



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO

Vojkova cesta 55, 1000 Ljubljana

T: 01 471 23 73

F: 01 471 29 78

E: gp.mo@gov.si

E: glavna.pisarna@mors.si

www.mo.gov.si

Številka: 410-29/2024-7
Ljubljana, dne 22. 04. 2024
EVA (če se akt objavi v Uradnem listu RS)
<b>GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE</b> <a href="mailto:gp.gs@gov.si">gp.gs@gov.si</a>
<b>ZADEVA: Soglasje k ceniku helikopterskih in letalskih prevozov z zrakoplovi Slovenske vojske – predlog za obravnavo</b>
<b>1. Predlog sklepov vlade:</b>
Na podlagi šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14, 55/17 in 163/22) in 43. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 – ZIPRS1617, 13/18, 195/20 – odl. US, 18/23 – ZDU-1O in 76/23) v povezavi s prvim odstavkom 116. člena Pravilnika o postopkih za izvrševanje proračuna Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 50/07, 61/08, 99/09 – ZIPRS1011, 3/13, 81/16, 11/22, 96/22, 105/22 – ZZNSPP, 149/22 in 106/23), je Vlada Republike Slovenije na seji _____ dne _____ sprejela naslednji
<b>S K L E P</b>
Vlada Republike Slovenije je dala soglasje k Ceniku helikopterskih in letalskih prevozov z zrakoplovi Slovenske vojske.
Barbara Kolenko Helbl Generalna sekretarka
Sklep prejmejo: <ul style="list-style-type: none"><li>– Ministrstvo za obrambo,</li><li>– Ministrstvo za finance</li></ul>
<b>2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:</b>
/
<b>3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</b>
- mag. Marko Lovše, generalni sekretar Ministrstva za obrambo
<b>3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:</b>
/
<b>4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:</b>
/
<b>5. Kratak povzetek gradiva:</b>
Cenik helikopterskih in letalskih prevozov z zrakoplovi Slovenske vojske je pripravljen skladno z Navodilom o lastni dejavnosti Ministrstva za obrambo št. 0070-15/2018-8, z dne 21. 8. 2018 ter drugim odstavkom

116. člena Pravilnika o postopkih za izvrševanje proračuna Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 50/07, 61/08, 99/09 – ZIPRS1011, 3/13, 81/16, 11/22, 96/22, 105/22 – ZZNŠPP, 149/22 in 106/23).

Cenik helikopterskih in letalskih prevozov z zrakoplovi Slovenske vojske zajema dve ceni za posamezne tipe zrakoplovov za:

1. Državne organe RS.
2. Druge uporabnike, bilateralni sporazumi z državami NATO IN EU.

Zaradi občutnega dviga stroškov materiala in storitev, stroškov dela ter inflacije, ki jih beležimo od zadnje potrditve cenika, je potrebna sprememba dosedanjega »Cenika za helikopterske in letalske prevoze z zrakoplovi Slovenske vojske za neposredne in posredne uporabnike proračuna Republike Slovenije ter zunanje naročnike« iz leta 2021 in »Cenika letalskih prevozov z letalom FALCON 2000 EX« iz leta 2015, ker več ne zagotavljata pokrivanje vseh stroškov.

#### **6. Presoja posledic za:**

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"><li>– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li><li>– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li><li>– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li></ul>	NE

#### **7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:**

(Samo če izberete DA pod točko 6.a.)

<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
<b>SKUPAJ</b>				
<b>7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:</b>				
Gradivo ne povzroča dodatnih odhodkov iz državnega proračuna. Vpliva na višje prihodke iz naslova lastne dejavnosti, ki pa jih ni mogoče realno oceniti vnaprej.				

<b>8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:</b>	
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: <ul style="list-style-type: none"> <li>- pristojnosti občin,</li> <li>- delovanje občin,</li> <li>- financiranje občin.</li> </ul>	NE
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE</li> <li>- Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE</li> <li>- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE</li> </ul> Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: <ul style="list-style-type: none"> <li>- v celoti,</li> <li>- večinoma,</li> <li>- delno,</li> <li>- niso bili upoštevani.</li> </ul> Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.	
<b>9. Predstavitev sodelovanja javnosti:</b>	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	NE
(Če je odgovor NE, navedite, zakaj ni bilo objavljeno.)	
Skladno s sedmim odstavkom 9. člena Poslovnika Vlade RS (Uradni list RS, št. 43/01, 23/02 – popr., 54/03, 103/03, 114/04, 26/06, 21/07, 32/10, 73/10, 95/11, 64/12, 80/13, 10/14, 164/20, 35/21, 51/21 in 114/211) javnost ni bila povabljenjena k sodelovanju, ker gre za predlog sklepa Vlade.	
<b>10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:</b>	NE
<b>11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b>	NE
<b>Dr. Damir Črnčec</b> <b>Državni sekretar</b>	

PRILOGE:

- Cenik helikopterskih in letalskih prevozov z zrakoplovi Slovenske vojske,
- Navodilo o lastni dejavnosti MORS.

Poslano:

- Naslovniku.

V vednost:

- GŠSV,
- SGS.

## OBRAZLOŽITEV

Ministrstvo za obrambo ima trenutno v veljavi dva cenika:

- Cenik helikopterskih in letalskih prevozov z zrakoplovi Slovenske vojske za neposredne in posredne uporabnike proračuna Republike Slovenije ter zunanje naročnike št. 410-18/2020-11, z dne 12. 3. 2021 in
- Cenik letalskih prevozov z letalom FALCON 2000 EX, št 4301-32/2012-104, z dne 11. 3. 2015.

Ker obstoječe cene prevozov z zrakoplovi nosilcu lastne dejavnosti (SV) ne zagotavljajo več pokrivanja stroškov, Ministrstvo za obrambo predlaga nov cenik helikopterskih in letalskih prevozov z zrakoplovi Slovenske vojske, ki združuje zgoraj navedena cenika. Prav tako predlog novega cenika vključuje dve ceni za posamezne tipe zrakoplovov za:

- Državne organe RS.
- Druge uporabnike, bilateralni sporazumi z državami NATO IN EU.

Pri kalkulaciji novih cen so bile upoštevane podražitve oziroma dvig cen stroškov materiala, stroškov storitev in stroškov dela v obdobju od sprejetja cenikov do decembra 2023.

Poleg helikopterjev in letal SV, ki so že opredeljeni v obstoječem ceniku, je v novem ceniku dodano tudi letalo PC-9 Hudournik in taktično transportno letalo C-27J Spartan.

Letala PC-9 Slovenske vojske se sicer ne uporablja za transport potnikov ali za druge naloge, ki se po sporazumih izvajajo s helikopterji, PC-6, Turbolet ali Zlin. Letalo PC-9 se uporablja za prelete na prireditvah (organizator URSZR, Vlada RS, organizacije in društva, pomembna za obrambo, ...) ter na letalskih mitingih.

Letalo C-27J Spartan italijanskega proizvajalca Leonardo je bilo nabavljeno za izgradnjo zmogljivosti vertikalnega premika na daljših razdaljah. Letalo je namenjeno (1) premiku sil SV na območje delovanja in z območja delovanja nazaj domov, (2) zagotavljanju vzdržljivosti sil SV pri opravljanju nalog bojnega ali humanitarnega značaja in (3) medicinski evakuaciji sil SV in evakuaciji državljanov Republike Slovenije, vključno z reševanjem izoliranega oseba (RIO).

Na zvišanje cen helikopterskih in letalskih prevozov z zrakoplovi Slovenske vojske vplivajo predvsem višji materialni stroški in stroški storitev. Pri kalkulaciji so bile upoštevane podražitve na področju materiala, pomožnega materiala in nadomestnih delov za vzdrževanje letalnikov (odstotki podražitev so odvisni od tipa letalnikov). Poleg tega so se zvišale cene goriva 100LL in JET A-1 in stroški električne energije. Višji so tudi stroški storitev vzdrževanja letalnikov oz. zrakoplovov pri zunanjih izvajalcih (glede na tip letalnika), stroški zavarovanj in stroški storitev na letališčih. Na dvig cen vplivajo tudi višji stroški dela.

Strošek amortizacije je vkalkuliran v urno postavko za posamezen zrakoplov na osnovi načrtovanih letnih ur naleta glede na vrednost osnovnega sredstva in dobe amortiziranja 40 let. V kalkulaciji je upoštevano, da osnovno sredstvo (zrakoplov SV) ob zaključku amortiziranja ne bo imelo preostale vrednosti, zato je amortizirljiva vrednost enaka nabavni vrednosti. Že v osnovi so vojaška zračna plovila višje nabavne vrednosti, zaradi specifične opreme, same konstrukcije zračnega plovila, namembnosti usposabljanj, izobraževanj, modulov za doseganje ciljev ter zagotavljanje ustreznosti standardov SV in NATA.

Kalkulacija in cenik za posamezne zrakoplove vključuje dve ceni, in sicer:

- **cena 1:** DRŽAVNI ORGANI RS, ki zajema vsoto materialnih stroškov, stroškov dela in stroškov amortizacije (opredeljene na uro letenja).

Tip letalnika	Trenutno veljavna cena za uro naleta z DDV	Materialni stroški in storitev	Amortizacija	Strošek dela	Cena 1 za uro naleta brez DDV	DDV 22 %	Cena 1 za uro naleta z DDV	ATARES
He B-206	1.220,00	543,06	64,41	471,43	1.078,90	237,36	1.316,26	/
He B-412	3.209,30	1.939,99	112,71	1.000,00	3.052,70	671,59	3.724,29	/
He AS 532 AL COUGAR	4.819,04	2.523,23	520,85	1.119,40	4.163,48	915,97	5.079,45	/
Letalo L-410 TURBOLET	1.794,74	1.133,41	14,59	400,00	1.548,00	340,56	1.888,56	/
Letalo PC-6	798,20	468,14	52,94	150,00	671,08	147,64	818,72	/
Letalo PC-9 M	/	1.710,51	138,47	411,76	2.260,74	497,36	2.758,10	/
Letalo ZLIN-242 L	427,00	276,48	6,09	108,42	390,99	86,02	477,01	/
Letalo ZLIN-143	488,00	331,21	10,53	133,33	475,07	104,52	579,59	/
Letalo Spartan C-27J	/	3.549,43	920,43	500,00	4.969,86	1.093,37	6.063,23	/
Letalo Falcon 2000 EX	3.270,00	3.009,26	269,23	750,00	4.028,49	886,27	4.914,76	*

Opomba: cene so izražene v €/h, \* 1/2 ure naleta z letalom C-130 (cena velja izključno za letalnik Falcon 2000 EX)

- **cena 2:** Drugi uporabniki, bilateralni sporazumi z državami NATO in EU  
Zajema vsoto materialnih stroškov, stroškov dela in stroškov amortizacije, pri čemer je strošek dela povečan z dodatkom za nevarne naloge, ki je opredeljen v Uredbi o plačah in drugih prejemkih pripadnikov Slovenske vojske pri izvajanju obveznosti, prevzetih v mednarodnih organizacijah oziroma z mednarodnimi pogodbami, Uradni list RS, št. 67/08, 98/10, 41/12, 41,13, 47/13, 96/14, 98/15, 25/17, 12/18, 20/19, 29/22, 138/22 in 132/23.

Tip letalnika	Trenutno veljavna cena za uro naleta	Materialni stroški in storitev	Amortizacija	Strošek dela	Cena 2 za uro naleta brez DDV	DDV 22 %	Cena 2 za uro naleta z DDV	ATARES
He B-206	1.220,00	543,06	64,45	2.060,97	2.668,48	587,07	3.255,55	/
He B-412	3.209,30	1.939,99	112,80	2.589,54	4.642,33	1.021,31	5.663,64	/
He AS 532 AL COUGAR	4.819,04	2.523,23	521,19	2.708,94	5.753,37	1.265,74	7.019,11	/
Letalo L-410 TURBOLET	1.794,74	1.133,41	14,60	1.989,54	3.137,55	690,26	3.827,81	/
Letalo PC-6	798,20	468,14	52,94	1.739,54	2.260,62	497,34	2.757,96	/
Letalo Spartan C-27J	/	3.549,43	920,89	2.089,54	6.559,86	1.443,17	8.003,03	/
Letalo Falcon 2000 EX	4.221,00	3.009,26	269,41	2.339,54	5.618,21	1.236,01	6.854,22	*

Opomba: cene so izražene v €/h, \* 1/2 ure naleta z letalom C-130 (cena velja izključno za letalnik Falcon 2000 EX)

Glede na zgoraj navedeno in upoštevajoč dejavnike, ki so vplivali na dvig cen letalskih prevozov z letali in helikopterji predlagamo sprejem novega cenika helikopterskih in letalskih prevozov z zrakoplovi Slovenske vojske.

MINISTRSTVO ZA OBRAMBO