



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 410-7/2026-18
Ljubljana, 18. 03. 2026
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Uvrstitev projekta »2430-26-0007 – Elektronske info. o tovornem prometu eFTI4LIVE« v veljavni Načrt razvojnih programov 2026–2029 – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2026 in 2027 (ZIPRS2627, Uradni list RS, št. 95/25) je Vlada Republike Slovenije dne sprejela naslednji
SKLEP:
V veljavni Načrt razvojnih programov 2026–2029 se skladno s podatki iz priložene tabele, uvrsti projekt 2430-26-0007 Elektronske info. o tovornem prometu eFTI4LIVE.
Barbara Kolenko Helbl generalna sekretarka vlade
Priloge:
- Informacije o projektu - Obrazec 3
Sklep prejmejo:
- Ministrstvo za infrastrukturo, - Ministrstvo za finance
2. Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
- mag. Alenka Bratušek, ministrica - mag. Andreja Knez, generalna direktorica Direktorata za ceste in cestni promet - Tanja Kocjančič, vodja Sektorja za cestni promet
3. Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:
/
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:
/
5. Kratek povzetek gradiva:
Evropska komisija (EK) je s sprejemom Uredbe o elektronskih informacijah v tovornem prometu – (EU) 2020/1056 (Uredba eFTI) za cestni, železniški, letalski in promet v celinskih vodah naložila

državam članicam implementacijo informacijskega sistema eFTI v svoj sistem. Implementacija eFTI-vrat (obveza držav članic) mora biti izvedena najkasneje do julija 2027 na podlagi delegirane uredbe, izvedbenih aktov in tehničnih specifikacij, ki bodo pripravljene na podlagi prej omenjene uredbe in so v zaključni fazi sprejema. Uredba eFTI nalaga državam članicam implementacijo oziroma vzpostavitev eFTI-vrat (»eFTI Gate«) na državni ravni, ki se bodo medsebojno povezovale v eFTI-okolju, hkrati pa omogočale povezljivost z eFTI-plattformami, ki jih bodo vzpostavila podjetja v transportni panogi (obveza zasebnega sektorja do začetka leta 2029). eFTI-vrata bodo omogočala povezljivost do eFTI-plattform, ki bodo imele informacije o tovornem prometu (cestni, železniški, letalski in kombinirani). Preko eFTI-vrat bodo do teh informacij dostopali pooblaščen deležniki iz javnega (nadzorni organi) in zasebnega sektorja (podjetja, ki bodo vnašala tovarne dokumente), ki te informacije potrebujejo za izvajanje svoje poklicne dejavnosti. eFTI-vrata in eFTI-platforme bodo delovale v visoko standardiziranem okolju, skladno z zahtevami tehničnih specifikacij, ki so trenutno v fazi končne priprave in sprejetja s strani EK in bodo kot take podlaga za pravilno in učinkovito implementacijo.

Evropska komisija je v okviru Instrumenta za povezovanje Evrope 2024 za področje prometa (IPE 2024 – Promet) oktobra 2024 razpisala poziv za prijavo projektov, ki na področju pametne in interoperabilne mobilnosti pod Splošno ovojnico SIMOGEN (640 milijonov evrov) zajema tudi sofinanciranje študij in implementacije Uredbe eFTI v višini do 50%.

S projektom eFTI4LIVE se je januarja 2025 Slovenija (MZI in Trinet Informatika d. o. o.) prijavila s konzorcijsko prijavo 55 partnerjev (med njimi tudi Španija, Švedska, Avstrija, Estonija, Nemčija, Portugalska, Nizozemska, Italija, Češka, Litva, Latvija ter nekatere nevladne organizacije in zasebni sektor). Prijava partnerskega projekta 24-EU-TG-eFTI4LIVE v sklopu razpisa CEF CALL 2024 je bila uspešna, o čemer je bilo ministrstvo obveščeno v začetku julija 2025. Avgusta 2025 je bil podpisan »Declaration of Honour« in kot partner projekta je ministrstvo pristopilo k pripravi, usklajevanju in končnemu podpisu sporazuma o dodelitvi sredstev (Grant Agreement). Le ta je bil s podpisom »Accession form« h Grant Agreementu potrjen v novembru 2025.

Celotna vrednost projekta je 47.764.470,00 EUR brez DDV, pri čemer je vrednost projekta Ministrstva za infrastrukturo 2.000.000,00 EUR brez DDV oziroma 2.418.000,00 EUR z DDV (od tega je 1.000.000,00 EUR prispevek EU).

Uradni datum začetka projekta je 1. 7. 2025. Projekt se predvidoma zaključi 30. 6. 2029. Skupno trajanje 48 mesecev.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	DA/NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

(Samo če izberete DA pod točko 6.a.)

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za infrastrukturo	2430-26-0007 - Elektronske info. o tovarnem prometu eFTI4LIVE	221076 - Vseevropsko omrežje - IPE 21-27 - EU	0,00 EUR	0,00 EUR
Ministrstvo za infrastrukturo	2430-26-0007 - Elektronske info. o tovarnem prometu eFTI4LIVE	221076 - Vseevropsko omrežje - IPE 21-27 - EU	0,00 EUR	0,00 EUR
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za infrastrukturo	2430-17-0003 – Upravljanje prometne politike	221076 - Vseevropsko omrežje - IPE 21-27 - EU	300.000,00 EUR	200.000,00 EUR
Ministrstvo za infrastrukturo	2430-17-0003 – Upravljanje prometne politike	221077 - Vseevropsko omrežje - IPE 21-27 - slovenska udeležba	420.700,00 EUR	276.700,00 EUR
SKUPAJ			720.700,00 EUR	476.700,00 EUR
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				

OBRAZLOŽITEV: Sredstva za navedeni projekt so zagotovljena na Evidenčnem projektu 2430-17-0003 Upravljanje prometne politike in se bodo na nov projekt razporedila s potrditvijo projekta 2430-26-0007 Elektronske info. o tovarnem prometu eFTI4LIVE.	
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR: (Samo če izberete NE pod točko 6.a.) Kratka obrazložitev /	
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:	
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin.	DA/NE
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: - Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE - Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE - Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA/NE
Gradiva za uvrščanje projektov v veljavni Načrt razvojnih programov se ne objavljajo na spletnih straneh ministrstva.	
mag. Alenka Bratušek ministrica	

1. Informacija o projektu

Učinkovitost tovarnega prometa in logistike je ključnega pomena za rast in konkurenčnost gospodarstva EU, delovanje notranjega trga ter socialno in ekonomsko kohezijo vseh njenih regij. Digitalizacija prevoznih dokumentov in izvajanje nemotene izmenjave informacij brez papirja med podjetji in organi sta postala velik izziv. Za izmenjavo informacij o tovarnem prometu se trenutno po vsej Evropi uporablja več IT-rešitev. Zaradi nezdružljivosti teh rešitev vzniki pogosto dajejo prednost papirnim dokumentom, kar je drag in dolgotrajen postopek. Uredba (EU) 2020/1056 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2020 o elektronskih informacijah o tovarnem prevozu (v nadaljnjem besedilu: uredba eFTI) si prizadeva povečati učinkovitost tovarnega prometa in logistike z nadomestitvijo papirne dokumentacije z elektronskimi podatki v vseh načinih prevoza. Vzpostavlja pravni okvir za prevoznike v cestnem, železniškem, kombiniranem in zračnem prometu, da si z organi pregona izmenjujejo informacije o prevozu blaga znotraj Evropske unije v elektronski obliki.

Glavni cilj uredbe eFTI je spodbujati in uporabljati digitalizacijo tovarnega prometa in logistike za zmanjšanje upravnih stroškov, izboljšanje zmogljivosti pristojnih organov za izvrševanje predpisov ter povečanje učinkovitosti in trajnosti prometa s preходом s papirnih dobavnih verig na digitalne procese.

Trenutni časovni načrt Evropske komisije za eFTI zahteva, da imajo organi držav članic do 9. julija 2027 vzpostavljene delujoče sisteme za izmenjavo podatkov eFTI, ki gospodarskim subjektom omogočajo, da svoje prometne informacije posredujejo v obliki naborov podatkov in podnaborov podatkov eFTI (člen 5 uredbe eFTI).

Pravna podlaga za trenutni projekt eFTI4LIVE je uredba eFTI in z njo povezani delegirani in izvedbeni akti. Trije delegirani akti so že sprejeti, preostali štirje pa naj bi bili sprejeti v prvi polovici leta 2026. To pomeni, da bo moral biti projekt eFTI4LIVE med svojim izvajanjem prilagodljiv, da bo lahko upošteval tudi te prihodnje specifikacije:

- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2024/1942 z dne 5. julija 2024 o določitvi skupnih postopkov in podrobnih pravil za dostop pristojnih organov do elektronskih informacij o prevozu blaga in njihovo obdelavo teh informacij
- Delegirana uredba Komisije (EU) 2024/2025 z dne 15. julija 2024 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2020/1056 s spremembo dela B Priloge I k Uredbi
- Delegirana uredba Komisije (EU) 2024/2024 z dne 26. julija 2024 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2020/1056 z vzpostavitvijo skupnega sklopa podatkov eFTI in podsklopov podatkov eFTI
- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2025/2243 z dne 6. novembra 2025 o določitvi podrobnih specifikacij glede funkcionalnih zahtev za platforme eFTI
- Izvedbena uredba Komisije (v sprejemanju) o določitvi podrobnih specifikacij glede funkcionalnih zahtev za ponudnike storitev eFTI
- Delegirana uredba Komisije (v sprejemanju) o dopolnitvi Uredbe (EU) 2020/1056 s podrobnimi pravili za certificiranje platform eFTI in uporabo certifikacijskega znaka
- Delegirana uredba Komisije (v sprejemanju) o dopolnitvi Uredbe (EU) 2020/1056 s podrobnimi pravili za certificiranje ponudnikov storitev eFTI

Trenutni projekt IPE 24-EU-TG-eFTI4LIVE (eFTI4LIVE) bo imel močne sinergije s sorodnima projektoma IPE 22-EU-TG-eFTI4EU (eFTI4EU) in 23-EU-TG-eFTI4ALL (eFTI4ALL), vendar bo ohranil svoj obseg in dodano vrednost z nekaterimi dodatnimi državami članicami, novimi primeri uporabe in inovativnimi elementi. Prav Slovenija je država članica, ki želi prek tega projekta razviti svoja polno delujoča eFTI vrata in ni bila vključena v prejšnja projekta eFTI4EU in eFTI4ALL.

Projekt eFTI4LIVE bo izboljšal interoperabilnost z razvojem in testiranjem vrat eFTI in platform eFTI za nemoteno izmenjavo podatkov med različnimi načini prevoza in mejami. Raziskal bo tudi inovativne funkcije, kot sta predhodno certificiranje platforme eFTI in uporaba digitalnih denarnic za identiteto, za krepitev zaupanja in varnosti pri elektronski izmenjavi podatkov o tovoru.

Izvajal se bo znotraj štirih delovnih skupin, ki se bodo osredotočale na:

- WP1: postopke implementacije eFTI
- WP2: Razvoj sistema eFTI
- WP3: Komunikacija in krepitev zmogljivosti
- WP4: Upravljanje projektov in koordinacija interoperabilnosti ekosistema eFTI

Projekt se bo teritorialno izvajal v Ljubljani, lokacijsko pa partnerski projekt eFTI4LIVE zajema področje celotne Evrope in tako pokriva vseh devet evropskih prometnih koridorjev TEN-T, slovenski del izvedbe se osredotoča na teritorij Slovenije, hkrati pa omogoča čezmejno povezovanje in integracijo.

Vodilni partner in koordinator projekta je MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE (ES), finančni delež posameznega projektnega partnerja in znesek povratnih sredstev EU je razviden iz Grant Agreement oz. finančnega plana projekta.

Projekt eFTI4LIVE, v skupni vrednosti 47,8 milijona evrov, je Evropska komisija odobrila junija 2025 in bo 50 % sofinanciran s strani Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE, ang. Connecting Europe Facility - CEF).

Skupna višina sredstev projektnega partnerja Ministrstva za infrastrukturo, namenjenih za izvedbo projekta znaša 2.418.000,00 EUR (z DDV), od tega je prispevek Evropske unije 1.000.000,00 EUR.

Uradni datum začetka projekta je 1. 7. 2025. Projekt se predvidoma zaključi 30. 6. 2029. Skupno trajanje je 48 mesecev.

Ministrstvo za infrastrukturo namerava v okviru projekta izvesti naslednje aktivnosti:

- izdelava študije analize stanja sistemov na nacionalni ravni in predlog načina implementacije v Sloveniji;
- izdelava projektne naloge za vzpostavitev nacionalnih eFTI-vrat z možnostjo povezovanja v eFTI okolje;
- vzpostavitev nacionalnih eFTI-vrat z možnostjo povezovanja v eFTI okolje;
- načrt in izvedba pilotnih projektov glede na modalnost in interoperabilnost eFTI okolja;
- izdelava aplikacije/vmesnika za dostop nadzornih organov (AAP) do nacionalnih eFTI-vrat s protokolom IAA;
- izvajanje nadzora nad izvedbo implementacije;
- ostale dodatne naloge v skladu z zahtevami Evropske komisije po GA.

V sklopu projektnih aktivnosti je v času trajanja projekta predvideno plačilo stroškov potovanj sodelavcev Ministrstva za infrastrukturo, ki bodo aktivno sodelovali pri aktivnostih znotraj delovnih skupin ter se udeleževali dogodkov in srečanj, pomembnih za doseg zastavljenih ciljev projekta. Delo zaposlenih na projektu se bo glede na njihovo dejansko obremenitev sorazmerno črpalo iz stroškov dela. Glavnina predvidenih sredstev na projektu je namenjena izdelavi in polni interoperabilnosti sistema eFTI v Slovenijo in se bo porabljala v obliki podizvajalskih storitev.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Sifra v NRP: 2430-26-0007 / 1 (Nov projekt/ukrep)	Element v NRP: Projekt
Naziv: Elektronske info. o tovarnem prometu eFTI4LIVE	Ne
Dolg naziv: Elektronske informacije o tovarnem prometu - eFTI4LIVE	2430 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor: 2430 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO	Skrbnik v NRP: 2411-11-S008 - Upravljanje prometne politike
Vodja: Neža Drobnič	Skupina projektov: 130601 - Upravljanje prometne politike
Vrsta: INV - Druge investicije	Nosilni podprogram: 2127NotPol - EU 21-27 Centralizirani in drugi programi EU
Stanje: V pripravi	Tip: 2430-17-0003 - Upravljanje prometne politike
Celovit projekt: Tujina 92,57%, Osrednjeslovenska statistična regija 7,43%	Ukrep NOO: Prednik (evd. projekt):
Teritorialne enote: Ugoden	Državna pomoč: Stopnja:
Okoljski vpliv: Oznacbe:	Izvajanje

Namen in cilji

Za izmenjavo informacij o tovarnem prometu se trenutno po vsej Evropi uporablja več IT-rešitev. Zaradi nezdržljivosti teh rešitev vozniški pogosto dajejo prednost papirnim dokumentom, kar je drag in dolgotrajen postopek. Evropska komisija je s sprejemom Uredbe o elektronskih informacijah v tovarnem prometu - (EU) 2020/1056 (v nadaljnjem besedilu: uredba eFTI) za cestni, železniški, letalski in promet v celinskih vodah naložila državam članicam implementacijo informacijskega sistema eFTI v svoj sistem. Uredba eFTI si prizadeva povečati učinkovitost tovarnega prometa in logistike z nadomestitvijo papirne dokumentacije z elektronskimi podatki v vseh načinih prevoza. Implementacija eFTI-vrat (obveza držav članic) mora biti izvedena najkasneje do julija 2027 na podlagi delegirane uredbe, izvedbenih aktov in tehničnih specifikacij, ki bodo pripravljene na podlagi prej omenjene uredbe in so v zaključni fazi sprejema. Učinkovitost tovarnega prometa in logistike je ključnega pomena za rast in konkurenčnost gospodarstva EU, delovanje notranjega trga ter socialno in ekonomsko kohezijo vseh njenih regij. Digitalizacija prevoznih dokumentov in izvajanje nemotene izmenjave informacij brez papirja med podjetji in organi sta postala velik izziv. Glavni cilj uredbe eFTI je spodbujati in uporabljati digitalizacijo tovarnega prometa in logistike za zmanjšanje upravnih stroškov, izboljšanje zmogljivosti pristojnih organov za izvrševanje predpisov ter povečanje učinkovitosti in trajnosti prometa s prehodom s papirnih dobavnih verig na digitalne procese. Vzpostavlja pravni okvir za prevoznike v cestnem, železniškem, kombiniranem in zračnem prometu, da si z organi pregona izmenjujejo informacije o prevozu blaga znotraj Evropske unije v elektronski obliki. Trenutni časovni načrt Evropske komisije za eFTI zahteva, da imajo organi držav članic do 9. julija 2027 vzpostavljene delujoče sisteme za izmenjavo podatkov eFTI, ki gospodarskim subjektom omogočajo, da svoje prometne informacije posredujejo v obliki naborov podatkov in podnaborov podatkov eFTI (člen 5 uredbe eFTI). Ministrstvo za infrastrukturo namerava v okviru projekta izvesti naslednje aktivnosti: - izdelava študije analize stanja sistemov na nacionalni ravni in predlog načina implementacije v Sloveniji; izdelava projektne naloge za vzpostavitev nacionalnih eFTI-vrat z možnostjo povezovanja v eFTI okolje; vzpostavitev nacionalnih eFTI-vrat z možnostjo povezovanja v eFTI okolje; načrt in izvedba pilotnih projektov glede na modalnost in interoperabilnost eFTI okolja; izdelava aplikacije/vmesnika za dostop nadzornih organov (AAP) do nacionalnih eFTI-vrat s protokolom IAA; izvajanje nadzora nad izvedbo implementacije; ostale dodatne naloge v skladu z zahtevami Evropske komisije po GA. Namen projekta eFTI4LIVE je izboljšanje interoperabilnosti z razvojem in testiranjem vrat eFTI in platform eFTI za nemoteno izmenjavo podatkov med različnimi načini prevoza in mejami. Raziskal bo tudi inovativne funkcije, kot sta predhodno certificiranje platforme eFTI in uporaba digitalnih denarnic za identiteto, za krepitev zaupanja in varnosti pri elektronski izmenjavi podatkov o tovoru.

Opis stanja ter predviden napredek

Evropska komisija je v okviru Instrumenta za povezovanje Evrope 2024 za področje prometa (IPE 2024 - Promet) oktobra 2024 razpisala poziv za prijavo projektov, ki na področju pametne in interoperabilne mobilnosti pod Splošno ovojnico SIMOBGEN (640 milijonov evrov), ki zajema tudi sofinanciranje študij in implementacije Uredbe eFTI v višini do 50%. S projektom eFTI4LIVE se je januarja 2025 Slovenija (MZI in Trinet Informatika d.o.o.) prijavila s konzorcijsko prijavo 55 partnerjev (med njimi tudi Španija, Švedska, Avstrija, Estonija, Nemčija, Portugalska, Nizozemska, Italija, Češka, Litva, Latvija ter nekatere nevladne organizacije in zasebni sektor). Prijava partnerskega projekta 24-EU-TG-eFTI4LIVE v sklopu razpisa CEF CALL 2024 je bila uspešna. Avgusta 2025 je bil podpisan Declaration of Honour in kot partner projekta je ministrstvo pristopilo k pripravi, usklajevanju in končnemu podpisu sporazuma o dodelitvi sredstev (Grant Agreement), le ta je bil s podpisom Accession form h Grant Agreementu potrjen v novembru 2025. Vrednost dodeljenih IPE sredstev po GA za Slovenijo znaša 2.000.000 EUR EU sredstev in prav toliko lastne pripadajoče slovenske udeležbe, k temu je potrebno priložiti DDV za zunanje izvajalce, ki znaša 418.000 EUR. Vrednost slovenske udeležbe skupaj z DDV znaša tako 1.418.000 EUR. Celotna vrednost projekta za Slovenijo je tako povečana za DDV in znaša skupaj 2.418.000 EUR, dočim znaša celotna vrednost projekta z vsemi partnerji 47.764.470,00 EUR. Obdobje upravičenosti stroškov na projekta so od 1.6.2025 do 30.6.2029 (48 mesecev).

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	20.10.2025	101233034 24-EU-TG-eFTI4LIVE	Začetek izvedbe:				
Potrditev PIZ:	20.10.2025	101233034 24-EU-TG-eFTI4LIVE	Uporabno dovoljenje:	30.06.2029			
Potrditev IP:	20.10.2025	101233034 24-EU-TG-eFTI4LIVE	Konec financiranja:				
Gradbeno dovoljenje:							
Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDA TKI				

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2026	Financirano 2026	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan 2029	Plan po 2029
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	12.057.317,50	11.813.317,50	12.330.517,50	11.563.317,50	0,00
Projekt se uvršča na podlagi podpisanega GA št 101233034. Obdobje upravičenosti projekta je 48 mesecev oz. od 1.6.2025 do 30.6.2029. Vrednost slovenskega dela projekta znaša 1.000.000 EUR brez DDV in 1.418.000 EUR z DDV, ki ga moramo upoštevati za zunanje izvajalce. Delež sofinanciranja je 50 %. Med partnerji projekta je tudi podjetje Trinet Informatika d. o. o., ki bo prejel EU delež direktno od koordinatorja projekta.							