



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 410-13/2023/51

Ljubljana, 24. 03. 2023

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

Gp.gs@gov.si

- **ZADEVA: Uvrstitev projektov 2430-23-0001 Odpornost kritične infrastrukture na pandemijo in 2430-23-0002 Zaščita prometne infras. pred sistemskimi tveganji v veljavni Načrt razvojnih programov 2023–2026 – predlog za obravnavo**

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2023 in 2024 (Uradni list RS, št. 150/22) je Vlada republike Slovenije na ... dne ... pod točko ... sprejela naslednji

SKLEP:

Vlada Republike Slovenije je sprejela sklep, da se projekta št:

- **2430-23-0001 Odpornost kritične infrastrukture na pandemijo in**
- **2430-23-0002 Zaščita prometne infras. pred sistemskimi tveganji**

uvrstita v veljavni Načrt razvojnih programov 2023-2026.

Barbara Kolenko Helbl
generalna sekretarka

Sklep prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo
- Ministrstvo za finance

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

/

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- mag. Alenka Bratušek, ministrica
- ga. Tanja Šarabon, v.d. generalne sekretarke
- ga. Mihaela Bastar, sekretarka, Sekretariat

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:		
/		
Evropske države in gospodarstvo so odvisni od zanesljivega zagotavljanja ključnih storitev, zlasti med pandemijo. Ključne storitve se izvajajo prek kritičnih infrastruktur. To pomeni, da morajo biti evropske kritične infrastrukture odporne oz. sposobne prilagajati se nenehno spreminjajočim se tveganjem in si hitro opomoči od pričakovanih ali nepričakovanih motenj. Cilji projekta SUNRISE (Odpornost kritične infrastrukture na pandemijo) so okrepitev gospodarske odpornosti in prispevanje k trajnostnemu okrevanju po pandemiji COVID-19. Ministrstvo za infrastrukturo bo sodelovalo z izmenjavo izkušenj in bodočih pričakovanj pri nalogah, ki se nanašajo na aktivno sodelovanje kritične infrastrukture in ponudnikov storitev in pripravi strategije za ozaveščenost in odpornost kritičnih infrastruktur in storitev ter pri končnih nalogah, kjer se bo vršila diseminacija oziroma analiza rezultatov projekta. Projekt ATLANTIS (Zaščita prometne infras. pred sistemskimi tveganji) se osredotoča na varovanje avtonomije pred sistemskimi tveganji ter zagotavljanje neprekinjenosti poslovanja in odpornosti postopkov v multimodalnem prometu (pristaniški, železniški in avtocestni), energetski in IKT kritični infrastrukturi ter storitvah Luke Koper, Petrola, Slovenskih železnic, DARS-a in Telekoma. Raziskave in analize bodo zagotovile, da bodo naše kritične infrastrukture odporne in zmožne neprekinjeno delovati pri obvladovanju sistemskih groženj, katerim smo podvrženi v dinamičnem poslovnem okolju. Poleg tega bo multimodalni pilot osredotočen na pomembne pristope za izboljšanje mehanizmov za izmenjavo informacij na različnih ravneh delovanja, kot so interno, znotraj kritičnih delov organizacij, med različnimi področji v okolju nacionalne varnosti in čezmejno, med kritičnimi operaterji na področju pristaniškega prometa. Ministrstvo za infrastrukturo je vključeno kot državni organ v smislu povezovanja najboljših praks in najnovejših rezultatov raziskav na področju pravne/zakonodajne in javne podpore operaterjem kritične infrastrukture. Oba projekta sta financirana v celoti le iz evropskih sredstev. Celotna vrednost projekta »Odpornost kritične infrastrukture na pandemijo« znaša 9.544.986,00 EUR od tega pripada Sloveniji 93.125,00 EUR upravičenih sredstev. Skupna vrednost projekta »Zaščita prometne infras. pred sistemi tveganja« znaša 9.998.535,00 EUR od tega je 70.625,00 EUR upravičenih stroškov namenjeno za Slovenijo. Oba projekta sta se začela 1. oktobra 2022 in trajata 36 mesecev oz. do 30. septembra 2025. Ministrstvo za infrastrukturo je 25.4.2022 podpisalo Declatarion of honour for beneficiaries (Izjavo upravičenca) in na podlagi izjave prejelo 6. septembra 2022 podpisana dva Grant Agreementa in sicer; Project 101073821 Sunrise in Project 101073909 Atlantis, na osnovi katerih se ministrstvu dodeljujejo sredstva za izvedbo omenjenih dveh projektov.		
6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	DA/NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:		

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za infrastrukturo	2430-21-3353 Tehnična pomoč IPE TEN-T 2022-2024	221418 – Vseevropsko omrežje - IPE 21-27 - EU	53.915,00	105.835,00
SKUPAJ			53.915,00	105.835,00
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)		Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV: Sredstva za navedena projekta so v celoti zagotovljene na Evidenčnem projektu 2430-21-3353 Tehnična pomoč IPE TEN-T 2022-2024.				
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:				
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:				

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin.	DA/NE
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: – Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE – Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE – Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: Vsebina gradiva se v ničemer ne nanaša na naloge in pristojnosti občin ter njihovih združenj.	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA/NE
Gradiva za uvrščanje projektov v veljavni Načrt razvojnih programov se ne objavljajo na spletnih straneh ministrstva.	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA/NE
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	DA/NE
mag. Alenka Bratušek MINISTRICA	

Priloge:

- Priloga 1: Informacija o projektih
- Priloga 2: Obrazec 3

PRILOGA 1

Informacija o projektu 2430-23-0001 - Odpornost kritične infrastrukture na pandemijo

Services in Pandemic-Stricken Europe - Strategije in tehnologije za združene in odporne kritične infrastrukture in ključne storitve v Evropi, ki jo je prizadela pandemija) je projekt v okviru Obzorje Evropa (Horizon Europe), programa Evropske unije za raziskave in inovacije, za okrepitev gospodarske odpornosti. Trajal bo tri leta, od 1. oktobra 2022 do 30. septembra 2025. Vrednost celotnega projekta je 9.544.986 EUR, od tega so predvideni stroški MZI 93.123 EUR, sofinanciranje je 100%.

Projekt vključuje 41 evropskih partnerjev, iz Slovenije sodelujejo XLAB, ELES, UKC, Telekom Slovenije, Slovenske železnice, Prometni inštitut, PLINOVODI, Inštitut za korporativne študije in MZI.

Evropske države članice se razlikujejo glede storitev, infrastruktur, subjektov in sektorjev, ki so uradno priznani kot kritični. Na ravni EU ni enotnega priznanega seznama sektorjev kritične infrastrukture. Na nacionalni ravni se razlikujejo tudi sektorski kriteriji za določanje kritične infrastrukture. Večina držav članic formalno priznavajo energijo, promet in bančništvo kot kritične sektorje, vendar nekateri uradno ne priznavajo zdravja, ITK, hrane ali javne uprave – nekatere najpomembnejše storitve v pandemiji – kot kritične.

To pomeni, da v več državah članicah obstajajo bistvene storitve, za katere ne velja enaka ocena tveganja in procese ublažitve ter tako ne upoštevajo ustrezno novih groženj, ki jih povzroča pandemija. Močno prepletena evropska kritična infrastruktura je močan le toliko, kolikor je močan njegov najšibkejši člen, zato moramo zagotoviti, da bodo vse pomembne kritične infrastrukture po Evropi odporne, ne glede na njihov formalni status. SUNRISE bo identificiral za pandemijo ključne storitve in zagotovil orodja za izenačitev oziroma povečanje njihove odpornosti.

Tehnološki napredek v zadnjem desetletju in kriza, v kateri smo danes, sta trajno preoblikovala našo družbo. Ne delamo več v pisarnah s polnim delovnim časom in hibridni model dela bo postal običajen. Digitalno smo povezani bolj kot kdaj koli prej – naše družbeno življenje, izobraževanje in zdravstvo je postalo digitalno. Manj potujemo, več nakupujemo. Več je polarizacije, več je nezaupanja v institucije, vrzel v neenakosti pa narašča. Vsi ti trendi vplivajo na kritično infrastrukturo, ker so ljudje tisti, ki oblikujejo, upravljajo in koristijo njihove storitve. Da bi zagotovili odpornost in stabilnost, potrebujemo pristope in rešitve, ki bodo ne samo zagotovile boljšo odpornost naše fizične infrastrukture, temveč tudi odpornost družbe.

Cilji projekta SUNRISE so:

- Izboljšati aktivno sodelovanje evropskih upravljavcev kritičnih infrastruktur (KI) za izmenjavo najboljših praks in združitve moči pri pandemiji.
- Identificirati za pandemijo specifične vitalne storitve in KI, njihove odvisnosti, tveganja, kaskadne učinke in učinkovite ukrepe za boj proti njim na evropski ravni.
- Razviti strategijo in orodja za zagotavljanje razpoložljivosti, zanesljivosti in kontinuitete kritičnih storitev, specifičnih za pandemijo,
- Pilotirati rezultate v operativnih okoljih evropskih KI, medtem ko se spopadamo z nekaterimi njihovimi tveganji, ki jih izpostavlja pandemija.
- Spodbuditi naš pristop po vsej Evropi, da zagotovimo enoten pristop in odpornost naših KI v pandemijskih razmerah.

Informacija o projektu 2430-23-0002 – Zaščita prometne infras. pred sistemskimi tveganji

Projekt ATLANTIS (European infrastructures and their autonomy safeguarded against systematic risks - Evropske infrastrukture in njihova avtonomija, zaščitena pred sistemskimi tveganji) je projekt v okviru Obzorje Evropa (Horizon Europe), programa Evropske unije za raziskave in inovacije, za okrepitev gospodarske odpornosti. Trajal bo tri leta, od 1. oktobra 2022 do 30. septembra 2025. Vrednost celotnega projekta je 9.998.535 EUR, od tega so predvideni stroški MZI 70.625 EUR, sofinanciranje je 100%.

Poslanstvo ATLANTIS-a je izboljšati odpornost in zaščitne zmogljivosti medsebojno povezane kritične infrastrukture, ki je izpostavljena razvijajočim se sistemskim tveganjem zaradi obstoječih in nastajajočih kibernetičnih groženj. Le-te lahko onemogočijo kontinuiteto delovanja in povzročijo kaskadne učinke na sami infrastrukturi, v okolju, pri drugih kritični infrastrukturi in prebivalstvu. Projekt vključuje 39 evropskih partnerjev, iz Slovenije sodelujejo Telekom Slovenija, Luka Koper, DARS, Slovenske železnice, Petrol, Snep, Inštitut Jožefa Štefana, Inštitut za korporativne študije, Urad za informacijsko varnost in MZI.

Poslanstvo ATLANTIS bo doseženo z zasledovanjem naslednjih štirih strateških ciljev:

1. OSVEŠČENOST. Izboljšati znanje o obsežnih ocenah ranljivosti in dolgoročnih sistemskih tveganjih
2. ZMOGLJIVOST. Izboljšati sistemsko odpornost evropske kritične infrastrukture (EKI) z novimi, prilagodljivimi varnostnimi ukrepi in orodji,

3. SODELOVANJE. Učinkovito sodelovanje med operaterji kritične infrastrukture in vladnimi strukturami
4. TEHNOLOGIJA. Zagotoviti odprt tehnološki okvir, ki bo operaterjem evropske kritične infrastrukture zagotovil rešitve pri obvladovanju sistemskih groženj, ki temeljijo na umetni inteligenci.

Rešitev ATLANTIS bo potrjena in predstavljena v treh obsežnih čezmejnih in medsektorskih pilotih.

Prvi projekt, pri katerem sodeluje tudi MZI, je čezmejni pilotni projekt velikega obsega v prometu, energetiki in telekomunikacijah (Slovenija, Hrvaška, Italija in Francija). Osredotočen bo na izmenjavo informacij na različnih ravneh delovanja, na primer znotraj organizacij kritične infrastrukture, med različnimi domenami v nacionalnem varnostnem okolju in čezmejno, med upravljavci kritične infrastrukture. V koprskem bazenu se nahajajo mednarodno pristanišče Koper (vključno s potniki, kontejnerji in tankerskimi terminali), rezervoarji za naftna goriva (upravljavec PETROL), železniško vozlišče in omrežje (v lasti/upravljanju Slovenskih železnic), slovenske avtoceste (v upravljanju DARS) in omrežje 5G (v lasti/upravljanju Telekoma Slovenije). Pristanišče Reka sodeluje v projektu kot sosednje/nadomestno pristanišče.

V pilotnem projektu bodo zajeta naslednja tveganja in odzivi oziroma rešitve za ohranitev neprekinjenega delovanja:

- Kibernetški napad na vitalne kritične infrastrukture, kot del hibridnih groženj, vključno z dezinformacijskimi kampanjami,
- Tehnično-organizacijske in procesne sistemske grožnje (npr. človeške pomanjkljivosti, starajoča se infrastruktura, starajoča se delovna sila, industrijske nesreče) in organizacijske grožnje,
- Modeliranje kritične infrastrukture za identifikacijo sistemskih tveganj, povezanih z naravnimi nesrečami in staranjem infrastrukture,
- Fizično tveganje zaradi nesreče ali terorističnega napada z uporabo eksploziva (možna uporaba drona);
- Motnje v dobavni verigi kot del hibridnih groženj regiji, državi ali več državam;
- Preverjanje storitev PTN (Pozicioniranje, Navigacija, Čas) brez uporabe podpore za GNSS (Globalni Navigacijski Satelitski Sistemi).

Finančni prikaz

Tabela 1: Kategorije stroškov po posameznem projektu

	Zaposleni	Drugi stroški	Potni stroški	Skupaj
MZI-EU – 2430-23-0001	67.500	18.625	7.000	93.125
MZI-EU – 2430-23-0002	49.500	14.125	7.000	70.625
Skupaj	117.000	32.750	14.000	163.750

Stroški za navedeni projekt so zagotovljeni v sprejetem proračunu za leto 2023 in 2024 na evidenčnem projektu 2430-21-3353 - Tehnična pomoč IPE TEN-T 2022-2024 za leto 2025 pa so sredstva na evidenčnem projektu (veljavni plan) v višini 4.000 EUR.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2430-23-0001 / 1 (Nov projekt/ukrep)	2430-23-0001 / 1 (Nov projekt/ukrep) Odpornost kritične infrastrukture na pandemijo Strategije in tehnologije za združene in odporne kritične infrastrukture ter vitalne storitve s pandemijami prizadete Evrope 2430 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO Mihaela Bastar NINPV - Ni investicija V pripravi Tujina 90%, Ljubljana 10%	Element v NRP:	Projekt
Naziv:			Program:	Ne
Dolg naziv:			Skrbnik v NRP:	2430 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor:			Stopnja projektor:	2430-18-S002 - Podpora razvoju prometne infrastr.
Vodja:			Nosilni podprogram:	130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
Vrsta:		Tip:	2127NotPol - EU 21-27 Centralizirani in drugi programi EU	
Stanje:		Ukrep NOO:		
Celoviti projekt:		Prednik (evrid. projekt):		
Territorialne enote:		Državna pomoč:		
		Stopnja:	Izvajanje	

Normen in c/w

Cilji projekta: SUNRISE bo olajšal aktivno sodelovanje evropskih kritičnih infrastruktur (KI) in jim pomagal, da bodo bolje pripravljene in opremljene za ustrezno oceno in skupno obvladovanje prihodnjih tveganj, ki jih povzročajo pandemije. V tem kontekstu: (1) Okrepiti aktivno sodelovanje KI v Evropi za izmenjavo najboljših praks in združevanje kapacitet v primeru pandemij. (2) Opredeliti ključne storitve in KI, specifične za razpisovanje pandemij, njihove odvisnosti, tveganja, kaskadne učinke in učinkovite ukrepe za njihovo obravnavo na evropski ravni. (3) Razviti strategijo in orodja, ki v Evropi zagotavljajo razpoložljivost, zanesljivost in kontinuiteto kritičnih storitev, specifičnih za pandemijo. (4) Rezultate pilotnih testnih okolij prenesti v operativna okolja evropskih KI tako, da bodo odporna in sposobna učinkovitega odzivanja na stanja različnih pandemij. (5) Spodbujanje implementacije vse evropskega pristopa, da se zagotovi enotne in celovite ukrepe za dvigovanje odpornosti naših KI na pandemije. Projekt SUNRISE uporablja interdisciplinarni pristop, ki zagotavlja, da se dolgoročne in kratkoročne spremembe v naših družbah med pandemijo načrtno upoštevajo. Poslanstvo projekta je okrepiti aktivno sodelovanje KI v Evropi za izmenjavo najboljših praks in združevanje moči v pandemijah, opredeliti ključne storitve in KI, specifične za pandemijo, kaskadne učinke in učinkovite ukrepe za spopadanje z njimi na nacionalnih ter evropski ravni.

Ob tem pa razviti strategijo in orodja, ki zagotavljajo razpoložljivost, zanesljivost in kontinuiteto kritičnih storitev, specifičnih za pandemijo v Evropi. Za doseganje ciljev danega poslanstva je potrebno dobro poznavanje prepletenosti in odvisnosti posameznih kritičnih funkcij znotraj kritične infrastrukture. Posledično 41 partnerjev iz 13 držav, kot tudi v okviru slovenskih partnerjev projekta, navedenemu namenjamo še posebno pozornost, kar doprinese k prepoznavnosti Republike Slovenije in vključenih partnerjev. Ministrstvo za infrastrukturo (MZI) je vključeno kot državni organ v smislu popezojevanja najboljših praks in najnovejših rezultatov raziskav na področju pravne/zakonodajne in javne podpore operaterjem KI. Rešitve projekta bodo testirane in predstavljene v petih obsežnih čezmejnih in medsektorskih pilotnih projektih:

- P1a Validacija strategije projekta SUNRISE sodeluje MZI - P1b Uskladitev načrtov neprekinjenega poslovanja z strategijo projekta SUNRISE sodeluje MZI - P2 Validacija orodja za nadzor dostopa na podlagi tveganja - P3 Validacija orodja SUNRISE za kibernetično fizično odpornost - P5 Validacija orodja za oddaljeni pregled infrastrukture - sodeluje MZI
- Natančneje, MZI je neposredno vključeno v naslednje aktivnosti oz. delovne pakete:
- Aktivno sodelovanje operaterjev kritične infrastrukture v Strategiji za oddaljena opazovanje in odpornost kritične infrastrukture - Napovedovanje in upravljanje zahtev - Oddaljeni pregled infrastrukture - Izdelava in ocena vplivov - Projektna koordinacija
- Sodelovanje v projektu za MZI

Naradni sestankih celotnega konzorcija projekta (2x letno v živo in vsaki drugi mesec na daljavo). Na predstavitvah rezultatov predstavnikom Evropske Komisije v Bruslju (1x letno v živo). Na mednarodnih sestankih zgoraj naštetih delovnih paketov (1x na 2 ali 3 tedne ter dodatni skilicani ad-hoc sestanki partnerjev - pooleg MZI še ICS Ljubljana, XLAB, UKC Ljubljana, Plinovodi, ELES, Slovenske železnice, Slovenske železnice-Infrastruktura, Prometni inštitut in Telekom Slovenije (1x na 2 ali 3 tedne ter dodatni skilicani ad-hoc sestanki na daljavo ter udeležba na delavnicah 4x v živo v teku projekta).

Opis stanja ter predviden napredek

Ob izbruhu pandemije COVID-19 je bilo delovanje celotne družbe, tako v Sloveniji, kot v celi Evropi, prizadeto. To je veljalo tudi za upravljavce kritične infrastrukture. Projekt bo s popisom odvisnosti, tveganj, kaskadnih učinkov in učinkovitih ukrepov za boj proti njim na evropski ravni in, predvsem, z izmenjavo dobrih praks, razvil strategijo in orodja za zagotavljanje razpoložljivosti, zanesljivosti in kontinuitete kritičnih storitev, specifičnih za pandemijo. S tem bodo tudi upravljavci kritične infrastrukture in upravljavci drugih vitalnih storitev v Sloveniji bolj odporni, t.j. sposobni prilagajati se nenehno spreminjajočim se tveganjem in hitro opomoci od pričakovanih ali nepričakovanih motenj, kot jih predstavlja pandemija.

Dogodek		Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju		Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:		06.09.2022	GA Project 101073821-Sunrise	Začetek izvedbe:					
Potrditev PIZ:				Uporabno dovoljenje:	30.09.2025				
Potrditev IP:		06.09.2022	GA Project 101073821-Sunrise	Konec financiranja:					
Gradbeno dovoljenje:									
				IZDATKI					
Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost		Izdatki pred 2023	Izdatki 2023	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2026
9.544.986,00	0,00	9.544.986,00		787.655,08	0,00	3.181.927,93	3.211.098,33	2.364.965,26	0,00
	0,00%	100,00%							0,00

Oznaka: DPS-06-73/R, Vir: HERA.GOV.SI, 09.03.2023 10:10:22, Uporabnik: U000003313, OE: 21, 24, 2411, 2418, 243, 2430, 2434, 25, 3211

Stran 1 od 2

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA						
		Financirano pred 2023	Financirano 2023	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan 2026	Plan po 2026
VIRI SKUPAJ		787.655,08	0,00	3.181.327,33	3.211.038,33	2.364.965,26	0,00	0,00
Proračunski viri		0,00	0,00	30.707,00	60.418,00	2.000,00	0,00	0,00
Tip PP: 803 - EU 21-27 Centralizirani in drugi programi EU		0,00	0,00	30.707,00	60.418,00	2.000,00	0,00	0,00
PP: 221418 - Prometna politika - Horizon - 21-27-EU		0,00	0,00	30.707,00	60.418,00	2.000,00	0,00	0,00
K4: 4000 - Plače in dodatki		0,00	0,00	12.738,00	32.600,00	2.000,00	0,00	0,00
K4: 4001 - Regres za letni dopust		0,00	0,00	667,00	700,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4002 - Povračila in nadomestila		0,00	0,00	1.420,00	1.300,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4003 - Sredstva za delovno uspešnost		0,00	0,00	5.650,00	6.000,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4010 - Prispevek za pokojninsko in invalidsko zavarovanje		0,00	0,00	960,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4011 - Prispevek za zdravstveno zavarovanje		0,00	0,00	770,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4012 - Prispevek za zaposlovanje		0,00	0,00	33,00	50,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4013 - Prispevek za starševsko varstvo		0,00	0,00	25,00	50,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4015 - Premije kolektiv.dodatn. pokoj. zavarov.,na podlagi ZKDPZJU		0,00	0,00	237,00	300,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4020 - Pisarniški in splošni material in storitve		0,00	0,00	3.000,00	6.000,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4024 - Izdatki za službena potovanja		0,00	0,00	2.000,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki		0,00	0,00	3.207,00	6.418,00	0,00	0,00	0,00
Poslovni partnerji		787.655,08	0,00	3.150.620,33	3.150.620,33	2.362.965,26	0,00	0,00
TUJI PARTNERJI		787.655,08	0,00	3.150.620,33	3.150.620,33	2.362.965,26	0,00	0,00
Usklajenost: NEUSKLAJEN (0 dni)		Skladnost:		Veljavni plan enak realizaciji pred: 2023				
Kontaktna oseba: Vladi Adriano Horvat		Telefon: 01 478 83 02		E-pošta: vladi-adriano.horvat@gov.si				
Status vloge: MBU								
Opomba								
Projekt se izvršča na podlagi GA št. 101073821-Sunrise								

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP: 2430-23-0002 / 1 (Nov projekt/ukrep)		Projekt: Ne	
Naziv: Zaščita prometne infrastrukture pred sistemskimi tveganji		Element v NRP: Program: 2430 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO	
Dolg naziv: Evropske infrastrukture in njihova avtonomija zaščite pred sistemskimi tveganji		Skupina projekta: 2430-18-S002 - Podpora razvoju prometne infrastrukture	
Nosilec / Investitor: 2430 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO		Nosilni podprogram: 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	
Vodja: Mihaela Bastar		Tip: 2127NotPol - EU 21-27 Centralizirani in drugi programi EU	
Vrsta: NINV - Ni investicija		Ukrep NOO: Prednik (evkl. projekt):	
Stanje: V pripravi		Državna pomoč: Stopnje: Izvajanje	
Celovit projekt: Tujina 93%, Ljubljana 6%, Koper/Capodistria 1%			
Teritorialna enota:			

Namen in cilji

Cilji projekta ATLANTIS-a je povečati odpornost in kibernetiko-fizično-človeško varnost (CPH) ključnih kritičnih infrastruktur v EU. Projekt obravnava odpornost KI na sistemski ravni proti velikim naravnim nevarnostim, razvijajočim se sistemskim tveganjem in kompleksnim napadom, ki bi lahko prekinili ali ogrozili delovanje vitalnih funkcij v družbi, in ki presegajo posamezne sisteme, infrastrukture in države. Projekt bo razvil nova znanja, tehnologije in strategije, ki zagotavljajo kontinuiteto delovanja, hkrati pa minimizirajo kaskadne učinke v sami infrastrukturi, okoliju, drugih KI in vključenem prebivalstvu, kar omogoča javnim in zasebnim akterjem, da se soočijo s trenutnimi in nastajajočimi izzivi s sprejetjem trajnostnih varnostnih rešitev. Natančneje, konzorcij ATLANTIS-a, ki vključuje 39 evropskih partnerjev, bo tekom projekta izvedel naslednje naloge: (1) Izvedel analizo ranljivosti in dolgoročnih sistemskih tveganj, (2) Razvil nove, prilagodljive varnostne ukrepe in orodja za izboljševanje sistemske odpornosti KI in (3) Izboljšal učinkovitost sodelovanja med različnimi deležniki KI za boljše skupno obvladovanje sistemskih tveganj. Rešitve projekta bodo testirane in predstavljene v treh obsežnih čezmejnih in medsektorskih pilotnih projektih: (1) Čezmejni veliki pilotni projekt v prometu, energetiki in telekomunikacijah (Slovenija, Hrvaška, Italija in Francija), (2) Meddomenski pilotni projekt velikega obsega na področju zdravja, logistike/oskrbne verige in nadzora meja (Ciper, Grčija, Hrvaška) in (3) Meddržavni pilotni projekt velikega obsega na področju FinTech/Finance (Španija, Nemčija, Ciper). Ministrstvo za infrastrukturo je vključeno v naslednje aktivnosti: Nalogi T1.1 (Use case analysis and assessment of CPH systemic threats) in T1.2 (Cross-CI CPH systemic threat analysis and countermeasures): Svetovanje na področju prava/zakonodaje in analize tveganj v KI. Naloga T5.2 (LSP#1: Cross-Border/Cross Domain Large Scale Pilot in Transport, Energy and Telecoms): Svetovanje na področju najboljših praks za obvladovanje tveganj v slovenski KI. Naloge T6.2 (Public outreach and collaboration activities), T6.3 (Exploitation strategy and sustainability plans), T6.4 (Dissemination & Training activities) in T6.5 (Contributing to the European CI security policy): Promocija projekta preko lastne spletne strani in/ali družbenih kanalov, ter preko povezovanja z drugimi deležniki v Evropi. Sodelovanje v projektu predvideva udeležbo na različnih sestankih, in sicer: Na rednih sestankih konzorcija na različnih lokacijah po Evropi (približno 2-3x letno, udeležba je mogoča na daljavo). Na predstavitvah rezultatov predstavnikom Evropske Komisije v Bruslju (2x tekom celotnega projekta; po mesecu 18 (marec 2024) in po mesecu 36 (september 2025)). Na lokalnih delavnicah v sklopu LSP#1, ki se bodo odvijale na območju Luke Koper (približno 2x letno, prvič 31. marca 2023, drugič pozno jeseni 2023).

Opis etarje ter predviden napredek

Projekt se osredotoča na varovanje avtonomije pred sistemskimi tveganji ter zagotavljanje neprekinjenosti. Slovenski del projekta se bo osredotočil na povezanost deležnikov v koprskem bazenu, ki je bistvenega pomena za slovensko gospodarstvo. Tu je stičišče pomorskega, cestnega in železniškega prometa, naftnih zalog in ITK sistemov. Z razvojem multimodalnega pilota, raziskavami in analizami bomo zagotovili, da bodo naše kritične infrastrukture odporne in zmožne neprekinjeno delovati pri obvladovanju sistemskih groženj, katerim smo podvrženi v dinamičnem poslovnem okolju. Z izmenjavo najboljših praks s drugimi piloti in drugimi rezultatom raziskav bomo lahko predlagali sistemske in normative pristope za boljše koordinacijo ukrepov zaščite kritične infrastrukture na nacionalnem in v mednarodnem okviru.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrđitev DIP / Zač. fin.:	06.09.2022	GA Project 101073909 - Atlantis	Začetek izvedbe:				
Potrđitev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrđitev IP:	06.09.2022	GA Project 101073909 - Atlantis	Konec financiranja:	30.09.2025			
Gradbeno dovoljenje:							
Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	Izhodiščna vrednost	Izhodiščna vrednost	Izhodiščna vrednost	Izhodiščna vrednost	Izhodiščna vrednost
9.998.535,00	0,00	9.998.535,00	Izhodiščna vrednost	Izhodiščna vrednost	Izhodiščna vrednost	Izhodiščna vrednost	Izhodiščna vrednost
	0,00%	100,00%	0,00	827.325,84	827.325,84	3.332.511,33	2.483.977,50
							0,00

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA						
		Financirano pred 2022	Financirano 2022	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2025
VIRI SKUPAJ		0,00	827.325,84	827.325,84	3.392.511,33	3.354.720,33	2.483.977,50	0,00
Proračunski viri		0,00	0,00	0,00	23.208,00	45.417,00	2.000,00	0,00
Tip PP: 803 - EU 21-27 Centralizirani in drugi programi EU		0,00	0,00	0,00	23.208,00	45.417,00	2.000,00	0,00
PP: 221418 - Prometna politika - Horizon - 21-27-EU		0,00	0,00	0,00	23.208,00	45.417,00	2.000,00	0,00
K4: 4000 - Plače in dodatki		0,00	0,00	0,00	9.166,00	22.900,00	2.000,00	0,00
K4: 4001 - Regres za letni dopust		0,00	0,00	0,00	483,00	600,00	0,00	0,00
K4: 4002 - Povračila in nadomestila		0,00	0,00	0,00	1.029,00	1.200,00	0,00	0,00
K4: 4003 - Sredstva za delovno uspešnost		0,00	0,00	0,00	4.150,00	4.300,00	0,00	0,00
K4: 4010 - Prispevek za pokojninsko in invalidsko zavarovanje		0,00	0,00	0,00	802,00	1.000,00	0,00	0,00
K4: 4011 - Prispevek za zdravstveno zavarovanje		0,00	0,00	0,00	643,00	700,00	0,00	0,00
K4: 4012 - Prispevek za zaposlovanje		0,00	0,00	0,00	27,00	50,00	0,00	0,00
K4: 4013 - Prispevek za starševsko varstvo		0,00	0,00	0,00	25,00	50,00	0,00	0,00
K4: 4015 - Premije kolektiv.dodatn. pokoj. zavarov.,na podlagi ZKDPZJU		0,00	0,00	0,00	175,00	200,00	0,00	0,00
K4: 4020 - Pisarniški in splošni material in storitve		0,00	0,00	0,00	2.000,00	6.000,00	0,00	0,00
K4: 4024 - Izdatki za službena potovanja		0,00	0,00	0,00	2.000,00	5.000,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki		0,00	0,00	0,00	2.708,00	3.417,00	0,00	0,00
Poslovni partnerji		0,00	827.325,84	827.325,84	3.309.303,33	3.309.303,33	2.481.977,50	0,00
TUJI PARTNERJI		0,00	827.325,84	827.325,84	3.309.303,33	3.309.303,33	2.481.977,50	0,00
Usklajenost: NEUSKLAJEN (0 dni)		Skladnost:		Veljavni plan enak realizaciji pred: 2022				
Kontaktna oseba: Vlado Adriano Horvat		Telefon: 01 478 83 08		E-pošta: vlado-adriano.horvat@gov.si				
Status vloge: MBU								
Opomba								
Projekt se uvršča na podlagi GA št. 101073909 - Atlantis								