



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 007-255/2025/6

Ljubljana, 20. november 2025

EVA 2025-2430-0041

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Uredba o spremembah Uredbe o kategorizaciji državnih cest – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade

Na podlagi 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14, 55/17, 163/22 in 57/25 – ZF) in 55. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE) je Vlada Republike Slovenije na seji pod točkosprejela naslednji

SKLEP

Vlada Republike Slovenije izdaja Uredbo o spremembah Uredbe o kategorizaciji državnih cest in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Barbara Kolenko Helbl
generalna sekretarka

Sklep prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo
- Ministrstvo za javno upravo
- Ministrstvo za finance
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo
- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
- Družba za avtoceste v RS, d. d.
- Urad Vlade RS za komuniciranje

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

/

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- Mag. Alenka Bratušek, ministrica za infrastrukturo
- Mag. Andreja Knez, generalna direktorica Direktorata za ceste in cestni promet
- Karmen Praprotnik, direktorica Direkcije RS za infrastrukturo
- Damijan Leskovšek, vodja Sektorja za ceste
- Mag. Martina Hrastnik, sekretarka, Direktorat za ceste in cestni promet

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:		
/		
5. Kratek povzetek gradiva:		
Vsebinske spremembe glede kategorizacije posamezne državne ceste in podatkov o njeni dolžini so posledica izvajanja programa posodobitve državnega cestnega omrežja in dogovorov o medsebojnem prenosu posameznih cest med državo in lokalnimi skupnostmi ter neizvedene gradnje hitre cestne povezave od meje z Italijo do meje s Hrvaško, ki še ni v celoti dokončana, in sicer: - H5 Škofije – Koper (Škocjan) – (Dragonja); prekategorizacija v G1-11 Škofije – Koper – Dragonja v dolžini 23,100 km, - H6 Koper (Škocjan) – Izola (Lucija); prekategorizacija v G2-111 Koper (Škocjan) – Izola – Sečovelje, - G1-7 Obrov – Kozina; kategorizacija novozgrajene vzhodne obvoznice Kozina in prenos dela cestnega odseka 0354 Obrov – Kozina med lokalne ceste Občine Hrpelje – Kozina, - G1-7 Hrpelje – Kozina (Obvoznica); vzpostavitev novega cestnega odseka zaradi novo zgrajene vzhodne obvozne ceste, - G1-7 Kozina (obvozna cesta); vzpostavitev novega cestnega odseka, - G1-7 priključek Kozina; ukinitvev priključka 0430 zaradi izgradnje vzhodne obvoznice in sprememba dela cestnega odseka 1568, - R2-409 Matavun – Kozina; skrajšan cestni odsek 0310 zaradi novozgrajene obvoznice in prilagoditve dejanskemu stanju v naravi, - R1-210 Preddvor – KR (Primskovo); skrajšan cestni odsek 1107 zaradi novozgrajene obvoznice in prilagoditve dejanskemu stanju v naravi ter prenos dela cestnega odseka 1107 med lokalne ceste Občine Šenčur in Mestne občine Kranj, - R2-403 Solkan most – Gonjače; skrajšan cestni odsek 1426 zaradi novozgrajene obvoznice in prilagoditve dejanskemu stanju v naravi ter prenos dela cestnega odseka 1426 med lokalne ceste Občine Brda, - R2-408 Logatec – Žiri – Trebija; prilagoditev odsekov 1371 Pečnik (Marof) - Žiri in 1375 Žiri - Trebija zaradi novozgrajene obvoznice in prenos dela cestnega odseka 1374 Logatec - Žiri med lokalne ceste Občine Žiri, - R2-432 Rogatec – Majšperk – Kidričevo; kategorizacija novozgrajene obvoznice (cestni odsek 1542), prilagoditev odseka 1285 Majšperk – Lovrenc na Dravskem polju dejanskemu poteku v naravi in skrajšanje ter prenos dela odseka 1285 Majšperk – Apaški križ in celotnega cestnega odseka 6276 Apaški križ – Kidričevo med lokalne ceste Občine Kidričevo, - R3-642 Vrhnika – Podpeč – Ig – Ljubljana (Peruzzijska); kategorizacija novozgrajene obvoznice (cestni odsek 1565 Vrhnika – Verd), prilagoditev cestnega odseka 1146 Verd – Podpeč dejanskemu poteku v naravi, skrajšanje poteka avtocestnega priključka A1, odsek 0150 oz. prekategorizacija v R3-642 ter prenos dela cestnega odseka 1146 Vrhnika – Podpeč med lokalne ceste Občine Vrhnika, - R3-653 Sodražica – Hrib – Trava – Podplanina; kategorizacija novozgrajenega odseka 1556, s katerim se podaljša potek regionalne ceste od Podplanine do naselja Vici in omogoči prebivalcem zaselka Vici cestno povezavo po slovenskem ozemlju. Cesta se podaljša za dolžino novozgrajenega odseka, to je 1,040 m.		
6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi	NE

	razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij				
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:					
– I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu					
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3	
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna					
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov					
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna					
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov					
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva					
II. Finančne posledice za državni proračun					
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:					
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
2431-Direkcija RS za infrastrukturo	2415-11-0005 Redno vzdrževanje državnih cest	403610 Redno vzdrževanje javnih cest	0	20.000,00	
SKUPAJ					
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:					
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ					
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:					
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
SKUPAJ					

OBRAZLOŽITEV:**I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu****II. Finančne posledice za državni proračun****II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:****II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:****II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:****7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:**

Sredstva za upravljanje in redno vzdrževanje glavnih in regionalnih cest so zagotovljena v okviru proračunskega uporabnika Direkcije RS za infrastrukturo (ukrepi v okviru NRP). Proračunska sredstva se zagotavljajo skladno z vnaprej načrtovano dinamiko zaključevanja proračunskih projektov, ki prehajajo v upravljanje in vzdrževanje ter novogradenj državnih cest. Dolžina vseh državnih cest se povečuje za 1,0 km. Iz navedenih podatkov izhaja, da obseg vzdrževanja in upravljanja državnih cest ostaja v sedanjih okvirih tako, da predlog sprememb pri kategorizaciji državnih cest ne predstavlja dodatnih obremenitev za državni proračun. 1 km rednega vzdrževanja regionalne ceste v povprečju znaša 20.000,00 EUR letno.

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

DA/NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: **NE**
- Združenju občin Slovenije ZOS: **NE**
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: **NE**

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

DA

/

Datum objave:

V razpravo so bili vključeni:

- nevladne organizacije,
- predstavniki zainteresirane javnosti,
- predstavniki strokovne javnosti,
- občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje.

Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte):

Upoštevani so bili:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:

Poročilo je bilo dano

Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:

DA

11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:

NE

**mag. Alenka Bratušek
MINISTRICA**

U R E D B O

o spremembah Uredbe o kategorizaciji državnih cest

1. člen

V Uredbi o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 24/24) se v 4. členu v preglednici črtata četrta in peta vrstica.

Dosedanja šesta vrstica postane četrta vrstica.

V dosednji sedmi vrstici, ki postane peta vrstica, se v stolpcu »dolžina (km)« številka »68,94« nadomesti s številko »55,87«.

2. člen

V 5. členu se v preglednici pri številki ceste:

- 7 v stolpcu »dolžina (km)« številka »30,39« nadomesti s številko »30,98«;
- 11 v stolpcu »začetek na« oznaka »H5« nadomesti z besedilom »meja R Italija«, v stolpcu »potek ceste« besedilo »Koper (priključek Slavček)–Dragonja« nadomesti z besedilom »Škofije–Koper–Dragonja« in v stolpcu »dolžina (km)« številka »15,28« nadomesti s številko »23,10«.

V stolpcu »dolžina (km)« se pri skupni dolžini G1 številka »337,79« nadomesti s številko »346,20«.

3. člen

V 6. členu se v preglednici pri številki ceste 111 v stolpcu »začetek na« oznaka »H6« nadomesti z oznako »11«, v stolpcu »potek ceste« besedilo »Izola–Sečovelje« nadomesti z besedilom »Koper (Škocjan)–Izola–Sečovelje« in v stolpcu »dolžina (km)« številka »14,56« nadomesti s številko »19,80«.

V stolpcu »dolžina (km)« se pri skupni dolžini G2 številka »458,95« nadomesti s številko »464,19«.

4. člen

V 7. členu se v preglednici pri številki ceste 210 v stolpcu »konec na« številka »102« nadomesti s številko »211« in v stolpcu »dolžina (km)« številka »94,61« nadomesti s številko »94,38«.

V stolpcu »dolžina (km)« se pri skupni dolžini R1 številka »945,80« nadomesti s številko »945,57«.

5. člen

V 8. členu se v preglednici pri številki ceste:

- 402 v stolpcu »dolžina (km)« številka »19,91« nadomesti s številko »19,51«;
- 408 v stolpcu »dolžina (km)« številka »28,70« nadomesti s številko »28,45«;
- 409 v stolpcu »dolžina (km)« številka »101,70« nadomesti s številko »102,191«;
- 432 v stolpcu »dolžina (km)« številka »27,31« nadomesti s številko »27,39«.

V stolpcu »dolžina (km)« se pri skupni dolžini R2 številka »1412,56« nadomesti s številko »1.412,48«.

6. člen

V 9. členu se v preglednici pri številki ceste:

- 610 v stolpcu »dolžina (km)« številka »32,54« nadomesti s številko »32,28«;
- 642 v stolpcu »dolžina (km)« številka »33,87« nadomesti s številko »34,38«;
- 653 v stolpcu »potek ceste« za besedo »Podplanina« doda besedilo »in Podplanina–Vici«, v stolpcu »konec na« besedilo »meja R Hrvaška« nadomesti z besedilom »LC731841«, v stolpcu »dolžina (km)« številka »30,01« nadomesti s številko »31,05«.

V stolpcu »dolžina (km)« se pri skupni dolžini R3 številka »2168,57« nadomesti s številko »2.169,86«.

KONČNA DOLOČBA

7. člen
(začetek veljavnosti in uporabe)

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. januarja 2026.

Št. 007-255/2025
Ljubljana, dne
EVA 2025-2430-0041

Vlada Republike Slovenije
dr. Robert Golob
predsednik

OBRAZLOŽITEV

I. UVOD

1. Pravna podlaga

Pravna podlaga za sprejetje Uredbe o spremembah Uredbe o kategorizaciji državnih cest je prvi odstavek 55. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), ki določa, da državne ceste kategorizira vlada. S kategorizacijo ceste vlada določi, kateri vrsti prometa je posamezna cesta namenjena.

2. Rok za izdajo uredbe, določen z zakonom: /

3. Splošna obrazložitev predloga uredbe

Kategorizacija državnih cest opredeljuje kategorijo posamezne državne ceste, s katero je določen namen ceste z vidika prometnega povezovanja v določenem prostoru oziroma so določene povezovalna vloga ceste ter njene tehnične in druge lastnosti, ki omogočajo hiter, varen in za okolje čim manj obremenjujoč potek prometa.

Strokovna izhodišča za pripravo predpisa izhajajo iz Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE) in Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97, 113/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2).

II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

Vsebinske spremembe glede kategorije posamezne državne ceste in podatkov o njeni dolžini, so posledica izvajanja programa posodobitve državnega cestnega omrežja, dogovorov o medsebojnem prenosu posameznih cest med državo in lokalnimi skupnostmi ter posledica neizvedene gradnje hitre cestne povezave od meje z Italijo do meje s Hrvaško, ki še ni v celoti dokončana.

1. Prekategorizacija H5 Škofije–Koper v glavno cesto G1-11 Škofije–Koper–Dragonja

Zaradi neizvedene gradnje hitre cestne povezave od meje z Italijo do meje s Hrvaško, ki še ni v celoti dokončana, se hitra cesta H5 Škofije–Koper prekategorizira v glavno cesto G1-11 Škofije–Koper–Dragonja. Glede na ponovno vrednotenje meril in dejstva, da cesta na delu povezave Trst–Koper ne prevzema potrebne prometne funkcije, saj prihaja do odliva prometa na vzporedno cesto, je ugotovljeno, da celotna cesta Škofije–Koper–Dragonja ustreza pogojem glavne ceste I. reda (G1).

Trasa obravnavane ceste poteka znotraj občine Koper, v širši regiji (Istri) pa predstavlja osnovno povezavo med mesti Trst–Koper–Pula. Kot hitra cesta je na območju Mestne občine Koper prekratka, da bi izpolnjevala merilo povezave sosednjih držav. Prav tako je kot hitra cesta prekratka, da bi povezovala obe sosednji državi, Italijo in Hrvaško, zato ostaja v funkciji povezave sosednjih regionalnih središč kot trasa glavne ceste I. reda. Obravnavana trasa prometno predstavlja povezovalno cesto v dolžini 23 km, kar je sicer dopustno za glavne ceste II. reda, vendar se skladno z merili kljub temu lahko uvrsti v višjo kategorijo, saj izpolnjuje ostala določena merila. Cesta se v regiji navezuje na zgrajene ceste v sosednjih državah, ki so višje kategorije. Glede na povezovalno funkcijo regionalnih središč ima cesta dovolj visok delež regionalnega prometa, vendar je kot hitra cesta na območju Mestne občine Koper prekratka, posledično zato ne prevzema tranzitne funkcije, tuja vozila pa uporabljajo vzporedne ceste.

Z dokončno izgradnjo hitre ceste, ki bo omogočala sodobno povezavo Italije (Trst) s sosednjo Hrvaško (hrvaška Istra), bo zagotovljena pomembna prometna povezava na zahodu ter ustrezna navezava Istre na omrežje enakovrednih cest, že zgrajenih v sosednjih državah, s čimer bo omogočena celovita povezava z mednarodnimi mejnimi točkami.

Po prekategorizaciji bo obstoječa hitra cesta še najprej v upravljanju družbe DARS, d. d., zato se bo na njej še naprej izvajalo cestninjenje vozil z največjo dovoljeno maso nad 3,5 tone (tovorna vozila) ter ohranjala omejitev tovornega prometa na vzporednih cestah, bo pa na obravnavanem odseku opuščeno cestninjenje za vozila do 3,5 tone največje dovoljene mase (osebna vozila in motorna kolesa).

Odseki v upravljanju družbe DARS, d. d., ostajajo rezervirani za motorni promet. Odseki potekajo izven naselij, vsa križanja so izvennivojska, smerni vozišči pa sta fizično ločeni. Do zaključka gradnje celotne hitre cestne povezave (odsek Koper - Dragonja) med obema mejama bo predmetna cesta ohranila status glavne ceste. Po dokončani gradnji se bo v celoti kategorizirala kot hitra cesta.

Skupna dolžina glavne ceste G1-11 se poveča za 7,826 km, s čimer se njen potek prilagodi dejanskemu stanju na terenu. Nova skupna dolžina glavne ceste G1-11 Škofije–Koper–Dragonja znaša 23,10 km.

Zaradi izvedene prekategorizacije se potek hitre ceste H5 Škofije–Koper (Škocjan)–(Dragonja) v celoti prekategorizira v glavno cesto G1-11. Po odsekih so naslednje spremembe:

Kategorija	Cesta	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Tip odseka
HC	H5	0388	ŠKOFIJE–SERMIN	4.153	glavni odsek
HC	H5	1712	POČIVALIŠČE ŠKOFIJE Z	107	dodatni odsek ceste
HC	H5	0788	ŠKOFIJE–SERMIN	3.882	vzporedni odsek
HC	H5	1713	POČIVALIŠČE ŠKOFIJE V	56	dodatni odsek ceste
HC	H5	0456	PRIKLJ. PLAVJE	146	priključek
HC	H5	0457	PRIKLJ. ŠKOFIJE	803	priključek
HC	H5	0190	PRIKLJ. SERMIN	490	priključek
HC	H5	1719	POČ. BERTOKI J	95	dodatni odsek ceste
HC	H5	0236	SERMIN–BERTOKI	1.128	glavni odsek
HC	H5	0736	SERMIN–BERTOKI	1.135	vzporedni odsek
HC	H5	0452	PRIKLJ. BERTOKI	679	priključek
HC	H5	0237	BERTOKI–KOPER (ŠKOCJAN)	2.545	glavni odsek
HC	H5	0737	BERTOKI–KOPER (ŠKOCJAN)	2.546	vzporedni odsek
HC	H5	0434	PRIKLJ. KOPER CENTER (SLAVČEK)	638	priključek

Vsi v tabeli navedeni odseki hitre ceste H5 se prekategorizirajo v glavno cesto I. reda G1-11. V skupni dolžini glavne ceste G1-11 so upoštevane dolžine glavnih odsekov nekdanje hitre ceste H5, brez vključevanja dolžin priključkov, vzporednih ter dodatnih odsekov.

Odseki, ki se upoštevajo pri dolžini ceste:

Kategorija	Cesta	Odsek	Opis	Predlog prekateg.	Dolžina [m]
G1	11	0388	ŠKOFIJE–SERMIN	Iz H5 v G11	4.153
G1	11	0236	SERMIN–BERTOKI	Iz H5 v G11	1.128
G1	11	0237	BERTOKI–KOPER (ŠKOCJAN)	Iz H5 v G11	2.545
G1	11	1062	KOPER–DRAGONJA	Ni sprememb	14.724
G1	11	1475	KOPER (SLAVČEK)–LJUBLJANSKA CESTA	Ni sprememb	551
Skupna dolžina [m]					23.101

2. Prekategorizacija H6 Koper (Škocjan)–Izola–(Lucija)) v glavno cesto G2-111 Koper (Škocjan)–Izola–Sečovelje

Zaradi neizvedene gradnje hitre cestne povezave od Kopra do Pirana (Lucija), ki še ni v celoti dokončana, se spremeni in podaljša potek glavne ceste G2-111, hitra cesta H6 pa ukine. Glede na ponovno vrednotenje meril in dejstva, da cesta na delu povezave Koper–Izola ne prevzema potrebne prometne funkcije, saj prihaja do odliva prometa na druge ceste, je ugotovljeno, da celotna cesta Koper–Izola–Sečovelje ustreza pogojem glavne ceste II. reda (G2).

Trasa obravnavane ceste poteka med tremi občinami, v širši regiji (Istri) pa predstavlja osnovno povezavo med mesti slovenske Istre s Hrvaško. Kot hitra cesta je na območju občin Koper in Izola prekratka, da bi izpolnjevala merilo povezave celotne regije od mejnih točk, prav tako ne povezuje sosednje države, zato ostaja v funkciji povezave sosednjih regionalnih središč. Prometno predstavlja povezovalno cesto v dolžini 19,8 km, kar je dopustno za glavne ceste II. reda. Glede na povezovalno funkcijo regionalnih središč ima dovolj visok delež regionalnega prometa, vendar je kot hitra cesta na območju občin prekratka, zato na delu, kjer je zgrajena ne prevzema tranzitne funkcije oziroma prometa sosednjih držav. Tuja vozila običajno uporabljajo druge ceste.

Z dokončno izgradnjo hitre ceste, ki bo omogočala sodobno povezavo somestja Koper, Izola in Piran ter v nadaljevanju proti sosednji Hrvaški, bo zagotovljena ustrezna prometna povezava na zahodu ter ustrezna navezava mest Koper, Izola in Piran na omrežje enakovrednih cest, že zgrajenih v sosednjih državah, s čimer bo omogočena celovita povezava.

Po prekategorizaciji bo obstoječa hitra cesta še najprej v upravljanju družbe DARS, d. d., zato se bo na njej še naprej izvajalo cestninjenje vozil z največjo dovoljeno maso nad 3,5 tone (tovarna vozila) ter ohranjala omejitve tovornega prometa na vzporednih cestah, bo pa na obravnavanem odseku opuščeno cestninjenje za vozila do 3,5 tone največje dovoljene mase (osebna vozila in motorna kolesa).

Odseki v upravljanju družbe DARS, d. d., ostajajo rezervirani za motorni promet. Odseki potekajo izven naselij, vsa križanja so izvennivojska, smerni vozišči pa sta fizično ločeni. Do zaključka gradnje celotne hitre cestne povezave (odsek Koper – Dragonja) med obema mejama bo predmetna cesta ohranila status glavne ceste. Po dokončani gradnji se bo v celoti kategorizirala kot hitra cesta.

Skupna dolžina glavne ceste G2-111 se poveča za 5,236 km, s čimer se njen potek prilagodi dejanskemu stanju na terenu. Nova skupna dolžina glavne ceste G2-111 Koper–Izola–Sečovelje znaša 19,80 km. Po odsekih so naslednje spremembe:

Kategorija	Cesta	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Tip odseka
HC	H6	0424	PRIKLJ. SLAVČEK	794	priključek
HC	H6	0238	KOPER (SLAVČEK–SEMEDELA)	1.120	glavni odsek
HC	H6	0738	KOPER (SLAVČEK–SEMEDELA)	1.132	vzporedni odsek
HC	H6	1724	POČ. KOPER S	61	dodatni odsek
HC	H6	0436	PRIKLJ. SEMEDELA	697	priključek
HC	H6	1725	POČ. KOPER J	57	dodatni odsek ceste
HC	H6	0389	KOPER (SEMEDELA)–IZOLA	4.116	glavni odsek
HC	H6	0789	KOPER (SEMEDELA)–IZOLA	4.096	vzporedni odsek
HC	H6	0458	PRIKLJ. IZOLA	763	priključek

Vsi v tabeli navedeni odseki hitre ceste H6 se prekategorizirajo v glavno cesto II. reda G2-111. V skupni dolžini glavne ceste G2-111 so upoštevane dolžine glavnih odsekov nekdanje hitre ceste H6, brez vključevanja dolžin priključkov, vzporednih ter dodatnih odsekov.

Odseki, ki se upoštevajo pri dolžini ceste:

Kategorija	Cesta	Odsek	Opis	Predlog prekateg.	Dolžina [m]
G2	111	0238	KOPER (SLAVČEK–SEMEDELA)	Iz H6 v G2 111	1.120
G2	111	0389	KOPER (SEMEDELA) – IZOLA	Iz H6 v G2 111	4.116
G2	111	0373	IZOLA–JAGODJE	Ni sprememb	3.074
G2	111	1509	JAGODJE–VALETA	Ni sprememb	4.208
G2	111	0239	VALETA–SEČOVLJE	Ni sprememb	7.280
Skupna dolžina [m]					19.798

3. Kategorizacija novozgrajene vzhodne obvoznice Kozina v sklopu ceste G1-7

Zaradi novozgrajene vzhodne obvoznice Kozina se na vplivnem območju novogradnje zaradi spremenjenega pomena in vloge javnih cest v prostoru prilagodi kategorizacijo cest v skladu z Uredbo o merilih za kategorizacijo javnih cest, in sicer se podaljša potek glavne ceste G1-7 za 0,591 km ter tako prilagodi dejanskemu poteku. Po odsekih ceste so naslednje spremembe:

Odsek	Ime odseka	Dolžina stara (km)	Dolžina nova (km)	Opomba
0354	OBROV–KOZINA	14,889	13,183	Del odseka se prekategORIZIRA med občinske ceste, odsek se skrajša in se konča s krožiščem.
1567	HRPELJE–KOZINA (Obvoznica)	nov odsek	1,264	Nov odsek se prične za krožiščem na južnem delu obvoznice, kjer se zaključi odsek 0354, od tam poteka po novo zgrajeni vzhodni obvozni trasi, ki se izogne naselju Kozina na vzhodni strani ter se zaključi s krožiščem pri avtocestni vzdrževalni bazi pri R2-409.
1568	KOZINA (obvozna cesta)	nov odsek	1,033	Nov odsek za prične pri rondoju pri avtocestni vzdrževalni bazi ob R2-409 in zaključi pri krožišču na Bazoviški cesti. Trasa novega odseka poteka deloma po obstoječem odseku 0310, in sicer od 6,760 do konca odseka pri km 7,322, od km 6,540 v dolžini 100 m pa je nov potek novogradnje. Z izgradnjo nove trase se avtocestni priključek 0430 Kozina (krak A) ukine.
0430	PRIKLJ. KOZINA	0,344	0	Zaradi izgradnje vzhodne obvoznice se priključek 0430 ukine in kot obrnjen del postane del odseka 1568.

Zaradi novozgrajene obvoznice in prilagoditve dejanskemu poteku v naravi se skrajša potek regionalne ceste R2-409 v dolžini 0,623, nova skupna dolžina – ceste R2-409 Ljubljana (Vič)–Vrhnika–Logatec–po G1-102-Postojna–Razdrto–Divača–Črni Kal–po R1-208 Rižana–Sermin tako znaša 102,191 km. Po odsekih ceste so naslednje spremembe:

Odsek	Ime odseka	Dolžina stara (km)	Dolžina nova (km)	Opomba
0310	MATAVUN–KOZINA	7,275	6,652	Odsek do km 6,540 poteka po obstoječi trasi in se zaključi s spremenjenim potekom trase v dolžini 100 m pri novozgrajenem rondoju, ki predstavlja začetek nove obvoznice – odsek 1567.

4. Kategorizacija novozgrajene obvoznice Hotemaže

Zaradi novozgrajene obvoznice in prilagoditve dejanskemu poteku v naravi se skrajša trasa regionalne ceste R1-210 za 0,235 km. Nova skupna dolžina ceste R1-210 Zgornje Jezersko–Preddvor–Kranj–Škofja Loka–Gorenja vas–Cerkno–Želin in Škofja Loka–Jeprca znaša 94,377 km. Po odsekih ceste so naslednje spremembe:

Odsek	Ime odseka	Dolžina stara (km)	Dolžina nova (km)	Opomba
1107	PREDDVOR–KR (PRIMSKOVO)	8,440	8,205	Odsek 1107 poteka do km 2,213 po obstoječi trasi nato pa se nadaljuje po spremenjeni trasi, ki vključuje tri novozgrajena krožišča in novo obvozno cesto, zaključeno s krožiščem v naselju Britof. Od km 6,095 dalje odsek ponovno poteka po nespremenjeni trasi in se konča v križišču s cesto G2-104. Stari potek odseka med km 2,245 in km 6,071 se prekategorizira v lokalno cesto.

5. Kategorizacija novozgrajene obvoznice Kojsko

Zaradi novozgrajene obvoznice in prilagoditve dejanskemu poteku v naravi se skrajša trasa regionalne ceste R2-402 za 0,4 km. Nova skupna dolžina ceste R2-402 Solkan–Gonjače–Dobrovo–Neblo znaša 19,510 km. Po odsekih so naslednje spremembe:

Odsek	Ime odseka	Dolžina stara (km)	Dolžina nova (km)	Opomba
1426	SOLKAN MOST–GONJAČE	10,396	9,998	Odsek poteka do km 7,0 po nespremenjeni trasi, nato se odcepi na novo zgrajeno obvoznico in se v km 9,58 priključi nazaj na obstoječo traso, kjer je nov rondo, nato naprej poteka po stari trasi od km 9,620 dalje, zaključi se s krožiščem. Star potek odseka od km 7,0 skozi naselje Kojsko se prenese med občinske ceste Občine Brda (2,58 km).

6. Kategorizacija novozgrajene obvoznice Žiri

Zaradi novozgrajene obvoznice in prilagoditve dejanskemu poteku v naravi se skrajša trasa regionalne ceste R2-408 za 0,251 km. Nova skupna dolžina ceste R2-408 Logatec–Žiri–Trebija znaša 28,450 km. Po odsekih so naslednje spremembe:

Odsek	Ime odseka	Dolžina stara (km)	Dolžina nova (km)	Opomba
1374	LOGATEC–ŽIRI	21,351	21,522	Zaradi izgradnje obvoznice Žiri se del odsek med km 20,605 in km 21,345 prenese med občinske ceste; odsek se na koncu podaljša za del novozgrajene obvoznice; skupna dolžina novozgrajene obvoznice Žiri znaša 0,844 km, zaključi se s krožiščem.
1375	ŽIRI–TREBIJA	7,350	6,928	Začetek odseka se premakne za krožišče na začetek Jobstove ceste. Odsek se od km 0,000 do km 0,357 priključi k odseku R3-610, odsek

				1371.
--	--	--	--	-------

Zaradi novozgrajene obvoznice in prilagoditve dejanskemu poteku v naravi se podaljša trasa ceste R3-610 za 0,284 km. Nova skupna dolžina ceste R3-610 Dolenja Trebuša–Spodnja Idrija in Marof–Žiri znaša 32,820 km. Po odsekih so naslednje spremembe:

Odsek	Ime odseka	Dolžina stara (km)	Dolžina nova (km)	Opomba
1371	PEČNIK (MAROF)–ŽIRI	10,546	10,828	Odsek se na koncu odseka podaljša za 282 m po prej odseku 1375 od 0,0 km do 0,282 km in poteka do novozgrajenega krožišča na R2-408.

7. Kategorizacija novozgrajene zahodne obvoznice Kidričevo

Zaradi novozgrajene obvoznice in prilagoditve dejanskemu poteku v naravi se podaljša trasa regionalne ceste R2-432 za 85 m. Nova skupna dolžina ceste R2-432 Rogatec–Majšperk–Kidričevo znaša 27.390 km. Po odsekih so naslednje spremembe:

Odsek	Ime odseka	Dolžina stara (km)	Dolžina nova (km)	Opomba
1285	MAJŠPERK–LOVRENC NA DRAVSKEM POLJU (prej Majšperk–Apaški križ)	7,704	6,436	Odsek 1285 se skrajša, konec odseka se premakne na novozgrajeno krožišče v naselju Lovrenc na Dravskem polju. Stari potek odseka se od km 6,436 pa do 7,704 km prekategorizira v lokalno cesto.
6276	APAŠKI KRIŽ–KIDRIČEVO	2,874	0	Zaradi izgradnje obvoznice Kidričevo se odsek v celoti prekategorizira v lokalno cesto.
1542	LOVRENC NA DRAVSKEM POLJU–KIDRIČEVO (zahodna obvoznica Kidričevo)	Nov odsek	4,227	Novozgrajena trasa obvoznice.

8. Kategorizacija novozgrajena južne obvoznice Vrhnika

Zaradi novozgrajene obvoznice in prilagoditve dejanskemu poteku v naravi se podaljša trasa regionalne ceste R3-642 za 0,511 km. Nova skupna dolžina ceste R3-642 Vrhnika–Podpeč–Ig–Ljubljana (Peruzzijska) tako znaša 34,380 km.

Odsek	Ime odseka	Dolžina stara (km)	Dolžina nova (km)	Opomba
1146	VERD–PODPEČ (prej Vrhnika–Podpeč)	16,678	15,366	Začetek odseka 1146 se premakne na novozgrajeno krožišče v naselju Verd; odsek se od začetka pa do km 1,350 preda občini Vrhnika.
1565	VRHNIKA–VERD (južna obvoznica Vrhnika)	nov odsek	1,823	Začetek novega odseka 1565 se začne na Tržaški cesti in poteka po priključku Vrhnika v obrnjenem poteku kraka A od stacionaže 0,270 km do 0,450 km, preko obstoječe povezovalne ceste med obema novozgrajenima krožiščema (od stacionaže 0,830 km do 1,130 km), nato se nadaljuje do navezave na obstoječo rekonstruirano javno pot JP 966601 in se zaključi z novozgrajenim

				krožiščem z navezavo na obstoječo cesto R3-642 v skupni dolžini 1,823 m.
--	--	--	--	--

Zaradi novozgrajene obvoznice in prilagoditve dejanskemu poteku v naravi se skrajša potek avtocestnega priključka, in sicer se del priključka A1, odsek 0150 kategorizira kot regionalna cesta R3-642, odsek 1565. Nova dolžina obravnavanega priključka znaša 647 m. Po odsekih so naslednje spremembe:

Odsek	Ime odseka	Dolžina stara (km)	Dolžina nova (km)	Opomba
0150	PRIKLJ. VRHNIKA	1,321	0,647	Zaradi izgradnje obvoznice se del odseka prekategorizira v R3-642, odsek 1565 v dolžini 0,674.

9. Kategorizacija novozgrajene cestne povezave Podplanina - Vici

Novozgrajena cestna povezava zagotavlja cestno povezavo do naselja Črni Potok pri Dragi oziroma zaselka Vici po slovenskem ozemlju.

Zaradi novozgrajene cestne povezave se podaljša potek regionalne ceste R3-653 od priključka na obstoječo državno cesto R3-653/1364 Hribi – Trava – Podplanina do zaselka Vici.

Skupna dolžina regionalne ceste Sodražica – Hrib – Trava – Podplanina in Podplanina – Vici se s tem podaljša za 1,040 km in po novem znaša 31,050 km.

Po odsekih so naslednje spremembe:

Odsek	Ime odseka	Dolžina stara (km)	Dolžina nova (km)	Opomba
1556	Podplanina - Vici	Nov odsek	1,040	Novogradnja v celoti.