



Tražaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 70  
E: [gp.mzi@gov.si](mailto:gp.mzi@gov.si)  
[www.mzi.gov.si](http://www.mzi.gov.si)

Številka: 410-9/2024/19
Ljubljana, 26. 3. 2024
<b>GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE</b> <a href="mailto:Gp.gs@gov.si">Gp.gs@gov.si</a>
<b>ZADEVA: Uvrstitev projekta »2430-24-0003 Nadgradnja tovornih vozil za zmanjšanje emisij CO2« v veljavni Načrt razvojnih programov 2024–2027 – predlog za obravnavo</b>
<b>1. Predlog sklepov vlade:</b>
Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2024 in 2025 (Uradni list RS, št. 150/22, 65/23, 76/23 – ZJF-I, 97/23 in 123/23 – ZIPRS2425 in 12/24) je Vlada Republike Slovenije na ... dne ... pod točko ... sprejela naslednji
<b>SKLEP:</b>
Vlada Republike Slovenije je sprejela sklep, da se projekt <b>2430-24-0003 Nadgradnja tovornih vozil za zmanjšanje emisij CO2</b> uvrsti v veljavni Načrt razvojnih programov 2024-2027.
Barbara Kolenko Helbl GENERALNA SEKRETARKA VLADE
Sklep prejmejo:
<ul style="list-style-type: none"><li>- Ministrstvo za infrastrukturo</li><li>- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo</li><li>- Ministrstvo za finance</li><li>- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje</li></ul>
<b>2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:</b>
/
<b>3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- mag. Alenka Bratušek, ministrica</li><li>- mag. Andreja Knez, generalna direktorica Direktorata za ceste in cestni promet</li><li>- mag. Emilija Placer Tušar, vodja Finančne službe</li><li>- Tanja Kocjančič, vodja Sektorja za cestni promet</li><li>- mag. Marjan Nahtigal, sekretar</li></ul>
<b>3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:</b>
/
<b>4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:</b>
/

## 5. Kratak povzetek gradiva:

Z vladnim gradivom se predlaga uvrstitev novega projekta »Nakup ali predelava tovornih vozil in avtobusov na sintetični plin in biometan ter s pogonom na elektriko ali vodik za opravljanje prevozov v cestnem prometu« in »Nadgradnja tovornih vozil z aerodinamičnimi deli za zmanjšanje zračnega upora« v veljavni Načrt razvojnih programov 2024 – 2027.

V Odloku o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leta 2023–2026 (Uradni list RS, št. 106/23, v nadaljevanju: Odlok) je predviden tudi ukrep Spodbujanje okolju prijaznejšega prevoznitstva v cestnem prometu. V okviru tega ukrepa se bo izvajal tudi projekt Nadgradnja tovornih vozil za zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub>.

Nepovratne finančne spodbude bodo namenjene:

- nakupu ali predelavi tovornih vozil in avtobusov na sintetični plin in biometan ter s pogonom na elektriko ali vodik za opravljanje prevozov v cestnem prometu,
- nadgradnji tovornih vozil z aerodinamičnimi deli za zmanjšanje zračnega upora.

Sredstva zagotovljena na evidenčnem projektu 2550-17-0003 - Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe je omogočila izvajalcu ukrepa iz sedmega odstavka 18. člena Zakona o spodbujanju rabe obnovljivih virov energije (Uradni list RS, št. 121/21, 189/21 in 121/22 – ZUOKPOE; v nadaljnjem besedilu: ZSROVE), centru za podpore, to je družba Borzen d.o.o., za izvedbo javnega poziva.

Sredstva za sofinanciranje izvedbe ukrepa so zagotovljena s Sporazumom št. 2550-22-311021 (MOP) in 2430-22-900015 (MZI) na proračunski postavki 231758 Sklad za podnebne spremembe, na evidenčnem projektu 2550-17-0003 Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe.

Projekt se bo zaključil predvidoma 31.12.2024.

## 6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"><li>- nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li><li>- razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li><li>- razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li></ul>	NE

## 7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

Predvideva se več kot 40.000,00 EUR finančnih posledic.

Skupna ocenjena vrednost projekta je 6.000.000,00 EUR. Sredstva so zagotovljena v okviru proračunske postavke 231758 – Sklad za podnebne spremembe na EP 2550-17-0003 – Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe in se bodo po potrditvi projekta 2430-24-0003 razporedila na navedeni projekt.

<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t) v EUR	Znesek za t + 1 v EUR
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	2430-24-0003 Nadgradnja tovornih vozil za zmanjšanje emisij CO2	231758 - Sklad za podnebne spremembe	0,00	0,00
<b>SKUPAJ</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
2570 Ministrstvo za okolje, prostor in energijo	2550-17-0003 - Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe	231758 - Sklad za podnebne spremembe	6.000.000,00	0,00
			<b>6.000.000,00</b>	<b>0,00</b>
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
<b>SKUPAJ</b>				
<b>OBRAZLOŽITEV:</b>				
<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov,</li> <li>- odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov,</li> </ul>				

- obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.

## **II. Finančne posledice za državni proračun**

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

### **II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:**

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in
- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

### **II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:**

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

### **II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:**

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

## **7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:**

(Samo če izberete NE pod točko 6.a.)

### **Kratka obrazložitev**

## **8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:**

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

DA/NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

Vsebina gradiva se v ničemer ne nanaša na naloge in pristojnosti občin ter njihovih združenj.

## **9. Predstavitev sodelovanja javnosti:**

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

DA/NE

Gradiva za uvrščanje projektov v veljavni Načrt razvojnih programov se ne objavljajo na spletnih straneh ministrstva.

## **10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o**

DA/NE

<b>normativni dejavnosti:</b>	
<b>11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b>	<b>DA/NE</b>
	 mag. Alenka Bratušek MINISTRICA

**Priloge:**

- Priloga 1: Obrazložitev
- Priloga 2: Obrazec 3

## Priloga 1 – Obrazložitev

Skladno z Odlokom o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leta 2023–2026 (Uradni list RS, št. 106/23, v nadaljevanju: Odlok ) je v okviru Programa porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leta 2023-2026 umeščen ukrep Spodbujanje okolju prijaznejšega prevoznitva v cestnem prometu. Omenjeni Odlok je sprejet na podlagi Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O in 78/23 – ZUNPEOVE). Pri realizaciji ukrepov sofinanciranja pa je potrebno upoštevati tudi Uredbo o načinu dodeljevanja finančnih spodbud ukrepom za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 113/23).

Sredstva v višini 6 mio EUR bodo namenjena za:

- nakup ali predelavo tovornih vozil in avtobusov na sintetični plin in biometan ter s pogonom na elektriko ali vodik za opravljanje prevozov v cestnem prometu ter
- nadgradnjo tovornih vozil z aerodinamičnimi deli za zmanjšanje zračnega upora.

Za zgoraj navedene aktivnosti smo potrebovali metodo za izračun prihranka CO<sub>2</sub>, z namenom dokazovanja upravičenosti porabe sredstev iz Sklada za podnebne spremembe (v nadaljevanju: SPS). Za omenjene aktivnosti se bodo finančne spodbude obračunavale na podlagi izračuna prihranka CO<sub>2</sub>.

Cilj projekta bo dosežen z dokazovanjem v okviru posebne študije, na podlagi katere je bila razvita metoda, na osnovi katere bo možno izračunati omenjene prihranke CO<sub>2</sub> za vse zgoraj navedene aktivnosti.

Določitev prihranka CO<sub>2</sub> je pomembno merilo, s katerim bo podana ocena pričakovanih okoljskih učinkov ukrepa, kar je bistveni kriterij iz vidika upravičenosti porabe sredstev SPS.

Metoda je bila razvita v okviru študije, ki jo je po naročilu Ministrstva za infrastrukturo izdelal Inštitut Jožef Stefan (v nadaljevanju: IJS).

V ta namen je bil izveden javni poziv, ki ga je na podlagi sedmega odstavka 18. člena Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o spodbujanju rabe obnovljivih virov energije (Uradni list RS, št. 121/21 in 189/21, v nadaljevanju ZSROVE) izvedel center za podpore, in sicer Borzen d.o.o.. Vsi javni pozivi so namenjeni realizaciji ukrepa Spodbujanje okolju prijaznejšega prevoznitva v cestnem prometu.

Omenjeni javni poziv je izveden le za nakup ali predelavo tovornih vozil in avtobusov na sintetični plin in biometan ter s pogonom na elektriko ali vodik za opravljanje prevozov v cestnem prometu ter nadgradnjo tovornih vozil z aerodinamičnimi deli za zmanjšanje zračnega upora.

Operativni program zmanjševanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP 2020) v skladu s cilji iz Odločbe 406/2009/ES predvideva pomembna zmanjšanja emisij v sektorju prometa, saj ta ustvari dobrih 50 % emisij toplogrednih plinov zunaj ETS-sektorja. Hkrati je promet tudi pomemben vir onesnaževanja zunanega zraka in hrupa ter stroškov za prebivalstvo, zato je nujno treba, da se spodbudi hitrejši prehod na bolj trajnostno mobilnost, predvsem spodbujanje ukrepov, ki bodo omogočili trajnostni cestni promet.

Sektor prometa je predstavljal daleč največji vir emisij leta 2017, kar 50,9 % emisij TGP po Odločbi 406/2009/ES. Delež sektorja je bil še leta 2005 samo 38 %. Večina emisij je torej iz cestnega prometa. Promet je tudi edini sektor, v katerem so se emisije v obdobju 2005–2017 povečale, in sicer za 25,5 %. V drugih sektorjih skupaj so se emisije v istem obdobju zmanjšale.

Sredstva za uvrstitev projekta so za leto 2024 zagotovljena na proračunski postavki 231758 – Sklad za podnebne spremembe, na evidenčnem projektu 2550-17-0003 – Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe.

Projekt se bo predvidoma zaključil do 31. 12. 2024.

**POVZETEK PROJEKTA (po vsejsem planu) - Nov projekt/ukrep**

**Obrazec 3: Načrt razvojnih programov**

<p><b>Šifra v NRP:</b> 2430-24-0008 / 1 (Nov projekt/ukrep)</p> <p><b>Naziv:</b> Nadgradnja tovornih vozil za zmanjšanje emisij CO2</p> <p><b>Dolgi naziv:</b> Spodbujanje okolju prijaznejšega prevoznitstva v cestnem prometu</p> <p><b>Možna / investitor:</b> 2430 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO</p> <p><b>Vodja:</b> mag. Andreja Knez</p> <p><b>Vrsta:</b> INV - Druge investicije</p> <p><b>Stopnja:</b> V izvajanju</p> <p><b>Človeški projekt:</b></p> <p><b>Teritorialna enota:</b> Slovenija 100%</p>	<p><b>Element v NRP:</b> Projekt</p> <p><b>Program:</b> Da</p> <p><b>Stranik v NRP:</b> 2430 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO</p> <p><b>Skupina projektov:</b> 2411-11-S008 - Upravljanje prometne politike</p> <p><b>Novelni podprogram:</b> 130601 - Upravljanje prometne politike</p> <p><b>Tip:</b> O - Ostalo</p> <p><b>Ukrep MOC:</b></p> <p><b>Prodnik (vrst. projekt):</b> 2550-17-0003 - Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe</p> <p><b>Drugega pomoč:</b> M001-2632535-2023 - Spodbujanje okolju prijaznejšega prevoznitstva v cestnem prometu</p> <p><b>Stopnja:</b> Izvajanje</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Namen in cilj**

Splošni cilj ukrepa je okolju prijaznejši cestni promet. Cestni tovorni promet bo na podlagi tega ukrepa okolju prijaznejši z realizacijo naslednjih ukrepov: nakup ali predelava tovornih vozil in avtobusov na sintetični plin in biometan ter s pogonom na električno ali vodik za opravljanje prevozov v cestnem prometu in nadgradnja tovornih vozil za zmanjšanje zračnega upora. Spodbujevalni namen za doseganje upravljenih namenov porabe sredstev določenih v Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe bo izhajal iz same logike javnega poziva. Cestni prevozniki koristijo spodbude za nakup ali predelava tovornih vozil in avtobusov na sintetični plin in biometan ter s pogonom na električno ali vodik za opravljanje prevozov v cestnem prometu, in nadgradijo tovornih vozil za zmanjšanje zračnega upora, pri čemer sledimo ciljem iz dokumenta Operativni program zmanjševanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 (OP TGP 2020) v skladu s cilji iz Odločbe 406/2009/ES predvideva pomembna zmanjšanja emisij v sektorju prometa, saj ta ustvarja dobrih 50 % emisij toplogrednih plinov znanj ETS-sektorja. Izvajanje vseh teh ukrepov bo deloma prispevalo k doseganju navedenega cilja. Na podlagi podatkov Gospodarske zbornice Slovenije (GZS) in Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (OZS) se ocenjuje, da bodo cestni prevozniki kupili ali predelali 10 tovornih vozil in avtobusov na sintetični plin ali biometan. Ocenjeno pa je, da bo maksimalno možno koristiti do 15.000 EUR/vozilo in da bodo v okviru 1.462 tovornih vozil vgrajeni aerodinamični deli za zmanjšanje zračnega upora (ocena je podana na podlagi predlaganega razreza sredstev od GZS ter OZS za posamezni ukrep ter različne vršine na posamezno enoto iz 5. točke tega dokumenta). Ta podatek se lahko spremeni, saj je odvisen od števila vgrajenih delov v vozila. Prevozniki bodo namreč vgradili v svoja vozila različno število teh delov. Ocenjeno pa je, da bo maksimalno možno koristiti do 4.000 EUR/vozilo. Ocene navedenega ukrepa so podane na podlagi podatkov, ki sta jih posredovali GZS in OZS, ki med drugim vsebujejo primerjavo predlaganega razreza sredstev za posamezni ukrep ter vršine na posamezno enoto iz naslednje točke tega dokumenta. Na podlagi rezultatov študije Priprava metode za izračun prihranka CO2 za namen Ukrepa Spodbujanje okolju prijaznejšega prevoznitstva iz Odloka o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe v obdobju 2021 - 2024, ki jo je izdelal IJS, se bodo izračunali prihranki CO2 za vse zgoraj navedene podukrepe, kar je tudi merljiv cilj ukrepa. Namen in cilj spodbud predstavljajo ukrepi za ohranjanje stabilnosti in razvoja prevoznitstva in razvoj prijaznejšega izvajanja storitev.

**Opis stanja ter predviden napredek**

SKladno z Odlokom o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leta 2023 - 2026 (Uradni list RS, št. 106/23, v nadaljevanju: Odlok) je v okviru Programa porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leta 2023-2026 umeščen ukrep Spodbujanje okolju prijaznejšega prevoznitstva v cestnem prometu. Omenjeni Odlok je sprejet na podlagi Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 - ZDn-10 in 78/23 - ZUNP/DE). Pri realizaciji ukrepov so financiranja pa je potrebno upoštevati tudi Uredbo o načinu dodeljevanja finančnih spodbud ukrepom za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 113/23). Skladno z Odlokom je v okviru Programa porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leta 2023-2026 umeščen ukrep Spodbujanje okolju prijaznejšega prevoznitstva v cestnem prometu za katerega je namenjeno do 6 mio EUR sredstev za nakup ali predelavo tovornih vozil in avtobusov na sintetični plin in biometan ter s pogonom na električno ali vodik za opravljanje prevozov v cestnem prometu in nadgradnjo tovornih vozil za zmanjšanje zračnega upora. Za zgoraj navedene ukrepe smo potrebovali metodo za izračun prihranka CO2, z namenom dokazovanja upravičenosti porabe sredstev iz Sklada za podnebne spremembe (v nadaljevanju: SPS). Za omenjene podukrepe se bodo finančne spodbude obračunavale na podlagi izračuna prihranka CO2. Cilj ukrepa bo dosežen z dokazovanjem v okviru posebne študije, na osnovi katere bo možno izračunati omenjene prihranke CO2 za vse zgoraj navedene ukrepe. Določitev prihranka CO2 je pomembno merilo, s katerim bo podana ocena pričakovanih okoljskih učinkov ukrepa, kar je bistveni kriterij iz vidika upravičenosti porabe sredstev v okviru ukrepa. Metoda je bila razvita v okviru študije, ki jo je po naročilu Ministrstva za infrastrukturo izdelal Inštitut Jozef Stefan. Hkrati je promet tudi pomemben vir onesnaževanja zunanega zraka in hrupa ter stroškov za prebivalstvo, zato je nujno potrebno, da se spodbudi hitrejši prehod na bolj trajnostno mobilnost, predvsem spodbujanje ukrepov, ki bodo omogočili trajnostni cestni promet. Sektor prometa je predstavljal daleč največji vir emisij leta 2017, kar je 50,9 % emisij TGP po Odločbi 406/2009/ES. Delež sektorja je bil še leta 2005 samo 38 %. Večina emisij je torej iz cestnega prometa. Promet je tudi edini sektor, v katerem so se emisije v obdobju 2005 - 2017 povečale, in sicer za 25,5 %. V drugih sektorjih skupaj so se emisije v istem obdobju zmanjšale.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročilo o izvajanju	Novištečje IP
Podlitter DIP / Zač. fin.:	20.02.2024	371-38/2022/71	Začetek izvedbe:	26.02.2024	IZH00-491-1263		
Podlitter PIZ:	20.02.2024	371-38/2022/71	Uporabno dovoljenje:				
Podlitter IP:	20.02.2024	371-38/2022/71	Konec financiranja:	31.12.2024			
Gradbeno dovoljenje:							

Izračunska vrednost	Sporazilna vrednost	Večjerna vrednost	IZDAJBA					
			Izdatki pred 2023	Izdatki 2023	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2026	
6.000.000,00	0,00	6.000.000,00	0,00	0,00	0,00	6.000.000,00	0,00	0,00
	0,00%	100,00%						
<b>VRS FINANCIJANJA</b>			<b>ZNAMENKA FINANCIJANJA</b>					
			Financirano pred 2023	Financirano 2023	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan po 2026
			0,00	0,00	0,00	6.000.000,00	0,00	0,00
<b>VRS SKUPAJ</b>								
<b>Skupaj</b>			0,00	0,00	0,00	6.000.000,00	0,00	0,00
<b>Tip PP: 17 - Prometni sledi</b>			0,00	0,00	0,00	6.000.000,00	0,00	0,00
<b>PP: 231769 - Sled za podnebne spremembe</b>			0,00	0,00	0,00	6.000.000,00	0,00	0,00
<b>K4: 4T02 - Subvencije privatnim podjetjem in zasebnikom</b>			0,00	0,00	0,00	6.000.000,00	0,00	0,00
Usklajenost: USKLAJEN			Sklepnost: Veljavni plan enak realizaciji pred: 2023					
Kontaktna oseba: Mladi Adriano Horvat			Telefon: 01 478 83 03					
Status vloge: MBP			E-pošta: vladj.adriano.horvat@gov.si					

#### Opomba

Uvrstitev projekta na podlagi investicijske in druge dokumentacije. Projekt se uvršča kot programski projekt, saj je namen financiranja iz podnebnega sklada bodisi nakup ali predelava tovornih vozil na okolju bolj prijazna alternativna goriva ali nadgradnja tovornih vozil oz avtobusov z aerodinamičnimi deli za zmanjšanje zračnega upora. Za navedene ukrepe je predvidenih 6,0 mio EUR. Dolgi naziv smo smiselno skrajšali saj ima DIP daljši naziv od 200 znakov, dolgi naziv projekta se glasi Spodbujanje okolju prijaznejšega prevoznitva v cestnem prometu - nakup ali predelava tovornih vozil in avtobusov na sintetični plin in biometan ter s pogonom na elektriko ali vodik za opravljanje prevozov v cestnem prometu in nadgradnja tovornih vozil z aerodinamičnimi deli za zmanjšanje zračnega upora. Projekti se na podlagi poziva o objavi javnega razpisa v Uradnem listu RS daje v izvajanje.