



Tržaška cesta 19, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 410-7/2026-2430-22
Ljubljana, 10. 04. 2026
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Sprememba projekta »2430-15-0004 – Priprava DPN za letališče Edvarda Rusjana Maribor« v veljavnem Načrtu razvojnih programov 2026–2029 – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2026 in 2027 (Uradni list RS, št. 95/25 in 112/25 – ZJF-K) je Vlada Republike Slovenije dne sprejela naslednji
SKLEP:
V veljavnem Načrtu razvojnih programov 2026–2029 se skladno s podatki iz priložene tabele, spremeni projekt 2430-15-0004 Priprava DPN za letališče Edvarda Rusjana Maribor.
Barbara Kolenko Helbl generalna sekretarka
Priloge: <ul style="list-style-type: none">- Informacije o projektu- Obrazec 3
Sklep prejmejo: <ul style="list-style-type: none">- Ministrstvo za infrastrukturo- Ministrstvo za finance
2. Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
- mag. Alenka Bratušek, ministrica - Tomaž Pečnik, generalni direktor Direktorata za letalski in pomorski promet - Sabina Popadić-Dolinšek, vodja Sektorja za letalstvo
3. Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:
/
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:
/
5. Kratek povzetek gradiva:
Investitor in pobudnik priprave državnega prostorskega načrta je Ministrstvo za infrastrukturo, ki je skladno z določbami zakona, ki ureja javno upravo, pristojno za načrtovanje in graditev državne infrastrukture na področju prometa. Letališče Edvarda Rusjana Maribor je v skladu s Sklepom o opredelitvi sistema javnih letališč (Uradni list RS, št. 78/06) infrastrukturni objekt državnega pomena. Tovrstna infrastruktura je prostorska

ureditev državnega pomena, ki se načrtuje z DPN. DPN se pripravlja v skladu z zakonom, ki ureja prostor. Sprejeta Uredba o DPN za LJMB bo podlaga za pridobivanje zemljišč ter graditev letališke infrastrukture ter infrastrukture za opravljanje drugih služb na letališču.

Glavno izhodišče predstavlja predvsem strateška odločitev, da se bo Letališče Edvarda Rusjana Maribor razvijalo predvsem v smeri vzdrževanja letal in nato tudi za potniški in tovorni promet. Zaradi odločitve o razvoju v tovrstno smeri, je bila v izhodišče poleg ureditev, ki jih je predvidel novi koncept dodana predvsem infrastruktura, ki je potrebna za vzdrževanje letal (dodatni hangarji in ploščadi pred njimi ter območje za testiranje motorjev za program vzdrževanje leta).

Novelacija izhodiščne vrednosti projekta temelji na projektnih nalogah in ocenjenih vrednostih, ki so bile izdelane na novo zaradi spremembe koncepta in zoženja območja obravnave ter novi časovni načrt, ki podrobneje opredeljuje vsebino in obseg potrebnih strokovnih podlag, okoljskega poročila, študijo variant in DPN, ki jih je treba izdelati praktično na novo zaradi:

- spremembe koncepta in novih strokovnih podlag,
- dodatnih strokovnih podlag zaradi pripomb javnosti (dodatne strokovne podlage s področja okolja – hrup, onesnaženost zraka),
- potrebnih dodatnih vsebin zaradi sprememb zakonodaje in zahtev nosilcev urejanja prostora.

Izhodiščna vrednost se je glede na leto 2015 povečala predvsem iz naslednjih razlogov:

- vso dokumentacijo je zaradi spremenjenih izhodišč treba praktično pripraviti na novo,
- zahtevane so dodatne vsebine (okolje, hrup, onesnaženost zraka in dodatne vsebine ter podrobnejše obravnave zaradi zahteva nosilcev urejanja prostora v okoljskem poročilu),
- inflacija od decembra 2015 znaša več kot 30%.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> - nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja - razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna - razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	DA/NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za infrastrukturo	2430-15-0004 Priprava DPN za letališče Edvarda Rusjana Maribor	130070 - Razvoj in urejanje zračnega prometa	50.000 EUR	50.000 EUR
Ministrstvo za infrastrukturo	2430-15-0004 Priprava DPN za letališče Edvarda Rusjana Maribor	963410 - Letališka infrastruktura - sredstva stavbnih in služnostnih pravic	200.000 EUR	200.000 EUR
			250.000 EUR	250.000 EUR
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za infrastrukturo	2430-15-0005 Priprava DPN za letališče Jožeta Pučnika Ljubljana	130070 - Razvoj in urejanje zračnega prometa	40.000 EUR	0 EUR
Ministrstvo za infrastrukturo	2430-15-0005 Priprava DPN za letališče Jožeta Pučnika Ljubljana	963410 - Letališka infrastruktura - sredstva stavbnih in služnostnih pravic	450.000 EUR	497.000 EUR
SKUPAJ			490.000 EUR	497.000 EUR

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ		

OBRAZLOŽITEV:

Manjkajoča sredstva za spremembo izhodiščne vrednosti na projektu 2430-15-0004 se bodo zagotovile s prerazporeditvijo sredstev iz projekta 2430-15-0005 Priprava DPN za letališče Jožeta Pučnika Ljubljana, saj se v letu 2026 ne pričakuje večjih aktivnosti s pripravo DPN za letališče Jožeta Pučnika Ljubljana.

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:**8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:**

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

DA/NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

Vsebina gradiva se v ničemer ne nanaša na naloge in pristojnosti občin ter njihovih združenj.

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

DA/NE

Gradiva za uvrščanje projektov v veljavni Načrt razvojnih programov se ne objavljajo na spletnih straneh ministrstva.

mag. Alenka Bratušek
ministrica

1. Informacija o projektu

Za DPN za letališče Edvarda Rusjana Maribor (v nadaljevanje LJMB) je bil leta 2011 izdelan Glavni načrt za obdobje 2011-2014 (Masterplan) (Airport Consulting Vienna GmbH in Ljubljanski urbanistični zavod d. d.). Ta je bil v fazi izdelave pobude za DPN LJMB edini strateško-razvojni dokument, ki je celovito obravnaval razvoj na območju LJMB. Na podlagi tega dokumenta je bila v letu 2015 izdelana pobuda za izdelavo DPN za LJMB. Hkrati s pobudo je bil v letu 2015 izdelan tudi dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju: DIIP 2015). DIIP 2015 je bil izdelan na podlagi takrat dostopnih podatkov. V času izdelave pobude za predvidene ureditve niso bile izdelane idejne rešitve.

Območje takratne pobude se je razprostiralo na območju štirih občin: Hoče-Slivnica, Rače-Fram, Miklavž na Dravskem polju in Starše.

S pobudo so bile načrtovane naslednje ureditve:

- širitev in podaljšanje obstoječe vzletno-pristajalne steze proti JV,
- navezava LJMB na glavno železniško progo E 67 Zidani Most-MB-državna meja z Avstrijo na zahodu,
- povečanje obstoječe in umeščanje nove infrastrukture letališča ter drugih infrastrukturnih objektov ter
- razvoj poslovnih con (MLC) in drugih spremljajočih dejavnosti na letališču na zahodu do avtocestnega križa in deloma preko avtoceste na severu.

V fazi pridobivanja smernic se je v območju pobude za LJMB pričela načrtovati industrijska cona podjetja Magna Steyr. S to umestitvijo se je območje za razvoj LJMB, predvsem območje za razvoj obletaliških dejavnosti, precej zmanjšalo. V fazi izdelave analize smernic je na podlagi spremenjenih investicijskih namer Ministrstvo za infrastrukturo naročilo izdelavo Idejne zasnove razširitve območja Letališča Maribor (Savaprojekt d. d., junij 2017). Pri izdelavi idejne zasnove (IDZ) so se upoštevale pridobljene smernice, predlagana je bila racionalizacija zasedbe prostora, predvsem v smislu zmanjšanja vplivov na obstoječe ureditve in varstvene režime.

Z idejno zasnovo je bilo načrtovano podaljšanje VPS v obeh smereh do končne dolžine 3.500 metrov in sicer na severni strani je bilo predvideno podaljšanje VPS za 300 metrov ter na južni strani za 700 metrov.

Idejna zasnova je predvidevala tudi navezavo na železniško omrežje za potrebe potniškega prometa, ki je bila zaradi zasedbe prostora podjetja Magna Steyr, načrtovana preko avtoceste Slivnica - Draženci. Ostale dejavnosti, predvidene v pobudi, so bile opuščene.

Na podlagi novih izhodišč se je nadaljeval postopek priprave DPN za LJMB in pristopilo se je k zaključku in uskladitvi stališč do predlogov in pripomb z javne razgrnitve študije variant z utemeljitvijo rešitve in okoljskega poročila.

V skladu z zmanjšanim obsegom prostorskih ureditev in na podlagi usklajenih in potrjenih stališč do pripomb in predlogov z javne razgrnitve bodo v nadaljevanju postopka pripravljene nove strokovne podlage ter za predvidene prostorske ureditve in pridobitev mnenj nosilcev urejanja prostora tudi dopolnjeno/novelirano okoljsko poročilo ter izdelan predlog DPN. Izbrani izdelovalci bodo skladno z novimi izhodišči pripravili nove strokovne podlage, ter dodatne strokovne podlage na podlagi sprejeti stališč do pripomb, dopolnili študijo variant in okoljsko poročilo za pridobitev mnenj, ter nadalje izdelali predlog DPN. Na podlagi usklajenega predloga bo sprejeta uredba o DPN.

Nov koncept optimiziranih ureditev v fazi DPN in odločitev o programu na LJMB temelji na strateški odločitvi o spremenjenem konceptu ureditev in programu (maintance-vzdrževanje, potniški promet, tovorni promet), ki se bo načrtoval/razvijal na LJMB. Nov koncept kot izhodišče upošteva Koncept ureditev, ki je bil izdelan leta 2022 in je nadgrajen v skladu s potrebami. Med drugim je predvideno, da bomo letališče LJMB razvijali predvsem v smeri vzdrževanja letal (maintance), zato so predvideni dodatni hangarji in ploščadi pred njimi, območje za testiranje motorjev, območje skladišča za gorivo pa se prestavi na drugo območje kot je predvideno v Konceptu iz leta 2022.

Po usklajenih novih izhodiščih za načrtovanje so bile z Ministrstvom za naravne vire in prostor (MNVP), ki vodi postopek priprave DPN in z Ministrstvom za okolje in energijo (MOPE), Sektor za okoljske presoje, dogovorjene potrebne nadaljnje aktivnosti v postopku državnega prostorskega načrtovanja upoštevajoč tudi

aktualno spremembo zakonodaje, predpisov in smernic. Med drugim je bilo opredeljeno, da je treba na podlagi spremenjenih izhodišč za opredelitev obsega prostorskih ureditev, novelirati vse potrebne strokovne podlage in da se na teh podlagah izdelata dopolnitev Študije variant (utemeljitev rešitve) ter dopolni okoljsko poročilo, vse dokumente, pa je zaradi bistvenih sprememb treba temeljito novelirati, ter upoštevati spremembe ZVO, ZUreP-3, pogoje in nove smernice NUP.

Navedene zahteve vplivajo tudi na časovni načrt sprejetja DPN, med drugim je potrebna pridobitev novih (noveliranih) smernic in podatkov za načrtovanje, dodatne seznanitve javnosti zaradi spremenjenih rešitev še v fazi ŠV in nadalje v fazi DPN (zagotavljanje seznanitev in sodelovanja javnosti skladno z Aarhuško konvencijo). Pri pripravi okoljskega poročila je treba upoštevati tudi nove vsebine, kot na primer obravnavo tal, podnebne spremembe, svetlobno onesnaževanje in odpadke in upoštevati novo zakonodajo. MOPE predlaga, da se najprej opravijo vsebinske uskladitve s posameznimi varstvenimi Nosilci urejanja prostorov oz. NUP, če do dogovora / uskladitve rešitev ne pride, se lahko na MOPE poda vloga za pridobitev izhodišč za okoljsko poročilo (t.i. vsebinjenje) in v okviru tega bo MOPE pridobilo in po potrebi uskladilo mnenja različnih mnenjedajalcev.

Predvidena je tudi seznanitev Vlade RS s predlogom najustreznejše variante (PNV) za DPN.

Glede na potrebne aktivnosti v nadaljevanju postopkov državnega prostorskega načrtovanja je bila pripravljena nova časovnica do sprejema Uredbe o DPN, ki vključuje pridobitev dodatnih smernic dodatne javne objave, dodatna usklajevanja z Nosilci urejanja prostorov oz. NUP in seznanitev Vlade RS z najustreznejšo varianto, ter obsežnejšo pripravo dokumentacije (strokovnih podlag in OP) glede na uskladitev obsega in vsebine z MNVP in MOPE. Iz terminskega plana (januar 2026) sledi, da znaša predviden čas do sprejema Uredbe o DPN 23 mesecev, upoštevajoč zakonsko določene roke pridobivanja mnenj ter ob predvideni angažiranosti vseh deležnikov, ki sodelujejo v postopku priprave DPN. Aktivnosti od podpisa pogodb z vsemi izvajalci (predvidoma april 2026) do sprejema Uredbe o DPN (predvidoma april – december 2028), na katerega naročnik nima vpliva, trajajo 10 mesecev, 15 mesecev pa je namenjeno strokovnemu delu.

Na podlagi novega koncepta in usklajevanj z MNVP in MOPE so izdelane projektne naloge, kjer so podrobneje opredeljene potrebne strokovne podlage (predvsem s področja okolja) in dodatne vsebine, ki morajo biti vključene v okoljsko poročilo, študija variant in DPN za pridobitev pozitivnih mnenj Nosilcev urejanja prostorov oz. NUP. Za predmetni postopek je opredeljena tudi nov časovni načrt priprave DPN do sprejema Uredbe o DPN ter zaključka projekta.

Z dnem 1. 6. 2022 je začela veljati nova zakonska podlaga: Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21), ki je za postopke v teku določil, da se nadaljujejo po določbah Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr., 57/12 in 61/17 – ZUreP-2), nadalje pa je z ZUreP-3c določeno, da se vsi postopki priprave državnih prostorskih aktov, začeti na podlagi ZUreP-1, ZPNačrt, ZUPUDPP in ZUreP-2 nadaljujejo in končajo po določbah tega zakona.

Terminski plan projekta

Nadaljnje faze projekta se bodo izvajale do sprejema Uredbe o DPN skladno s terminskim planom, ki temelji na izhodiščnem terminskem planu priprave DPN za ZUreP-3C, ki je pričel veljati oktobra 2025. V preglednici v nadaljevanju so prikazana tudi odstopanja od predvidenega terminskega plana v NOVELACIJI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA »2430-15-0004 Priprava DPN za letališče Edvarda Rusjana Maribor«, avgust 2025.

Terminski plan, ki temelji na predpostavki nadaljevanja priprave DPN po noveli zakon ZUreP-3	predvideni rok avg 2025	novi rok jan 2026
opredelitev koncepta ureditev na LERM - priprava in uskladitev izhodišč za zmanjšan obseg prostorskih ureditev	jun.25	jul.25
priprava projektne naloge in izvedba JN za dopolnitev strokovnih podlag (SP), ŠV in OP	okt.25	nov.25
izvedba JN in podpis pogodbe (SP, OP, ŠV/DPN)	okt.25	apr.26
izdelava (SP), dopolnitev ŠV in dopolnitev OP (formalno gre za dopolnitve, dejansko je treba pripraviti nove dokumente)	maj.26	apr.27
pridobitev prvih mnenj NUP in pridobitev mnenja o ustreznosti OP in sprejemljivosti vplivov predloga plana in pozitivne odločbe MOPE - zakonski rok je 45 dni (30 dni NUP + odločba MOPE SSPVO), usklajevanje z NUP in SSPVO	avg.26	jul.27
stališča do predlogov in pripomb		avg.27
sprejem sklepa VRS o seznanitvi s PNV		dec.27
izdelava predloga DPN	nov.26	dec.27
objava v PIS in pridobitev drugih mnenj (30 dni), predvidena javna objava	jan.27	dec.27
priprava odgovorov na pripombe z javne seznanitve (opcija)	feb.27	jan.28
dopolnitev strokovnih podlag, izdelava dopolnjenega predloga DPN in OP na podlagi drugih mnenj NUP in občin ter podpisanih stališč	apr.27	feb.28
sprejem DPN	maj.27	apr – dec 28

Upoštevajoč potrebne aktivnosti po sprejemu uredbe o DPN, ki je predviden v aprilu 2028, ter morebitne druge okoliščine v postopkih državnega prostorskega načrtovanja, ki bi lahko vplivale na terminski plan, je zaključek projekta predviden 31.12.2028.

Podatki o trenutni finančni realizaciji in novelirani finančni plan

Vrednost projekta v okviru katerega se izdelava dokumentacija in gradiva, potrebna v postopku priprave DPN LJMB je višja od predvidene vrednosti v DIIP 2015, kjer je bila izhodiščna vrednost ocenjena na 1.200.000 EUR.

Od sprejete izhodiščne vrednosti projekta v letu 2015 v višini 1.200.000 EUR znaša revalorizirana vrednost zneska za obdobje dec 2015 do dec 2025 1.580.400,00 EUR (faktor 1,317), povišanje aktualne izhodiščne vrednosti na 2.376.873 EUR, kar znaša dodatnih 50% valorizirane izhodiščne vrednosti, pa je posledica prenove izhodišč načrtovanih prostorskih ureditve in posledično potrebe po novelaciji oz. izdelavi povsem novih strokovnih podlag, okolijsko poročilo, študija variant in osnutka DPN, ter dodatnih strokovnih podlag, ki jih je potrebno izdelati glede na sprejeta stališča do pripomb in novih zahtev NUP ter nove zakonodaje in predpisov.

Trenutni finančni plan - Priprava DPN za letališče LERM				
Realizacija do 2024	Realizacija 2025	Plan 2026	Plan 2027	SKUPAJ
658.603 €	13.899 €	250.000 €	250.000 €	1.172.502 €

Novelirani finančni plan - Priprava DPN za letališče LERM					
Realizacija do 2024	Realizacija 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	SKUPAJ
658.603 €	13.899 €	740.000 €	747.000 €	221.534 €	2.376.873 €

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP

Šifra v NRP: 2430-15-0004 / 103 (Sprememba NRP) Naziv: Priprava DPN za letališče Edvarda Rusjana Maribor Dolg naziv: Priprava DPN za letališče Edvarda Rusjana Maribor Nosilec / Investitor: 2430 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO Vodja: Tomaž Pečnik Vrsta: INV - Druge investicije Stanje: V izvajanju Celovit projekt: Teritorialne enote: Hoče - Slivnica 100% Okrajski vpliv: Nevtralen Oznacbe:		Element v NRP: Projekt Program: Ne Skrbnik v NRP: 2430 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO Skupina projektov: 2430-15-S001 - Prostorski razvoj letališč Nosilni podprogram: 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture Tip: O - Ostalo Ukrep NOO: Prednik (evld. projekt): Državna pomoč: Stopnja: Nalaganje							
Namen in cilji									
Predmet investicije je priprava Državnega prostorskega načrta za letališče Edvarda Rusjana Maribor, ki bo omogočil nadaljnji razvoj letališča in letaliških dejavnosti. DPN je podlaga oz. prostorski akt, s katerim se določijo območje, ureditve in pogoje, pod katerimi je možno umestjanje posameznih ureditev v prostor. Republika Slovenija želi zagotoviti možnost za dolgoročni obstoj in razvoj civilnega letalstva na Letališču Edvarda Rusjana Maribor. Z izgradnjo ustreznih letališke infrastrukture, objektov ter ureditev za omilitve vplivov in izogibanje tveganj za značilni promet na letališču, bo letališče konkurenčneje, dosežena bo večja stopnja varnosti, rednosti in nemotnosti zračnega prometa, učinkoviteje pa bo lahko tudi vodenje zračnega prometa in upravljanje letališča. DPN se sprejema na podlagi javne razpisa iz leta 2018 na območju 2,5km ² in se z novelacijo kvadratura bistveno ne spreminja. Razlike so predvsem pri programski vsebini, kot so velikost in število objektov ter sama zmogljivost letališča. Po novelaciji se znižuje število objektov iz 7 na 5 in preusmerja zmogljivost letališča iz potniškega letališča bolj v letališče namenjeno za vzdrževanje letal, kasneje pa še za tovorni in deloma potniški promet.									
Opis stanja ter predviden napredek									
Letališče Edvarda Rusjana Maribor je v skladu s Sklepom o opredelitvi sistemskih javnih letališč (Uradni list RS, št. 78/06) infrastrukturni objekt državnega pomena. Tovrstna infrastruktura je prostorska ureditev državnega pomena, ki se načrtuje z DPN. Glavno izhodišče predstavlja predvsem strateška odločitev, da se bo Letališče Edvarda Rusjana Maribor razvijal predvsem v smeri vzdrževanja letal in nato tudi za potniški in tovorni promet. Zaradi odločitve o razvoju v tovrstno smeri, je bila v izhodišču poleg ureditev, ki jih je predvidel novi koncept dodana predvsem infrastruktura, ki je potrebna za vzdrževanje letal (dodatni hangarji in ploščadi pred njimi ter območje za testiranje motorjev za program vzdrževanje letal). Sprememba izhodiščne vrednosti projekta temelji na projektnih nalogah in ocenjenih vrednostih, ki so bile izdelane na novo zaradi spremembe koncepta in zoženja območja obravnave ter novi časovni okvir, ki podrobneje opredeljuje vsebino in obseg potrebnih strokovnih podlag, okoljskega poročila, študije variant in DPN, ki jih je treba izdelati praktično na novo zaradi a) spremembe koncepta in novih strokovnih podlag, b) dodatnih strokovnih podlag zaradi pripomb javnosti (dodatne strokovne podlage s področja okolja - hrup, onesnaženost zraka) in c) potrebnih dodatnih vsebin zaradi sprememb zakonodaje in zahtev nosilcev urejanja prostora. Na samem projektu bo potrebno pripraviti in uskladiti izhodišča za zmanjšan obseg prostorskih ureditev ter pripraviti projektno nalogo in izvesti javno naročilo za dopolnitev strokovnih podlag, okoljskega poročila in študije variant. Pridobiti bo potrebno še pravno mnenje nosilcev urejanja prostorov in pridobitev mnenja o ustreznosti okoljskega poročila in sprejemljivosti vplivov predloga plana. Po izdelavi predloga DPN bo ta poslan v javno obravnavo, kjer se bodo podajale pripombe, ministristvo bo na to pripravilo javno seznanitev z dopoljenim predlogom DPN in njegov sprejem. Projekt se bo podaljšal do konca leta 2028.									
Dogaitek Potrditev DIP / Zač. fin.: Potrditev PIZ: Potrditev IP: Gradbeno dovoljenje:	Datum 14.07.2015 14.07.2015	Oznaka 411-7/2015/5 411-7/2015/5	Dogaitek Začetek izvedbe: Uporabno dovoljenje: Konec financiranja:	Datum 03.04.2017 31.12.2028	Oznaka N243029-17-0005	Poročila o Izvajanju 28.12.2018: 350-17/2012/756 03.02.2020: 350-17/2012/874 18.05.2021: 350-17/2012/912-2011201 03.03.2026: 350-17/2012-2430-1040	Novelacije IP 28.12.2018: 350-17/2012/756 19.08.2022: 350-17/2012/962 27.02.2026: 350-17/2012-2430-1039		
Izhodiščna vrednost 1.135.759,00 prvotno 1.200.000,00	Sprejeta vrednost 1.204.439,34 106,05%	Veljavna vrednost 2.376.873,00 209,28%	Izdatki pred 2026 668.358,69	Izdatki 2026 2.840,75	Plan 2026 740.000,00	Plan 2027 747.000,00	Plan 2028 221.534,31	Plan 2029 0,00	Plan po 2029 0,00

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA					
Financirano pred 2026	Financirano 2026	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan 2029	Plan po 2029	
658.338,69	2.840,75	740.000,00	747.000,00	221.534,31	0,00	0,00	
658.603,09	2.840,75	740.000,00	747.000,00	221.534,31	0,00	0,00	
658.603,09	2.840,75	90.000,00	50.000,00	0,00	0,00	0,00	
658.603,09	2.840,75	90.000,00	50.000,00	0,00	0,00	0,00	
42.230,73	0,00	20.000,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	
616.372,36	2.840,75	70.000,00	40.000,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	650.000,00	697.000,00	221.534,31	0,00	0,00	
0,00	0,00	650.000,00	697.000,00	221.534,31	0,00	0,00	
0,00	0,00	650.000,00	697.000,00	221.534,31	0,00	0,00	
9.735,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
9.735,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Usklajenost: NEUSKLAJEN (77 dni)		Veljavni plan enak realizaciji pred: 2026					
Kontaktna oseba: Vladi Adriano Horvat		E-pošta: vladi-adriano.horvat@gov.si					
Status vloge: IMBP							

Opomba

Vloga za spremembo projekta temelji na novih izhodiščih za zoženja območja obravnave ter novi časovni okvir, ki podrobneje opredeljuje vsebino in obseg potrebnih strokovnih podlag, okolijskega poročila, študijo variant in DPN. Za ta namen je pripravljena novelacija projekta. V vlogo je pripeto tudi novo poročilo o izvajanju projekta. Sredstva za financiranje projekta v letu 2028 se zagotavljajo iz naslova vsakoletnih namenskih prihodkov za stavbne in služnostne pravice, ki jih vplačajo Fraport Slovenije, KZPS in Adria Tehnika. Ročno je bil popravljen datum dokumenta oz samo letnica na sklepu o potrditvi NIP, saj je pravilno leto 2026 in ne leto 2025. Ki je navedeno na dokumentu, poleg datuma smo dali žig in podpis.