



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

www.mope.gov.si

Številka: 476-3-/2024-2570-1

Ljubljana, 8. 8. 2024

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Uvrstitev projekta 2570-24-0029 Subvencioniran nakup službenih vozil 2024 v veljavni Načrt razvojnih programov 2024-2027 – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2024 in 2025 (Uradni list RS, št. 123/23 in 12/24) je Vlada Republike Slovenije na ... dne ... pod točko ... sprejela naslednji

SKLEP:

V veljavni Načrt razvojnih programov 2024-2027, se skladno s podatki iz priložene tabele, uvrsti nov projekt: 2570-24-0029 Subvencioniran nakup službenih vozil 2024.

Barbara Kolenko Helbl

Generalna sekretarka Vlade RS

Prejemniki:

- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
- Ministrstvo za finance
- Generalni sekretariat Vlade RS

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

/

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- mag. Bojan Kumer, minister,
- mag. Tina Seršen, državna sekretarka,
- Darko Trajanov, generalni direktor Direktorata za prometno politiko,
- Tina Sinkovič Mutec, podsekretar, Sektor za alternativna goriva

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/

5. Kratek povzetek gradiva:

Investicije se izvajajo skladno z ukrepi predvidenimi v Odloku o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leta 2023 - 2026. Pravna podlaga za dodelitev sredstev je opredeljena v 183. členu Zakona o varstvu okolja (v nadaljevanju: ZVO-2) ter v 42. in 43. členu Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (v nadaljevanju: ZIAG). Ministrstvo za javno upravo je dne 6. 3. 2024 za vse interesente izvedlo javno naročilo Nakup okoljsko manj obremenjujočih novih motornih in električnih vozil, razen vozil za posebne namene, pod št. objave PJN:001319/2024-EUe16/01. Ključni namen investicije je zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v sektorju promet, kar je opredeljeno že v Celovitem nacionalnem energetske in podnebnem načrtu (NEPN) (da do leta 2030 dosežemo vsaj 21-

odstotni delež obnovljivih virov v prometu). To pa zahteva dejavnosti, usmerjene v uveljavljanje nizkoogljičnih tehnologij. Cilj projekta je nakup 23 službenih vozil na električni pogon za neposredne in posredne proračunske uporabnike. S tem bomo dosegli tudi zmanjšanje emisij onesnaževal zunanega zraka, saj se bo postopoma nadomestilo vozila z visokimi emisijami toplogrednih plinov. Skupni učinek je torej manjša onesnaženost zunanega zraka z delci toplogrednih plinov, oziroma izboljšanje kakovosti zraka.

Vrednost celotne investicije znaša 660.111,00 EUR, kar predstavlja vrednost nakupa 23 vozil. Občine, javni zavodi ter javna agencija zagotavljajo sredstva v višini 349.505,00 EUR. Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo pa bo nakupe vozil posrednim in neposrednim proračunskim uporabnikom subvencioniralo iz Sklada za podnebne spremembe v višini 310.606,00 EUR. Subvencija je izračunana kot razlika v ceni električnega vozila in primerljivega vozila s pogonom na fosilna goriva.

Vir	Občine	Javni zavodi	Javna agencija	Skupaj
Proračunski viri (Sklad za podnebne spremembe)	85.048,00	209.296,00	16.262,00	310.606,00
Ostali viri (Občina Ivančna Gorica, Občina Solčava, Osnovno zdravstvo Gorenjske, SVZ Hrastovec, Univerza v Ljubljani, Zdravstveni dom Ormož, Javna agencija za civilno letalstvo RS, Zdravstveni dom Slovenske Konjice, Splošna bolnišnica Murska Sobota)	85.790,00	252.260,00	11.455,00	349.505,00
Skupaj	170.838,00	461.556,00	27.717,00	660.111,00

Projekt se bo predvidoma zaključil do konca leta 2024.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

Predvideva se več kot 40.000,00 EUR finančnih posledic.

Sredstva so zagotovljena v okviru proračunske postavke 231758 -Sklad za podnebne spremembe na EP 2550-17-0003 – Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe v višini 310.606,00 EUR.

– I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
--	-----------------	-------	-------	-------

Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t) v EUR	Znesek za t + 1 v EUR
Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo	2570-24-0029 Subvencioniran nakup službenih vozil 2024	231758 - Sklad za podnebne spremembe	0,00	0,00
SKUPAJ			0,00	0,00
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t) v EUR	Znesek za t + 1 v EUR
Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo	2550-17-0003 Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe	231758 - Sklad za podnebne spremembe	310.606,00	0,00
SKUPAJ			310.606,00	0,00
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):				
<ul style="list-style-type: none"> – prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov, – odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov, – obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov. 				
II. Finančne posledice za državni proračun				

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in
- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

(Samo če izberete NE pod točko 6.a.)

Kratka obrazložitev

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

NE

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

NE

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:

NE

11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:

NE

mag. Bojan Kumer
MINISTER

PRILOGE:

- Priloga 1: Obrazložitev
- Priloga 2: Priloga 2 k Vladnemu gradivu
- Priloga 3: Sklep o potrditvi DIIP
- Priloga 4: Obrazec 3
- Priloga 5: Mnenje MF

Priloga 1

OBRAZLOŽITEV

Ključni namen investicijskega projekta je zmanjšanje emisij toplogrednih plinov (v nadaljevanju: TGP) v sektorju promet in zmanjšanje emisij onesnaževal zunanjega zraka.

Cilji investicijskega projekta so nakup brezemisijskih vozil za posredne in neposredne proračunske uporabnike.

Pravna podlaga za dodelitev sredstev je opredeljena v 183. členu Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22 in 18/23 – ZDU-10, 78/23 - ZUNPEOVE in 23/24, v nadaljevanju: ZVO-2) ter v 42. in 43. členu Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu. ZVO-2 v 183. členu določa namene, za katere se lahko porabijo sredstva od prodaje emisijskih kuponov, s katerimi se polni proračunski Sklad za podnebne spremembe.

Na podlagi tretjega odstavka 183. člena ZVO-2, ki pravi, da se sredstva sklada namenijo za spodbujanje prehoda na promet z nizkimi emisijami in javni promet, je ukrep Brezemisijaska vozila ter polnilna in oskrbovalna infrastruktura za brezemisijaska vozila, v katerega spada tudi projekt Subvencioniran nakup službenih vozil, uvrščen v Odlok o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leta 2023 - 2026 (Uradni list RS, št. 106/23; v nadaljevanju: Odlok), ki ga je sprejela Vlada Republike Slovenije.

Glede na to, da se Celoviti nacionalni energetske in podnebni načrt (v nadaljevanju: NEPN) osredotoča na področja oziroma sektorje, ki imajo največje deleže v emisijah toplogrednih plinov (v nadaljevanju: TGP) v sektorjih, ki niso vključeni v shemo za trgovanje s pravicami do emisij, so ukrepi usmerjeni v zmanjševanje emisij TGP iz rabe goriv za ogrevanje stavb, emisij iz prometa, kmetijstva in ravnanja z odpadki. NEPN določa temeljne cilje, načela in prioritete za ukrepanje na področju blaženja podnebnih sprememb v Sloveniji do leta 2030.

Spodbujanje trga alternativnih vozil in goriv bo prispevalo k zmanjšanju čezmejnega onesnaževanja ter izpolnitvi obveznosti po Direktivi 2024/299/EU, ki določa zgornje meje emisij na letni ravni za vsako državo članico, in sicer za pet glavnih onesnaževal: drobne delce (delci PM_{2,5}), žveplov dioksid, dušikove okside, nemetanske hlapne organske spojine in amonijak.

Izvedba projekta posredno prispeva tudi k doseganju ciljev na področju polnilne infrastrukture kot izhajajo iz evropske Uredbe o infrastrukturi za alternativna goriva (AFIR), saj povečano število brezemisijaskih vozil in redno izvajanje javnih pozivov povečuje interes zasebnih investitorjev za investicije v javno dostopno polnilno infrastrukturo.

Ministrstvo za javno upravo je na podlagi sklepa Vlade Republike Slovenije, št. 43000-3/2023/4 z dne 11. 1. 2024 in na podlagi Uredbe o skupnem javnem naročanju Vlade Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 27/16) izvedlo postopek oddaje skupnega javnega naročila za nakup

okoljsko manj obremenjujočih novih motornih in električnih vozil, razen vozil za posebne namene, po odprtem postopku z oznako ODVOZ-1/2024, ki je bilo objavljeno na Portalu javnih naročil dne 6. 3. 2024 (št. objave: JN001319/2024-EUe16/01) in v Uradnem listu Evropske unije, dne 6. 3. 2024 (št. objave 137736-2024).

Vrednost celotne investicije znaša 660.111,00 EUR, kar predstavlja vrednost nakupa 23 vozil. Občine, javni zavodi ter javna agencija zagotavljajo sredstva v višini 349.505,00 EUR. Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo pa bo nakupe vozil posrednim in neposrednim proračunskim uporabnikom subvencioniralo iz Sklada za podnebne spremembe v višini 310.606,00 EUR. Subvencija je izračunana kot razlika v ceni električnega vozila in primerljivega vozila s pogonom na fosilna goriva.

Vir	Občine	Javni zavodi	Javna agencija	Skupaj
Proračunski viri (Sklad za podnebne spremembe)	85.048,00	209.296,00	16.262,00	310.606,00
Ostali viri (Občina Ivančna Gorica, Občina Solčava, Osnovno zdravstvo Gorenjske, SVZ Hrastovec, Univerza v Ljubljani, Zdravstveni dom Ormož, Javna agencija za civilno letalstvo RS, Zdravstveni dom Slovenske Konjice, Splošna bolnišnica Murska Sobota)	85.790,00	252.260,00	11.455,00	349.505,00
Skupaj	170.838,00	461.556,00	27.717,00	660.111,00

Projekt se bo predvidoma zaključil do konca leta 2024.