



Številka: 370-42/2024-2570-47

Ljubljana, 31. 3. 2026

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Uvrstitev projekta 2570-26-0020 Spodbude za nakup električnih koles fizičnih oseb 2026-2027 v veljavni Načrt razvojnih programov 2026-2029 – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2026 in 2027 (Uradni list RS, št.95/25) je Vlada republike Slovenije na ... dne ... pod točko ... sprejela naslednji

S K L E P :

V veljavni Načrt razvojnih programov 2026-2029 se skladno s podatki iz priložene tabele uvrsti nov projekta št.: 2570-26-0020, z nazivom: Spodbude za nakup električnih koles fizičnih oseb 2026-2027.

Barbara Kolenko Helbl
generalna sekretarka

Priloga:

- Obrazložitev
- Priloga 2 k Vladnemu gradivu
- Sklep o potrditvi DIIP
- Obrazec 3
- Mnenje MF

Prejmejo:

- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo,
- Ministrstvo za finance,

2. Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- mag. Bojan Kumer, minister,
- Uroš Vajgl, državni sekretar,
- Darko Trajanov, generalni direktor Direktorata za prometno politiko,
- Miha Benčina, višji svetovalec, Sektor za trajnostno mobilnost

3. Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/

5. Kratek povzetek gradiva:

Odlok o Programu porabe sredstev Podnebnega sklada za leta 2025 - 2028 (Uradni list RS, št. 76/25) je predvidel porabo sredstev v okviru ukrepa 2.2 Brezemisijska vozila ter polnilna in oskrbovalna infrastruktura za brezemisijska vozila, ki ureja sofinanciranje nakupa vozil za cestni promet, ki na izpustu ne oddajajo emisij CO₂, točka č) nakup električnih koles, ki so na podlagi tehničnih in drugih lastnosti namenjena opravljanju daljših poti oziroma dnevni poti na delo. Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

bo v letih 2026 in 2027 sofinanciralo nakup električnih mestnih, zložljivih in tovornih koles polnoletnim fizičnim osebam. Javni poziv za sofinanciranje nakupa električnih koles je bil pripravljen s strani Ministrstva za okolje podnebje in energijo ter objavljen s strani izvajalca izvajanja javnega poziva, podjetja Borzen d.o.o. v Uradnem listu RS št. 44/2024, dne 31.5.2024. Sredstva tega projekta so namenjena za nadaljevanje izvajanja tega Javnega poziva, polnoletnim fizičnim osebam, da jih spodbudi k spremembi potovalnih navad na krajših dnevnih poteh, v smeri zamenjave prevoznega sredstva in posledično zmanjšanje emisij onesnaževanja zunanega zraka in hrupa ter izboljšanja splošnega zdravstvenega stanja ljudi.

V letih 2024 in 2025 je bilo fizičnim osebam subvencioniranih 10.977 novih električnih koles, ki bodo v svoji življenjski dobi lahko prihranila do 3.585 t CO₂. Ocenjujemo, da bi z novim projektom lahko sofinancirali nakup dodatnih 4.443 novih električnih koles in sicer v letu 2026 2.666 e-koles in v letu 2027 1.777 e-koles. Skupna vrednost spodbud tega projekta znaša 2 mio EUR za preostanek leta 2026 in leto 2027. Vrednost lastnih sredstev upravičencev znaša 6 mio EUR, skupna vrednost projekta, seštevke subvencij in lastnih sredstev fizičnih oseb znaša 8 mio EUR.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

Vrednost celotne investicije cenah znaša 8.000.000,00 EUR od tega bomo iz državnega proračuna zagotovili 2.000.000,00 EUR. Za izvedbo javnih pozivov za spodbujanje nakupa brezemisijevih vozil so zagotovljena sredstva Podnebnega sklada (PP 231758 Sklad za podnebne spremembe). Sredstva se bodo prerazporedila iz evidenčnega projekta 2550-17-0003 Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe in sicer v letu 2026 1.200.000,00 EUR ter v letu 2027 800.000,00 EUR. Lastni viri upravičencev v obeh letih skupaj znašajo 6.000.000,00 EUR.

Vrednost investicije v EUR po virih in letih

Leto	2026	2027	Skupaj
Sklad za podnebne spremembe	1.200.000,00	800.000,00	2.000.000,00
Lastni viri upravičencev	3.600.000,00	2.400.000,00	6.000.000,00
Skupaj	4.800.000,00	3.200.000,00	8.000.000,00

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

	Tekoče leto (t)	t+1	t+2	t+3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				

Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				

II. Finančne posledice za državni proračun

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo	2570-26-0020 Subvencioniranje nakupa električnih koles fizičnih oseb 2026-2027	231758 - Sklad za podnebne spremembe	0,00	0,00
SKUPAJ			0,00	0,00

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo	2550-17-0003 Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe	231758 - Sklad za podnebne spremembe	1.200.000,00	800.000,00
SKUPAJ			1.200.000,00	800.000,00

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ		

OBRAZLOŽITEV:

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):

- prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov,
- odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov,
- obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.

II. Finančne posledice za državni proračun

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s

katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in
- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

/

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

NE

/

(Če je odgovor DA, navedite:

Datum objave:

V razpravo so bili vključeni:

- nevladne organizacije,
- predstavniki zainteresirane javnosti,
- predstavniki strokovne javnosti.

Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte):

Upoštevani so bili:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:

Poročilo je bilo дано

Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)

mag. Bojan KUMER
MINISTER

Priloga

OBRAZLOŽITEV

Uvrstitev projekta 2570-26-0020 Spodbude za nakup električnih koles fizičnih oseb 2026-2027 v veljavni Načrt razvojnih programov 2026-2029

Namen investicijskega projekta je zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v sektorju promet, ki ga bomo dosegli z zamenjavo avtomobila kot prevoznega sredstva za dnevno migracijo z električnim kolesom. Električna kolesa so okoljsko in finančno veliko bolj ugodna od klasičnih vozil na notranje zgorevanje predvsem na krajših razdaljah v urbanem in mestnem okolju.

Nameni za katere se porabljajo sredstva Podnebnega sklada so določeni v 30. členu Podnebnega zakona (PoZ) (Uradni list RS, št. 56/2025). V 7. točki prvega odstavka 30. člena omenjenega zakona, je za področje prometa določeno, da se sredstva sklada namenijo za vlaganje v prehod na oblike prometa, ki znatno prispevajo k razogljičenju prometnega sektorja. Subvencije za nakup električnih koles se podeljujejo na podlagi Odloka o Programu porabe sredstev Podnebnega sklada za leta 2025–2028 (Uradni list RS, št. 76/25) na podlagi Programa porabe sredstev Podnebnega sklada za leta 2025-2028, ki je priloga Odloka, in sicer v okviru ukrepa 2.2 Brezemisijska vozila ter polnilna in oskrbovalna infrastruktura za brezemisijska vozila ureja sofinanciranje nakupa vozil za cestni promet, ki na izpustu ne oddajajo emisij CO₂, točka č) nakup električnih koles, ki so na podlagi tehničnih in drugih lastnosti namenjena opravljanju daljših poti oziroma dnevnih poti na delo.

Posodobljeni Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt (NEPN 2024) med ključnimi politikami za zmanjšanje emisij v prometu izpostavlja razvoj trajnostne mobilnosti, povečanje deleža aktivnih oblik mobilnosti ter zmanjšanje odvisnosti od osebnih avtomobilov. Med pomembnimi ukrepi so izboljšanje kolesarske infrastrukture, spodbujanje kolesarjenja in drugih oblik aktivne mobilnosti ter finančne spodbude za prehod na trajnostne načine prevoza. Spodbujanje aktivne mobilnosti poleg zmanjšanja emisij TGP prispeva tudi k izboljšanju kakovosti zraka, zmanjšanju prometnih zastojev ter pozitivnim učinkom na zdravje prebivalstva.

Evropska komisija je z dokumentom Evropski zeleni dogovor (COM(2019) 640 final) postavila ambiciozne cilje za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v prometu. V tem okviru je postavila predlog za zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov za vsaj 55% do leta 2030 v primerjavi z letom 1990 in cilj, da EU do leta 2050 postane podnebno nevtralna (Uredba - 2021/1119 - EN - EUR-Lex). V Strategiji za trajnostno in prometno mobilnost (COM(2020) 562 final) Evropska komisija ugotavlja, da je prometni sektor še vedno močno odvisen od fosilnih goriv, zaradi česar bo spodbujanje uporabe brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil, plovil in letal ter obnovljivih in nizkoogljičnih goriv v vseh načinih prometa prednostni cilj. Hkrati je prehod na trajnostno mobilnost pomemben tudi z vidika konkurenčnosti evropskega gospodarstva, zmanjšanja uvozne odvisnosti od fosilnih goriv ter krepitev odpornosti gospodarstva in družbe.

V Sloveniji je cilj podnebne nevtalnosti določen tudi v nacionalnem pravnem okviru, saj Podnebni zakon (Ur.l. RS 56/25) določa dolgoročni cilj doseganja podnebne nevtalnosti najpozneje do leta 2045.

Na osnovi izkušenj v tujini ocenjujemo, da sofinanciranje nakupa električnih koles lahko naredi spremembo potovalnih navad in sicer premik v smeri zamenjave prevoznega sredstva avta in posledično zmanjšanja emisij onesnaževanja zunanjega zraka in hrupa ter izboljšanja splošnega zdravstvenega stanja ljudi. Izračuni analize ECF (European cycling federation) ugotavlja, da klasični osebni avtomobil z motorjem na notranje zgorevanje, v kombinirani mestni vožnji izpusti v ozračje 271 g CO₂/km vožnje. Na drugi strani je električno kolo veliko bolj učinkovito in v enaki kombinirani mestni vožnji izpusti samo 22 g/km CO₂, klasično kolo pa 21g/km zaradi večjega učinka človeškega napora. V okviru preteklega projekta v vrednosti 4,5 mio EUR sredstev Podnebnega sklada se je sofinanciralo več kot 10.000 novih električnih koles, ob povprečni višini subvencije 443,78 EUR. Z okoljskega vidika to pomeni, da bi ta električna kolesa lahko prihranila do 3.580 ton CO₂, v kolikor bi jih uporabljali štiri leta,

tri krat tedensko na 10 km poti, za prihod na delo (namesto avtomobila na notranje zgorevanje), pri čemer bodo električna kolesa v uporabi tudi po zaključku te investicije (vsaj 10 let).

Predmet projekta je sofinanciranje nakupa električnih mestnih in zložljivih koles v višini do 25% maloprodajne cene z vključenim DDV, oziroma največ 500,00 EUR ter sofinanciranje nakupa tovornih električnih koles za prevoz ljudi in blaga, v višini 30% od maloprodajne cene z vključenim DDV oziroma največ 1.000,00 EUR. Električna kolesa morajo dosegati harmonizirane standarde evropske zakonodaje, ki urejajo električna kolesa in njegove sestavne dele. Subvencije s bodo dodeljevale polnoletnim fizičnim osebam na podlagi oddanih vlog na podlagi bodoče objave novega javnega poziva, ki bo vsebinsko enak trenutno veljavnemu »Javni poziv za uveljavljanje subvencije za nakup električnih koles« (Uradnem listu RS št. 44/2024 z dne 31.5.2024). Nov Javni poziv se dopolni z namenom povečanja vrednosti javnega poziva, dodajo se varovalke neprimernih praks, ki so bile zaznane tekom preteklega dodeljevanja sredstev, medtem ko ostala vsebina ostaja nespremenjena.

Predvidena vrednost spodbud Podnebnega sklada fizičnim osebam znaša **2.000.000,00 EUR**: in sicer za leto 2026 (1.200.000,00 EUR) in za leto 2027 (800.000,00 EUR). Lastni viri upravičencev v obeh letih skupaj znašajo 6.000.000,00 EUR, torej skupna vrednost projekta znaša 8.000.000,00 EUR

Vrednost investicije v EUR po virih in letih

Leto	2026	2027	Skupaj
Sklad za podnebne spremembe	1.200.000,00	800.000,00	2.000.000,00
Lastni viri upravičencev	3.600.000,00	2.400.000,00	6.000.000,00
Skupaj	4.800.000,00	3.200.000,00	8.000.000,00ds

S tem novim projektom bomo v preostanku leta 2026 subvencionirali nakup cca 2.666 električnih koles in v letu 2027 1.777 koles. Električna kolesa lahko prihranijo do 1.593 ton CO₂, v kolikor bi jih uporabljali namesto avtomobila na notranje zgorevanje na dnevni razdalji 10 km, štiri leta, tri krat tedensko.

Izračun prihranka izpusta CO₂ za kolesa

	Na kolo	2026	2027
Sredstva Podnebnega sklada v EUR	/	1.200.000,00	800.000,00
Število koles po letih	/	2.666	1.777
Skupno število koles	/	2.666	4.443*
Izpust v 48 mesecih / na kolo (kg)	31,38 kg	83 t	139 t
24 M razlika izpustov avto/e-kolo (t)	179,28 kg	477 t	796 t
48 M razlika izpustov avto/e-kolo (t)	358,56 kg	955 t	1.593 t

* V letu 2027 se prištejejo tudi kolesa iz leta 2026 (2.666 + 1.777), saj se pričakuje, da bodo upravičenci kolesa, ki bodo kupljena v letu 2026, uporabljali tudi v letu 2027.