/10, 1/13, 2/8, 3/2, 5/2, 8/1, 18, 20, 21/1, 21/2, 22, 24, 25/2, 27, 28, 30/2, 31/2, 32/2, 33/4, 34/2, 36/2, 37/2, 38/2, 39/2, 40/2, 41/2, 41/5, 1147/14, 1147/19, 1154/9, 1154/14, 1158/5, 1242/2, 1243/2, 1244/4, 1255/2, 1256/2, 1257/2, 1258/2, 1259/2, 1260/2, 1261/3, 1262/3, 1359/4, 1359/6, 1359/12, 1359/14, 1359/16, 1359/18, 1359/20, 1359/22, 1361/1, 1361/5, 1361/7, 1361/11, 1362/4, 1362/5, 1362/7, 1362/9, 1362/11, 1362/14, 1362/16, 1363/2, 1365/3, 1365/4, 1365/8, 1385/6, 1392/4, 1393/2, 1399/5, 1400/3, 1400/4;

- k. o. Rožar (2602): 276/3, 276/6, 276/7, 284/13, 284/14, 284/23, 284/24, 284/27, 285/1, 285/4, 286/1, 286/3, 287, 366/1, 366/2, 369/1, 370/1, 371/1, 371/2, 371/5, 371/6, 372/1, 374/1, 375/1, 376/1, 377/1, 378/2, 382/2, 383/1, 384/1, 385/3, 385/4, 386/4, 664/1, 665/1, 667/1, 667/4, 667/5, 667/9, 667/10, 667/11, 668/1, 668/2, 668/3, 682/4, 682/5, 683/2, 683/6, 684/1, 685/1, 685/4, 685/5, 720/1, 720/2, 720/3, 720/5, 726/34, 726/36, 726/37, 726/38, 726/40, 726/42, 726/44, 726/45, 726/46, 726/47, 726/60, 726/61, 1046/1, 1046/2, 2631/3, 2631/4, 2631/6, 2635/1, 2635/4, 2636/1, 2636/2, 2636/3, 2636/4, 2636/5, 2636/6, 2640/25;

- k. o. Dekani (2603): 2925/1, 2926, 2930/5, 2931/2, 2932/2, 2933/2, 2934/1, 2934/5, 2934/6, 2937, 2938/2, 2939/2, 2940/1, 2958/2, 2959/2, 2959/5, 2960/4, 2961/8, 2961/10, 2963/3, 2963/5, 2964/5, 2964/8, 2964/10, 2964/12, 2965/3, 2965/5, 2966/3, 2966/5, 2967/3, 2967/5, 2968/3, 2971/4, 2982/4, 2983/4, 2984/4, 2985/6, 2986/1, 3060/2, 3062/2, 3064/1, 3081/9, 3082/3, 3082/5, 3083/2, 3106/1.«.

Dosedanja tretji in četrti odstavek postaneta četrti in peti odstavek.

Dosedanji peti odstavek, ki postane šesti odstavek, se spremeni tako, da se glasi:

»(6) Območja predorskih cevi, katerih zunanji radij je 4,55m, so definirana z vstopnim in izstopnim portalom:

- predorska cev T1: vstopni portal v km 2+980, kota nivelete +407.617, izstopni portal v km 9+680, kota nivelete +293.717;
- predorska cev T2: vstopni portal v km 9+930, kota nivelete +289.467, izstopni portal v km 15+915, kota nivelete +191.922;
- predorska cev T3: vstopni portal v km 16+760, kota nivelete +177.557, izstopni portal v km 17+090, kota nivelete +171.947;
- predorska cev T4: vstopni portal v km 17+215, kota nivelete +169.822, izstopni portal v km 19+162, kota nivelete +136.723;
- predorska cev T5: vstopni portal v km 19+205, kota nivelete +135.992, izstopni portal v km 19+320, kota nivelete +134.037;
- predorska cev T6: vstopni portal v km 19+365, kota nivelete +133.272, izstopni portal v km 19+700, kota nivelete +127.577;
- predorska cev T7: vstopni portal v km 19+870, kota nivelete +124.687, izstopni portal v km 21+020, kota nivelete +105.137;
- predorska cev T8: vstopni portal v km 22+280, kota nivelete +33.717, izstopni portal v km 26+040, kota nivelete +19.797;
- predorska cev T1L: vstopni portal v km 2+967, izstopni portal v km 9+648;
- predorska cev T1A: vstopni portal v km 9+765, izstopni portal v km 9+845;
- predorska cev T2L: vstopni portal v km 9+929, izstopni portal v km 15+971;
- predorska cev T3-6L: vstopni portal v km 16+620, izstopni portal v km 19+820;
- predorska cev T7L: vstopni portal v km 19+945, izstopni portal v km 21+073;
- predorska cev T8L: vstopni portal v km 22+301, izstopni portal v km 26+120.«

Dosedanji šesti odstavek postane sedmi odstavek.

3. člen

V 4.a členu se prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(1) Nad traso drugega tira je na območju med km 14 in km 15 obstoječ pridobivalni prostor kamnoloma Črni Kal – Črnotiče (prikazano v grafičnem delu na listu št. 1.8).«.

4. člen

V 5. členu se prvi in drugi odstavek spremenita tako, da se glasita:

»(1) Trasa drugega tira železniške proge se prične v Divači, kjer se navezuje na izvozni del postaje Divača in poteka do Kopra, kjer se trasa zaključi na cepišču Bivje. Dolžina odseka drugega tira železniške proge je 27,101 km (desni tir) in 26,948 km (levi tir).

(2) Odsek desnega tira Divača–Koper se prične v km 0+790 za postajo Divača in poteka v nasipu v dolžini 535 m, nato pa v vkopu v dolžini 1625 m. Vkop se na dolžini 105 m pred portalom prvega predora razširi na 40 m, tako da je čelo useka dovolj široko za vstop v predor levega tira. Do razširjenega useka je speljana servisna cesta. Trasa v km 2+980 preide v 6700 m dolg predor. V zgornjem delu doline Glinščice, v km 9+680, trasa preide na površje. Dolino Glinščice prečka z dvema mostovoma. Pred obema portaloma sta načrtovana servisna oziroma varnostna platoja, do kjer je speljana tudi servisna cesta. V km 9+930 je portal z vstopom v 5985 m dolg predor. V začetnem delu predora trasa poteka v loku z radijem 1500 m, nato pa v večini predora v premi. V zadnjem delu preme je načrtovano izogibališče z osjo v km 14+300 in koristno dolžino 750 m. Na tem mestu se predor razširi. Prehitevalni tir poteka desno od glavnega na medosni razdalji 4,75 m. Na začetku in koncu izogibališča se nagib nivelete ublaži iz nagiba 17 ‰ na 10 ‰. Na drugi strani izogibališča je načrtovan 50 m dolg slepi tir, ki služi kot ščitni oziroma parkirni tir.«.

Za devetim odstavkom se doda nov deseti odstavek, ki se glasi:

»(10) Levi tir je umeščen ob desnem tiru in poteka od postaje Divača do predora T1L dolžine 6681 m najprej po nasipu in nato v vkopu. Po izstopu iz predora levi tir dolino Glinščice preči z mostom dolžine 64 m, tremi galerijami (dolžine 35,5, 16,8 in 84,5 m) in krajšim predorom dolžine 80 m. Trasa levega tira se nadaljuje z daljšim predorom T2L dolžine 6042 m. Po izstopu iz predora levi tir križa avtocesto pod njenim viaduktom med stebroma 6 in 7 z železniškim viaduktom Gabrovica V1L dolžine 352 m. Zaradi umestitve levega tira se na tem območju uredi dostopno cesto T-2b2 dolžine 258 m z viaduktom dolžine 112 m. Za viaduktom Gabrovica preide trasa levega tira v predor T3-6L dolžine 3200 m, ki ima štiri stranske prehode. Za potrebe dostopa do vstopnega portala v predor se uredi dostopni cesti T-3a2 in T-3a2a. Nad predorom T3-6L se izvede dve nizki nadkritiji (v km 19+260 dolžine 35 m ter v km 20+420 dolžine 30 m). Med predoroma T3-6L in T7L na levem tiru oziroma med predoroma T6 in T7 na desnem tiru se izvede križiščna tirna zveza za prehajanje vlakov med obema tiroma. Plato T67 se uredi tako, da so vsi tiri v eni ravnini brez vertikalnih lomov. Za dostop se uredi cesta T6T7 dolžine 902 m. Za predorom T7L dolžine 1127 m poteka proga nekaj časa po pobočju Vinjana, delno se prestavi cesta T-8a, med tiroma pa se vzpostavi ravna površina z vmesnim jarkom. Levi tir prečka dolino Vinjanskega potoka z viaduktom V2L dolžine 708 m, preuredi se servisno cesto T-8a. Sledi predor T8L dolžine 3818 m. Po izstopu iz predora se na območju ENP Dekani levi tir naveže na traso obstoječega tira. Ob desnem tiru in preko portalov predorov T8 in T8L se za potrebe vzdrževanja uredi makadamska pešpot v dolžini 526 m.«.

5. člen

6. člen se spremeni tako, da se glasi:

» 6. člen

(elementi trase drugega tira železniške proge)

Elementi trase drugega tira železniške proge so:

- dolžina trase (km): 27,101 (desni tir), 26,948 (levi tir),
- Vmax (km/h): 160 (desni in levi tir),
- Rmin (m), h=160 km/h 1: 404,3 (desni tir), 1,379 (levi tir),
- Rmin (m): 600 (desni in levi tir),
- i max (‰): 17 (desni tir), 17,23 (levi tir),
- število predorov: 8 (desni tir), 6 (levi tir),
- skupna dolžina žel. predorov (km): 20,322 (desni tir), 20,950 (levi tir),
- število viaduktov: 2 (desni in levi tir),
- skupna dolžina žel. viaduktov (km): 1,080 (desni tir), 1,060 (levi tir).«.

6. člen

8. člen se spremeni tako, da se glasi:

»8. člen

(predori)

(1) Na trasi drugega tira železniške povezave je načrtovana gradnja štirinajstih predorov.

(2) Trasa desnega tira poteka po teh predorih:

- predor T1: od km 2+980 do km 9+680 dolžine 6700 m;
- predor T2: od km 9+930 do km 15+915 dolžine 5985 m;
- predor T3: od km 16+760 do km 17+090 dolžine 330 m;
- predor T4: od km 17+215 do km 19+162 dolžine 1947 m;
- predor T5: od km 19+205 do km 19+320 dolžine 115 m;
- predor T6: od km 19+365 do km 19+700 dolžine 335 m;
- predor T7: od km 19+870 do km 21+020 dolžine 1150 m;
- predor T8: od km 22+280 do km 26+040 dolžine 3760 m.

(3) Trasa levega tira poteka po teh predorih:

- predor T1L: od km 2+967 do km 9+648 dolžine 6681 m;
- predor T1A: od km 9+765 do km 9+845 dolžine 80 m;
- predor T2L: od km 9+929 do km 15+971 dolžine 6042 m;
- predor T3-6L: od km 16+620 do km 19+820 dolžine 3200 m;
- predor T7L: od km 19+945 do km 21+073 dolžine 1127 m;
- predor T8L: od km 22+301 do km 26+120 dolžine 3818 m.

(4) V predorih, ki so daljši od 1000 m in krajši od 2000 m, se zgradijo izstopne predorske cevi, ki povezujejo predor in površino:

- izhodna predorska cev IPC-T-4a: desni tir v km 17+875, dolžine 60 m; levi tir v km 17+946, podaljšanje v dolžini 30 m;
- izhodna predorska cev IPC-T-4b: desni tir v km 18+535, dolžine 150 m; levi tir v km 18+623 podaljšanje v dolžini 20 m;
- izhodna predorska cev IPC-T-7: desni tir v km 20+447, dolžine 162 m; levi tir v km 20+532, podaljšanje v dolžini 10 m;
- izhodna predorska cev IPC-T3-6L-A: levi tir v km 17+248, dolžine 27 m;
- izhodna predorska cev IPC-T3-6L-B: levi tir v km 19+268, dolžine 15 m.«.

7. člen

V 9. členu se v drugem odstavku deveta do dvanajsta alineja spremenijo tako, da se glasijo:

- »- plato med portaloma predora T6 in T7 oz. T3-6L in T7L: 40 m×170 m, asfaltirano 5430 m², montažni prehod - gumi izvedba, 8 x L = 15,0 m, dostop po servisni cesti T6-T7 ter servisnih cestah T-6 in T-7a;
- plato pred izstopnima portaloma predorov T7 in T7L: 80 m×38 m, asfaltirano 2700 m², montažni prehod – gumi izvedba, L = 80 m, dostop po predhodno zgrajeni servisni cesti T-7b;
- plato pred severnim portalom predora T8: 48 m×49 m, asfaltirano 1890 m², montažni prehod – gumi izvedba, l = 50 m, dostop po servisni cesti T-8a;
- plato pred vhodnim portalom predora T3-6L: 48 m × 55 m, asfaltirano 1560 m², montažni prehod – gumi izvedba, L = 50,0 m, dostop po novi servisni cesti T-3a2 ter predhodno zgrajeni cesti T3a.«.

8. člen

V 10. členu se besedilo označi kot prvi odstavek, besedilo »drugega tira« se nadomesti z besedilom »desnega tira«.

Za točko e) se doda nova točka f), ki se glasi:

»f) podhodi:

- podhod za pešce in kolesarje v km 1+250, dolžine 42 m.«.

Za prvim odstavkom se dodata nova drugi in tretji odstavek, ki se glasita:

»(2) Na trasi levega tira železniške proge so načrtovani naslednji objekti:

a) mostovi:

- most Glinščica 1L: med km 99+683 in km 9+748, dolžina 64 m;

b) viadukti:

- viadukt V1L, viadukt Gabrovica: med km 16+214 in km 16+566, dolžina 352 m,
- viadukt V2L, viadukt Vinjan: med km 21+564 in km 22+273, dolžina 708 m;

c) galerije:

- galerija T1L: med km 9+648 in km 9+683, dolžina 36 m,
- galerija T1A-1: med km 9+748 in km 9+765, dolžina 17 m,
- galerija T1A-2: med km 9+845 in km 9+929, dolžina 85 m.

(3) Na dostopnih cestah se zgradiata:

- most preko Osapske reke na dostopni cesti T-7e, dolžina 15,4 m in
- viadukt na dostopni cesti T-2b2, dolžine 112,2 m.«.

9. člen

V 11. členu se drugi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(2) Na območju drugega tira so načrtovane nove oziroma rekonstruirane obstoječe ceste. Ceste petkrat izvennivojsko križajo projektirani drugi tir. Ostale se zgradijo za potrebe gradnje proge, predorov in viaduktov.«.

V tretjem odstavku se besedilo »drugega tira« nadomesti z besedilom »desnega tira«.

Za šestim odstavkom se dodata nova sedmi in osmi odstavek, ki se glasita:

»(7) Zaradi izgradnje levega tira se izvede nove oziroma rekonstruirane naslednje ceste:

- a) Cesta T-2b2: povezava med dostopno cesto T-2b in platojem izstopnega portala predora T2; novogradnja v dolžini 276 m; NPP 7,2 m;
- b) Cesta T-3a2: dostop do vstopnega portala predora T3-6L (smer Divača) in do delavnice viadukta V1L; novogradnja v dolžini 535 m; NPP 7,2 m;
- c) Cesta T6-T7: dostop do platoja T3-6L in T7L; novogradnja v dolžini 902 m; NPP 7,2 m;

- d) Cesta T7e: obvozna pot povezuje regionalno cesto R3-627 in dostopno cesto T-7; novogradnja v dolžini 642 m; NPP 7,0 m;
- e) Cesta T8aS: zaradi umestitve viadukta V2L se dostopno cesto delno prestavi v dolžini 1395 m; celotna dolžina znaša 1769 m; NPP 7,2 m;
- f) Cesta DP-1S: delna prestavitev poljske poti za dostope do zemljišč v dolžini 223 m; NPP 4,0 m;
- g) cesta Stepani: ureditev dostopne ceste z navezavo na dostopno cesto T4-a v dolžini 831 m; NPP 7,0 m;
- h) makadamska peš/kolesarska povezava od novega podhoda pod železniško progo proti Divaški jami v dolžini približno 160 m (nadomestitev prekinjene poti);
- i) vzdrževalna makadamska pot od ceste DP-2 do portala predora T8 v dolžini približno 526 m.

(8) Regionalna cesta R1-205/1026 Divača – Lipica: na območju priključka Divaška jama se uredi štirikrako križišče z levo zavijalnimi pasovi na regionalni cesti. NPP (z levo zavijalnim pasom) 12,0 m.«.

10. člen

V 12. členu se v prvem odstavku za besedilom »Premostitve in prepusti« doda besedilo »na desnem tiru«.

Za drugim odstavkom se dodata nova tretji in četrti odstavek, ki se glasita:

»(3) Zaradi gradnje levega tira se dogradi osem prepustov:

- prepust b/h = 5,0 / 2,0 m: v sklopu gradnje galerije T1A-2 v km 9+918;
- prepust b/h = 2,0 / 2,0 m: v dolžini 6,8 m z novim vtočnim jaškom v km 19+184 (desni tir);
- prepust b/h = 2,0 / 2,0 m: nov vtočni jašek v km 19+336 (desni tir);
- prepust b/h = 2,0 / 2,0 m: v dolžini 24,6 m z novim vtočnim jaškom v km 19+939;
- prepust b/h = 1,0 / 1,0 m: v dolžini 50,5 m z novim preglednim jaškom v km 21+209;
- prepust b/h = 1,0 / 1,0 m: v dolžini 64,4 m z novim preglednim jaškom v km 21+376;
- prepust b/h = 1,0 / 1,0 m: v dolžini 2 × 4,0 m v km 26+439;
- prepust b/h = 1,0 / 1,0 m: v dolžini 12,2 m v km 26+661.

(4) Zaradi gradnje levega tira in dostopnih cest se izvedejo naslednje regulacije vodotokov, pri katerih se vsa zavarovanja brežin izvede s kamnom v betonu (2/3 brežine) in kamnom v suho (zgornja 1/3 brežine):

- regulacija 7-1 (pritok pri Studencu) v dolžini 62 m in 7-1a (njegov desni pritok) v dolžini 17 m;
- regulacija 7-2 v dolžini 24 m;
- regulacija 7-2a (desni pritok iz Zagabrje) v dolžini 16m;
- regulacija 7-3 v dolžini 18 m;
- regulacija 7-4 (desni pritok iz Zagabrje) v dolžini 45 m;
- regulacija 7-5 (levi pritok iz Klinjeve) v dolžini 73 m;
- regulacija 7-5a v dolžini 28 m;
- regulacija 7-6 (potok iz Nadvanjce) v dolžini 121 m;
- regulacija 7-7 (Osapska reka) v dolžini 20 m;
- regulacija 7-8 (Zasedski potok) v dolžini 72 m.«.

11. člen

V 17. členu se za desetim odstavkom dodata nova enajsti in dvanajsti odstavek, ki se glasita:

»(11) Zaradi gradnje ceste T7-e se prestavi steber, na katerega se prestavi obstoječi prostozačni NN vod (grafični del list št. 1.12).

(12) Za povezavo voznega omrežja levega in desnega tira in dodatno napajanje se med ENP Divača in Črni Kal ob portalu levega tira T1 Koper izvede 3 kV stikališče z dodatno usmerniško skupino, ki je napajana iz 20 kV omrežja predorov.«.

12. člen

V 20. členu se tretji odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(3) V okviru izgradnje osnovnega omrežja TK ob novem tiru se zagotovi možnost uporabe dveh parov optičnih vlaken za obrambne potrebe za zagotavljanja telekomunikacijskih in informacijskih povezav v primeru havarij poškodb ali nedelovanja že načrtovane telekomunikacijske infrastrukture za drugi tir. Podrobnejše pogoje, ki se nanašajo na lokacije in načine izvedbe morebitnih odceпов navedene telekomunikacijske infrastrukture glede na nivo natančnosti obdelave ministrstvo posreduje ob pripravi projektne dokumentacije za načrtovane ureditve.«.

13. člen

V 20.a. členu se za besedilom člena, ki se označi kot prvi odstavek, doda nov drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) Načrtovana cesta T7e delno poteka v delovnem pasu načrtovanega prenosnega plinovoda M6 (območje gradbišča). Podrobne rešitve se opredelijo v projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja, za katerega se pridobi soglasje upravljavca.«.

14. člen

V 22. členu se za šestim odstavkom dodajo novi sedmi, osmi, deveti, deseti in enajsti odstavek, ki se glasijo:

»(7) Potencialno onesnažena voda iz notranjosti predora T1L, ki se zbira v drenažni cevi premera 250 mm ob konstrukciji tira, se usmeri v sedimentacijski bazen, ki se zgradi na robu platoja ob portalu že v prvi fazi (enotirnost). Sedimentacijski bazen je dovolj velik, da zadošča potrebam levega in desnega tira. Čista zaledna voda iz predora T1L se spusti v potok Glinščica. Potencialno onesnažena voda se vodi po drenažni cevi ob tiru skozi nov predor T1A in v nadaljevanju v galerijo T1A-2 ter dalje v predor T2L. Onesnažena voda iz predora T2L se spelje v sedimentacijski bazen na platoju ob južnem portalu predora na njegovi desni strani, ki se gradi skladno z gradbenim dovoljenjem za enotirno progo (1. faza). Čista zaledna voda se vodi v obstoječ potok, ki se steka v Osapsko reko. V nadaljevanju se ob robu Osapske doline pod Tinjanskim hribom gradi nov predor T3-T6L, kjer se onesnažene vode vodi v drenažni cevi premera 250 mm ob konstrukciji tira do lovilnega bazena predora T56 na platoju portala T6-Kp, ki se izvede v sklopu del na desnem tiru. Čista zaledna voda se iz predora na platoju portala T6-Kp spusti v strugo hudournika in odteče v Osapsko reko. Potencialno onesnažena voda iz predora T7L se z drenažno cevjo vodi ob tiru skozi predor in lovi v bazen, zgrajen ob gradnji predora T7, ki se nahaja na robu platoja T7-Kp med obema tiroma. Čista zaledna voda se spusti po strugi bližnjega hudournika v Vinjanski potok. Nečista voda iz predora T8L se z drenažno cevjo ob tiru vodi skozi predor v lovilni bazen zgrajen ob gradnji predora T8 in se nahaja ob portalu T8-Kp, med obema tiroma. Čista zaledna voda teče direktno v levi odvodni jarek ob progi ter preko sistema melioracijskih jarkov v reko Rižano.

(8) Cesta T-2b2 – intervencijski dovoz do reševalnega platoja T2-Kp: odvodnjavanje je omogočeno z vzdolžnim in prečnim nagibom vozišča prek muld v strugo obstoječega potoka in dalje v Osapsko reko. V cestnem telesu se zgradijo prepusti $\Phi 50$ cm.

(9) Cesta T-3a2 – gradbiščni dostop do portala T3-6L-Di: odvodnjavanje je omogočeno z vzdolžnim in prečnim nagibom vozišča preko bankin po terenu in preko asfaltnih muld z izpustom v prepust in bližnjo grapo. V cestnem telesu se zgradi prepuste $\Phi 50$ cm.

(10) Cesta T-7e – povezava obstoječe ceste po Osapski dolini s sistemom že zgrajenih gradbiščnih cest: odvodnjavanje je omogočeno z vzdolžnim in prečnim nagibom vozišča prek bankin po terenu in z zemeljskimi jarki z izpusti v urejeno in delno devrirano strugo obstoječega potoka. V cestnem telesu se zgradijo prepusti en $\Phi 120$ cm, en škatlast 2,0 / 1,3 m in nov most preko Osapske reke z razponom 13,0 m.

(11) Cesta T6-T7 – gradbiščna cesta za dostop na plato med predoroma T3-6L in T7L: odvodnjavanje je omogočeno z vzdolžnim in prečnim nagibom vozišča preko bankin po terenu in preko asfaltnih muld z izpustom v prepuste in bližnje hudournike, od koder se voda steka v Osapsko reko. V cestnem telesu se zgradi prepuste $\Phi 50$ cm.«.

15. člen

V 23. členu se za četrtem odstavkom doda nov peti odstavek, ki se glasi:

»(5) Gradnja predora T3-6L na levem tiru poteka z ustreznimi ukrepi, ki omejujejo vpliv gradnje predora na okolico oziroma bližnje objekte in se dodatno predvidijo po raziskavah na nivoju izdelave projekta (DGD/PZI).«.

16. člen

V 26. členu se na koncu devetega odstavka doda nov stavek, ki se glasi:

»Na območju ob Divaški jami se na trasi opuščene tira uredijo utrjene površine za parkiranje, dopusti se umestitev poti, fitnesa na prostem in druge urbane opreme, ob predhodni uskladitvi z ZRSVN.«.

17. člen

V 27. členu se v četrtem odstavku na koncu prve alineje podpičje spremeni v piko in doda nov stavek, ki se glasi:

»Območje gradbišča se obda z varovalno ograjo;«.

18. člen

V 27.a členu se tretji odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(3) Objekti za premostitev Glinščice so oblikovani tako, da konstrukcija v prečnem prerezu tudi v primeru iztiranja vlaka preprečuje, da bi se kompozicija prevrnila v dolino Glinščice. Konstrukcija se oblikuje tudi kot ustrezna protihrupna zaščita. Sistem odvodnjavanja na objektih je speljan v poseben zbiralnik (sedimentacijski bazen), ki omogoča, da se v primeru razlitja na železniški progi razlite tekočine zbirajo v lovilni bazen, iz katerega je mogoče prečrpati onesnaženo vodo v cisterne in jo prepeljati v čistilno napravo. Sedimentacijski bazen je dovolj velik, da zadošča potrebam levega in desnega tira in bo zgrajen že v prvi fazi (enotirnost).«.

Za štirinajstim odstavkom se dodajo novi petnajsti, šestnajsti in sedemnajsti odstavek, ki se glasijo:

»(15) Izvesti je treba ukrepe za preprečitev stekanja onesnaženih padavinskih odpadnih voda iz gradbišča v strugo Glinščice (npr. z betonsko varovalno ograjo, zatesnjenimi stiki, ureditvijo naklona na način, da vsa padavinska voda gravitira proč od brežine vodotoka). Zajeto onesnaženo vodo iz gradbišča je treba prečistiti ter ponovno uporabiti v tehnološkem procesu

gradnje, višek pa odpeljati v nadaljnjo predelavo pooblaščenemu zbiralcu, brez izpustov v naravo.

(16) Pred izvedbo posegov na strme brežine nad vodotokom Glinščica je treba zaščititi strugo Glinščice pred vsipom izkopnega materiala s fizično zaščito struge (začasno prekritje najbolj izpostavljenega dela struge) in postavitev fizičnih ovir, nameščenih na brežino nad strugo Glinščice (zagatne stene, palisade).

(17) Sestavni del projektne dokumentacije je tudi načrt ureditve gradbišč in dovoznih poti ter načrt krajinske arhitekture, ki morata biti pred začetkom gradnje usklajena s pristojno enoto Zavoda RS za varstvo narave.«.

19. člen

V 28. členu se v devetem odstavku za besedo »Rižane« doda besedilo:
»ter Osapske reke in njenih pritokov«.

Petnajsti odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(15) Za varstvo raka primorskega koščaka se regulacijska dela v vodotokih (levi pritok Glinščice, Škofijski potok) ne smejo izvajati v času visokih vodostajev in v času razmnoževanja vrste (od septembra do novembra). Vse ureditve vodotokov se načrtujejo tako, da se hidrološko/hidravlične razmere bistveno ne spreminjajo. Pri premostitvi vodotokov se za utrjevanje bregov uporabljajo čim bolj avtohtoni materiali, potoki se ne smejo poglobljati, širiti ali ožiti. Brežine se ne utrjujejo z betonskimi zidovi.«.

Za petindvajsetim odstavkom se dodajo novi šestindvajseti, sedemindvajseti in osemindvajseti odstavek, ki se glasijo:

»(26) Zaradi varstva črtastega medvedka (*Callimorpha quadripunctaria*) se po izvajanju posegov na območjih, kjer je bil gozd izkrčen, zagotovi gozdni rob.

(27) Z namenom zmanjšanja negativnih vplivov zaradi poseganja v habitat kraškega zmrzlikarja (*Erannis ankeraria*) je treba novo nastali gozdni rob ob novi dostopni cesti T-2b2 zasaditi s sadikami gradna (*Quercus petraea*) in puhastega hrasta (*Quercus pubescens*).

(28) Z namenom zaščite kvalifikacijskih habitatnih tipov, habitatnih tipov z visoko naravovarstveno vrednostjo ter habitatov kvalifikacijskih in ogroženih vrst, se za shranjevanje kakršnegakoli materiala, parkirišča in manipulativne površine, potrebne za obratovanje gradbišč, uporabi degradirana območja, ki bodo nastala zaradi gradnje desnega tira Divača–Koper oz. druga degradirana območja znotraj območja državnega lokacijskega načrta.«.

20. člen

V 30. členu se v prvem odstavku na koncu doda besedilo:

»Investitor mora skladno z zakonom o varstvu kulturne dediščine za izvedbo posega v enote kulturne dediščine na območju iz 3. odstavka te uredbe pridobiti kulturnovarstvene pogoje in kulturnovarstveno soglasje oz. kulturnovarstveno mnenje.«.

21. člen

V 33. členu se drugi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(2) Podtalna voda in tla:

- trasa II. tira železniške proge Divača–Koper na odseku med km 13 in km 15 poteka po III. vodovarstvenem pasu vodnega zajetja Rižana, za katerega se v fazi izdelave projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja izdelava analiza tveganja za onesnaževanje;
- spremlja se sestavo izkopanega materiala glede vsebnosti nevarnih snovi. V primeru, da se ugotovijo vsebnosti, ki presegajo mejne vrednosti za izkopani material skladno z določbami predpisov Republike Slovenije, se pred nadaljevanjem izkopavanja opredeli drugi, s predpisi določen način odstranjevanja/deponiranja izkopanega materiala;
- transport izkopanega materiala do začasne in trajne deponije je treba zagotoviti po že utrjenih poteh;
- na območju gradbišča železniške proge za drugi tir (v predoru ter na območju začasnih deponij in transportnih poti) se sme uporabljati le brezhibna gradbena in druga strojna ter transportna oprema in naprave;
- vzdrževanje naprav in opreme se na območju gradbišča izvaja le na utrjenih ploščadih, ki morajo imeti urejeno odvajanje in zbiranje padavinskih odpadnih vod in drugih tekočin, kar se uredi s primernim sistemom zbiranja in odvajanja padavinskih odpadnih vod z usedalnikom z utrjenim dnom in oljnim lovilcem;
- v kolikor se med izkopom predora odkrijejo razpokline in druge oblike nehomogenosti geoloških podlag, ki lahko pomenijo neposreden stik s podzemno vodo, je treba izkop na tem odseku prekiniti, dokler ni izdelana ocena o ogroženosti podzemne vode;
- uporabljati se smejo le gradbeni in izolacijski ter drugi materiali, ki zaradi svojih kemijskih lastnosti ne predstavljajo trajne nevarnosti za tla in podzemne vode;
- izvajalec del je v primeru vdorov podzemne vode dolžan zaustaviti dela in izvesti vse ukrepe za zmanjšanje škode ter nadaljevati z delom po preveritvi njihove učinkovitosti;
- komunalne in padavinske odpadne vode ni dovoljeno odvajati v tla. Komunalne in padavinske odpadne vode je potrebno očistiti tako, da stopnja onesnaženosti ne presega mejnih vrednosti opredeljenih v Uredbi o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda iz virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 35/96). Za te namene je potrebno zgraditi ustrezne usedalnike (po potrebi z oljnimi lovilci), izvajati nevtralizacijo ali s pomočjo druge ustrezne tehnologije izpolniti zahteve iz navedenega predpisa;
- umetno pripravljene zemljine se ne smejo uporabljati za zapolnjevanje izkopov pod gladino podzemne vode;
- v primeru iztekanja goriv in maziv ali drugih nevarnih snovi se takoj uporabi nevtralizacijsko sredstvo in se onesnaženo zemljino takoj odstrani ter preda pooblaščenim organizaciji za ravnanje s tovrstnimi odpadki;
- predorske cevi se v največji možni meri izdelajo v nedrenirani izvedbi. Na območjih kraških kanalov se poleg neprepustne izvedbe izdelajo še obtoki za podzemno vodo;
- za tretiranje plevela na površinskih delih trase (npr. železniški nasipi) se smejo predvsem na območju kraških vodonosnikov uporabljati le pesticidi, ki so dovoljeni za rabo na vodovarstvenih območjih;
- trasa poteka po območju ranljivih vodonosnikov in po vplivnem območju vodnih virov, zato se v fazi izdelave projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja izdelava načrt zaščite in reševanja v primeru ekološke nesreče s predvideno možnostjo dostopa intervencijskih vozil;
- zagotovi se redno vzdrževanje vseh naprav, napeljave in opreme, nadzor tesnosti kanalizacijskega sistema, nadzor tesnosti bazenov oziroma zadrževalnikov in zanesljiv kontrolni sistem javljanja poškodb na sistemu odvodnje;
- izdelava se program postopkov in ukrepov (poslovnik za ukrepanje v primeru onesnaženja), ki se izvajajo v primeru nesreče ali nepravilnega delovanja sistema odvodnje (kanalizacija, zadrževalniki).«.

22. člen

V 36. členu se prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(1) Za varstvo pred požarom v času obratovanja železniških predorov se v predorih nahaja hidrantno omrežje, ki se napaja z vodo iz vodohranov nad predori T1, T4, T7 in T8 s kapaciteto 200 m³ vode. Za potrebe levega tira se hidrantno omrežje zgradi v predorih T3-6L in T7L. Za potrebe intervencij gasilcev in reševalcev se dodatno zgradi cesta T-2b2. Dostopne ceste vodijo na območje platojev pri portalih predorov, ki so v asfaltni izvedbi, oba tira sta na platojih povozna s cestnimi vozili. Povožnost tira se zagotovi s pokritostjo tirne konstrukcije z motažnimi ploščami iz lahkega betona. Na omenjenih platojih s povoznim tirom je mogoče vtirati tudi dvopotno gasilsko vozilo, ki lahko v nadaljevanju napreduje po tiru v predor na mesto požara. Skladno z varnostnim konceptom, se reševanja iz gorečega vlaka vrši na reševalni postaji, ki se nahaja na platoju med južnim portalom predora T2 in viaduktom Gabrovica. V najbolj neugodnem scenariju, pa se v primeru iztirjenja ali zaustavitve vlaka v predoru vrši reševanje in gašenje v predoru samem, do lokacije vlaka pa se dostopa po tiru (dvopotna vozila) ali po tiru sosednje cevi in preko prečnikov oziroma prečnih izhodnih cevi.«.

V četrtem odstavku se besedilo »števila gasilcev v pristojnih gasilskih enotah« nadomesti z besedilom »števila poklicnih gasilcev v pristojnih gasilskih enotah širšega pomena ob upoštevanju veljavnih meril, ki jih predpiše pristojni organ za zaščito in reševanje«.

Peti odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(5) Financiranje dodatno zaposlenih ustrezno usposobljenih gasilcev za vse delovne izmene gasilske enote se določi v sporazumu med investitorjem in pristojno gasilsko enoto.«.

23. člen

V 39. členu se za prvim odstavkom doda nov drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) Območji za začasno shranjevanje izkopane zemljine pri dostopni cesti T-7 se po končani gradnji povrmeta v prvotno stanje.«.

Dosedanja drugi in tretji odstavek postaneta tretji in četrti odstavek.

24. člen

V 41.a členu se za prvim odstavkom dodata nova drugi in tretji odstavek, ki se glasita:

»(2) Med izvajanjem pripravljalnih, zemeljskih in gradbenih del na širšem območju trase, vključno z vsemi dovoznimi cestami in potmi, mora investitor zagotoviti strokovni nadzor na področju ohranjanja narave, katerega krasoslovni in geološki del se lahko opravi v okviru krasoslovnega in geološkega nadzora celotne trase.

(3) Pred izvedbo posega, med izvedbo posega in pet let po posegu je treba na območju Glinščice na oziroma ob območju, ki se z gradnjo prizadane, izvajati monitoring zavarovanih vrst rastlin, mehkužcev, metuljev, hroščev, rakov, rib, dvoživk, netopirjev, ptic, habitatnih tipov (negozdni, gozdni, vodni), vodnih nevretenčarjev ter speleobiološki monitoring.«.

Dosedanji drugi odstavek, ki postane četrti odstavek, se spremeni tako, da se glasi:

»(4) Spremljanje stanja okolja in narave med gradnjo:

- biotska raznovrstnost, zavarovana območja, naravne vrednote: stalni monitoring na območju gradbišč v času pripravljalnih, zemeljskih in gradbenih del izvaja pristojna območna enota Zavoda RS za varstvo narave;
- habitatni tipi: monitoring na območju gradbišč v času pripravljalnih, zemeljskih in gradbenih del mesečno izvaja strokovnjak biolog;
- ptice (poudarek na kvalifikacijskih vrstah): monitoring na območju doline Glinščice v času pripravljalnih, zemeljskih in gradbenih del mesečno izvaja strokovnjak ornitolog;
- netopirji: monitoring na območju doline Glinščice v času gradbenih del tedensko izvaja usposobljen strokovnjak z referencami;

- ribe in raki: monitoring v vodotokih Glinščica in Škofijski potok ter v Osapski reki in njenih pritokih v času intenzivnih gradbenih del tedensko izvaja usposobljen strokovnjak z referencami;
- vodni organizmi in obvodna vegetacija: monitoring na območju vodotokov Glinščica in Škofijski potok v času intenzivnih gradbenih del mesečno izvaja usposobljen strokovnjak z referencami;
- biotska raznovrstnost v vodotokih: monitoring v vodotokih Glinščica in Škofijski potok v času intenzivnih gradbenih del mesečno izvaja usposobljen strokovnjak z referencami;
- dvoživke: monitoring na območju Glinščice, Osapske reke in Rižane v času gradbenih del izvaja usposobljen strokovnjak z referencami;
- kvaliteta vode: monitoring v Glinščici in pritokih nizvodno od gradbišča v času intenzivnih gradbenih del mesečno izvaja usposobljen strokovnjak z referencami;
- naravne vrednote: stalni nadzor v času pripravljanih, zemeljskih in gradbenih del na območju naravnih vrednot, kjer poteka gradnja, izvajajo raziskovalne institucije z ustreznimi referencami;
- če se med pripravljanimi, zemeljskimi in gradbenimi deli odkrije del narave (geološkega naravnega pojava, jame ali njenega dela, ipd.), ki bi lahko ustrezal merilom za določitev naravne vrednote, je treba najdbo fizično zavarovati in o njej takoj obvestiti izvajalca geološkega ali speleološkega nadzora;
- za gradnjo levega tira se izdelava načrt monitoringa, ki bo vključeval ugotovitve monitoringa, izvajanega med gradnjo desnega tira.«.

Dosedanji tretji odstavek postane peti odstavek.

Za petim odstavkom se doda nov šesti odstavek, ki se glasi:

»(6) Pripravlavec plana zagotovi, da investitor posega spremlja učinkovitost omilitvenih ukrepov iz okoljskega poročila in izvaja monitoring voda, narave, hrupa in krajine. Pri pripravi programa monitoringa se upošteva obseg in natančnost obstoječega okoljskega monitoringa prvega tira. Letna poročila o učinkovitosti omilitvenih ukrepov in letna poročila o okoljskem monitoringu se letno do 31. marca za preteklo leto pošljejo ministrstvu pristojnemu za okolje in pripravljavcu plana.«.

25. člen

V 41.b členu se drugi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(2) Zaradi majhne višine nadkritja miniranje in razstreljevanje na desnem tiru ni dovoljeno na odsekih proge med km 17+250 in km 18+150 ter med km 25+400 in južnim portalom predora T8. Na levem tiru je na teh odsekih miniranje oziroma razstreljevanje dovoljeno pod pogojem, da se na površju izvaja bolj obsežen monitoring.«.

26. člen

V 42. členu se za sedmim odstavkom doda nov osmi odstavek, ki se glasi:

»(8) Gradnja objektov na odprtih delih trase naj poteka predvsem v dnevnem času. Zaradi varnosti na gradbišču je v nočnem času dovoljena namestitve svetil, ki imajo vgrajen senzor za prižiganje in samodejni izklop. Železniške proge in dostopnih cest izven območij naselij se ne sme osvetljevati.«.

27. člen

V 43. členu se na koncu pika nadomesti s podpičjem in doda nova petnajsta alineja, ki se glasi:

»- pred pričetkom gradnje se z lokalnimi skupnostmi uskladi popis stanja lokalne gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra.«.

28. člen

V 46. členu se za drugim odstavkom doda nov tretji odstavek, ki se glasi:

»(3) Na območju državnega lokacijskega načrta je dovoljena izvedba cevovoda in spremljajočih ureditev, potrebnih za njegovo izvedbo in delovanje.«.

29. člen

50. in 51. člen se črtata.

KONČNA DOLOČBA

31. člen

(začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 35008-6/2019-2550

Ljubljana,

EVA 2024-2560-0028

Vlada Republike Slovenije

dr. Robert Golob

predsednik

JEDRO GRADIVA 2:

O B R A Z L O Ž I T E V

K PREDLOGU SPREMEMB IN DOPOLNITEV DRŽAVNEGA LOKACIJSKEGA NAČRTA ZA DRUGI TIR ŽELEZNIŠKE PROGE NA ODSEKU DIVAČA–KOPER

I. UVOD

1. Pravna podlaga za sprejem Uredbe o spremembah in dopolnitvah uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet (v nadaljnjem besedilu: pobudnik) je podal pobudo za pripravo sprememb in dopolnitev državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper dne 21. 5. 2019. Pobudo je pod številko 2019/POB-022, junija 2019, izdelal Urbis d.o.o., Maribor.

Priprava državnega prostorskega načrta (v nadaljnjem besedilu: DPN) se je začela v skladu z Zakonom o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17, 199/21 – ZUreP-3 in 20/22 – odl. US, v nadaljevanju ZUreP-2). Dne 1. 6. 2022 je stopil v veljavo Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP in 23/24), ki v tretjem odstavku 298. člena določa, da se postopki priprave prostorskih aktov, začeti na podlagi ZUreP-2, končajo po dosedanjih predpisih. Postopek priprave SD DLN za II. tir Divača–Koper se zato nadaljuje na podlagi ZUreP-2.

Pobuda je bila od 9. 7. 2019 do 22. 8. 2019 objavljena v digitalni obliki na spletnih straneh Ministrstva za okolje in prostor (v rubriki »delovna področja/prostorski načrti/državni prostorski načrti/javne razgrnitve in seznanitve«), ter predstavljena v lokalni skupnosti. Javnost je v času objave podala predloge in pripombe k pobudi.

Vlada Republike Slovenije se je dne 24. 1. 2013 seznanila s predlogom najustreznejše variante in sprejela sklep, da soglaša s predlogom najustreznejše variante dvotirnosti železniške proge na odseku Divača–Koper »Varianta 2«.

Dne 8. 11. 2019 je bila pridobljena odločba Ministrstva za okolje in prostor (št. 35409-173/2019/16), da je v postopku priprave in sprejemanja prostorskega akta treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje, katere sestavni del je tudi presoja sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na varovana območja.

13. 4. 2022 je začel veljati Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, [18/23](#) – ZDU-10, [78/23](#) – ZUNPEOVE in [23/24](#), v nadaljevanju: ZVO-2), ki v 301. členu določa, da se postopki celovite presoje vplivov na okolje, začeti na podlagi 40. člena ZVO-1, končajo po določbah ZVO-1. Ministrstvo za okolje in prostor je 22. 7. 2022 na podlagi mnenj pristojnih nosilcev urejanja prostora podalo mnenje o ustreznosti OP (št. dokumenta 35409-173/2019-2550-46).

V času med 13. 10. in 12. 11. 2021 je potekala javna razgrnitev študije variant/predinvesticijske zasnove (v nadaljnjem besedilu: ŠV/PIZ), okoljskega poročila (v nadaljnjem besedilu: OP) in ostalih strokovnih podlag. Celotno gradivo (ŠV/PIZ, OP in strokovne podlage) je bilo javno razgrnjeno na Ministrstvu za okolje in prostor ter v prostorih občin Divača, Sežana, Hrpelje–Kozina in Mestne občine Koper. V tem času so potekale javne obravnave v občinah Koper, Sežana, Kozina in Divača. V okviru javne razgrnitve je imela javnost pravico do vpogleda v javno razgrnjene dokumente in dajanja pripomb in predlogov na rešitve iz razgrnjenega gradiva.

Skladno z določili 44. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/2006-ZVO-1-UPB, 49/06-ZMetD, 66/06-odl. US, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15,30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg, 84/18-ZIURKOE, 158/20 in 44/22 - ZVO-2; v nadaljnjem besedilu ZVO-1), Zakona o ratifikaciji Protokola o strateški presoji vplivov na okolje h Konvenciji o presoji čezmejnih vplivov na okolje (Uradni list RS - Mednarodne pogodbe, št. 11/10) in obvestila Republike Italije z dne 27. 2. 2024, da se želi vključiti v postopek celovite presoje vplivov na okolje, je bilo za Državni prostorski načrt za spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača - Koper izvedeno čezmejno posvetovanje o vplivih DPN na okolje. V okviru čezmejnega posvetovanja je bila v Republiki Italiji med 15. 3. in 15. 4. 2024 organizirana javna razgrnitev, ter dne 10. 4. in 11. 4. 2024, organizirane tehnične konzultacije. Iz dopisa št. 35473-1/2024-2570-50 z dne 20. 5. 2024 Obvestilo o zaključenem čezmejnem postopku strateške presoje vplivov na okolje z Italijo - Spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge Divača - Koper izhaja, da nadaljnja tehnična posvetovanja ali dopolnitev okoljskega poročila v čezmejnem postopku za Državni prostorski načrt za spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta niso potrebni. S tem se je postopek čezmejnega posvetovanja zaključil.

Predlog DPN z okoljskim poročilom in dodatkom za varovana območja je bil 1. marca 2024 objavljen v prostorskem informacijskem sistemu, na spletni strani ministrstva, pristojnega za urejanje prostora. Pridobljena so bila mnenja nosilcev urejanja prostora in mnenje o sprejemljivosti plana na okolje, ki so priloge DPN.

Postopek priprave SD DLN za II. tir Divača –Koper se zaključi s sprejemom uredbe o državnem prostorskem načrtu, ki jo sprejme Vlada Republike Slovenije.

2. Rok za izdajo uredbe, določen z zakonom

Uredba je prostorski akt, za sprejem katerega zakon, ki ureja prostor, ne določa roka.

3. Splošna obrazložitev predloga uredbe

V državnem prostorskem načrtu, kot izvedbenem prostorskem aktu za državno prostorsko ureditev, so določene (opisane in ustrezno grafično prikazane) rešitve glede tehničnega, komunalnega, varnostnega, okoljevarstvenega urejanja prostora, pa tudi urbanističnega, arhitekturnega in krajinskega oblikovanja posega v prostor. Prikazane so v grafičnem delu na kartah ureditvene situacije in situacije s prikazom gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra, ureditvene situacije ter območja državnega prostorskega načrta z načrtom parcel, opisane pa so v tekstualnem delu državnega prostorskega načrta, v uredbi o državnem prostorskem načrtu in sicer v naslednjih poglavjih: splošne določbe, načrtovane prostorske ureditve, območje državnega prostorskega načrta, pogoji glede namembnosti posegov v prostor, njihove lege, velikosti in oblikovanja, pogoji glede križanj oziroma prestavitve gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ter priključevanja prostorskih ureditev nanje, merila in pogoji za parcelacijo, pogoji celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin, upravljanja voda, varovanja zdravja ljudi, obrambe države ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, etapnost izvedbe prostorske ureditve, drugi pogoji in zahteve za izvajanje državnega prostorskega načrta, dopustna odstopanja, nadzor, prehodne in končne določbe.

4. Predstavitev presoje posledic za posamezna področja

- a) Posledice na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih

Predlagano gradivo **ima** posledice na javnofinančna sredstva večji od 40 000 EUR. Obrazložitev je podana pod točko **7.a** spremnega dopisa gradiva.

b) Posledice na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije
Predlagano gradivo **nima** posledic na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije. Usklajevanje državnega prostorskega načrta s pravnim redom EU ni potrebno.

c) Administrativne posledice
Predlagano gradivo **nima** administrativnih posledic. Uredba o državnem prostorskem načrtu je podlaga za pripravo projektne dokumentacije v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov. Predlog uredbe je pripravljen tako, da konkretizira obveznosti, določene s področnimi predpisi.

č) Posledice na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij
Predlagano gradivo **ima** posledice na gospodarstvo, saj mora investitor izvedbe z državnim prostorskim načrtom načrtovanih ureditev naročiti izdelavo projektne dokumentacije v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov. Investitor dokumentacije ne izdelava sam, ampak jo naroči pri podjetjih, registriranih za dejavnost projektiranja oz. za druge dejavnosti, če za izdelavo posamezne dokumentacije to določa zakon. Ker je investitor zavezan k uporabi predpisov s področja javnih financ, bo potrebno dokumentacijo naročil po postopkih javnega naročanja.

d) Posledice na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike
Predlagano gradivo ima posledice na okolje kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike.

V postopku priprave državnega prostorskega načrta, v fazi študije variant, je bila predlagana rešitev, ki je bila s prostorskega, okoljskega in funkcionalnega vidika ocenjena kot sprejemljiva.

Izveden je bil postopek celovite presoje vplivov na okolje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja. V postopku celovite presoje vplivov na okolje je bila pridobljena odločba o sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na okolje (odločbo št. 35409-173/2019-2550-66 z dne 30. 8. 2024).

Po sprejemu uredbe o DPN bo v fazi pridobivanja gradbenega dovoljenja v skladu s predpisi, ki urejajo graditev, izveden tudi postopek presoje vplivov na okolje, s katerim bo ugotovljena sprejemljivost vplivov projekta na okolje in pridobljeno okoljevarstveno soglasje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

e) Posledice na socialno področje
Predlagano gradivo **nima** posledic na socialno področje. Uredba o državnem prostorskem načrtu je podlaga za pripravo projektne dokumentacije v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov. Predlog uredbe je pripravljen tako, da konkretizira obveznosti, določene s področnimi predpisi.

f) Posledice na dokumente razvojnega načrtovanja, in sicer na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna ter na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij
Predlagano gradivo **nima** posledic na dokumente razvojnega načrtovanja.

II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

1. Ocena stanja in razlogi za sprejem Uredbe o državnem prostorskem načrtu

Načrtovane prostorske ureditve tega državnega prostorskega načrta so skladne z naslednjimi dokumenti:

- Resolucijo o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije 2050 (Uradni list RS, št. 72/23);
- Uredbo o prostorskem redu Slovenije (Uradni list RS, št. 122/04, 33/07 – ZPNačrt, 61/17 – ZUreP-2 in 199/21 – ZUreP-3);
- Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16, 90/21 in 130/22 – ZCPN).

1. Vsebina predloga državnega prostorskega načrta

Glavni cilj načrtovane železniške povezave je vzpostavitev dvotirnosti drugega (levega) tira železniške proge Divača–Koper. Načrtovana železniška proga bo omogočila navezavo lokalnih središč na ustrezne razvojne povezave, razvoj gospodarstva z ohranjanjem delovnih mest, regionalno in mednarodno sodelovanje, povečala dostopnost in krepitev gospodarskih povezav ter povečati integracijo prostora zunaj obstoječih panevropskih prometnih koridorjev.

Predmet predloga DPN je:

- umestitev vzporednega levega tira k novemu drugemu tiru od postaje Divača do cepišča Bivje (ca. 27 km trase s tremi novimi predori, dvema železniškima viaduktoma, Gabrovica in Vinjan, ter enim mostom v dolini Glinščice);
- ureditev dostopnih cest: T6T7 (cca. 900 m), T7-e (cca. 700 m) in T-3a2 (cca. 600 m) in T-2b2 ter krajši cestni viaduktu na dostopni cesti t-2b2, dve delni rekonstrukciji cest (T8a in DP-1).

Desni tir se že izvaja v skladu z gradbenim dovoljenjem na podlagi Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper (Uradni list RS, št. 43/05, 48/11, 59/14 in 88/15; v nadaljnjem besedilu: DLN).

Obstoječa proga Divača–Koper se nadgradi le na odseku med Divačo in cepiščem Prešnica (proga št. 60). V celoti se zamenja zgornji ustroj. Na premostitvenih objektih se izvedejo dela, potrebna za zagotavljanje trajnosti in funkcionalnosti objektov. Spodnji ustroj in električna vozna mreža se sanirata. Vsa gradbena dela na obstoječi progi med Divačo in Prešnico se izvedejo kot vzdrževalna dela v javno korist znotraj železniškega območja oziroma železniških zemljišč, torej na območju javne železniške infrastrukture. Posegi se ne izvajajo izven območja obstoječe proge.

2. Območje predloga državnega prostorskega načrta

Območje državnega prostorskega načrta je določeno z obsegom prostorskih ureditev, ki se načrtujejo z državnim prostorskim načrtom, in se nahaja na območju občin Divača, Sežana, Hrpelje-Kozina ter Mestne občine Koper.

4. Postopek usklajevanja predloga državnega prostorskega načrta

Občine so v postopku priprave državnega prostorskega načrta podale pozitivno mnenje k predlogu DPN.

Javnost je bila vključena v pripravo gradiva:

- v fazi objave pobude od 9. julija 2019 do 22. avgusta 2019;
- v fazi javne razgrnitve študije variant, ki je potekala od 13. oktobra 2021 do 12. novembra 2021. V času javne razgrnitve študije variant so bile opravljene javne obravnave: 8. novembra 2021 v prostorih Občine Sežana, 9. novembra 2021 v sejni dvorani Pretorske palače v Kopru, 11. novembra 2021 v Vaškem domu, na Klanecu pri Kozini in 11. novembra 2021 v prostorih Občine Divača;

- predlog DPN je bil javno objavljen v prostorskem informacijskem sistemu 1. marca 2024 do 1. aprila 2024.

Rešitve v predlogu DPN so usklajene z državnimi in lokalnimi nosilci urejanja prostora. Njihova mnenja so priloga DPN.

III. POJASNILA V ZVEZI S PRIPRAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Naročnik investicijske dokumentacije je Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo. .

Investicijska dokumentacija se pripravlja v skladu z določbami Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 54/10) in Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/2017).

Izdelana je študija variant/predinvesticijska zasnova (ŠV/PIZ). V teku je dopolnitev izdelane investicijske zasnove (IZ), ki je podlaga za izdelavo nadaljnje investicijske dokumentacije.

Naziv in šifra projekta v NRP (proračunu): 2431-20-0044 Drugi tir nove žel. proge na odseku Divača-Koper

Vrednost projekta po tekočih cenah: 416,54 mio EUR z DDV (podatki iz ŠV/PIZ, ki je bila potrjena na KIOP)

Vir financiranja projekta: Viri sredstev za financiranje predvidenih ukrepov trenutno še niso znani. Možni viri financiranja so lastna in EU sredstva ter bančna posojila. V teku so spremembe in dopolnitve zakona o gradnji, gospodarjenju in upravljanju drugega tira proge Divača–Koper. Dopolnjeni predlog zakona predvideva, da bo tudi drugi tir gradila družba 2TDK. Viri financiranja bodo določeni v investicijskem programu.

Datum zaključka projekta: 2030