



Številka: 305-5/2022/70
Ljubljana, 9. 11. 2023
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Uvrstitev novih dveh projektov v veljavni načrt razvojnih programov za obdobje 2023–2026 – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2023 in 2024 (Uradni list RS, št. 150/22, 65/23, 76/23 – ZJF-I in 97/23), je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... sprejela naslednji
S K L E P
V veljavni Načrt razvojnih programov 2023–2026 se, skladno s podatki iz priložene tabele, uvrstita dva nova projekta, in sicer:
<ol style="list-style-type: none">1. projekt št. 2180-23-5577 – Eksperimentalni razvoj pogonskih sistemov,2. projekt št. 2180-23-5578 – Industrijske raziskave elektromotorskih pogonov.
Barbara Kolenko Helbl generalna sekretarka
Priloge: <ul style="list-style-type: none">- obrazložitev,- tabela s podatki projekta,- obrazec 3.
Sklep prejmejo: <ul style="list-style-type: none">– Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport,– Ministrstvo za finance,– Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo,– Generalni sekretariat Vlade Republike Slovenije.
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
- Jernej Salecl, generalni direktor Direktorata za industrijo, podjetništvo in internacionalizacijo, Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport.

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:				
/				
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:				
/				
5. Kratak povzetek gradiva:				
<p>Konzorcij investitorjev, združen v misijo GREMO, je na Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport (v nadaljevanju: MGTŠ), dne 28. 7. 2022 vložil dve vlogi za sofinanciranje raziskav in razvoja ter inovacij, skladno s 4.a. členom Zakona o spodbujanju investicij (Uradni list RS, št. 13/18, 204/21, 29/22 in 65/23; v nadaljevanju: ZSInv). Vlogama investitorjev za investiciji je bilo ugodeno z odločbo št. 305-6/2022/61 z dne 7. 4. 2023 ter z odločbo št. 305-5/2022/57 z dne 7. 4. 2023.</p> <p>Namen obeh investicij, tj. Eksperimentalni razvoj pogonskih sistemov, t.i. e-MOTION, ter Industrijske raziskave elektromotorskih pogonov, t.i. i-MOTION je z razvojem novih konceptov izdelkov ter izdelavnih tehnologij in s hitrim prenosom novih rešitev na trg prispevati k čimprejšnji elektrifikaciji mobilnosti in zniževanju okoljskih emisij s poudarkom na znižanju emisij CO2. Investiciji i-MOTION in e-MOTION se dopolnjujeta in bosta potekali vzporedno. Znanja bodo zaradi oblikovanja celovitega ekosistema partnerjev prehajala iz ene investicije v drugo in ju tako podpirali, pri čemer pa bodo rezultati e-MOTION usmerjeni v doseganje visokih TRL-jev in hitrega prodora na trg, rezultati i-MOTION pa bodo na trgu šele po letu 2027. Obe investiciji sta se začeli izvajati z dnem 1. 8. 2022 in se bosta zaključili 31. 7. 2025.</p> <p>Vrednost investicije e-MOTION in vrednost upravičenih stroškov znaša 32.312.017,71 EUR (brez DDV).</p> <p>Vrednost investicije i-MOTION in vrednost upravičenih stroškov znaša 28.606.891,72 EUR (brez DDV).</p>				
6. Presoja posledic za:				
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih			DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije			NE
c)	administrativne posledice			NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij			DA
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki			NE
e)	socialno področje			NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 			NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:				
(Samo če izberete DA pod točko 6.a.)				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Teško leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				

Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				

II. Finančne posledice za državni proračun

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport	2180-23-5577 – GREMO e- MOTION - Eksperimentalni razvoj	231756– Spodbujanje investicij	0,00 EUR	0,00 EUR
Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport	2180-23-5578 – GREMO i- MOTION - Industrijske raziskave	231756– Spodbujanje investicij	0,00 EUR	0,00 EUR
SKUPAJ			0,00 EUR	0,00 EUR

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport	EP 2130-20-0002 – Spodbujanje investicij	231756 – Spodbujanje investicij	12.997.807,00 EUR	10.473.126,00 EUR
SKUPAJ			12.997.807,00 EUR	10.473.126,00 EUR

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ		

OBRAZLOŽITEV:**I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu**

V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):

- prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov,
- odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov,
- obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.

II. Finančne posledice za državni proračun

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in
- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

/

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

NE
NE
NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: /NE

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

NE

Na podlagi sedmega odstavka 9. člena Poslovnika Vlade Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 43/01, 23/02 – popr., 54/03, 103/03, 114/04, 26/06, 21/07, 32/10, 73/10, 95/11, 64/12, 10/14, 164/20, 35/21, 51/21 in 114/21) javnost ni bila povabljena k sodelovanju.

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:

NE

11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:

NE

**Matjaž Han
MINISTER**

Priloge:

- obrazložitev,
- tabela s podatki projekta,
- obrazec 3.

OBRAZLOŽITEV

2180-23-5577 – Eksperimentalni razvoj pogonskih sistemov

Prijavitelj HIDRIA, razvoj in proizvodnja avtomobilskih in industrijskih sistemov, d.o.o., Spodnja Kanomlja 23, 5281 Spodnja Idrija, ki deluje v imenu in za račun vseh investitorjev v konzorciju (Hidria d.o.o., C3M d.o.o., Center za računalništvo v mehaniki kontinuuma - modeliranje in trženje, Vandotova ulica 55, 1000 Ljubljana, DOMEL, Elektromotorji in gospodinjski aparati, d.o.o., Otoki 21, 4228 Železniki, ISKRA MEHANIZMI, d.o.o., Zgornji Brnik 400, 4210 Brnik – aerodrom, KOLEKTOR MOBILITY Upravljanje naložb d.o.o., Vojkova ulica 10, 5280 Idrija, KOLEKTOR SIKOM Komutacijski in rotacijski sistemi d.o.o., Vojkova ulica 10, 5280 Idrija, KOLEKTOR Avtomobilski in tehnični proizvodi d.o.o., Industrijska cesta 2, 6230 Postojna, KOLEKTOR KFH, Pogonski sistemi in komponente d.o.o., Vojkova ulica 10, 5280 Idrija, LOTRIČ Meroslovje d.o.o., Selca 163, 4227 Selca, MAGNETI LJUBLJANA Podjetje za proizvodnjo magnetnih materialov, d.d., Stegne 37, 1000 Ljubljana, MAHLE Electric Drives Slovenija d.o.o., Električna in elektronska oprema, Polje 15, 5290 Šempeter pri Gorici, SIJ ACRONI podjetje za proizvodnjo jekla in jeklenih izdelkov d.o.o., Koroška Bela, Cesta Borisa Kidriča 44, 4270 Jesenice), je na Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport naslovil neposredno vlogo za dodelitev spodbude za investicije v raziskave in razvoj ter inovacije, ki bistveno prispevajo k razvoju slovenskega gospodarstva, na podlagi 15. člena v povezavi z drugim odstavkom 4.a člena Zakona o spodbujanju investicij (ZSInv). Vloga za projekt e-MOTION je na ministrstvo prispela dne 28. 7. 2022.

Investicija Eksperimentalni razvoj pogonskih sistemov, t.i. e-MOTION, združuje podjetja iz avtomobilske industrije, ki vlagajo sredstva v raziskave in razvoj izdelkov in izdelavnih tehnologij na področju elektromotorskih pogonov električnih vozil s ciljem hitrega prenosa novih rešitev na trg za čim prejšnjo kapitalizacijo raziskovalno-razvojnih vložkov partnerjev za zagotovitev nadaljnjih ciklov razvoja. Rezultati investicije so usmerjeni v doseganje visokih stopenj TRL za industrializacijo izdelkov takoj po zaključku investicije. S cilji razvoja kompetenc posameznega partnerja, krepitve povezovanja med partnerji konzorcija in izgradnje ekosistema partnerjev bodo rezultati investicije na področjih razvoja pomembno nadgrajenih izdelkov v skladu z zahtevami trga; razvoja povsem novih izdelkov, od katerih bo določen del tehnološko najnaprednejših z globalno prepoznanimi novimi rešitvami; razvoja novih tehnoloških rešitev, ki bodo podpirale razvoj in industrializacijo novih izdelkov; razvoja in uvedbe novih naprednih modelov in orodij za optimizacijo raziskovalno-razvojnih aktivnosti; nadgradnje obstoječe raziskovalno-razvojnne infrastrukture z novo raziskovalno-razvojno opremo. Rezultati e-MOTION so usmerjeni v doseganje visokih TRL-jev.

Upravičeni stroški znašajo 32.312.017,71 EUR (brez DDV). Največji delež stroškov (52,74%) bodo predstavljali stroški osebja. Glede na sestavo konzorcija in raznolikost partnerjev bo glede na različne stopnje sofinanciranja sofinanciranje predstavljalo v povprečju 45,22% od upravičenih stroškov oziroma skupno 14.613.006,05 EUR subvencije. Datum začetka investicije je 1. 8. 2022, datum zaključka investicije pa 31. 7. 2025.

Konzorciju investitorjev v projekt e-MOTION je bilo ugodeno z odločbo št. 305-6/2022/61 z dne 7. 4. 2023. Subvencija za upravičene stroške za vlaganje v raziskave in razvoj ter inovacije je odobrena do skupne višine 14.613.006,05 EUR.

Subvencija MGTŠ bo za leto 2023 v višini 6.121.532,00 EUR in leto 2024 v višini 5.072.312,00 EUR zagotovljena na PP 231756 – Spodbujanje investicij, za leto 2025 v višini 3.419.162,05 EUR pa se obveznosti MGTŠ do izplačila sredstev odloži, dokler Vlada Republike Slovenije za navedena sredstva ne zagotovi prostih pravic porabe na tej proračunski postavki.

Subvencija se bo prejemniku spodbude dodelila s pogodbo o dodelitvi subvencije, s katero se bodo znotraj okvirov vloge in njenih dopolnitev, mnenja komisije in odločbe, določile medsebojne pravice in obveznosti ter vsi drugi pogoji, pravice in obveznosti obeh pogodbenih strank.

2180-23-5578 – Industrijske raziskave elektromotorskih pogonov

Prijavitelj HIDRIA, razvoj in proizvodnja avtomobilskih in industrijskih sistemov, d.o.o., Spodnja Kanomlja 23, 5281 Spodnja Idrija, ki deluje v imenu in za račun vseh investitorjev v konzorciju (Hidria d.o.o., Spodnja Kanomlja 23, 5281 Spodnja Idrija, DOMEL, Elektromotorji in gospodinjski aparati, d.o.o., Otoki 21, 4228 Železniki, ELAPHE pogonske tehnologije d.o.o., Teslova ulica 30, 1000 Ljubljana, ISKRA MEHANIZMI, d.o.o., Zgornji Brnik 400, 4210 Brnik – aerodrom, KOLEKTOR MOBILITY Upravljanje naložb d.o.o., Vojkova ulica 10, 5280 Idrija, KOLEKTOR KFH, Pogonski sistemi in komponente d.o.o., Vojkova ulica 10, 5280 Idrija, KOLEKTOR SIKOM Komutacijski in rotacijski sistemi d.o.o., Vojkova ulica 10, 5280 Idrija, MAHLE Electric Drives Slovenija d.o.o., Električna in elektronska oprema, Polje 15, 5290 Šempeter pri Gorici, RAZVOJNI CENTER JESENICE, družba za razvoj novih materialov in tehnologij, d.o.o., Cesta Franceta Prešerna 61, 4270 Jesenice) je na Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport naslovil neposredno vlogo za dodelitev spodbude za investicije v raziskave in razvoj ter inovacije, ki bistveno prispevajo k razvoju slovenskega gospodarstva, na podlagi 15. člena v povezavi z drugim odstavkom 4.a člena Zakona o spodbujanju investicij (ZSInv). Vloga za projekt i-MOTION je na ministrstvo prispela dne 28. 7. 2022.

Investicija Industrijske raziskave elektromotorskih pogonov, t.i. i-MOTION, združuje podjetja iz avtomobilske industrije, ki vlagajo sredstva v razvoj novih konceptov izdelkov in izdelavnih tehnologij, na podlagi katerih bodo partnerji konzorcija na novo in z novimi razmisleki pristopali k reševanju tehnoloških izzivov, jih preizkusili v laboratorijskem okolju in tam, kjer bo možno (zaradi časovno omejenega izvajanja investicije) tudi validirali v operativnem okolju. Rezultati investicije bodo na področjih razvoja pomembno nadgrajenih izdelkov v skladu z zahtevami trga, razvoja povsem novih izdelkov, od katerih bo določen del tehnološko najnaprednejših z globalno prepoznanimi novimi rešitvami, razvoja novih tehnoloških rešitev, ki bodo podpirale razvoj in industrializacijo novih izdelkov, razvoja in uvedbe novih naprednih modelov in orodij za optimizacijo raziskovalno-razvojnih aktivnosti, nadgradnje obstoječe raziskovalno-razvojne infrastrukture z novo raziskovalno-razvojno opremo. Rezultati i-MOTION bodo na trgu šele po letu 2027.

Upravičeni stroški znašajo 28.606.891,72 EUR (brez DDV). Največji delež stroškov (57,19%) bodo predstavljali stroški osebja. Glede na sestavo konzorcija in raznolikost partnerjev bo glede na različne stopnje sofinanciranja sofinanciranje predstavljalo v povprečju 56,09% od upravičenih stroškov oziroma skupno 16.045.794,58 EUR subvencije. Datum začetka investicije je 1. 8. 2022, datum zaključka investicije pa 31. 7. 2025.

Konzorciju investitorjev v projekt i-MOTION je bilo ugodeno z odločbo št. 305-5/2022/57 z dne 7. 4. 2023. Subvencija za upravičene stroške za vlaganje v raziskave in razvoj ter inovacije je odobrena do skupne višine 16.045.794,58 EUR.

Subvencija MGTŠ bo za leto 2023 v višini 6.876.275,00 EUR in leto 2024 v višini 5.400.814,00 EUR zagotovljena na PP 231756 – Spodbujanje investicij, za leto 2025 v višini 3.768.705,48 EUR pa se obveznosti MGTŠ do izplačila sredstev odloži, dokler Vlada Republike Slovenije za navedena sredstva ne zagotovi prostih pravic porabe na tej proračunski postavki.

Subvencija se bo prejemniku spodbude dodelila s pogodbo o dodelitvi subvencije, s katero se bodo znotraj okvirov vloge in njenih dopolnitev, mnenja komisije in odločbe, določile medsebojne pravice in obveznosti ter vsi drugi pogoji, pravice in obveznosti obeh pogodbenih strank.