



Davčna ulica 1, 1000 Ljubljana

T: 01 555 58 00
E: gp.mdp@gov.si
www.mdp.gov.si

Številka: 092-158/2023-3150-122

Ljubljana, 2. 3. 2026

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE
Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Predlog za uvrstitev novega projekta 3150-26-0012 z nazivom »HiPower 5.0 – visoko integrirane eDrive komponente« v veljavni Načrt razvojnih programov 2026-2029 – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2026 in 2027 (Uradni list RS, št. [95/25](#) in [112/25](#) – ZJF-K) je Vlada Republike Slovenije na seji dne sprejela naslednji

SKLEP

V veljavni Načrt razvojnih programov 2026 – 2029 se skladno s podatki iz priložene tabele uvrsti nov projekt 3150-26-0012 z nazivom »**HiPower 5.0 – visoko integrirane eDrive komponente**«.

Barbara Kolenko Helbl
generalna sekretarka

Priloga: tabela (obrazec 3)

Sklep prejmejo:

- Ministrstvo za digitalno preobrazbo,
- Ministrstvo za finance,
- Služba vlade za zakonodajo.

2. Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- mag. Ksenija Klampfer, ministrica za digitalno preobrazbo,
- dr. Aida Kamišalić Latifić, državna sekretarka, Ministrstvo za digitalno preobrazbo,
- Mojca Štruc, generalna direktorica, Direktorat za digitalno družbo, Ministrstvo za digitalno preobrazbo,
- mag. Bojan Rebevšek, vodja sektorja, Sektor za pospeševanje digitalne preobrazbe, Direktorat za digitalno družbo, Ministrstvo za digitalno preobrazbo,
- mag. Špela Kern, sekretar, Sektor za pospeševanje digitalne preobrazbe, Direktorat za digitalno družbo, Ministrstvo za digitalno preobrazbo.

3. Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/

5. Kratek povzetek gradiva:

Predlagana sprememba veljavnega Načrta razvojnih programov 2026-2029 je v skladu s petim odstavkom 31. člena Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2026 in 2027 (Uradni list RS, št. [95/25](#) in [112/25](#) – ZJF-K).

V načrt razvojnih programov uvrščamo nov projekt z nazivom **HiPower 5.0 – visoko integrirane eDrive komponente** (v nadaljevanju: projekt). Sodi med tako imenovane »Non-Initiative calls« izven

okvira iniciative Čipi za Evropo (Chips for Europe). »Trajnostna mobilnost za vse« je ena ključnih tem v okviru »Evropskega zelenega dogovora«, katerega cilj je doseči podnebno nevtralno Evropo do leta 2050. Z Zelenim dogovorom si Evropska komisija prizadeva preoblikovati Evropsko unijo v moderno, energetsko učinkovito in konkurenčno gospodarstvo. Poleg Zelenega dogovora »Evropski zakon o čipih« podpira to zeleno preobrazbo s krepitvijo konkurenčnosti in odpornosti Evrope v tehnologijah polprevodnikov, kar je ključno za zeleno preobrazbo. Uspeh Evrope bo mogoče le, če se vrhunske raziskave pretvorijo v izdelke in storitve s trajnostno vrednostjo, dostavljene z inovacijami, ki presegajo globalno raven, in v industrijskem merilu.

V letu 2024 sta bili v okviru Čips JU za projekt **HiPower 5.0 – visoko integrirane eDrive komponente** na področju trajnostne mobilnosti izbrani 2 podjetji: MAHLE Electric Drives Slovenija d.o.o. in ELAPHE, POGONSKE TEHNOLOGIJE D.O.O.

Projekt je zato usmerjen v razvoj novih rešitev močnostne elektronike, ki bodo prispevale k ciljem Zelenega dogovora in krepitvi evropske vrednostne verige za prihodnje rešitve mobilnosti. Prizadeva si razviti visoko integrirane eDrive komponente z uporabo naprednih širokopasovnih polprevodnikov in integracijskih tehnologij močnostne elektronike, pri čemer upošteva energetsko učinkovito in zanesljivo zasnovo za naslednjo generacijo trajnostnih mobilnostnih rešitev na področju avtomobilizma in pomorstva.

Celotna vrednost projekta za vse partnerje konzorcija je 58.183.107,75 EUR, obdobje trajanja pa je 36 mesecev. Projekt se je začel 1. julija 2025.

Glavni cilj je izkoristiti nove WBG materiale, inovativne topologije in digitalna orodja za izboljšanje zmogljivosti in operativnih meja sistemov močnostne elektronike na področju avtomobilske in pomorske mobilnosti. Pri tem bodo še posebej upoštevani okoljski vidiki teh sistemov.

Vrednost celotnega projekta za podjetje in ELAPHE, POGONSKE TEHNOLOGIJE D.O.O. znaša 182.125,00 EUR. Evropska komisija bo h projektu prispevala 35 % delež, 35 % delež skupne vrednosti projekta bo prispevalo Ministrstvo za digitalno preobrazbo. Vrednost celotnega projekta za podjetje MAHLE Electric Drives Slovenija d.o.o. znaša 141.625,00 EUR. Evropska komisija bo h projektu prispevala 25 % delež, 25 % delež skupne vrednosti projekta bo prispevalo Ministrstvo za digitalno preobrazbo.

Financiranje tega projekta je vključeno v Program ukrepov spodbujanja podjetništva Ministrstva za digitalno preobrazbo v obdobju 2022 – 2030 in predstavlja državno pomoč - Shema MDP – pomoč za raziskave, razvoj in inovacije (številka sheme: BE03-2632586-2024).

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

(Samo če izberete DA pod točko 6.a.)

Celotna vrednost projekta **HiPower 5.0 – visoko integrirane eDrive komponente** za vse partnerje konzorcija je 58.183.107,75 EUR, obdobje trajanja pa je 36 mesecev.

Vrednost projekta za podjetje ELAPHE, POGONSKE TEHNOLOGIJE D.O.O. znaša 182.125,00 EUR, od tega je višina sofinanciranja s strani Evropske komisije 63.743,75 EUR, kar predstavlja 35 % upravičenih stroškov, od tega je višina sofinanciranja s strani ministrstva 63.743,75 EUR, kar predstavlja 35 % upravičenih stroškov, od tega je višina sofinanciranja s strani prejemnika v višini 54.637,50 EUR, kar predstavlja 30 % upravičenih stroškov.

Vrednost celotnega projekta za podjetje MAHLE Electric Drives Slovenija d.o.o. znaša 141.625,00 EUR, od tega je višina sofinanciranja s strani Evropske komisije 35.406,25 EUR, kar predstavlja 25 % upravičenih stroškov, od tega je višina sofinanciranja s strani ministrstva 35.406,25 EUR, kar predstavlja 25 % upravičenih stroškov, od tega je višina sofinanciranja s strani prejemnika v višini 70.812,50 EUR, kar predstavlja 50 % upravičenih stroškov.

Pravice porabe za izvedbo projekta se bodo zagotovile s prerazporeditvijo. Sredstva za izvajanje projekta so zagotovljena na projektu 3150-25-0003 – Podporno okolje za napredne digitalne tehnologije, na proračunski postavki 231668 – E-poslovanje.

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				

II. Finančne posledice za državni proračun

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
MDP	3150-26-0012 – HiPower 5.0 – visoko integrirane eDrive komponente	251255 Čipi in polprevodniki – slovenska udeležba	0,00 EUR	0,00 EUR
SKUPAJ			0,00 EUR	0,00 EUR

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
MDP	3150-25-0003 – Podporno okolje za napredne digitalne tehnologije	231688 – E-poslovanje	18.192,83 EUR	57.519,71EUR
SKUPAJ			18.192,83EUR	57.519,71 EUR
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR: (Samo če izberete NE pod točko 6.a.) Kratka obrazložitev /				
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			NE	
- pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin.				
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: – Skupnosti občin Slovenije SOS: NE – Združenju občin Slovenije ZOS: NE – Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: – v celoti, – večinoma, – delno, – niso bili upoštevani. Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.				
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:				
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:			NE	
Sodelovanje javnosti je izključeno na podlagi 7. odstavka 9. člena Poslovnika Vlade Republike Slovenije.				
(Če je odgovor DA, navedite:)				
/				
mag. Ksenija Klampfer MINISTRICA				

Priloga:

- predlog sklepa,
- obrazložitev,
- tabela (obrazec 3).

Priloga 1

Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2026 in 2027 (Uradni list RS, št. 95/25 in 112/25 – ZJF-K) je Vlada Republike Slovenije na seji dne sprejela naslednji

SKLEP

V veljavni Načrt razvojnih programov 2026 – 2029 se skladno s podatki iz priložene tabele uvrsti nov projekt 3150-26-0012 z nazivom »**HiPower 5.0 – visoko integrirane eDrive komponente**«.

Barbara Kolenko Helbl
generalna sekretarka

Priloga: tabela (obrazec 3)

Sklep prejmejo:

- Ministrstvo za digitalno preobrazbo,
- Ministrstvo za finance,
- Služba vlade za zakonodajo.

OBRAZLOŽITEV:

Evropska komisija je 13. septembra 2023 sprejela Uredbo o vzpostavitvi okvira ukrepov za okrepitev evropskega polprevodniškega ekosistema (Akt o čipih), ki temelji na treh stebrih:

- vlaganje v tehnološke zmogljivosti ter raziskave in inovacije (pobuda Čipi za Evropo),
- okrepitev varnosti dobav in odpornosti,
- spremljanje dobavnih verig ter ukrepanje v kriznih razmerah.

Izven pobude Čipi za Evropo Evropska komisija sofinancira projekte dveh globalnih tem, ki se osredotočata na vsa poglavja ECS SRIA (<https://ecssria.eu/>) in ciljata na krepitev industrijske konkurenčnosti, spodbujanje industrijskih inovacij in prenos inovacij iz raziskovalnih okolij (RTO in univerze) v MSP in velika podjetja. Ukrepi za raziskave in inovacije (RIA) in ukrepi za inovacije (IA) se razlikujejo po stopnji tehnološke pripravljenosti (TRL) in s tem po stopnjah povračila. Evropska komisija sofinancira izbrane projekte prijaviteljev v posamezni državi članici v višini od 20 % do 35 %, odvisne od velikosti in tipa prijavitelja. Republika Slovenija bo izbran projekt podpirala predvidoma v enaki višini kot Evropska komisija, vendar ne več, kot v predvidenem skupnem letnem proračunu za ta namen. Razpise (pозive) z izbranimi vsebinami izvaja skupno evropsko podjetje za čipe in polprevodnike – Chips Joint Undertaking.

Skupna (globalna) vsebina inovacijskih aktivnosti (IA) in raziskovalno inovacijskih aktivnosti (RIA) (ECS R&I Calls) naslavlja naslednje vsebine (izzive) kot so procesna tehnologija, oprema, materiali in proizvodnja, komponente, moduli in sistemska integracija, vgrajena programska oprema in več, sistemi sistemov, robno računalništvo in vgrajena umetna inteligenca, povezljivost, arhitektura in oblikovanje: metode in orodja, kakovost, zanesljivost, varnost in kibernetika, varnost, mobilnost, energija, digitalna industrija, zdravje in dobro počutje, agroživilstvo in naravni viri in digitalna družba.

"Trajnostna mobilnost za vse" je ena ključnih tem v okviru "Evropskega zelenega dogovora", katerega cilj je doseči podnebno nevtravno Evropo do leta 2050. Z Zelenim dogovorom si Evropska komisija prizadeva preoblikovati Evropsko unijo v moderno, energetske učinkovito in konkurenčno gospodarstvo. Poleg Zelenega dogovora "Evropski zakon o čipih" podpira to zeleno preobrazbo s krepitvijo konkurenčnosti in odpornosti Evrope v tehnologijah polprevodnikov, kar je ključno za zeleno preobrazbo. Uspeh Evrope bo mogoč le, če se vrhunske raziskave pretvorijo v izdelke in storitve s trajnostno vrednostjo, dostavljene z inovacijami, ki presegajo globalno raven, in v industrijskem merilu. **HiPower 5.0 – visoko integrirane eDrive komponente** (v nadaljevanju projekt) je zato usmerjen v razvoj novih rešitev močnostne elektronike, ki bodo prispevale k ciljem Zelenega dogovora in krepitvi evropske vrednostne verige za prihodnje rešitve mobilnosti.

Prizadeva si razviti visoko integrirane eDrive komponente z uporabo naprednih širokopasovnih polprevodnikov in integracijskih tehnologij močnostne elektronike, pri čemer upošteva energetske učinkovito in zanesljivo zasnovo za naslednjo generacijo trajnostnih mobilnostnih rešitev na področju avtomobilizma in pomorstva. Glavni cilj je izkoristiti nove WBG materiale, inovativne topologije in digitalna orodja za izboljšanje zmogljivosti in operativnih meja sistemov močnostne elektronike na področju avtomobilske in pomorske mobilnosti. Pri tem bodo se posebej upoštevani okoljski vidiki teh sistemov.

Celotna vrednost projekta za vse partnerje konzorcija je 58.183.107,75 EUR, obdobje trajanja pa je 36 mesecev. V letu 2024 sta bili v okviru Chips JU za projekt HiPower 5.0 na področju trajnostne mobilnosti za financiranje izbrani 2 podjetji: MAHLE Electric Drives Slovenija d.o.o. in ELAPHE, POGONSKE TEHNOLOGIJE D.O.O. Z Evropsko komisijo oz. z neposredno z izvajalsko agencijo sta podjetji podpisali Sporazum o dodelitvi sredstev št. 101194250. Sredstva MDP predstavljajo

vire financiranja projektov skupnih evropskih politik in skladno s proračunskimi usmeritvami se evidentirajo kot slovenska udeležba.

Vrednost projekta za podjetje ELAPHE, POGONSKE TEHNOLOGIJE D.O.O. znaša 182.125,00 EUR, od tega je višina sofinanciranja s strani Evropske komisije 63.743,75 EUR, kar predstavlja 35 % upravičenih stroškov, od tega je višina sofinanciranja s strani ministrstva 63.743,75 EUR, kar predstavlja 35 % upravičenih stroškov, od tega je višina sofinanciranja s strani prejemnika v višini 54.637,50 EUR, kar predstavlja 30 % upravičenih stroškov.

Vrednost celotnega projekta za podjetje MAHLE Electric Drives Slovenija d.o.o. znaša 141.625,00 EUR, od tega je višina sofinanciranja s strani Evropske komisije 35.406,25 EUR, kar predstavlja 25 % upravičenih stroškov, od tega je višina sofinanciranja s strani ministrstva 35.406,25 EUR, kar predstavlja 25 % upravičenih stroškov, od tega je višina sofinanciranja s strani prejemnika v višini 70.812,50 EUR, kar predstavlja 50 % upravičenih stroškov.