



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR

Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 70 00
F: 01 478 74 25
E: gp.mnvp@gov.si
www.mnvp.gov.si



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

MNVP številka: 909-104/2024-2560 MZI številka: 004-20/2024/41
Ljubljana, 4. 2. 2025
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Seznanitev Vlade Republike Slovenije z dokumentom »LJUBLJANSKO PROMETNO VOZLIŠČE: Koncept urejanja prometa in prometne infrastrukture državnega pomena ter spremljajočih ukrepov – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/14 – ZDU-1G, 65/14, 55/17 in 163/22) je Vlada Republike Slovenije na seji dne sprejela naslednji

SKLEP:

Vlada Republike Slovenije se je seznanila z dokumentom »LJUBLJANSKO PROMETNO VOZLIŠČE: Koncept urejanja prometa in prometne infrastrukture državnega pomena ter spremljajočih ukrepov«.

Priloga:

- LJUBLJANSKO PROMETNO VOZLIŠČE: Koncept urejanja prometa in prometne infrastrukture državnega pomena ter spremljajočih ukrepov

Prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo
- Ministrstvo za naravne vire in prostor
- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
- Ministrstvo za finance
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo
- Generalni sekretariat RS, Sektor za podporo KAZI

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

/

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- mag. Alenka Bratušek, ministrica za infrastrukturo
- mag. Andrej Rajh, državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo
- Jože Novak, minister za naravne vire in prostor
- mag. Miran Gajšek, državni sekretar na Ministrstvu za naravne vire in prostor
- Uroš Vajgl, državni sekretar na Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

- PNZ svetovanje projektiranje d. o. o.

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/

5. Kratek povzetek gradiva:

S predloženim gradivom se vlada seznanja z dokumentom »Ljubljansko prometno vozlišče: Koncept urejanja prometa in prometne infrastrukture državnega pomena ter spremljajočih ukrepov«. (v nadaljevanju: LPV).

Koncept urejanja Ljubljanskega prometnega vozlišča (v nadaljevanju: LPV) je namenjen oblikovanju jasne in skupne predstave o tem, kako želimo urejati promet v Ljubljani in osrednji Sloveniji, povezovanju deležnikov in (ponovnem) zagonu projektov, ki bodo zagotovili trajne in trajnostne rešitve. Koordinacija njegovega izvajanja naslavlja ključne težave umeščanja v prostor – pospešuje dolgotrajne postopke, zavrača dvome o potrebnosti investicijskih namer, zagotavlja horizontalno povezovanje resorjev in ukrepov (reševanje prostorsko in funkcionalno povezanih problemov), preprečuje nenehno vračanje na predhodne faze in presega krizo odločanja.

Osnovni cilji urejanja LPV so:

- zmanjšanje zastojev, povečanje zadovoljstva udeležencev v prometu, izboljšanje pogojev za razvoj gospodarstva,
- povečanje prometne varnosti,
- izboljšana dostopnost Ljubljanske urbane regije in znotraj nje,
- racionalizacija rabe prometne infrastrukture, zmanjšanje uporabe osebnih vozil za dnevne migracije,
- povečanje uporabe javnega potniškega prometa, vključno s povečanjem dostopnosti prebivalcev do njega (zmanjšanjem prevozne revščine) in skrbjo za gibalno ovirane prebivalce,
- izboljšani pogoji za večmodalnost,
- povečanje uporabe kolesa,
- izboljšani pogoji za tranzitni promet,
- celovito prostorsko načrtovanje urbano prometnih koridorjev in območij prijaznega prometa,
- izboljšanje kakovosti zraka, prilagajanje podnebnim spremembam in blaženje njihovih vplivov,
- načrtovanje ekonomsko vzdržnih rešitev.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter	NE

	konkurenčnost podjetij			
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE		
e)	socialno področje	NE		
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	NE		
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR: (Samo če izberete DA pod točko 6.a.)				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		

SKUPAJ		
---------------	--	--

OBRAZLOŽITEV:**I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu**

V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):

- prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov,
- odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov,
- obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.

II. Finančne posledice za državni proračun

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in
- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

(Samo če izberete NE pod točko 6.a.)

Rešitve in ukrepi iz Koncepta bodo izvajani v obsegu in po časovnici, ki jo bodo dopuščali vsakoletni finančni načrti proračunskih uporabnikov, ki so odgovorni za njihovo realizacijo.

Glede na dostopne rešitve in primerjalne projekte je ocenjena vrednost izvedbe ljubljanskega prometnega vozlišča med 7 in 8 milijardami evrov (brez DDV).

Vrednosti po posameznih omrežjih v konceptu LPV so:

Železniško omrežje	4.717 - 5.114 mio €
AC obroč in vpadni AC kraki	1.300 - 1.690 mio €
Ostalo cestno omrežje	665 mio €
Prenova in nadgradnja JPP	300 mio €
Kolesarsko omrežje	140 mio €
SKUPAJ	7.122 - 7.909 mio € (brez DDV)

8. Predstavitve sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: <ul style="list-style-type: none"> - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin. 	DA
---	----

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.

9. Predstavitve sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	NE
---	----

(Če je odgovor NE, navedite, zakaj ni bilo objavljeno.)

Če je odgovor DA, navedite:
Datum objave:

V razpravo so bili vključeni:

- nevladne organizacije,
- predstavniki zainteresirane javnosti,
- predstavniki strokovne javnosti.

Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte):

Upoštevani so bili:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:

Poročilo je bilo дано

Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	NE
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	NE
Mag. Alenka Bratušek MINISTRICA Jože Novak MINISTER	

Priloga:

- Obrazložitev
- LJUBLJANSKO PROMETNO VOZLIŠČE: Koncept urejanja prometa in prometne infrastrukture državnega pomena ter spremljajočih ukrepov

OBRAZLOŽITEV

S predloženim gradivom se vlada seznanja z dokumentom »Ljubljansko prometno vozlišče: Koncept urejanja prometa in prometne infrastrukture državnega pomena ter spremljajočih ukrepov«.(v nadaljevanju: LPV).

Koncept urejanja Ljubljanskega prometnega vozlišča (v nadaljevanju: LPV) je namenjen oblikovanju jasne in skupne predstave o tem, kako želimo urejati promet v Ljubljani in osrednji Sloveniji, povezovanju deležnikov in (ponovnem) zagonu projektov, ki bodo zagotovili trajne in trajnostne rešitve. Koordinacija njegovega izvajanja naslavlja ključne težave umeščanja v prostor – pospešuje dolgotrajne postopke, zavrača dvome o potrebnosti investicijskih namer, zagotavlja horizontalno povezovanje resorjev in ukrepov (reševanje prostorsko in funkcionalno povezanih problemov), preprečuje nenehno vračanje na predhodne faze in presega krizo odločanja.

V oblikovanje koncepta so vključeni vsi ključni deležniki, ki predstavljajo jedro koordinacije projektov LPV. To so Ministrstvo za infrastrukturo z Direkcijo RS za infrastrukturo, Ministrstvo za naravne vire in prostor, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Mestna občina Ljubljana in Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d. d. Koncept naslavlja tudi druge deležnike, kot so Skupina Slovenske železnice, Družba za upravljanje javnega potniškega prometa, d. o. o., okoliške občine, Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije in Ljubljanski potniški promet.

Osnovni cilji urejanja LPV so:

- zmanjšanje zastojev, povečanje zadovoljstva udeležencev v prometu, izboljšanje pogojev za razvoj gospodarstva,
- povečanje prometne varnosti,
- izboljšana dostopnost Ljubljanske urbane regije in znotraj nje,
- racionalizacija rabe prometne infrastrukture, zmanjšanje uporabe osebnih vozil za dnevne migracije,
- povečanje uporabe javnega potniškega prometa, vključno s povečanjem dostopnosti prebivalcev do njega (zmanjšanjem prevozne revščine) in skrbjo za gibalno ovirane prebivalce,
- izboljšani pogoji za večmodalnost,
- povečanje uporabe kolesa,
- izboljšani pogoji za tranzitni promet,
- celovito prostorsko načrtovanje urbano prometnih koridorjev in območij prijaznega prometa,
- izboljšanje kakovosti zraka, prilagajanje podnebnim spremembam in blaženje njihovih vplivov,
- načrtovanje ekonomsko vzdržnih rešitev.

Izvajanje koncepta zahteva sodelovanje vseh vključenih deležnikov pri razvoju posameznih prometnih omrežij ter razvoju in uveljavljanju ukrepov trajnostne mobilnosti tako v formalnopravnem smislu (s spremembo ali uveljavitvijo pravnih podlag) kot operativnem smislu.