



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzi@gov.si  
www.mzi.gov.si

Številka: 007-169/2024/4-02111188
Ljubljana, 14. 6. 2024 EVA 2023-2430-0019
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE <a href="mailto:Gp.gs@gov.si">Gp.gs@gov.si</a>
<b>ZADEVA: Uredba o spremembi Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke – predlog za obravnavo</b>
<b>1. Predlog sklepov vlade:</b> Na podlagi drugega in tretjega odstavka 5. člena Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15, 41/17, 158/20 in 159/21) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ..... sprejela naslednji  <p style="text-align: center;">S K L E P:</p> Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o spremembi Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.  <p style="text-align: right;">Barbara Kolenko Helbl generalna sekretarka</p>
Prejmejo: – Ministrstvo za infrastrukturo – Ministrstvo za finance – Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo – Urad Republike Slovenije za makroekonomske analize in razvoj – Urad Vlade Republike Slovenije za informiranje – DARS, d. d.
<b>2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:</b> /
<b>3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</b> – mag. Andreja Knez, generalna direktorica Direktorata za ceste in cestni promet, – Damijan Leskovšek, vodja Sektorja za ceste, Direktorat za ceste in cestni promet, – Leon Pregelj, višji svetovalec, Direktorat za ceste in cestni promet.
<b>3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:</b> Pri pripravi predmetnega gradiva niso sodelovali zunanji strokovnjaki.
<b>4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:</b> /
<b>5. Kratek povzetek gradiva:</b> S predlagano uredbo se zvišuje višina cestnine za uporabo cestnega predora Karavanke za vse tri cestninske razrede vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (t. j. cestninski razred R2, R3 in R4).

Cestnina za uporabo predora Karavanke za vozila nad 3.500 kg največje dovoljene mase je že od leta 2018 nespremenjena, ko se je nazadnje uskladila z inflacijo. Predlagano zvišanje cestnine v višini 6,8 odstotka je torej posledica indeksacije za referenčna obdobja od 2018 do 2023, ko je bil pogoj za izvedbo indeksacije izpolnjen, višina cestnine pa se v tem obdobju ni spreminjala. Pravno podlago za uskladitev daje Zakon o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17, 158/20 in 159/21) v tretjem odstavku 12. člena, ki določa uskladitev višine cestnine za uporabo cestninskih cest za vozila nad 3.500 kg največje dovoljene mase z inflacijo, če rast cen življenjskih potrebščin v Republiki Sloveniji v obdobju januar – december preteklega leta v primerjavi z enakim obdobjem leto pred tem preseže indeks 100.

Navedeno pomeni, da se cestnina za uporabo cestnega predora Karavanke za cestninski razred R2 s sedanjih 4,22 EUR (brez DDV) na posamezen prehod zviša na 4,51 EUR (brez DDV), za cestninski razred R3 s 4,69 EUR (brez DDV) na 5,01 EUR (brez DDV) in za cestninski razred R4 s sedanjih 9,38 EUR (brez DDV) na 10,01 EUR (brez DDV).

Na osnovi izračuna bi dvig cestnine za predor Karavanke iz naslova indeksacije v višini 6,8 odstotka družbi DARS, d. d., v letu 2024 zagotovil 350.000 EUR dodatnih cestninskih prihodkov.


Hkrati s predlogom indeksacije cestnine za uporabo cestnega predora Karavanke se z isto stopnjo usklajuje tudi infrastrukturna pristojbina za vožnjo po ostalih cestninskih cestah. Začetek veljavnosti sprememb je določen s 15. 7. 2024.

#### 6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	NE

#### 7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
<b>SKUPAJ</b>				
<b>7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:</b>				
Predlagana uredba nima finančnih posledic za državni proračun oziroma druga javnofinančna sredstva.				
<b>8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:</b>				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			NE	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- pristojnosti občin,</li> <li>- delovanje občin,</li> <li>- financiranje občin.</li> </ul>				
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:				
– Skupnosti občin Slovenije SOS: NE				
– Združenju občin Slovenije ZOS: NE				
– Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE				
Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: /				
Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.				

<b>9. Predstavitev sodelovanja javnosti:</b>	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA
Datum objave: V razpravo so bili vključeni: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nevladne organizacije,</li> <li>- predstavniki zainteresirane javnosti,</li> <li>- predstavniki strokovne javnosti,</li> <li>- občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje.</li> </ul> Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte): <p>Upoštevani so bili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v celoti,</li> <li>- večinoma,</li> <li>- delno,</li> <li>- niso bili upoštevani.</li> </ul> Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje: <p>Poročilo je bilo dano .....</p> Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)	
<b>10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:</b>	DA
<b>11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b>	NE
 Mag. Alenka Bratušek MINISTRICA	

*B J*

- Prilogi:
- obrazložitev;
  - predlog uredbe.

## OBRAZLOŽITEV

S predlagano uredbo se zvišuje višina cestnine za uporabo cestnega predora Karavanke za vse tri cestninske razrede vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (t. j. cestninski razred R2, R3 in R4)\*.

Cestnina za uporabo predora Karavanke za vozila nad 3.500 kg največje dovoljene mase je že od leta 2018 nespremenjena, ko se je nazadnje uskladila z inflacijo. Predlagano zvišanje cestnine v višini 6,8 odstotka je torej posledica indeksacije za referenčna obdobja od 2018 do 2023, ko je bil pogoj za izvedbo indeksacije izpolnjen, višina cestnine pa se v tem obdobju ni spreminjala. Pravno podlago za uskladitev daje Zakon o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17, 158/20 in 159/21) v tretjem odstavku 12. člena, ki določa uskladitev višine cestnin za uporabo cestninskih cest za vozila nad 3.500 kg največje dovoljene mase z inflacijo, če rast cen življenjskih potrebščin v Republiki Sloveniji v obdobju januar – december preteklega leta v primerjavi z enakim obdobjem leto pred tem preseže indeks 100.

Navedeno pomeni, da se cestnina za uporabo cestnega predora Karavanke za cestninski razred R2 s sedanjih 4,22 EUR (brez DDV) na posamezen prehod zviša na 4,51 EUR (brez DDV), za cestninski razred R3 s 4,69 EUR (brez DDV) na 5,01 EUR (brez DDV) in za cestninski razred R4 s sedanjih 9,38 EUR (brez DDV) na 10,01 EUR (brez DDV).

Na osnovi izračuna bi dvig cestnine za predor Karavanke iz naslova indeksacije v višini 6,8 odstotka družbi DARS, d. d., v letu 2024 zagotovil 350.000 EUR dodatnih cestninskih prihodkov.

Hkrati s predlogom indeksacije cestnine za uporabo cestnega predora Karavanke se z isto stopnjo usklajuje tudi infrastrukturna pristojbina (cestnina) za vožnjo po ostalih cestninskih cestah. Začetek veljavnosti sprememb tako uredbe kot Sklepa o določitvi višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, je določen s 15. 7. 2024.

\*Posamezen cestninski razred vključuje:

R2 - prvi cestninski razred: motorna vozila z dvema osema, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg;

R3 - drugi cestninski razred: motorna vozila s tremi osmi, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, in skupni vozil s tremi osmi, katerih največja dovoljena masa vlečnega vozila presega 3.500 kg;

R4-- tretji cestninski razred: motorna vozila z več kakor tremi osmi, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, in skupine vozil z več kakor tremi osmi, katerih največja dovoljena masa vlečnega vozila presega 3.500 kg.

Na podlagi drugega in tretjega odstavka 5. člena Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15, 41/17, 158/20 in 159/21) Vlada Republike Slovenije izdaja

**Uredbo  
o spremembi Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke**

1. člen

V Uredbi o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke (Uradni list RS, št. 14/18, 82/18, 76/19, 105/20, 152/20, 155/22 in 132/23) se v 3. členu v drugem odstavku številka »4,22« nadomesti s številko »4,51«, številka »4,69« nadomesti s številko »5,01« in številka »9,38« nadomesti s številko »10,01«.

KONČNA DOLOČBA

2. člen

Ta uredba začne veljati 15. julija 2024.

Št. 007-169/2024/4-02111188  
Ljubljana, dne 12. junija 2024  
EVA 2024-2430-0019

Vlada Republike Slovenije  
dr. Robert Golob  
predsednik