



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 410-8/2025/5
Ljubljana, 13.2.2025
EVA
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Uvrstitev projekta »2432-25-0002 – Evropsko okolje enotnega okenca za pomorski sektor« v veljavni Načrt razvojnih programov 2025–2028 – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2025 in 2026 (ZIPRS2526, Uradni list RS, št. 104/2024) je Vlada Republike Slovenije dne sprejela naslednji

SKLEP:

V veljavni Načrt razvojnih programov 2025–2028 se, skladno s podatki iz priložene tabele, uvrsti projekt 2432-25-0002 - Evropsko okolje enotnega okenca za pomorski sektor

Barbara Kolenko Helbl
generalna sekretarka vlade

Sklep prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo,
- Uprava Republike Slovenije za pomorstvo,
- Ministrstvo za finance,

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

/

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- mag. Alenka Bratušek, ministrica
- Tomaž Pečnik, v. d. generalnega direktorja Direktorata za letalski in pomorski promet
- Jadran Klinec, mag. inž. pom., direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/

5. Kratek povzetek gradiva:		
K uvedbi evropskega enotnega okna, z namenom zagotavljanja večje interoperabilnosti in celovitejših, uporabniku prijaznih komunikacijskih in informacijskih tokov ter za izboljšanje delovanja notranjega trga in izpolnjevanja potreb akterjev v pomorskem sektorju, Republiko Slovenijo zavezuje Uredba (EU) 2019/1239 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA z dne 20.6.2019 o vzpostavitvi evropskega okolja enotnega okenca za pomorski sektor in razveljavitvi Direktive 2010/65/EU le ta navaja rok za vzpostavitev funkcionalnosti/implementacijo EMSWe do 15.8.2025. 30.1.2024 je bila na portalu evropske komisije, s strani koordinatorja projektnega partnerstva, uspešno oddana prijava projekta Evropsko okolje enotnega okenca za pomorski sektor (Smart European Maritime Space through the European Maritime Single Window environment, v nadaljevanju: SEMAS-EMSWe), ki je kandidirala na razpisu CEF- 2, Transport (CEF- Connecting Europe Facility, slovensko IPE – Instrument za povezovanje Evrope). V prijavi Uprava Republike Slovenije za pomorstvo nastopa kot eden izmed partnerjev. Projektna prijava je bila odobrena in v mesecu oktobru 2024 je bil s strani ministrice Ministrstva za Infrastrukturo podpisan Sporazum o nepovratnih sredstvih/Grant Agreement. Upravičeni stroški projekta SEMAS-EMSWe bodo 50% sofinancirani s strani Instrumenta za povezovanje Evrope, ostalih 50% upravičenih stroškov in DDV predstavlja lastna udeležba. Projektno partnerstvo SEMAS – EMSWe sestavlja 9 partnerjev in 19 pridruženih partnerjev skupno iz devetih različnih držav (Španija, Švedska, Nizozemska, Portugalska, Finska, Italija, Slovenija, Belgija, Estonija), evropska sredstva so namenjena implementaciji evropskega enotnega okna. Celotna vrednost projekta je 29.764.836,00 EUR brez DDV, pri čemer je vrednost projekta Uprave Republike Slovenije za pomorstvo 2.997.536,00 brez DDV oziroma 3.575.036,00 EUR z DDV (od tega je 1.498.768,00 EUR prispevek EU). Uradni datum začetka projekta je 1.2.2024. Projekt se predvidoma zaključi 31.01.2027.		
6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	DA/NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:		

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za infrastrukturo, Uprava Republike Slovenije za pomorstvo	2432-25-0001 – Projekti pomorskega prometa 21-27	251020 – Centralizirani in drugi programi IPE 21-27 - EU	465.750,00 EUR	592.000,00 EUR
Ministrstvo za infrastrukturo, Uprava Republike Slovenije za pomorstvo	2432-25-0001 – Projekti pomorskega prometa 21-27	251021 – Centralizirani in drugi programi IPE 21-27 - LU	639.660,00 EUR	822.670,00 EUR
SKUPAJ			1.105.410,00 EUR	1.414.670,00 EUR
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)		Znesek za t + 1	
SKUPAJ				

OBRAZLOŽITEV:

Sredstva za leto 2025 se bodo zagotovila s prerazporeditvijo s projekta 2432-25-0001 – Projekti pomorskega prometa 21-27.

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

/

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin.	DA/NE
---	-------

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA/NE
---	-------

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:

DA/NE

11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:

DA/NE



mag. Alenka Bratušek
MINISTRICA

PRILOGA 1 – Obrazložitev

Države članice so vzpostavile pomorska nacionalna enotna okna preko katerih lahko ladjarji in pomorski agenti v elektronski obliki izpolnijo obveznosti poročanja za ladje, ki vplujejo v pristanišča in izplujejo iz njih. Za olajšanje pomorskega prometa in nadaljnje zmanjšanje upravnega bremena za ladjarske družbe bo potrebno postopke poročanja dodatno poenostaviti in uskladiti tako, da bodo tehnološko nevtralni in bodo spodbujali načine poročanja, primerne za prihodnost.

Zaradi navedenega in z namenom zagotavljanja večje interoperabilnosti in celovitejših, uporabniku prijaznih komunikacijskih in informacijskih tokov ter za izboljšanje delovanja notranjega trga in izpolnjevanja potreb akterjev v pomorskem sektorju, sta Evropski parlament in Svet junija 2019 sprejela Uredbo (EU) 2019/1239 o vzpostavitvi okolja evropskega okna za pomorski sektor (angleško European Maritime Single Window environment - EMSWe).

Namen EMSWe je optimirati formalnosti poročanja ob prihodu in odhodu ladij ter izboljšati upravljanje pomorskega prometa, zmanjšati administrativno breme za udeležence v pomorskem prometu in pripomoči k večji preglednosti, učinkovitosti in poenotenju postopkov. EMSWe narekuje enotno elektronsko posredovanje podatkov in dokumentacije, kar bo olajšalo sodelovanje med državami članicami ter prispevalo k zmanjšanju birokracije in zamud. Glavni cilj je vzpostaviti enotno informacijsko okolje, določiti usklajena pravila za zagotavljanje informacij, ki so potrebne ob postankih v pristaniščih, zlasti na način, da se isti nizi podatkov lahko sporočijo na enak način vsakemu nacionalnemu enotnemu oknu za pomorski sektor.

Komisija sprejme delegirane in izvedbene akte, ki določajo tehnične specifikacije EMSWe. Načrt za pripravo takšnih specifikacij in za razvoj različnih komponent EMSWe je vsebovan v večletnem izvedbenem načrtu za vzpostavitev EMSWe (2021/C 299/03, C/2023/100, in v njegovem popravku C/2023/90008).

V sklopu priprav na izvedbo EMSWe je Evropska agencija za pomorsko varnost (angleško European Maritime Safety Agency - EMSA) pripravila:

- nabor podatkov EMSWe, ki zajema vse elemente informacij in bi jih lahko zahtevali nacionalni organi ali upravljavci pristanišč za upravne ali operativne namene, ko ladja pristane v katerem koli pristanišču EU (Delegirana uredba (EU) 2023/205),
- tehnične specifikacije, standarde in postopke, ki jih vsebujeta Izvedbena uredba (EU) 2023/204 in Izvedbena uredba (EU) 2023/2790,
- druge specifikacije potrebne za delovanje sistema (v pripravi).

Novi predpisi se pričnejo predvidoma uporabljati 15. avgusta 2025 za vse države EU. V ta namen se je Uprava Republike Slovenije za pomorstvo januarja 2024 pridružila konzorciju držav članic, ki je na razpis programa CEF-2 Transport prijavil projekt Smart European Maritime Space through the European Maritime Single Window environment - SEMAS - EMSWe. Projektno partnerstvo SEMAS - EMSWe sestavlja devet partnerjev in devetnajst pridruženih partnerjev skupno iz devetih različnih držav (Španija, Švedska, Nizozemska, Portugalska, Finska, Italija, Slovenija, Belgija, Estonija).

Vloga tujih in slovenskih pridruženih partnerjev v projektu SEMAS-EMSWe je, da vzporedno s potekom projekta spremljajo razvoj in delo projektnega partnerstva. V projektu kot slovenski pridruženi partner nastopa MF (FURS), šest slovenskih deležnikov je podpisalo pismo podpore (KOPP d.o.o., Luka Koper d.d., NIJZ, SURS, MNZ Policija, MZZ Zdravstveni inšpektorat RS). Pridruženi partnerji v projektu nimajo finančnega deleža-njihove aktivnosti niso sofinancirane s strani EU. Posamezni projektni partner države (kot primer MZI, URSP), pridruženemu partnerju (MF) po potrebi lahko zagotovi fizično udeležbo na sestankih projektnega partnerstva, kar pomeni, da mu iz sredstev projekta krije stroške potovanja in nastanitve. Pridruženi partnerji in podpisniki pisma podpore so sicer deležniki, ki bodo v svojih organizacijah morali razviti kompatibilnost s sistemom EMSWe oz. bodo vključeni v sistem obveznosti poročanja, ki jih bo sistem določal. Iz naslova projekta SEMAS-EMSWe omenjeni deležniki ne prejmejo finančnih sredstev.

Vodilni partner projekta je FUNDACION DE LA COMUNIDAD VALENCIANA PARA LA INVESTIGACION, PROMOCION Y ESTUDIOS COMERCIALES DE VALENCIAPORT (FV), finančni delež posameznega projektnega partnerja in znesek povratnih sredstev EU je razviden iz Grant Agreement oz. finančnega plana projekta.

Skupna kvalifikacijska ocena projekta je dosegla odličnih 24, od 25 možnih točk. V projektu, poleg Uprave Republike Slovenije za pomorstvo, sodelujejo partnerji:

- Fundacion De La Comunidad Valenciana Para La Investigacion, Promocion Y Estudios Comerciales De Valenciaport, Španija
- Puertos del Estado, Španija
- Swedish Maritime Administration, Švedska
- Ministerie Van Infrastructuur En Waterstaat, Nizozemska
- Direccao Geral de Recursos Naturais, Seguranca e servicos maritimos, Portugalska
- Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy, Finska
- Comando Generale Del Corpo Delle Capitanerie Di Porto - Guardia Costiera, Italija
- Circle Spa, Italija

Projekt SEMAS – EMSWe, v skupni vrednosti 29,8 milijona evrov, je Evropska komisija odobrila junija 2024 in bo 50 % sofinanciran s strani Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE, ang. Connecting Europe Facility - CEF).

Skupna višina sredstev projektnega partnerja Uprava Republike Slovenija za pomorstvo, namenjenih za izvedbo projekta znaša 3.575.036,00 EUR, od tega je prispevek Evropske unije 1.498.768,00 EUR.

Uprava RS za pomorstvo namerava v okviru projekta izvesti naslednje aktivnosti:

- uporaba in integracija rešitve RIM (reporting interface module) ter razvoj z navodili za integracijo v nacionalna okolja
- uporaba skupne storitve naslavljanja (CAS) - potrebna je implementacija in integracija
- uporaba skupne storitve upravljanja uporabnikov (URAM) - potrebna je implementacija in integracija
- uporaba skupne storitve za šifrante - potrebna je integracija in razvoj funkcionalnosti rabe v aplikacijah (storitve šifrantov so sledeče: ship, location, hazmat, ship sanitation)
- standardizacija grafičnega vmesnika (podane le smernice) z uporabo harmoniziranih XLS predlog
- integracija sistema s centralnim sistemom SSN;
- vzpostavitev prenovljenih modulov za podporo postopkom ob prihodu/odhodu ladij.

V sklopu projektnih aktivnosti je v času trajanja projekta predvideno plačilo stroškov dveh do treh zaposlenih oseb za polni delovni čas. Uprava za pomorstvo bo večino svojih aktivnosti izvajala na svojem sedežu v Kopru. Javni uslužbenci Uprave za pomorstvo se bodo v skladu z načrtovanimi projektnimi aktivnostmi udeleževali dogodkov in srečanj, pomembnih za doseg zastavljenih ciljev.

Zaradi zamud pri podpisu Sporazuma (Grant Agreement) med udeleženci projekta se pričakujejo zamude v izvajanju aktivnosti, zato bodo nekatere obveznosti zapadle v plačilo v začetku leta 2027, saj bo glavnina del opravljena v letu 2026. Na nivoju partnerstva je v pripravi predlog o podaljšanju izvedbe projekta, kar posledično vpliva na časovni zamik dokončanja projekta v leto 2027.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP: 2432-25-0002/1 (Nov projekt/ukrep)		Element v NRP: Projekt	
Naziv: Evropsko okolje enotnega okenca za pomorski sektor		Ne	
Dolg naziv: Pametni evropski pomorski prostor preko evropskega okolja enotnega okenca za pomorski sektor		2432 - UPRAVA RS ZA POMORSTVO	
Nosilec / Investitor: 2432 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO		Skupina projektor: 2412-11-S001 - Pomorski promet	
Vodja: Mojca Obid		Nosilni podprogram: 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa	
Vrsta: INV - Druge investicije		Tip: 2127NotPol - EU 21-27 Centralizirani in drugi programi EU	
Stanje: V pripravi		Ukrep NOO: 2432-25-0001 - Projekti pomorskega prometa 21-27	
Celovit projekt:		Prednik (evkl. projekt):	
Teritorialne enote:		Državna pomoč:	
Okoljski vpliv:		Stopnja:	
Označbe:		Izvajanje	

Namen in cilji

Z namenom zagotavljanja večje interoperabilnosti in celovitejših, uporabniku prijaznih komunikacijskih in informacijskih tokov ter za izboljšanje delovanja notranjega trga in izpolnjevanja potreb akterjev v pomorskem sektorju, sta Evropski parlament in Svet junija 2019 sprejela Uredbo (EU) 2019/1239 o vzpostavitvi okolja Evropskega okna za pomorski sektor (angleško European Maritime Single Window environment - EMSWe). Namen vzpostavitve EMSWe je optimirati formalnosti poročanja ob prihodu in odhodu ladij ter izboljšati upravljanje pomorskega prometa, zmanjšati administrativno breme za udeležence v pomorskem prometu in priprave k večji preglednosti, učinkovitosti in poenotenju postopkov. Glavni cilj je vzpostaviti enotno informacijsko okolje, določiti usklajena pravila za zagotavljanje informacij, ki so potrebne ob postankih v pristaniščih, kar bo omogočilo, da se isti niz podatkov lahko na enak način sporoča vsakemu posameznemu nacionalnemu enotnemu oknu za pomorski sektor. EMSWe narekuje enotno elektronsko posredovanje podatkov in dokumentacije, kar bo olajšalo sodelovanje med državami članicami ter prispevalo k zmanjšanju birokracije in zamud.

Opis stanja ter predviden napredek

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo se je januarja 2024 pridružila konzorciju držav članic, ki je na razpis programa CEF-2 Transport prijavil projekt Smart European Maritime Space through the European Maritime Single Window environment - SEMAS - EMSWe. Projektno partnerstvo SEMAS - EMSWe sestavlja devet partnerjev in devetnajst pridruženih partnerjev skupno iz devetih različnih držav (Španija, Švedska, Nizozemska, Portugalska, Finska, Italija, Slovenija, Belgija, Estonija). V projektu, kot slovenski pridružen partner nastopa MF (FURS), šest slovenskih deležnikov je podpisalo pismo podpore (KOPP d.o.o., Luka Koper d.d., NILJ, SURS, MNZ Policija, MZZ Zdravstveni inšpektorat RS). Države članice so vzpostavile pomorska nacionalna enotna okna preko katerih lahko ladjari in pomorski agenti v elektronski obliki izpolnijo obveznosti poročanja za ladje, ki vplujejo v pristanišča in izplujejo iz njih. Za olajšanje pomorskega prometa in nadaljnje zmanjšanje upravne bremena za ladjarske družbe bo potrebno postopke poročanja dodatno poenostaviti in uskladiti tako, da bodo tehnološko nevtralni in bodo spodbujali načine poročanja, primerne za prihodnost. Projekt je Evropska komisija odobrila junija 2024 in bo 50 % sofinanciran s strani Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE, ang. Connecting Europe Facility - CEF). V mesecu oktobru 2024 je bil podpisan Dogovor o nepovratnih sredstvih (Grant Agreement). Vrednost dodeljenih IPE sredstev po GA za Slovenijo znaša 2.997.536 EUR, od tega je 1.498.768 EUR EU sredstev in prav toliko lastne pripadajoče slovenske udeležbe, k temu je potrebno priložiti DDV, ki znaša 577.500 EUR. Vrednost slovenske udeležbe skupaj z DDV znaša 2.076.268 EUR. Celotna vrednost projekta za Slovenijo je tako povečana za DDV in znaša skupaj 3.575.036 EUR. Uradni datum začetka projekta je 1.2.2024, projekt se predvidoma zaključi 31.01.2027 (trajanje projekta 35 mesecev in 30 dni). Zaradi zamud pri podpisu Sporazuma o nepovratnih sredstvih (Grant Agreement) bodo nekatere obveznosti zapadle v plačilo v januarju 2027. Na nivoju partnerstva je v pripravi predlog o podaljšanju izvedbe projekta, kar posledično vpliva na časovni zamik dokončanja projekta v leto 2027.

Dogodek	Datum	Oznaka	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	28.10.2024	101175575 - 23-EU-TG-SEMAS				
Potrditev PIZ:	28.10.2024	101175575 - 23-EU-TG-SEMAS				
Potrditev IP:	28.10.2024	101175575 - 23-EU-TG-SEMAS				
Gradbeno dovoljenje:						
Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	Izdatki pred 2025	Izdatki 2025	Plan 2025	Plan 2026
29.764.836,00	0,00	29.764.836,00	0,00	0,00	18.856.321,71	4.776.688,97
	0,00%	100,00%			6.131.825,32	0,00
					Plan 2027	Plan po 2028
					6.131.825,32	0,00

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA						
		Financirano pred 2025	Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
VIRI SKUPAJ		0,00	0,00	18.856.321,71	4.776.688,97	6.131.825,32	0,00	0,00
Proračunski viri		0,00	0,00	1.105.410,00	1.414.670,00	1.054.956,00	0,00	0,00
Tip PP: 803 - EU 21-27 Centralizirani in drugi programi EU		0,00	0,00	465.750,00	592.000,00	441.018,00	0,00	0,00
PP: 251020 - Centralizirani in drugi programi - IPE 21-27- EU		0,00	0,00	465.750,00	592.000,00	441.018,00	0,00	0,00
K4: 4000 - Plače in dodatki		0,00	0,00	60.000,00	60.000,00	43.018,00	0,00	0,00
K4: 4020 - Pisarniški in splošni material in storitve		0,00	0,00	395.250,00	524.250,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4024 - Stroški službenih potovanj		0,00	0,00	10.500,00	7.750,00	5.000,00	0,00	0,00
K4: 4207 - Nakup nematerialnega premoženja		0,00	0,00	0,00	0,00	393.000,00	0,00	0,00
Tip PP: 813 - EU 21-27 Centralizirani in drugi programi EU - slovenska udeležba		0,00	0,00	639.660,00	822.670,00	613.938,00	0,00	0,00
PP: 251021 - Centralizirani in drugi programi - IPE 21-27- lastna udeležba		0,00	0,00	639.660,00	822.670,00	613.938,00	0,00	0,00
K4: 4000 - Plače in dodatki		0,00	0,00	60.000,00	60.000,00	43.018,00	0,00	0,00
K4: 4020 - Pisarniški in splošni material in storitve		0,00	0,00	569.160,00	754.920,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4024 - Stroški službenih potovanj		0,00	0,00	10.500,00	7.750,00	5.000,00	0,00	0,00
K4: 4207 - Nakup nematerialnega premoženja		0,00	0,00	0,00	0,00	565.920,00	0,00	0,00
Poslovni partnerji		0,00	0,00	17.750.911,71	3.362.018,97	5.076.869,32	0,00	0,00
TUJI PARTNERJI		0,00	0,00	17.750.911,71	3.362.018,97	5.076.869,32	0,00	0,00
Usklajenost: NEUSKLAJEN (0 dni)		Skladnost:		Veljavni plan enak realizaciji pred: 2025				
Kontaktna oseba: Adela Rožac		Telefon: 05 6632 122		E-pošta: adela.rozac@gov.si				
Status vloge: MBU								
Opomba								
Projekt se izvršča na podlagi Grant Agreementa - Project 101175575 - 23-EU-TG-SEMAS-EMSWe. Projekt je Evropska komisija odobrila junija 2024 in bo 50 % sofinanciran s strani Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE, ang. Connecting Europe Facility - CEF), ostalih 50% upravičenih stroškov in DDV predstavlja lastna udeležba.								