



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 007-59/2024/3-02111188
Ljubljana, 14. 6. 2024 EVA 2024-2430-0007
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Sklep o določitvi višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi drugega odstavka 12. člena Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15, 41/17, 158/20 in 159/21) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko sprejela naslednji
S K L E P:
Vlada Republike Slovenije je sprejela Sklep o določitvi višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ga objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.
Barbara Kolenko Helbl generalna sekretarka
Prejmejo:
<ul style="list-style-type: none">– Ministrstvo za infrastrukturo– Ministrstvo za finance– Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo– Urad Republike Slovenije za makroekonomske analize in razvoj– Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje– DARS, d. d.
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
/
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
<ul style="list-style-type: none">– mag. Andreja Knez, generalna direktorica Direktorata za ceste in cestni promet,– Damijan Leskovšek, vodja Sektorja za ceste,– Leon Pregelj, višji svetovalec, Sektor za ceste.
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:
Pri pripravi predmetnega gradiva niso sodelovali zunanji strokovnjaki.
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:
/
5. Kratek povzetek gradiva:
S predlagano spremembo Sklepa o določitvi višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, se spreminja višina cestnine za vse tri cestninske razrede vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (t. j. cestninski razred R2, R3 in R4).

Zvišanje cestnine znaša 6,8 odstotka in je posledica indeksacije za referenčna obdobja od 2018 do 2023, ko je bil pogoj za izvedbo indeksacije izpolnjen, višina cestnin za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, pa se v tem obdobju ni spreminjala. Pravno podlago za to daje Zakon o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17, 158/20 in 159/21) v tretjem odstavku 12. člena, ki določa uskladitev višine cestnine za uporabo cestninskih cest za vozila nad 3.500 kg največje dovoljene mase z inflacijo, če rast cen življenjskih potrebščin v Republiki Sloveniji v obdobju januar – december preteklega leta v primerjavi z enakim obdobjem leto pred tem preseže indeks 100. V zvezi z navedenim družba DARS, d. d., ocenjuje, da je zvišanje cestnine potrebno in utemeljeno tudi zaradi uskladitve stroškov cestninskih cest in prihodkov, s katerimi se zagotavlja njihovo nadomestilo. Cestninski prihodki predstavljajo namreč edini vir družbe DARS, d. d., za financiranje gradnje, obratovanja in vzdrževanja obstoječih cestninskih cest, zadostni cestninski prihodki pa predstavljajo tudi osnovo stabilnega denarnega toka družbe, ki ji omogoča dostop do finančnih virov za gradnjo novih cestninskih cest in objektov ter pomembno vpliva na pogoje zadolževanja.

Začetek veljavnosti predlaganih zvišanj cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, je določen s 15. julijem 2024. Predlagana sprememba bo izvedena skupaj s spremembo Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest in spremembo Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
SKUPAJ				
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:				
Predlagane spremembe sklepa nimajo finančnih posledic za državni proračun oziroma druga javnofinančna sredstva.				
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			NE	
<ul style="list-style-type: none"> - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin. 				
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:				
<ul style="list-style-type: none"> - Skupnosti občin Slovenije SOS: NE - Združenju občin Slovenije ZOS: NE - Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE 				
Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: /				
Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.				

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA
Datum objave: V razpravo so bili vključeni: <ul style="list-style-type: none"> – nevladne organizacije, – predstavniki zainteresirane javnosti, – predstavniki strokovne javnosti, – občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje. Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imena in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte): Upoštevani so bili: <ul style="list-style-type: none"> – v celoti, – večinoma, – delno, – niso bili upoštevani. Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje: Poročilo je bilo dano	
Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	NE
Mag. Alenka Bratušek MINISTRICA	



Prilogi:

- obrazložitev
- predlog sklepa

OBRAZLOŽITEV

S predlagano spremembo Sklepa o določitvi višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, se spreminja višina cestnine za vse tri cestninske razrede vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (t. j. cestninski razred R2, R3 in R4)* .

Predlagano zvišanje cestnin za 6,8 odstotka je posledica indeksacije za referenčna obdobja od 2018 do 2023, ko je bil pogoj za izvedbo indeksacije izpolnjen, višina cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, pa se v tem obdobju ni spreminjala. Pravno podlago za uskladitev daje Zakon o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17, 158/20 in 159/21) v tretjem odstavku 12. člena, ki določa uskladitev višine cestnin za uporabo cestninskih cest za vozila nad 3.500 kg največje dovoljene mase z inflacijo, če rast cen življenjskih potrebščin v Republiki Sloveniji v obdobju januar – december preteklega leta v primerjavi z enakim obdobjem leto pred tem preseže indeks 100.

Navedeno pomeni, da se cestnina za cestninski razred R2 zviša na 0,197884 EUR/km brez DDV (prej 0,185346), R3 na 0,219871 brez DDV EUR/km (prej 0,205940) in R4 na 0,457332 EUR/km brez DDV (prej 0,428356). Družba DARS, d. d., ocenjuje, da bi to v letu 2024 pomenilo za od 7,3 do 8,3 mio EUR dodatnih prihodkov v primerjavi z letom 2023 iz naslova skupnega učinka indeksacije.

Skladno z Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 so investicije družbe DARS, d. d. v cestninske ceste pogojene tudi z ustreznim prilagajanjem višine cestnine, ki bo družbi zagotavljalo ustrezno višino prihodkov za doseganje dolgoročnih ciljev in odplačevanje najetih posojil v ta namen. V zvezi z navedenim družba DARS, d. d., ocenjuje, da je zvišanje cestnine potrebno in utemeljeno zaradi uskladitve stroškov cestninskih cest in prihodkov, s katerimi se zagotavlja njihovo nadomestilo. Cestninski prihodki predstavljajo namreč edini vir družbe DARS, d. d., za financiranje gradnje, obratovanja in vzdrževanja obstoječih cestninskih cest, zadostni cestninski prihodki pa predstavljajo tudi osnovo stabilnega denarnega toka družbe, ki ji omogoča dostop do finančnih virov za gradnjo novih cestninskih cest in objektov ter pomembno vpliva na pogoje zadolževanja.

Začetek veljavnosti predlaganih zvišanj cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg je določen s 15. julijem 2024. Predlagana sprememba bo izvedena skupaj s spremembo Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest in spremembo Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke.

* Posamezen cestninski razred vključuje:

R2 - prvi cestninski razred: motorna vozila z dvema osema, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg;

R3 - drugi cestninski razred: motorna vozila s tremi osmi, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, in skupine vozil s tremi osmi, katerih največja dovoljena masa vlečnega vozila presega 3.500 kg;

R4 - tretji cestninski razred: motorna vozila z več kakor tremi osmi, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, in skupine vozil z več kakor tremi osmi, katerih največja dovoljena masa vlečnega vozila presega 3.500 kg.

Na podlagi drugega odstavka 12. člena Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15, 41/17, 158/20 in 159/21) je Vlada Republike Slovenije sprejela

Sklep
o določitvi višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg

I.

Cestnina za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, je brez davka na dodano vrednost za vozila prvega cestninskega razreda 0,197884 eura za kilometer prevozne razdalje, za vozila drugega cestninskega razreda 0,219871 eura za kilometer prevozne razdalje in za vozila tretjega cestninskega razreda 0,457332 eura za kilometer prevozne razdalje.

II.

Z dnem uveljavitve tega sklepa preneha veljati Sklep o določitvi višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (Uradni list RS, št. 105/20).

III.

Ta sklep začne veljati 15. julija 2024.

Št. 007-59/2024/3-02111188
Ljubljana, 14. junija 2024
EVA 2024-2430-0007

Vlada Republike Slovenije
dr. Robert Golob
predsednik