



Številka: 35008-8/2023-2560-134

Ljubljana, 26. 2. 2026

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE
Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku vozlišče Zidani Most–Zagorje – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi drugega odstavka 93. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US, 75/25 in 14/26) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ... sprejela naslednji

S K L E P :

Vlada Republike Slovenije je sprejela Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku vozlišče Zidani Most–Zagorje, ki se objavi na spletnih straneh prostorskega informacijskega sistema.

Barbara Kolenko Helbl
GENERALNA SEKRETARKA

Priloga:

- Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku vozlišče Zidani Most–Zagorje

Prejmejo:

- Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za prostor in graditev (gp.mnvp@gov.si);
- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (gp.mope@gov.si);
- Ministrstvo za infrastrukturo(gp.mzi@gov.si);
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (gp.mkgp@gov.si);
- Ministrstvo za kulturo (gp.mk@gov.si);
- Ministrstvo za obrambo (glavna.pisarna@mors.si);
- Ministrstvo za zdravje (gp.mz@gov.si);
- Ministrstvo za digitalno preobrazbo (gp.mdp@gov.si);
- Občina Radeče (info@radece.si);
- Občina Laško (obcina@lasko.si);
- Občina Hrastnik (obcina.hrastnik@hrastnik.si);
- Občina Trbovlje (obcina.trbovlje@trbovlje.si);
- Občina Zagorje ob Savi (obcina.zagorje@zagorje.si);
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo (investitor) (gp.drsi@gov.si).

V vednost:

- Ministrstvo za finance (gp.mf@gov.si);
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo (gp.svz@gov.si);
- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje (gp.ukom@gov.si).

2. Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- Jože Novak, minister,
- mag. Miran Gajšek, državni sekretar,
- dr. Nataša Bratina, generalna direktorica Direktorata za prostor in graditev,
- Ana Vidmar, vodja Sektorja za državno prostorsko načrtovanje,
- mag. Kristina Onufrija, podsekretarka.

3. Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/

5. Kratek povzetek gradiva:

Pripravljaivec pripravi sklep, s katerim v skladu s 93. členom Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US, 75/25 in 14/26; v nadaljevanju: ZUreP-3) določi naloge v zvezi z aktivnostmi, potrebnimi za pridobitev vseh podatkov in strokovnih podlag, za katere je bilo v smernicah ugotovljeno, da naj se z namenom upoštevanja predpisov pridobijo in uporabijo pri načrtovanju v pobudi predvidenih prostorskih ureditev, določi pa tudi roke in financiranje.

Sklep v skladu z drugim odstavkom 93. člena ZUreP-3 sprejme Vlada Republike Slovenije.

Sklep v skladu s tretjim odstavkom 93. člena ZUreP-3 vsebuje navedbo vrste postopka državnega prostorskega načrtovanja, cilje načrtovane prostorske ureditve, opis načrtovane prostorske ureditve z osnovnimi značilnostmi ter okvirnim območjem in občinami, na območju katerih bo predvidoma načrtovana prostorska ureditev, odločitev o načrtovanju v variantah z obrazložitvijo in opisom variant, ki se preverijo v študiji variant, navedbo udeležencev postopka državnega prostorskega načrta, navedbo, ali se bosta izvedli celovita presoja vplivov na okolje in presoja sprejemljivosti na varovana območja, obveznosti vseh udeležencev v postopku v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta ter seznam podatkov in strokovnih podlag, vključno z obveznostmi udeležencev glede njihovega zagotavljanja.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				

II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-26-0028 Posodobitev vozlišča Zidani Most–Lj. Zalog – 1. faza	153207 Javna železniška infrastruktura – namenski vir	66.628,00	133.209,00
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
/	/	/	/	/
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
/		/	/	
SKUPAJ				

OBRAZLOŽITEV:
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu
II. Finančne posledice za državni proračun
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:
Projekt 2431-26-0028 Posodobitev vozlišča Zidani Most–Lj. Zalog – 1. faza je uvrščen v Načrt razvojnih programov proračunskega uporabnika Direkcije RS za infrastrukturo in se bo financiral iz proračunskih virov: 153207 Javna železniška infrastruktura – namenski vir. Namen in cilj projekta

je priprava državnega prostorskega načrta (DPN) in vseh strokovnih podlag, potrebnih za sprejem DPN za potrebe posodobitve železniške proge od vozlišča Zidani Most do Zagorja in sprejem uredbe o DPN na Vladi RS ter objave v Uradnem listu. Za nadaljevanje izvedbe oz. gradnjo bo odprt nov projekt, predvidoma po letu 2031. II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo. II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna.	
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR: / Kratka obrazložitev /	
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:	
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: – pristojnosti občin, – delovanje občin, – financiranje občin.	NE
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: – Skupnosti občin Slovenije SOS: NE – Združenju občin Slovenije ZOS: NE – Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	NE
Razlogi za neobjavo: Predlog sklepa predhodno ni bil objavljen na spletni strani predlagatelja, tako tudi niso bile podane oz. prejete pripombe ali predlogi civilne družbe. Pobuda za državno prostorsko načrtovanje za nadgradnjo železniške proge na odseku vozlišče Zidani Most–Zagorje je bila v skladu s tretjim odstavkom 91. člena ZUreP-3 javno objavljena med 17. marcem 2025 in 17. aprilom 2025. Z namenom boljše seznanitve javnosti je za vse občine, na območju katerih so načrtovane prostorske ureditve, potekala javna predstavitev pobude, in sicer: – 18. marca 2025 v Zidanem Mostu za občini Laško in Radeče, – 20. marca 2025 v Zagorju ob Savi za občine Hrastnik, Trbovlje in Zagorje ob Savi. V skladu z določbami ZUreP-3 bo v nadaljnji postopek priprave državnega prostorskega načrta vključena tudi vsa zainteresirana javnost.	
Jože NOVAK MINISTER	

Priloge:

- JEDRO GRADIVA 1: Predlog Sklepa o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku vozlišče Zidani Most–Zagorje;
- JEDRO GRADIVA 2: Obrazložitev.

JEDRO GRADIVA 1:

Na podlagi drugega odstavka 93. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US, 75/25 in 14/26) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ... sprejela

S K L E P

o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku vozlišče Zidani Most–Zagorje

I. Vrsta postopka državnega prostorskega načrtovanja

Postopek priprave in sprejetja državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku vozlišče Zidani Most–Zagorje se izvede na podlagi 91. do 97. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US, 75/25 in 14/26; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-3).

Ministrstvo za infrastrukturo je podalo pobudo (dopis številka 3751-14/2023/2/02311181 z dne 8. 11. 2023) za začetek postopka državnega prostorskega načrtovanja za nadgradnjo železniške proge št. 10 na odseku vozlišče Zidani Most–Zagorje (v nadaljnjem besedilu: pobuda), ki jo je Ministrstvo za naravne vire in prostor prejelo 21. decembra 2023.

Pobuda je bila po pripombah Ministrstva za naravne vire in prostor dopolnjena ter usklajena v februarju 2025. Ugotovljeno je bilo, da je pobuda popolna in utemeljena.

V času med 17. marcem 2025 in 17. aprilom 2025 je bila pobuda javno objavljena v prostorskem informacijskem sistemu. Pridobljene so bile usmeritve in podatki nosilcev urejanja prostora ter predlogi in pripombe javnosti.

V času javne objave pobude sta bili izvedeni javni predstavitvi po občinah, na območju katerih potekajo načrtovane prostorske ureditve, in sicer:

- 18. marca 2025 v Zidanem Mostu za občini Laško in Radeče;
- 20. marca 2025 v Zagorju ob Savi za občine Hrastnik, Trbovlje in Zagorje ob Savi.

Po končani javni objavi pobude je bila izdelana analiza prejetih usmeritev, podatkov in smernic nosilcev urejanja prostora ter oblikovana so bila stališča do predlogov in pripomb javnosti (v nadaljnjem besedilu: analiza podatkov in usmeritev). Hkrati z analizo podatkov in usmeritev so bili pripravljeni predlog izvedljivih variant, seznam in obseg potrebnih strokovnih podlag ter časovni načrt in načrt sodelovanja javnosti.

Skladno z drugim odstavkom 82. člena ZUreP-3 se postopek nadaljuje s pripravo državnega prostorskega načrta; z izdelavo potrebnih strokovnih podlag, študije variant/predinvesticijske zasnove in državnega prostorskega načrta.

II. Cilj načrtovane prostorske ureditve

Osnovni cilj načrtovane prostorske ureditve je nadgradnja glavne železniške proge št. 10 med vozliščem Zidani Most in Zagorjem ob Savi ter ureditev vozlišča Zidani Most, vključno z navezavami na železniško progo št. 30 v smeri proti Mariboru in železniško progo št. 10 v smeri proti Dobovi.

Glavna železniška proga št. 10 državna meja–Dobova–Ljubljana, odsek Zidani Most–Zagorje je del vseh treh koridorjev jedrnega omrežja TEN-T (Core Network Corridors-CNCs), ki potekajo po ozemlju Slovenije, to je koridorjev: Baltsko morje–Jadransko morje, Sredozemlje in Zahodni Balkan–vzhodno Sredozemlje ter del vseh štirih železniških koridorjev za konkurenčni tovorni promet (Rail Freight Corridors-RFCs): RFC5 - Baltsko – jadranski tovorni koridor, RFC6 - Sredozemski tovorni koridor, RFC10 - Alpsko – zahodno balkanski tovorni koridor in RFC11 - Jantarni tovorni koridor.

Razvojni projekti na slovenski železniški infrastrukturi temeljijo na:

- Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v RS za obdobje do leta 2030 (Uradni list št. 75/16, 90/21 in 130/22 – ZCPN),
- Strategiji razvoja prometa v RS do leta 2030, ki jo je leta 2015 sprejela Vlada Republike Slovenije,
- Uredbi (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 (Uradni list EU, L, 2024/1679),
- Viziji razvoja slovenskega železniškega omrežja 2050+ (Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, oktober 2021).

Cilji ukrepov, določenih v Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 so:

- odprava ozkih grl in zagotovitev ustrezne pretočnosti prometa,
- zagotoviti skrajšanje potovalnih časov,
- izpolnitev zahtev in standardov, ki veljajo za železniško infrastrukturo vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T),
- povečanje prometne varnosti in izboljšava stabilnosti voznega reda,
- izboljšanje mobilnosti in dostopnosti - vzpostavitev multimodalnih točk, za povezavo različnih vrst prometa,
- upoštevanje prostorskih in okoljskih pogojev ter zmanjšanje okoljskih obremenitev in
- fazno izvajanje načrtovanih ureditev, predvsem dodatnega tira, glede na potrebe in možnosti.

Konkretni cilji nadgradnje železniške proge št. 10 na odseku vozlišče Zidani Most–Zagorje, sočasno z zagotavljanjem skladnosti z veljavno zakonodajo, so:

- izboljšati konkurenčnost železniškega osebnemu prometu s skrajšanjem potovalnih časov, ki bodo krajši od potovalnih časov avtomobilov v cestnem prometu, ter dvigom frekvence voženj,
- približati se cilju doseganja hitrosti minimalno 120 km/h za tovarne in 160 km/h za potniške vlake,
- modernizacija in nadgradnja vseh potniških in tovornih železniških postaj (multimodalne točke), predvsem glede izboljšanja dostopnosti do postaj z različnimi oblikami prometa, s poudarkom na lokalnem javnem potniškem prometu, ureditvi P+R, dostopov za kolesarje in pešce,
- modernizacija signalnovarnostnih naprav s ciljem obojestranskega prometa na dvotirnih progah in daljinskega vodenja prometa,
- zagotovitev ustreznega osnega pritiska,
- zagotovitev interoperabilnosti,
- izboljšanje prepustnosti proge in odprava počasnih voženj,
- povečanje stopnje varnosti v železniškem prometu (ureditev prehodov preko železnice, zmanjšanje vplivov erozijskih pojavov in visokih voda),
- izboljšanje tehničnih elementov proge,
- zmanjšanje negativnega vpliva na okolje,
- usklajevanje in oblikovanje funkcionalno povezanih optimalnih prostorskih rešitev vseh infrastrukturnih projektov na obravnavanem območju,
- zmanjšanje stroškov vzdrževanja za nadgrajene elemente infrastrukture.

Zaradi osrednje lege v železniškem omrežju ter upoštevajoč strateške dokumente s področja razvoja prometa in prostorskega razvoja je nadgradnja te proge opredeljena kot prednostna za nadaljnji razvoj slovenskega železniškega omrežja in umestitev v prostor.

III. Opis načrtovane prostorske ureditve z osnovnimi značilnostmi ter okvirno območje in občine, na območju katerih bo predvidoma načrtovana prostorska ureditev

Predmet obdelave je nadgradnja približno 17,3 km dolgega odseka obstoječe proge št. 10 med Zidanim Mostom in Zagorjem ob Savi ter nadgradnja vozlišča Zidani most z nadgradnjo dvotirne proge v smereh Ljubljana-Celje, Ljubljana-Dobova in Dobova-Celje v skupni dolžini približno 5,4 km.

Območje pobude sega na območja naslednjih občin: Radeče, Laško, Hrastnik, Trbovlje in Zagorje ob Savi.

Z državnim prostorskim načrtom se poleg glavne trase načrtovane proge umeščajo tudi druge spremljajoče prostorske ureditve, potrebne za umestitev železniške proge v prostor (deviacije cest, nove dostopne in servisne ceste do predorov in viaduktov, omilitveni ukrepi, preureditve obstoječe gospodarske javne infrastrukture ipd.).

Načrtujejo se naslednje prostorske ureditve:

- nadgradnja dvotirne proge za hitrost do 160 km/h v dolžini približno 17,3 km, s potekom deloma v trasi obstoječe proge in deloma z novim potekom;
- nadgradnja vozlišča Zidani Most v skupni dolžini približno 5,4 km, poimenovanje vozlišča se nanaša na prostorsko in funkcionalno vozlišče – križišče prog št. 10 d.m.–Dobova–Ljubljana in št. 30 Zidani Most–Šentilj–d.m. in železniške postaje z ureditvijo zadostnih tirnih kapacitet ter peronov;
- nadgradnja železniških postaj Hrastnik, Trbovlje in Zagorje ob Savi. Na vseh postajah je predvidena ureditev peronov, predvideni so izvennivojski dostopi na perone s podhodi, stopnišči in dvigali ter ureditev parkirne hiše ali parkirišča sistema P+R;
- nadgradnja postajnih tirov, tovornih tirov in navezav na industrijske tire na postajah;
- gradnja enocevni in dvocevni predorov in evakuacijskih ploščadi ob portalih predorov;
- gradnja viaduktov, cestnih in železniških mostov, pokritih vkopov, brvi za pešce in kolesarje, podvozov na cestah in poteh, podhodov za pešce in kolesarje, prepustov ter podporno-opornih zidov;
- preureditev glavnih cest, lokalnih cest in lokalnih poti ter dostopov do zemljišč.

IV. Odločitev o načrtovanju v variantah z obrazložitvijo ter opis izvedljivih variant, ki se preverijo v študiji variant

Glede na ugotovitve analize podatkov in usmeritev se postopek državnega prostorskega načrtovanja skladno z 82. členom ZUreP-3 nadaljuje s pripravo državnega prostorskega načrta; z izdelavo potrebnih strokovnih podlag in študije variant/predinvesticijske zasnove, v kateri se obravnavajo v nadaljevanju, po posameznih odsekih, predstavljene variante, ob upoštevanju predlaganih optimizacij in usmeritev:

- Območje vozlišča Zidani Most:
 - Varianta ZM1: rešitev iz pobude,
 - Varianta ZM2: rešitev na osnovi variante V7N, ki je bila obdelana v projektu Železniška postaja Zidani Most ter sosednji medpostajni odseki na progah št. 10 d.m.–Dobova–Ljubljana in št. 30 Zidani Most–Šentilj–d.m. (železniško vozlišče Zidani Most); PNZ d.o.o.; št. projekta: 18_772; IZP, Ljubljana, april 2019).
 - Varianta ZM3: rešitev na osnovi kombinacije variant V11K, V7N in V4 kot kombinacija variant V7N in V4 (ki izhajata iz zgoraj omenjenega projekta št. 18_772) ter variante V11K (rešitev iz pobude).

- Odsek med Termoelektrarno Trbovlje in železniško postajo Trbovlje:
 - Varianta T1: rešitev iz pobude,
 - Varianta T2: rešitev s protipoplavnim zidom.

V fazi izdelave strokovnih podlag se kot smiselna lahko izkaže tudi dodatna (pod)varianta. Spremembe se lahko nanašajo tudi na prilagoditve cestnega omrežja ali protipoplavne ukrepe. Obdela se jih na ravni strokovnih podlag za študijo variant/predinvesticijsko zasnovo; če gre za bistveno drugačne rešitve, pa po potrebi tudi obravnava v sami študiji variant/predinvesticijski zasnovi.

Ker do sedaj izdelane strokovne podlage za pobudo upoštevajo nadgradnjo med Zidanim Mostom in Ljubljano kot celoto, njihova dodelava v nadaljnjih fazah načrtovanja ne bo problematična. Nekatere strokovne podlage (npr. prometno tehnično analizo, strokovne podlage za fazo primerjave variant v zvezi z območji, ogroženimi zaradi poplav) je smiselno izdelati tudi za širše območje ali enotno za vse odseke nadgradnje železniške proge med Zidanim Mostom in Ljubljano Zalogom.

V. Odločitev o obveznosti izvedbe celovite presoje vplivov na okolje in presoje sprejemljivosti državnega prostorskega načrta

V postopku priprave državnega prostorskega načrta se v skladu s prvim odstavkom 84. člena ZUreP-3 izvede postopek celovite presoje vplivov na okolje.

Zavod Republike Slovenije za varstvo narave je v skladu z določbami tretjega odstavka 84. člena ZUreP-3 izdal mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na varovana območja in o obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na varovana območja (dopis številka 3563-0106/2025-6 z dne 23. 5. 2025). Glede na ugotovitve bodo lahko pričakovani vplivi posegov v naravo pomembno vplivali na varovana območja, kar daje podlago za uvedbo postopka presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na varovana območja in izvedbo postopka celovite presoje vplivov na okolje.

VI. Udeleženci postopka državnega prostorskega načrta

- 1. Pobudnik** je Ministrstvo za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: pobudnik).
- 2. Pripravljaivec** je Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za prostor in graditev, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: pripravljavec).
- 3. Investitor priprave državnega prostorskega načrta** je Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: investitor).
- 4. Državni nosilci urejanja prostora**, ki sodelujejo pri pripravi državnega prostorskega načrta, so predstavniki naslednjih ministrstev:
 - Ministrstva za naravne vire in prostor,
 - Ministrstva za okolje, podnebje in energijo,
 - Ministrstva za infrastrukturo,
 - Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano,
 - Ministrstva za kulturo,
 - Ministrstva za zdravje,
 - Ministrstva za obrambo in
 - Ministrstva za digitalno preobrazbo.
- 5. Lokalni nosilci urejanja prostora**, ki sodelujejo pri pripravi državnega prostorskega načrta, so:
 - Občina Radeče,

- Občina Laško,
- Občina Hrastnik,
- Občina Trbovlje in
- Občina Zagorje ob Savi.

VII. Seznam podatkov in strokovnih podlag, ki se pripravijo v fazi načrtovanja rešitve in sprejema državnega prostorskega načrta:

- idejne rešitve,
- geodetski načrt,
- okoljsko poročilo, vključno s posebnimi strokovnimi podlagami za njegovo izdelavo,
- druge strokovne podlage, potrebne za vrednotenje in primerjavo variant,
- študija variant s predlogom najustrežnejše variante,
- druge strokovne podlage, potrebne za izdelavo državnega prostorskega načrta,
- predlog državnega prostorskega načrta,
- spremembe in dopolnitve grafičnega dela drugega državnega prostorskega načrta, če bodo rešitve tega državnega prostorskega načrta posegle vanj.

VIII. Obveznosti udeležencev glede zagotavljanja podatkov, strokovnih podlag in izvedbe postopka državnega prostorskega načrta ter s tem povezani roki in financiranje

1. Pobudnik:

- sodeluje pri pripravi vseh gradiv, potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta;
- se udeležuje vseh sestankov v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta ter javnih obravnav, razprav in drugih dogodkov v postopku priprave državnega prostorskega načrta;
- sodeluje pri objavah javnih naznanil v posameznih fazah priprave državnega prostorskega načrta;
- zagotavlja obravnavo in potrditev investicijske dokumentacije;
- sodeluje pri pripravi gradiv za Vlado Republike Slovenije.

2. Pripravljaivec:

- zagotavlja preglede dokumentacije v posameznih fazah priprave gradiv;
- uskladi projektne naloge za pripravo te dokumentacije z investitorjem in sodeluje pri pripravi vseh gradiv v posameznih fazah postopka državnega prostorskega načrta;
- organizira in vodi javne obravnave oziroma predstavitve v skladu z zakonom, ki ureja postopek priprave državnega prostorskega načrta;
- sodeluje pri pripravi gradiv v postopku priprave državnega prostorskega načrta;
- zagotavlja preglede gradiv v postopku priprave državnega prostorskega načrta;
- skrbi za javne objave ključnih faz postopka;
- pripravlja gradiva za obravnavo in sprejetje na Vladi Republike Slovenije.

3. Investitor:

- pripravi projektne naloge za dokumentacijo v postopku priprave državnega prostorskega načrta in jih pred izvedbo razpisov uskladi s pripravljavcem;
- naroči in zagotavlja finančna sredstva za vse v postopku potrebne strokovne podlage;
- naroči in plača morebitne druge strokovne podlage, če se v postopku državnega prostorskega načrta izkaže, da je njihova izdelava potrebna in utemeljena;
- izbere izdelovalca dokumentacije in vseh strokovnih podlag;
- se udeležuje sestankov, javnih obravnav in drugih dogodkov v postopku, skupaj z izdelovalci dokumentacije, ki jo naroča;
- zagotavlja in sodeluje pri pripravi vseh gradiv in dokumentacije, potrebne v postopku priprave državnega prostorskega načrta;
- se udeležuje vseh sestankov v zvezi z gradivi in postopkom državnega prostorskega načrta ter javnih obravnav in drugih dogodkov;

- sodeluje pri pripravi dokumentacije ter gradiv za obravnavo in sprejetje na Vladi Republike Slovenije.

4. Roki in financiranje:

Roki za izvedbo posameznih faz še niso določeni. Investitor zagotovi sredstva za pripravo strokovnih podlag in dokumentacije v postopku priprave državnega prostorskega načrta.

IX. Aktivnosti v zvezi s sodelovanjem javnosti

Izvedejo se vse aktivnosti, ki jih v postopku državnega prostorskega načrta določa ZUreP-3. V postopku se lahko po potrebi in v dogovoru izvedejo tudi dodatne predstavitve in uporabijo drugi načini vključevanja in sodelovanja javnosti.

Številka:

Ljubljana, dne...

Barbara Kolenko Helbl
generalna sekretarka

JEDRO GRADIVA 2:

O B R A Z L O Ž I T E V

K SKLEPU O PRIPRAVI DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA NADGRADNJO ŽELEZNIŠKE PROGE NA ODSEKU VOZLIŠČE ZIDANI MOST–ZAGORJE

I. UVOD

1. Pravna podlaga za sprejem sklepa o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku vozlišče Zidani Most– Zagorje (v nadaljnjem besedilu: sklep)

V skladu s 93. členom Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US, 75/25 in 14/26; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-3) pripravljavec pripravi sklep, s katerim določi naloge v zvezi z aktivnostmi, potrebnimi za pridobitev vseh podatkov in strokovnih podlag, za katere je bilo v smernicah ugotovljeno, da naj se z namenom upoštevanja predpisov pridobijo in uporabijo pri načrtovanju v pobudi predvidenih prostorskih ureditev, določi pa tudi roke in financiranje.

Ko pripravljavec sklep uskladi s pobudnikom, ga, v skladu z drugim odstavkom 93. člena ZUreP-3, sprejme Vlada Republike Slovenije.

II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDVIDENIH REŠITEV

Predmet obdelave je nadgradnja približno 17,3 km dolgega odseka obstoječe proge št. 10 med Zidanim Mostom in Zagorjem ob Savi ter nadgradnja vozlišča Zidani most z nadgradnjo dvotirne proge v smereh Ljubljana-Celje, Ljubljana-Dobova in Dobova-Celje v skupni dolžini približno 5,4 km.

Z državnim prostorskim načrtom se poleg glavne trase načrtovane proge umeščajo tudi druge spremljajoče prostorske ureditve, potrebne za umestitev železniške proge v prostor (deviacije cest, nove dostopne in servisne ceste do predorov in viaduktov, omilitveni ukrepi, preureditve obstoječe gospodarske javne infrastrukture ipd.).

Načrtujejo se naslednje prostorske ureditve:

- nadgradnja dvotirne proge za hitrost do 160 km/h v dolžini približno 17,3 km, s potekom deloma v trasi obstoječe proge in deloma z novim potekom;
- nadgradnja vozlišča Zidani Most v skupni dolžini približno 5,4 km, poimenovanje vozlišča se nanaša na prostorsko in funkcionalno vozlišče – križišče prog št. 10 d.m.–Dobova–Ljubljana in št. 30 Zidani Most–Šentilj–d.m. in železniške postaje z ureditvijo zadostnih tirnih kapacitet ter peronov;
- nadgradnja železniških postaj Hrastnik, Trbovlje in Zagorje ob Savi. Na vseh postajah je predvidena ureditev tirov, peronov, predvideni so izvennivojski dostopi na perone s podhodi, stopnišči in dvigali ter ureditev parkirne hiše ali parkirišča sistema P+R;
- nadgradnja postajnih tirov, tovornih tirov in navezav na industrijske tire na postajah;
- gradnja enocevni in dvocevni predorov in evakuacijskih ploščadi ob portalih predorov;
- gradnja viaduktov, cestnih in železniških mostov, pokritih vkopov, brvi za pešce in kolesarje, podvozov na cestah in poteh, podhodov za pešce in kolesarje, prepustov ter podporno-opornih zidov;
- preureditev glavnih cest, lokalnih cest in lokalnih poti ter dostopov do zemljišč.

Območje obravnave sega na območja naslednjih občin: Radeče, Laško, Hrastnik, Trbovlje in Zagorje ob Savi.

Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku vozlišče Zidani Most–Zagorje je pripravljen na podlagi:

- pobude Ministrstva za infrastrukturo za začetek postopka državnega prostorskega načrtovanja za nadgradnjo železniške proge št. 10 na odseku vozlišče Zidani Most–Zagorje (dopis številka 3751-14/2023/2/02311181 z dne 8. 11. 2023) in
- Analize podatkov in usmeritev za državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge št. 10 na odseku vozlišče Zidani Most–Zagorje (Razvojni center Planiranje d. o. o. Celje, Prostorsko načrtovanje Aleš Mlakar s. p., PNZ svetovanje projektiranje d. o. o., št. naloge 110/22, oktober 2025).

Glede na ugotovitve analize podatkov in usmeritev se postopek državnega prostorskega načrtovanja skladno z 82. členom ZUreP-3 nadaljuje s pripravo državnega prostorskega načrta; z izdelavo potrebnih strokovnih podlag in študije variant/predinvesticijske zasnove, v kateri se obravnavajo posamezne variante, ob upoštevanju predlaganih optimizacij in usmeritev.

Sklep, v skladu s 93. členom ZUreP-3, vsebuje: navedbo vrste postopka državnega prostorskega načrtovanja, cilje načrtovane prostorske ureditve, opis načrtovane prostorske ureditve z osnovnimi značilnostmi ter okvirnim območjem in občinami, v območju katerih bo predvidoma načrtovana prostorska ureditev, odločitev o načrtovanju v variantah z obrazložitvijo in opisom variant, ki se preverijo v študiji variant, navedbo udeležencev postopka državnega prostorskega načrta, navedbo, ali se bosta izvedli celovita presoja vplivov na okolje in presoja sprejemljivosti na varovana območja, obveznosti vseh udeležencev v postopku v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta ter seznam podatkov in strokovnih podlag, vključno z obveznostmi udeležencev glede njihovega zagotavljanja.

III. POJASNILA V ZVEZI S PRIPRAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Investitor Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo je proračunski porabnik. Investicijska dokumentacija se pripravlja v skladu z določbami Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

Naziv in šifra projekta v NRP (proračunu): 2431-26-0028 Posodobitev vozlišča Zidani Most–Lj. Zalog – 1. faza.

Ocenjena vrednost za Posodobitev vozlišča Zidani Most–Lj. Zalog – 1. faza, ki zajema tri odseke posodobitve železniške proge (Zidani Most–Zagorje, Zagorje–Litija in Litija–Ljubljana–Zalog), znaša 35,99 mio € v tekočih cenah. Posodobitev vozlišča Zidani Most–Lj. Zalog – 1. faza bo predvidoma trajala do leta 2031.

Vir financiranja projekta: proračunski viri (proračunska postavka 153207 Javna železniška infrastruktura – namenski vir).

Datum zaključka projekta: 31. 12. 2031.

IV. PREDSTAVITEV PRESOJE POSLEDIC NA POSAMEZNA PODROČJA

- a) **Posledice na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih**

Predlagano gradivo **ima** posledice na javnofinančna sredstva večja od 40.000 EUR. Obrazložitev je podana pod točko 7.a spremnega dopisa gradiva.

b) Posledice na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije

Predlagano gradivo **nima** posledic na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije. Usklajevanje državnega prostorskega načrta s pravnim redom EU ni potrebno.

c) Administrativne posledice

Predlagano gradivo **nima** administrativnih posledic. Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta je podlaga za izdelavo strokovnih podlag ter državnega prostorskega načrta v skladu z ZUreP-3. Predlog sklepa je pripravljen tako, da konkretizira obveznosti, določene s področnimi predpisi.

č) Posledice na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij

Predlagano gradivo **ima** posledice na gospodarstvo, saj mora investitor državnega prostorskega načrta v skladu s sklepom o pripravi državnega prostorskega načrta naročiti izdelavo študije variant in drugih strokovnih podlag ter državnega prostorskega načrta in strokovnih podlag za pripravo državnega prostorskega načrta. Investitor te dokumentacije ne izdelava sam, ampak jo naroči pri podjetjih, registriranih za dejavnost prostorskega načrtovanja, projektiranja oz. za druge dejavnosti, če za izdelavo posamezne dokumentacije to določa zakon.

d) Posledice na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike

Predlagano gradivo in sprejetje sklepa o pripravi **nima** posledic na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike. Verjetne vplive na okolje bo imela šele izvedba sprejetega državnega prostorskega načrta, kar se bo ocenjevalo v postopku celovite presoje vplivov na okolje.

V skladu z ZUreP-3 bo v postopku priprave državnega prostorskega načrta, v fazi izdelave študije variant, poiskana rešitev, ki bo ocenjena kot najbolj sprejemljiva s prostorskega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika.

V postopku bo izvedena celovita presoja vplivov na okolje, v skladu z določilom prvega odstavka 84. člena ZureP-3.

Zavod Republike Slovenije za varstvo narave je v skladu z določbami tretjega odstavka 84. člena ZUreP-3 izdal mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na varovana območja in o obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na varovana območja (dopis številka 3563-0106/2025-6 z dne 23. 5. 2025). Glede na ugotovitve bodo lahko pričakovani vplivi posegov v naravo pomembno vplivali na varovana območja, kar daje podlago za uvedbo postopka presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na varovana območja in izvedbo postopka celovite presoje vplivov na okolje.

e) Posledice na socialno področje

Predlagano gradivo **nima** posledic na socialno področje. Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta je podlaga za pripravo dokumentacije v postopku priprave državnega prostorskega načrta v skladu z ZUreP-3. Predlog sklepa je pripravljen tako, da konkretizira obveznosti, določene s področnimi predpisi.

f) Posledice na dokumente razvojnega načrtovanja, in sicer na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna ter na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij

Predlagano gradivo **nima** posledic na dokumente razvojnega načrtovanja.