



Številka: IPP 007-87/2024

Ljubljana, 8. julij 2024

**GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE**  
[gp.gs@gov.si](mailto:gp.gs@gov.si)

**ZADEVA: predlog za obravnavo Uredbe o zmanjševanju obremenjevanja okolja z emisijami toplogrednih plinov z ladij**

**1. Predlog sklepov vlade:**

Na podlagi šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14, 55/17 in 163/22) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ... sprejela naslednji

**S K L E P :**

Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o zmanjševanju obremenjevanja okolja z emisijami toplogrednih plinov z ladij in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

**Barbara Kolenko Helbl**  
generalna sekretarka

Prejmejo:

- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo,
- Generalni sekretariat Vlade RS,
- Ministrstvo za infrastrukturo,
- Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport,
- Služba Vlade za zakonodajo,
- Ministrstvo za finance.

**2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:**

/

**3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:**

- mag. Bojan Kumer, minister
- Uroš Vajgl, državni sekretar
- mag. Tina Seršen, državna sekretarka
- Andrej Gnezda, generalni direktor Direktorata za podnebne politike
- mag. Mateja Pitako, vodja Sektorja za podnebne politike
- Ana Klemen, Sektor za podnebne politike

**3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:**

Dušan Pichler, ProNatura s.p.

**4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:**

/

**5. Kratek povzetek gradiva:**

1. januarja 2024 so se na podlagi Direktive (EU) 2023/959 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. maja 2023 o spremembi Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji ter Sklepa (EU) 2015/1814 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov (v nadaljevanju: Direktiva 2023/959/EU) v obstoječi sistem trgovanja z emisijskimi kuponi v EU, v katerega so že vključeni

upravljavci naprav in operatorji zrakoplovov, vključile tudi ladjarske družbe, ki imajo obveznost predaje emisijskih kuponov za emisije toplogrednih plinov z ladij z bruto tonažo nad 5000 ton. Rok za prenos Direktive 2023/959/EU v delu, ki se nanaša na sistem trgovanja z emisijskimi kuponi za upravljavce naprav in ladjarske družbe, v nacionalni pravni red Republike Slovenije je bil 31. december 2023.

Vlada Republike Slovenije je delni prenos te direktive izvedla s sprejetjem Uredbe o vrstah naprav, dejavnostih in toplogrednih plinih ter dodelitvi brezplačnih emisijskih kuponov za naprave in operatorje zrakoplova (Uradni list RS, št. 27/24), s katero je določila, da je ministrstvo, pristojno za okolje, pristojni organ za ladjarsko družbo, ki opravlja dejavnost pomorskega prometa, določeno v Uredbi 2015/757/EU, in je registrirana v Republiki Sloveniji ali ji je pripisana na podlagi predpisa Evropske unije, ki določa seznam ladjarskih družb z navedbo pristojnega upravnega organa. S tem se je v skladu z Uredbo (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremljanju emisij ogljikovega dioksida iz pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju ter spremembi Direktive 2009/16/ES (UL L št. 123 z dne 19. 5. 2015, str. 55), zadnjič spremenjeno z Delegirano uredbo (EU) 2023/2776 Komisije (EU) z dne 12. oktobra 2023 o spremembi Uredbe (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta glede pravil za spremljanje emisij toplogrednih plinov in drugih pomembnih informacij v zvezi s pomorskim prometom (UL L št. 2023/2776 z dne 14. 12. 2023), zagotovila pravna podlaga za odobritev načrta za spremljanje emisij toplogrednih plinov ladjarskim družbam in za uveljavitev zahteve za poročanje o emisijah z ladij v njihovi pristojnosti.

Podnebni zakon, ki je v pripravi, bo sistem trgovanja z emisijskimi kuponi za ladjarske družbe celovito uredil in predlagano uredbo razveljavil. Do začetka njegove veljavnosti pa je potrebno zagotoviti tudi pravno podlago za izvajanje določb, ki se nanašajo na predajo emisijskih kuponov za emisije toplogrednih plinov z ladij. Te bodo morale ladjarske družbe prvič predati šele 30. septembra 2025 za emisije, ki so jih ladje, za katere so pristojne, izpustile v letu 2024. Kljub temu pa je že v letu 2024 potrebna pravna podlaga za uveljavitev zahteve za predajo emisijskih kuponov, ki je ena od sestavin odločbe o odobritvi načrta za spremljanje emisij toplogrednih plinov z ladij.

V ta namen predlagana Uredba o zmanjševanju obremenjevanja okolja z emisijami toplogrednih plinov z ladij na podlagi 19. točke tretjega odstavka 21. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE in 23/24), ki pooblašča Vlado Republike Slovenije, da predpiše prepovedi, omejitve in druga pravila ravnanja pri opravljanju dejavnosti ali v potrošnji, določa deleže emisij toplogrednih plinov s plovb ladij, za katere je odgovorna posamezna ladjarska družba. Uredba prav tako določa postopno predajo emisijskih kuponov v letih 2025 in 2026 ter izjeme za emisije, za katere ladjarski družbi emisijskih kuponov bodisi ni potrebno predati bodisi jih lahko preda manj.

Zaradi časovnega okvira je predviden skrajšan rok za uveljavitev uredbe, to je naslednji dan po objavi v Uradnem listu RS.

#### 6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA
c)	administrativne posledice	DA
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>– razvojne politike na ravni programov po strukturi</li> </ul>	NE

	razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	
<b>7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:</b> /		

<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)		Znesek za t + 1	
<b>SKUPAJ</b>				
<b>OBRAZLOŽITEV:</b>				
<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):				
<ul style="list-style-type: none"> <li>– prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov,</li> <li>– odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov,</li> <li>– obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih</li> </ul>				

oziroma projektih sprejetih proračunov.

## II. Finančne posledice za državni proračun

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

### II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in
- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

### II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

### II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

## 7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

/

## 8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: **NE**
- Združenju občin Slovenije ZOS: **NE**
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: **NE**

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: /

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani: /

## 9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

DA

Datum objave: 10. 5. 2024

V razpravo so bili vključeni:

- nevladne organizacije,
- predstavniki zainteresirane javnosti,
- predstavniki strokovne javnosti,
- občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje.

Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte):

Upoštevani so bili:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:

Poročilo je bilo dano .....

Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.

<b>10. Pri pripravi gradiva so bile upoštewane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:</b>	<b>NE</b>
<b>11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b>	<b>NE</b>



mag. Bojan KUMER  
MINISTER

Priloge:

- Predlog Uredbe o zmanjševanju obremenjevanja okolja z emisijami toplogrednih plinov z ladij

Na podlagi 19. točke tretjega odstavka 21. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE in 23/24) Vlada Republike Slovenije izdaja

**Uredbo o zmanjševanju obremenjevanja okolja z emisijami toplogrednih plinov z ladij**

**1. člen**  
**(vsebina)**

Ta uredba v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Skupnosti in o spremembi Direktive Sveta 96/61/ES (UL L št. 275 z dne 25. 10. 2003, str. 32), zadnjič spremenjeno z Uredbo (EU) 2024/795 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. februarja 2024 o vzpostavitvi platforme za strateške tehnologije za Evropo (platforma STEP) in spremembi Direktive 2003/87/ES ter uredb (EU) 2021/1058, (EU) 2021/1056, (EU) 2021/1057, (EU) št. 1303/2013, (EU) št. 223/2014, (EU) 2021/1060, (EU) 2021/523, (EU) 2021/695, (EU) 2021/697 in (EU) 2021/241 (UL L št. 2024/795 z dne 29. 2. 2024), (v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2003/87/ES), določa zahteve za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov z ladij.

**2. člen**  
**(izrazi)**

Izrazi, uporabljeni v tej uredbi, pomenijo:

1. ladjarska družba je lastnik ladje ali katera koli druga organizacija ali oseba, kot je upravljavec ali zakupnik gole ladje, ki je od lastnika ladje prevzela odgovornost za upravljanje ladje ter je s prevzemom take odgovornosti soglašala, da bo prevzela vse dolžnosti in odgovornosti, ki jih nalaga Mednarodni kodeks za varno upravljanje ladij in preprečevanje onesnaževanja iz Priloge I k Uredbi Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 336/2006 (UL L št. 64 z dne 4. 3. 2006, str. 1), in izvaja dejavnost, določeno v Prilogi I k Direktivi 2003/87/ES;
2. plovba je vsako gibanje ladje, ki se začne ali konča v pristanišču postanka;
3. potniška ladja za križarjenje je potniška ladja, ki nima krova za tovor in je namenjena izključno za komercialni prevoz potnikov s prenočiščem med plovbo po morju;
4. priporočilo HELCOM 25/7 je priporočilo, izdano na podlagi točke b) prvega odstavka 20. člena Konvencije o varstvu morskega okolja na območju Baltskega morja (v veljavi od 17. 1. 2000), ki vsebuje navodila pogodbenicam glede ugotavljanja enakovrednosti pravil razvrščanja ladij za varno plovbo v lednih razmerah na območju Baltskega morja;
5. pristanišče postanka je pristanišče, v katerem se ladja ustavi, da natovori ali raztovori

tovor ali da vkrca ali izkrca potnike, ali pristanišče, v katerem se ladja za delo na morju ustavi zaradi menjave posadke; izvzeti so postanki izključno za oskrbo z gorivom ali zalogami, za menjavo posadke ladij, ki niso ladje za delo na morju, za postanek v suhem doku ali popravilo ladje, njene opreme ali obojega, postanki v pristanišču, ker ladja potrebuje pomoč ali je v stiski, prevozi z ene ladje na drugo zunaj pristanišč, postanki, ki so namenjeni izključno iskanju zavetja pred slabim vremenom ali potrebni zaradi dejavnosti iskanja in reševanja, in postanki kontejnerskih ladij v sosednjem pristanišču za pretovarjanje zabojnikov, kot jih določi Evropska komisija;

6. ro-ro ladja je plovilo v skladu z zakonikom, ki ureja pomorstvo;

7. upravljanje ladje je določanje prepeljanega tovora ali poti in hitrosti ladje.

### **3. člen**

#### **(predaja emisijskih kuponov za ladjarske družbe)**

(1) Ladjarska družba, ki ima načrt za spremljanje emisij toplogrednih plinov odobren v skladu z Uredbo (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremljanju emisij ogljikovega dioksida iz pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju ter spremembi Direktive 2009/16/ES (UL L št. 123 z dne 19. 5. 2015, str. 55), zadnjič spremenjeno z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2023/2776 z dne 12. oktobra 2023 o spremembi Uredbe (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta glede pravil za spremljanje emisij toplogrednih plinov in drugih pomembnih informacij v zvezi s pomorskim prometom (UL L št. 2023/2776 z dne 14. 12. 2023), (v nadaljnjem besedilu: Uredba 2015/757/EU), je odgovorna za emisije toplogrednih plinov s svojih ladij v naslednjih deležih:

1. 50 odstotkov emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča postanka pod jurisdikcijo države članice Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: država članica) in s prihodom v pristanišče postanka zunaj jurisdikcije države članice;

2. 50 odstotkov emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča postanka zunaj jurisdikcije države članice in s prihodom v pristanišče postanka pod jurisdikcijo države članice;

3. 100 odstotkov emisij z ladij, ki opravljajo plovbe z odhodom iz pristanišča pod jurisdikcijo države članice in s prihodom v pristanišče pod jurisdikcijo države članice, ter

4. 100 odstotkov emisij z ladij med privezom v pristanišču postanka pod jurisdikcijo države članice.

(2) Ladjarska družba mora v registru Unije do 30. septembra tekočega leta predati emisijske kupone za preteklo leto v skladu z naslednjim razporedom:

1. v letu 2025 40 odstotkov sporočenih in preverjenih emisij v skladu z Uredbo 2015/757/EU;

2. v letu 2026 70 odstotkov sporočenih in preverjenih emisij v skladu z Uredbo 2015/757/EU in

3. v letu 2027 in vsakem nadaljnjem letu 100 odstotkov sporočenih in preverjenih emisij v skladu z Uredbo 2015/757/EU.

(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko ladjarska družba preda pet odstotkov manj emisijskih kuponov od svojih preverjenih emisij, ki nastanejo do 31.



decembra 2030 pri ladjah, kategoriziranih za plovbo v ledu kategorije IA ali IA Super ali druge enakovredne kategorije, določene na podlagi priporočila HELCOM 25/7.

(4) Ne glede na določbo prvega odstavka tega člena ladjarski družbi ni treba predati emisijskih kuponov za emisije, ki nastanejo do 31. decembra 2030 pri plovbah:

1. ki jih opravijo potniške ladje, razen potniških ladij za križarjenje, in ro-ro ladje med otoki in pristanišči, določenimi v Izvedbenem sklepu Komisije (EU) 2023/2895 z dne 19. decembra 2023 o določitvi seznama otokov in pristanišč iz člena 12(3-d) Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter seznama transnacionalnih pogodb o opravljanju javne službe ali transnacionalnih obveznosti javne službe iz člena 12(3-c) navedene direktive (UL L št. 2023/2895 z dne 22. 12. 2023), nazadnje spremenjenem z Izvedbenim sklepom Komisije (EU) 2024/1113 z dne 18. aprila 2024 o spremembi Izvedbenega sklepa (EU) 2023/2895 glede seznama otokov in pristanišč iz člena 12(3-d) Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 2024/1113 z dne 22. 4. 2024), in emisije iz dejavnosti takšnih ladij v zvezi s takšnimi plovbami znotraj navedenih pristanišč;

2. ki jih opravijo potniške ali ro-ro ladje v okviru transnacionalne pogodbe o opravljanju javne službe ali transnacionalnih obveznosti javne službe, določenih v predpisu EU iz prejšnje točke, in v zvezi z emisijami iz dejavnosti takšnih ladij v zvezi s takšnimi plovbami znotraj pristanišč;

3. med pristaniščem v najbolj oddaljeni regiji države članice in pristaniščem v isti državi članici, vključno s plovbami med pristanišči znotraj najbolj oddaljene regije in plovbami med pristanišči v najbolj oddaljenih regijah iste države članice in med njimi, ter pri dejavnostih takšnih ladij v zvezi s takšnimi plovbami znotraj pristanišča.

## KONČNA DOLOČBA

### **4. člen (začetek veljavnosti)**

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. IPP 007-87/2024  
Ljubljana, xx. xx. 2024  
EVA 2024-2570-0034

Vlada Republike Slovenije  
dr. Robert Golob  
predsednik

## OBRAZLOŽITEV

### I. Pravna podlaga

19. točka tretjega odstavka 21. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE in 23/24).

### II. Namen priprave uredbe

1. januarja 2024 so se na podlagi Direktive (EU) 2023/959 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. maja 2023 o spremembi Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji ter Sklepa (EU) 2015/1814 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov (v nadaljevanju: Direktiva 2023/959/EU) v obstoječi sistem trgovanja z emisijskimi kuponi v EU, v katerega so že vključeni upravljavci naprav in operatorji zrakoplovov, vključile tudi ladjarske družbe, ki imajo obveznost predaje emisijskih kuponov za emisije toplogrednih plinov z ladij z bruto tonažo nad 5000 ton. Rok za prenos Direktive 2023/959/EU v delu, ki se nanaša na sistem trgovanja z emisijskimi kuponi za upravljavce naprav in ladjarske družbe, v nacionalni pravni red Republike Slovenije je bil 31. december 2023.

Vlada Republike Slovenije je delni prenos te direktive izvedla s sprejetjem Uredbe o vrstah naprav, dejavnostih in toplogrednih plinih ter dodelitvi brezplačnih emisijskih kuponov za naprave in operatorje zrakoplova (Uradni list RS, št. 27/24), s katero je določila, da je ministrstvo, pristojno za okolje, pristojni organ za ladjarsko družbo, ki opravlja dejavnost pomorskega prometa, določeno v Uredbi 2015/757/EU, in je registrirana v Republiki Sloveniji ali ji je pripisana na podlagi predpisa Evropske unije, ki določa seznam ladjarskih družb z navedbo pristojnega upravnega organa. S tem se je v skladu z Uredbo (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremljanju emisij ogljikovega dioksida iz pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju ter spremembi Direktive 2009/16/ES (UL L št. 123 z dne 19. 5. 2015, str. 55), zadnjič spremenjeno z Delegirano uredbo (EU) 2023/2776 Komisije (EU) z dne 12. oktobra 2023 o spremembi Uredbe (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta glede pravil za spremljanje emisij toplogrednih plinov in drugih pomembnih informacij v zvezi s pomorskim prometom (UL L št. 2023/2776 z dne 14. 12. 2023) zagotovila pravna podlaga za odobritev načrta za spremljanje emisij toplogrednih plinov ladjarskim družbam in za uveljavitev zahteve za poročanje o emisijah z ladij v njihovi pristojnosti.

Podnebni zakon, ki je v pripravi, bo sistem trgovanja z emisijskimi kuponi za ladjarske družbe celovito uredil in predlagano uredbo razveljavil. Do začetka njegove veljavnosti pa je potrebno zagotoviti tudi pravno podlago za izvajanje določb, ki se nanašajo na predajo emisijskih kuponov za emisije toplogrednih plinov z ladij. Te bodo morale ladjarske družbe prvič predati šele 30. septembra 2025 za emisije, ki so jih ladje, za katere so pristojne, izpustile v letu 2024. Kljub temu pa je že v letu 2024 potrebna pravna podlaga za uveljavitev zahteve za predajo emisijskih kuponov, ki je ena od sestavin odločbe o odobritvi načrta za spremljanje emisij toplogrednih plinov z ladij.

V ta namen predlagana Uredba o zmanjševanju obremenjevanja okolja z emisijami toplogrednih plinov z ladij na podlagi 19. točke tretjega odstavka 21. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE in 23/24), ki pooblašča Vlado Republike Slovenije, da predpiše prepovedi, omejitve in druga pravila ravnanja pri opravljanju dejavnosti ali v potrošnji, določa deleže emisij toplogrednih plinov s plovb ladij, za katere je odgovorna posamezna ladjarska družba. Uredba prav tako določa postopno predajo emisijskih kuponov v letih 2025 in 2026 ter izjeme za emisije, za katere ladjarski družbi emisijskih kuponov bodisi ni potrebno predati bodisi jih lahko preda manj.

Zaradi časovnega okvira je predviden skrajšan rok za uveljavitev uredbe, to je naslednji dan po objavi v Uradnem listi RS.