



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO

Vojkova cesta 55, 1000 Ljubljana

T: 01 471 23 73

F: 01 471 29 78

E: gp.mo@gov.si

E: glavna.pisarna@mors.si

www.gov.si

Številka: 540-9/2024-31
Ljubljana, dne 10. 03. 2025
EVA (če se akt objavi v Uradnem listu RS)
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE gp.gs@gov.si
ZADEVA: Poročilo o delu Stalne medresorske koordinacijske skupine za spremljanje in usmerjanje implementacije ukrepov na področju vojaške mobilnosti za leto 2024 – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 - ZUKN, 8/12, 21/13 in 47/13 – ZDU - 1G, 65/14, 55/17 in 163/22) je Vlada Republike Slovenije na ___ redni seji, dne _____ pod ___ točko dnevnega reda sprejela
S K L E P
Vlada Republike Slovenije je sprejela Poročilo o delu Stalne medresorske koordinacijske skupine za spremljanje in usmerjanje implementacije ukrepov na področju vojaške mobilnosti za leto 2024.
Barbara Kolenko Helbl generalna sekretarka
Prejmejo: <ul style="list-style-type: none">– ministrstva,– vladne službe,– Kabinet predsednika Vlade Republike Slovenije.
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
/.
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
Boštjan Pavlin, mag., državni sekretar na Ministrstvu za obrambo in vodja Stalne medresorske koordinacijske skupine za spremljanje in usmerjanje implementacije ukrepov na področju vojaške mobilnosti.
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:
/.
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:
/.

5. Kratek povzetek gradiva:

Vlada Republike Slovenije je s sklepom, št. 02401-22/2018/5 z dne 22. 11. 2018, ustanovila Stalno medresorsko koordinacijsko skupino za spremljanje in usmerjanje implementacije ukrepov na področju vojaške mobilnosti (v nadaljevanju medresorska skupina). V okviru svojega dela je medresorska skupina sledila nalogam zapisanim v sklepih o imenovanju skupine (sklep Vlade Republike Slovenije, št. 02401-22/2018/5 z dne 22. 11. 2018, 02401-22/2018/9 z dne 7. 11. 2019, 02401-11/2020/4 z dne 24. 6. 2020, 02401-11/2020/8 z dne 28. 4. 2021, 02401-35/2022/5 z dne 15. 12. 2022 in 02401-35/2022/9 z dne 25. 5. 2023), izhodiščem zapisanim v Skupnem sporočilu Evropskemu parlamentu in Svetu Izboljšanje vojaške mobilnosti v Evropski uniji (v nadaljevanju EU), JOIN(2017) 41 final, 10. 11. 2017, Skupnem sporočilu Evropskemu parlamentu in Svetu o akcijskem načrtu za vojaško mobilnost JOIN(2018) final 5, 28. 3. 2018, Skupnem sporočilu Evropskemu parlamentu in Svetu Akcijski načrt za vojaško mobilnost 2.0 JOIN(2022) 48 final, 10. 11. 2022, Izvedbenemu načrtu izpolnitve kriterijev in zavez Republike Slovenije za vključitev v Stalno strukturno sodelovanje na področju varnosti in obrambe EU (PESCO) za področje vojaške mobilnosti ter Sklepom Sveta o varnosti in obrambi z dne 27. maj 2024.

V skladu s 6. točko o imenovanju medresorske skupine je medresorska skupina pripravila Poročilo Stalne medresorske koordinacijske skupine za spremljanje in usmerjanje implementacije ukrepov na področju vojaške mobilnosti za leto 2024 (v nadaljevanju poročilo) v okviru štirih poglavij (1. Uvod, 2. Aktivnosti na področju vojaške mobilnosti, 3. Napredek na normativnem področju vojaške mobilnosti, 4. Zaključek). Poročilo opisuje ključne aktivnosti, ki so bile obravnavane in izvedene na področju vojaške mobilnosti v letu 2024.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none">– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

I.

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:				
(Samo če izberete NE pod točko 6.a.)				
Kratka obrazložitev				
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			NE	
<ul style="list-style-type: none"> - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin. 				
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:				
– Skupnosti občin Slovenije SOS: NE				

- Združenju občin Slovenije ZOS: NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	NE
---	----

V skladu s sedmim odstavkom 9. člena Poslovnika Vlade RS (Uradni list Republike Slovenije, št. 43/01, 23/02 – popr., 54/03, 103/03, 114/04, 26/06, 21/07, 32/10, 73/10, 95/11, 64/12, 10/14, 164/20, 35/21, 51/21 in 114/21) javnost ni bila povabljenjena k sodelovanju, ker gre za predlog sklepa vlade.

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	NE
---	----

11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	NE
---	----

mag. Borut Sajovic
minister

Poslano:

- naslovníku,
- DOZ.

Poročilo
o delu Stalne medresorske koordinacijske skupine za spremljanje in usmerjanje
implementacije ukrepov na področju vojaške mobilnosti za leto 2024

1. Uvod

Z drastičnim poslabšanjem varnostnih razmer v mednarodnem okolju predstavlja vojaška mobilnost in sposobnost hitrega premeščanja oboroženih sil ključni dejavnik za učinkovito odvratanje in obrambo Evropske unije (v nadaljevanju EU), držav članic in zaveznic Nata. Pri tem se sposobnost premeščanja sil ne nanaša zgolj na transport temveč tudi na druge dejavnike, ki na to vplivajo – infrastrukturo, nacionalne postopke in dovoljenja, carino, varnostne in zaščitne ukrepe, zdravje, podporo države gostiteljice itn. Tako sta tako EU kot tudi Nato usmerila svoje napore v izvedbo aktivnosti, ki bodo k temu pripomogle.

V letu 2024 sta bili izvedeni dve seji medresorske skupine, in sicer 14. seja (13. 6. 2024) ter 15. seja (19. 12. 2024). Na sejah so se člani ter njihova ministrstva seznanila s presekom stanja na tem področju ter predvidenimi aktivnostmi za v prihodnje.

2. Aktivnosti na področju vojaške mobilnosti

Poglavje zajema pregled mednarodnih ter nacionalnih aktivnosti s področja vojaške mobilnosti.

a) Zaveza vojaške mobilnosti

V letu 2024 se je v skladu z Akcijskim načrtom za vojaško mobilnost 2.0¹ na ravni EU usklajevala zaveza o vojaški mobilnosti, ki je bila nato sprejeta 27. 5. 2024 kot aneks sklepov Sveta EU o varnosti in obrambi².

Zaveza stremi k uporabi vsevladnega in vsedružbenega pristopa ter prispeva k večji sinergiji med civilnimi in vojaškimi potrebami, ki se vzajemno krepi, zlasti z vidika dvojne rabe. Krepitev vojaške mobilnosti v EU bo zahtevala zagotovitev ustreznih finančnih sredstev in naložb tako na nacionalni ravni kot na ravni EU.

Nacionalne zaveze imajo ključno vlogo pri uspešnem doseganju skupnega cilja dobro povezanega omrežja vojaške mobilnosti, ki temelji na multimodalnih prometnih koridorjih in vozliščih, s skrajšanimi roki, zmanjšanimi administrativnimi ovirami ter odpornimi, kibernetično varnimi, bolje pripravljenimi in trajnostnimi zmogljivostmi.

Tako so države članice v okviru zaveze sprejele 13 ukrepov, ki jih bodo v skladu z nacionalno zakonodajo in postopkih izvedle čimprej oz. najpozneje do leta 2026. Ukrepi se nanašajo na področje infrastrukture, čezmejnih dovoljenj, vsevladnega pristopa, prioritarnega dostopa oboroženih sil do transportnih zmogljivosti, izmenjave dobrih praks in informacij, krepitev odpornosti v vseh domenah, povezanih s prometnim sektorjem, vaj, razvoja obrambnih zmogljivosti, ublažitev pomanjkljivosti obstoječih zmogljivosti, digitalizacije carinskih postopkov, ozaveščanja javnosti ter sinhronizacije prizadevanj na nacionalni ravni. Države članice so se prav tako zavezale, da bodo ustrezno dopolnile/spremenile nacionalne načrte za vojaško mobilnost.

¹ Skupno sporočilo Evropskemu parlamentu in Svetu Akcijski načrt za vojaško mobilnost 2.0 JOIN(2022) 48 final, 10. november 2022.

² Sklepi Sveta EU o varnosti in obrambi z dne 27. maja 2024 (9225/24).

V usklajevanjih je redno sodelovalo Ministrstvo za obrambo (v nadaljevanju MO), k stališčem so bili pozvani tudi člani medresorske skupine.

b) Študija prometne infrastrukture

Tekom leta 2024 se je nadaljevala izvedba študije o možnostih za obsežnejše premike oboroženih sil v kratkem času pod vodstvom Vojaškega štaba Evropske unije (v nadaljevanju EUMS). Na podlagi uspešne identifikacije ključnih prometnih koridorjev se bo v prihodnje načrtovalo bodoče investicijske potrebe, kar bo imelo vpliv tudi na Instrument za povezovanje Evrope – dvojna raba (v nadaljevanju razpis IPE – dvojna raba).

Tako sta predstavnik Generalštaba Slovenske vojske in predstavnica Ministrstva za infrastrukturo redno sodelovala v aktivnostih za potrebe izvedbe študije. S tem namenom je bil pripravljen pregled prometnih koridorjev (po vseh zvrsteh prometa), ki potekajo na ozemlju Republike Slovenije. Prav tako so bile identificirane ključne kritične točke oz. ozka grla vojaške mobilnosti, ki se jih v prihodnje namerava nasloviti.

c) Instrument za povezovanje Evrope – dvojna raba

V januarju 2024 je Evropska komisija objavila izbor projektov, ki so bili uspešni v okviru tretjega razpisa IPE – dvojna raba, ki sofinancira prometno infrastrukturo dvojne rabe v 50 % vrednosti posameznega projekta. Tako je bilo potrjenih 38 projektov v vrednosti 807 milijonov EUR.

Republika Slovenija je na ta razpis prijavila tri projekte, od tega je bil en uspešen, in sicer s področja avtocest. Projekt »SIRIUS« v svoji zasnovi predvideva zamenjavo oz. rekonstrukcijo viadukta (zamenjava viadukta Devina VA0065, rekonstrukcija viadukta Devina VA036) ter zamenjavo mostov čez reko Pivko (VA0187 in VA0188). Evropska komisija bo projekt sofinancirala v vrednosti slabih 7 milijonov EUR.

Zaradi izčrpanja ovojnice, ki je bila namenjena tem projektom za obdobje 2021-2027, so bile države članice pozvane, da svoje projekte poskušajo prijaviti na splošni del razpisa Instrumenta za povezovanje Evrope – transport (v nadaljevanju razpis IPE – transport), kjer dvojna raba ni zahtevana, je pa dobrodošla. Praviloma so projekti v okviru razpisa IPE – transport financirani v 30 % vrednosti projekta, ki pa se lahko poveča na 50 % v primeru študij in ukrepov z večjo prednostjo.

3. Napredek na normativnem področju vojaške mobilnosti

Medresorska skupina se je na sejah seznanjala z aktivnostmi, ki so bile izvedene na normativnem področju glede vojaške mobilnosti.

a) Optimizacija postopkov za izdajo dovoljenj za čezmejne premike v Evropi

Evropska obrambna agencija (v nadaljevanju EDA) je v letu 2024 nadaljevala z aktivnostmi za podpis tehničnega dogovora za optimizacijo čezmejnih premikov vojaškega osebja in opreme po morju (angl. Technical arrangement No.A.PRG.CAP672. SEA; v nadaljevanju tehnični dogovor), ki spada pod okrilje že podpisanega Programskega dogovora o optimizaciji postopkov, povezanih z dovoljenji za čezmejne premike v Evropi (angl. Programme arrangement (PA) No A.PRG.CAP672 on the optimising cross border movement permission procedures in Europe; v nadaljevanju programski dogovor).

Zaradi podpisa tehničnega dogovora je bilo potrebno preoblikovati tudi krovni programski dogovor, ki je bil v svoji zasnovi predviden zgolj za domeni zrak in površje. Podpis tehničnega in programskega dogovora je bil predviden v zadnji četrtini leta 2024, vendar so v okviru nacionalnih usklajevanj v nekaterih državah članicah prišli do vprašanja, ali tehnični dogovor v resnici poenostavlja postopke ali jih še bolj administrativno otežuje. S tem namenom je bil v jeseni organiziran sestanek upravnega odbora za dovoljenja za čezmejne premike. Tako je bila na ravni EDA sprejeta odločitev, da se v 2025 ponovno sestane delovna skupina za pripravo tehničnega dogovora in poskuša nasloviti odprta vprašanja ter predlagati rešitve. S to odločitvijo so bile začasno zaustavljene vse nacionalne aktivnosti v zvezi s podpisom tehničnega in programskega dogovora.

b) PESCO Vojaška mobilnost

PESCO projekt vojaška mobilnost bi se praviloma moral s koncem leta 2024 zaključiti, vendar so vse države članice zavzele stališče, da je vojaška mobilnost trenutno najbolj pomemben dejavnik odvratanja ter hkrati najuspešnejši PESCO projekt. Tako je koordinatorka projekta – Nizozemska, zaprosila PESCO sekretariat za podaljšanje projekta za še dve leti.

V letu 2024 je Švica izrazila željo, da se pridruži PESCO projektu vojaška mobilnost. Države članice so prošnjo obravnavale na sestanku upravnega odbora, ki je potekal v oktobru. Po preučitvi prošnje so države članice s konsenzom sprejele odločitev, da se Švico sprejme v projekt. Koordinatorica projekta (Nizozemska) je o tem obvestila Svet EU in visokega predstavnika EU za skupno zunanjo in varnostno politiko. Prošnja je bila obravnavana tudi s strani Političnega in varnostnega odbora, ki je podal mnenje, da Švica izpolnjuje pogoje 3. člena Sklepa Sveta (SZVP) 2020/1639³.

Medtem še vedno ni prišlo do napredka glede uskladitve upravnega dogovora za pridružitve Združenega kraljestva Velike Britanije in Severne Irske (v nadaljevanju Združeno kraljestvo) v projekt. Združeno kraljestvo in Španija namreč še nista uspela najti ustreznega kompromisa glede njihovih različnih stališč glede Gibraltarja. Kljub temu se predstavniki Združenega kraljestva že udeležujejo sestankov v okviru projekta.

c) PESCO Mreža logističnih vozlišč v Evropi in podpora operacijam

V mesecu novembru 2024 je bila s strani koordinacijskega centra (angl. Joint Coordination Center; v nadaljevanju JCC) predstavljena analiza stanja deklariranih logističnih vozlišč, ki smo jih države članice prijavile kot del projekta. S strani SV smo prijavili skladišči Mačkovec in Kidričevo ter Logistično bazo Cerklje ob Krki. Prijavljena logistična vozlišča se nahajajo na trasi med dvema ključnima koridorjema TEN-T, ki potekata skozi Slovenijo (Baltsko-jadranski koridor in Mediteranski koridor). Cilj analize je bil preveriti skladnost teh vozlišč z operativnimi zahtevami vojaške mobilnosti v okviru EU ter posredovanje informacij o zmogljivostih preko ustreznih zaščitenih sistemov za prenos podatkov.

Projekt je dosegel pomemben napredek pri identificiranju in standardizaciji logističnih vozlišč, ki bodo ključna za podporo vojaških operacij. Pomembno je, da države članice zagotovijo pravočasno implementacijo dogovorjenih ukrepov, predvsem glede plačilnih mehanizmov in tehničnih standardov.

Tranzicijsko obdobje je kritično za uspešno implementacijo finančnih in pravnih mehanizmov. Države članice so pozvane, da v tranzicijskem obdobju aktivno sodelujejo pri usklajevanju nacionalnih politik in praks z zahtevami projekta.

³ Sklep Sveta EU (SZVP) 2020/1639 z dne 5. novembra 2020 o določitvi splošnih pogojev, pod katerimi bi bile tretje države lahko izjemoma povabljene k sodelovanju pri posameznih projektih PESCO.

Projekt PESCO NetLogHubs je pomemben korak k vzpostavitvi harmonizirane in interoperabilne logistične mreže EU. S podporo držav članic in koordinacijo prek JCC projekt postavlja temelje za učinkovitejšo vojaško mobilnost ter izboljšuje sposobnost EU za odzivanje na varnostne izzive.

V prihodnjih fazah bodo ključni naslednji koraki:

- Sprejem plačilnih mehanizmov in implementacija Post-FOC MAP.
- Usmeritev v nadaljnjo harmonizacijo s standardi Nato in EU.
- Krepitev vloge nacionalnih dostopnih točk za zagotavljanje usklajenosti in učinkovitosti omrežja.

d) Izdaja dovoljenj in obveščanje tujih držav

Ministrstvo za zunanje in evropske zadeve je v sodelovanju z Ministrstvom za obrambo in Ministrstvom za notranje zadeve pripravilo in posredovalo cirkularno noto z osnovnimi informacijami o postopkih izdaje dovoljenj za vplutja tujih ladij tujim diplomatskim predstavništvom. Nota je bila pripravljena z namenom, da se jasno povzamejo pristojnosti posameznih organov in njihovi kontaktni podatki ter s tem pohitri in olajša sam postopek izdaje ustreznih dovoljenj.

Z enakim namenom je v pripravi tudi cirkularna nota, ki bo naslovljena izdajo dovoljenj za vstop ali tranzit za vojaške prevoze, ki potekajo po kopnem. Cirkularna nota je bila tujim diplomatskim predstavništvom posredovana februarja 2025.

4. Zaključek

Člani medresorske skupine so se v okviru sej in tudi med sejami redno seznanjali s presekom stanja na področju vojaške mobilnosti ter sodelovali pri ključnih aktivnostih.

V EU in Natu se širi zavedanje, da omogočanje hitrega premika oboroženih sil in njihove oskrbe ni mogoče več izvajati brez podpore civilnega sektorja. Tako v prihodnje ne bo zgolj govora o vsevladnem pristopu, temveč bo potrebno stremeti k vsedružbenemu pristopu.

Republika Slovenija bo v prihodnje dodatno okrepila svoja prizadevanja za realizacijo ukrepov, ki jih predvideva zaveza vojaške mobilnosti.

V letu 2025 se bo medresorska skupina osredotočala na:

- sprejem in podpis tehničnega dogovora CBMP morje;
- sprejem in podpis Programskega dogovora CBMP;
- sodelovanje pri pripravi, sprejemu in podpisu upravnega dogovora s Švico glede sodelovanja v PESCO projektu vojaška mobilnost;
- sodelovanje v delovnih skupinah pod okriljem EDA in PESCO ter ostalih EU institucij.

Nato prepoznava vojaško mobilnost kot ključni dejavnik, ki omogoča izvajanje odvratanja in obrambe zavezništva, kar pomeni, da bo v prihodnje še toliko bolj pomembno, da se vse aktivnosti na ravni vojaške mobilnosti in podpore države gostiteljice izvajajo usklajeno. S tem namenom bo Republika Slovenija poglobila sodelovanje s sosednjimi državami in Natom v okviru izpolnjevanja zavez iz mednarodnih pogodb in nepogodbenih aktov na področju vojaške mobilnosti.

MINISTRSTVO ZA OBRAMBO

Obrazložitev:

Vlada Republike Slovenije je s sklepom, št. 02401-22/2018/5 z dne 22. 11. 2018, ustanovila Stalno medresorsko koordinacijsko skupino za spremljanje in usmerjanje implementacije ukrepov na področju vojaške mobilnosti (v nadaljevanju medresorska skupina). V okviru svojega dela je medresorska skupina sledila nalogam zapisanim v sklepih o imenovanju skupine (sklep Vlade Republike Slovenije, št. 02401-22/2018/5 z dne 22. 11. 2018, 02401-22/2018/9 z dne 7. 11. 2019, 02401-11/2020/4 z dne 24. 6. 2020, 02401-11/2020/8 z dne 28. 4. 2021, 02401-35/2022/5 z dne 15. 12. 2022 in 02401-35/2022/9 z dne 25. 5. 2023), izhodiščem zapisanim v Skupnem sporočilu Evropskemu parlamentu in Svetu Izboljšanje vojaške mobilnosti v Evropski uniji (v nadaljevanju EU), JOIN(2017) 41 final, 10. 11. 2017, Skupnem sporočilu Evropskemu parlamentu in Svetu o akcijskem načrtu za vojaško mobilnost JOIN(2018) final 5, 28. 3. 2018, Skupnem sporočilu Evropskemu parlamentu in Svetu Akcijski načrt za vojaško mobilnost 2.0 JOIN(2022) 48 final, 10. 11. 2022, Izvedbenemu načrtu izpolnitve kriterijev in zavez Republike Slovenije za vključitev v Stalno strukturno sodelovanje na področju varnosti in obrambe EU (PESCO) za področje vojaške mobilnosti ter Sklepom Sveta o varnosti in obrambi z dne 27. maj 2024 (9225/24) .

V skladu s 6. točko o imenovanju medresorske skupine je medresorska skupina pripravila Poročilo Stalne medresorske koordinacijske skupine za spremljanje in usmerjanje implementacije ukrepov na področju vojaške mobilnosti za leto 2024 v okviru štirih poglavij (1. Uvod, 2. Aktivnosti na področju vojaške mobilnosti, 3. Napredek na normativnem področju vojaške mobilnosti, 4. Zaključek). Poročilo opisuje ključne aktivnosti, ki so bile obravnavane in izvedene na področju vojaške mobilnosti v letu 2024.