



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 70

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

Številka: 007-258/2025/15
Ljubljana, 24. 11. 2025
EVA 2025-2430-0042
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o nadzoru pomorskega prometa – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi osmega odstavka 65. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNOrg, 31/18 – ZPVZRZECEP, 18/21, 21/21 – popr. in 76/23) je Vlada Republike Slovenije na _____ seji dne _____ sprejela naslednji SKLEP Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o nadzoru pomorskega prometa in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije. Priloga: – predlog Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o nadzoru pomorskega prometa Barbara Kolenko Helbl GENERALNA SEKRETARKA Prejemniki: – Ministrstvo za infrastrukturo – Ministrstvo za zunanje in evropske zadeve – Uprava Republike Slovenije za pomorstvo – Geodetski inštitut Slovenije
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov: /
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
– mag. Alenka Bratušek, ministrica, – mag. Andrej Rajh, državni sekretar, – Tomaž Pečnik, generalni direktor Direktorata za letalski in pomorski promet, – Ivan Govše, sekretar, vodja Sektorja za pomorstvo, – Jadran Klinec, direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo.
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva: /
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora: /
5. Kratek povzetek gradiva:
Z Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o nadzoru pomorskega prometa se uredi izvajanje službe za spremljanje, upravljanje in nadzor plovbe (VTS). Določi se območje VTS, osebe za izvajanje službe VTS (operatorji VTS) in ladje, ki morajo sodelovati s službo VTS, kadar se nahajajo na območju VTS. Določi se tudi pristojnosti operatorjev VTS in obveznosti poveljnika. Poleg tega se Uredba o nadzoru pomorskega prometa dopolni z določbami za prenos Delegirane direktive Komisije (EU) 2025/811 z dne 19. februarja 2025 o spremembi Priloge I k Direktivi 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede informacij, ki jih je treba sporočiti v okviru sistemov poročanja z ladij (UL L št. 2025/811 z dne 28. 4. 2025)) (v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2025/811/EU). V skladu z 2. členom Direktive 2025/811/EU je rok za prenos šest mesecev, to je do 18. 11. 2025.

6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:		

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za infrastrukturo, Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, Kopališko nabrežje 9, 6000 Koper	2432-16-0002 – podpora – Varnost in nadzor vodnega prometa	336310 – Materialni stroški	57.351	60.000
SKUPAJ			57.351	60.000
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)		Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):				
– prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov, – odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov, – obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.				

II. Finančne posledice za državni proračun

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in
- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

Usposobitev javnih uslužbencev v skladu s smernicami in standardi Mednarodne organizacije za pomorske navigacijske pripomočke (IALA) bo predvidoma delno izvedena v letu 2025 in delno v letu 2026, za kar ima Uprava Republike Slovenije za pomorstvo zagotovljena sredstva v višini 57.351 EUR (strošek je ocenjen na podlagi informativnega povpraševanja) v sprejetem proračunu za leto 2025 (na ukrepu št. 2432-16-0002 – Podpora – varnost in nadzor vodnega prometa, na proračunski postavki 336310 – Materialni stroški) v višini 60.000 EUR.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR: /

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin.	NE
---	----

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA
Datum objave: 22. 4. 2024	
Osnutek uredbe je bil objavljen na E-demokraciji. Zainteresirana javnost je lahko podala mnenja, predloge in pripombe do 23. 5. 2024. Mnenj, predlogov in pripomb ni bilo.	

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	DA

mag. Alenka Bratušek
ministrica

Na podlagi osmega odstavka 65. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNOrg, 31/18 – ZPVZRZECEP, 18/21, 21/21 – popr. in 76/23) Vlada Republike Slovenije izdaja

U R E D B O
o spremembah in dopolnitvah Uredbe o nadzoru pomorskega prometa

1. člen

V Uredbi o nadzoru pomorskega prometa (Uradni list RS, št. 94/10, 26/12 in 84/15) se v 1. členu besedilo »Direktivo Komisije 2014/100/EU z dne 28. oktobra 2014 o spremembi Direktive 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi sistema spremljanja in obveščanja za ladijski promet (UL L št. 308 z dne 29. 10. 2014, str. 82)« nadomesti z besedilom »Delegirano direktivo Komisije (EU) 2025/811 z dne 19. februarja 2025 o spremembi Priloge I k Direktivi 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede informacij, ki jih je treba sporočiti v okviru sistemov poročanja z ladj (UL L št. 2025/811 z dne 28. 4. 2025)«.

2. člen

V 3. členu se 17. točka spremeni tako, da se glasi:

»17. sistem za spremljanje, upravljanje in nadzor plovbe (VTS) pomeni storitev, ki se izvaja ob upoštevanju Resolucije Mednarodne pomorske organizacije A.1158(32) in smernic, ki jih določa Mednarodna organizacija za pomorske navigacijske pripomočke (IALA, VTS Manual), (v nadaljnjem besedilu: mednarodna pravila), namenjena izboljšanju varnosti in učinkovitosti pomorskega prometa ter varstvu okolja, ki je zmožna poseči v promet in se odzvati na prometne razmere, ki nastanejo na območju VTS;«.

Za 17. točko se doda nova, 17.a točka, ki se glasi:

»17.a operater VTS je pristaniški nadzornik, zaposlen pri upravi, ki je v skladu s pravilnikom, ki ureja izvajanje službe VTS, usposobljen za operaterja VTS;«.

3. člen

V 4. členu se za drugim odstavkom doda nov, tretji odstavek, ki se glasi:

»(3) Ladja, ki vpluje v območje sistema obveznega poročanja z ladj, določenim z Memorandumom o soglasju med Vlado Republike Slovenije, Vlado Republike Hrvaške in Vlado Italijanske republike o sistemu obveznega javljanja ladij v Jadranskem morju (Adriatic traffic) (Uradni list RS – MP, št. 27/00), mora upravi sporočiti podatke iz 4. točke Priloge I te uredbe.«.

4. člen

Za 8. členom se dodajo novi 8.a do 8.c člen, ki se glasijo:

»8.a člen
(način izvajanja VTS)

(1) Storitve VTS izvajajo operaterji VTS (v nadaljnjem besedilu: služba VTS) na območju iz Priloge III, ki je sestavni del te uredbe (v nadaljnjem besedilu: območje VTS).

(2) Ladja, za katero se uporablja ta uredba, mora uro pred prihodom v območje VTS najaviti prihod službi VTS, upoštevati mednarodna pravila in sodelovati s službo VTS, kadar se nahaja v območju VTS.

8.b člen
(odredbe)

(1) Operater VTS lahko posamezni ladji ali skupini ladij prepove plovbo, določi ali omeji gibanje, hitrost ali sidranje ter prepove vplutje v pristanišče oziroma izplutje iz pristanišča. V primeru neposredne nevarnosti za človeška življenja na morju, varnost plovbe ali morsko okolje operater VTS ladji odredi tudi, da vpluje na mesto zatočišča, pilotažo ali vleko.

(2) Operater VTS izda odredbo ustno preko radijskih kanalov v skladu s pravilnikom, ki ureja izvajanje službe VTS.

8.c člen

(obveznosti ladij na območju VTS)

- (1) Ladja mora upoštevati odredbe službe VTS, razen če bi s tem ogrozila varnost plovbe ali morskega okolja.
- (2) Ravnanje v skladu z odredbami službe VTS ne odvezuje upravljalca ladje odgovornosti za varno upravljanje ladje.
- (3) Če ladja ne upošteva odredbe iz prejšnjega člena, mora nemudoma o tem in razlogih za neupoštevanje poročati službi VTS, ki preuči razloge in ravna v skladu s svojimi pooblastili.«.

5. člen

Za 21. členom se dodata nova, 21.a in 21.b člen, ki se glasita:

»21.a člen
(nadzor)

Inšpekcijski nadzor nad ladjami v zvezi s sodelovanjem s službo VTS opravljajo pomorski inšpektorji v skladu s svojimi pristojnostmi, pri čemer jih morajo o ladji, ki ne upošteva odredb operaterja VTS, obveščati operaterji VTS.

21.b člen
(prekrški)

- (1) Z globo od 2.100 eurov do 35.000 eurov se za prekršek kaznuje pravna oseba, če:
- eno uro pred prihodom ne najavi prihoda v območje VTS ali ne sodeluje s službo VTS (drugi odstavek 8.a člena),
 - ravna v nasprotju z odredbo operaterja VTS, razen če je s tem ogrožena varnost plovbe ali morskega okolja (prvi odstavek 8.c člena).
- (2) Z globo od 200 eurov do 35.000 eurov se za prekršek iz prejšnjega odstavka kaznuje samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost.
- (3) Z globo od 600 eurov do 10.000 eurov se za prekršek iz prvega odstavka tega člena kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe, odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.
- (4) Z globo od 400 eurov do 5.000 eurov se za prekršek iz prvega odstavka tega člena kaznuje posameznik.«.

6. člen

Priloga I se nadomesti z novo Prilogo I, ki je kot Priloga 1 sestavni del te uredbe.

7. člen

Za Prilogo II se doda nova Priloga III, ki je kot Priloga 2 sestavni del te uredbe.

KONČNI DOLOČBI

8. člen
(zamik uporabe)

Ta uredba se začne uporabljati 1. januarja 2026, razen novega tretjega odstavka 4. člena uredbe, ki se začne uporabljati z dnem uveljavitve te uredbe.

9. člen
(začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-305/2023/
Ljubljana, dne
EVA 2025-2430-0042

Vlada Republike Slovenije
dr. Robert Golob
predsednik

»PRILOGA I

SEZNAM PODATKOV ZA SPOROČANJE

1. Podatki, ki jih je treba sporočiti v skladu s prvim odstavkom 4. člena te uredbe – splošni podatki:

- a) podatki o ladji (ime, klicni znak, identifikacijska številka IMO ali številka MMSI);
- b) namembno pristanišče;
- c) predvideni čas vplutja v namembno pristanišče in predvideni čas izplutja iz njega;
- č) število vseh oseb na ladji.

2. Podatki, ki jih je treba sporočiti v skladu z 9. členom te uredbe – podatki o tovoru:

- a) pravilni tehnični nazivi nevarnega blaga ali blaga, ki lahko onesnažuje okolje, številke Združenih narodov (UN), kadar so razredi tveganja IMO usklajeni s kodeksi IMDG, IBC in IGC, in po možnosti vrsta ladje, potrebna za INF tovore, kakor so opredeljeni v pravilu VII/14.2, količine, če se blago prevaža v enotah za prevoz tovara, ki niso cisterne, identifikacijska številka teh enot;
- b) naslov, na katerem se lahko dobijo podrobni podatki o tovoru.

3. Podatki, ki jih je treba sporočiti v skladu z 10. členom te uredbe:

A) Splošni podatki:

- a) podatki o ladji (ime, klicni znak, identifikacijska številka IMO ali številka MMSI);
- b) namembno pristanišče;
- c) za ladjo, ki izpluje iz pristanišča Republike Slovenije: predvideni čas izplutja iz pristanišča in predvideni čas vplutja v namembno pristanišče;
- č) za ladjo, ki je namenjena v pristanišče Republike Slovenije: predvideni čas vplutja v namembno pristanišče;
- d) število vseh oseb na ladji.

B) Podatki o tovoru:

- a) pravilni tehnični nazivi nevarnega blaga ali blaga, ki lahko onesnažuje okolje, številke Združenih narodov (UN), kadar so razredi tveganja IMO v skladu s kodeksi IMDG, IBC in IGC, in po možnosti vrsta ladje, kakor je opredeljena v kodeksu INF, količina blaga in kraj njihove namestitve na ladji, če se prevažajo v enotah za prevoz tovara, ki niso cisterne, identifikacijska številka teh enot;
- b) potrditev, da so na ladji seznam ali tovorni list ali ustrezni načrt natovarjanja, ki vsebujejo podrobne podatke o nevarnem blagu ali blagu, ki lahko onesnažuje okolje, ki se prevaža, in njegovi razporeditvi na ladji;
- c) naslov, na katerem se lahko dobijo podrobni podatki o tovoru.

4. Podatki, ki jih je treba sporočiti v skladu s tretjim odstavkom 4. člena te uredbe:

- A. identifikacija ladje (ime, klicni znak, identifikacijska številka IMO ali številka MMSI);
- B. datum in ura;
- C ali D. položaj glede na zemljepisno širino in dolžino ali prava smer in razdalja v morskih miljah glede na jasno določeno orientacijsko točko na kopnem;
- E. smer;
- F. hitrost;
- I. namembno pristanišče in predvideni čas vplutja;
- P. tovor ter v primeru navzočnosti nevarnega blaga na ladji količina in razred IMO;
- T. naslov za sporočanje podatkov o tovoru;
- W. skupno število oseb na ladji;
- X. drugo:
 - lastnosti in ocenjena količina goriva v tanku za ladje z bruto tonažo več kot 1 000 ton;
 - navigacijski status;
 - eno ali več potrdil o zavarovanju, ki se hranijo na ladji kot dokazilo o sklenjenem zavarovanju za pomorske zahtevke ter potrdila o civilni odgovornosti, izdana v skladu z:
 - Mednarodno konvencijo o civilni odgovornosti za škodo, povzročeno z onesnaženjem z nafto, 1992, s spremembami;
 - Mednarodno konvencijo o civilni odgovornosti za škodo, ki jo povzroči onesnaženje z gorivom, iz leta 2001;
 - Mednarodno konvencijo iz Nairobija o odstranitvi razbitin iz leta 2007.

Poveljnik ladje mora takoj obvestiti upravo o vsaki spremembi podatkov, sporočenih v skladu s to Prilogo.«.

«.

OBRAZLOŽITEV

I. UVOD

1. Pravna podlaga (besedilo, vsebina zakonske določbe, ki je podlaga za izdajo uredbe)
Osmi odstavek 65. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNOrg, 31/18 – ZPVZRZECEP, 18/21, 21/21 – popr. in 76/23) določa:
»Vlada v skladu s predpisi Evropske unije podrobneje določi, katere ladje in katera ribiška plovila morajo biti opremljeni v skladu s šestim in sedmim odstavkom tega člena, ter podrobneje predpiše naprave iz šestega in sedmega odstavka tega člena ter obseg in način izvajanja sistema za spremljanje, upravljanje in nadzor plovbe (VTS).«.
2. Rok za izdajo uredbe, določen z zakonom
V skladu s 37. členom Zakona o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 76/23) vlada izda predpis iz spremenjenega osmega odstavka 65. člena zakona v enem letu od uveljavitve tega zakona, to je do 27. 7. 2024.
3. Splošna obrazložitev predloga uredbe, če je potrebna
Služba VTS (Vessel Traffic Management and Information Service – storitev upravljanja in spremljanja pomorskega prometa) je služba, ki jo na kopnem zagotavljajo organi za izboljšanje varnosti in učinkovitosti plovbe, varstva človeškega življenja na morju ter zaščite morskega okolja. Mednarodna konvencija o varstvu človeškega življenja na morju (konvencija SOLAS) v Pravilu V/12 določa t.i. Vessel Traffic Services in predvideva, da pogodbenice vzpostavijo službo VTS, kjer menijo, da obseg prometa in posledično stopnja tveganja to upravičujejo. Mednarodna pomorska organizacija (IMO) je na podlagi Pravila V/12 z Resolucijo A.1158(32) sprejela smernice za službo VTS (Guidelines for Vessel Traffic Services). Smernice opredeljujejo službo VTS kot storitve, s katerimi se dejavno vpliva na ladijski promet in se odziva na razvoj dogodkov znotraj območja VTS z namenom povečanja varnosti in učinkovitosti plovbe, zagotavljanja varnosti človeškega življenja na morju in zaščite okolja. V skladu s smernicami je namen službe VTS, da:
 1. zagotavlja pravočasne in relevantne informacije glede dejavnikov, pomembnih za manevriranje ladij in podporo pri sprejemanju odločitev na ladijskem mostu,
 2. spremlja, ureja in nadzira pomorski promet z namenom zagotavljanja varnost in učinkovitosti,
 3. se odziva na nevarne dogodke.Države pogodbenice morajo sprejeti predpise, s katerimi zagotovijo pravno podlago za izvajanje pravila V/12 konvencije SOLAS z določitvijo pristojnih organov in izvajanja storitev.
Iz Resolucije o nacionalnem programu razvoja pomorstva Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 87/10 in 75/16 – ReNPRP30) izhaja, da so razvojni cilji za izboljšanje varnosti plovbe usmerjeni v razvoj dejavnosti Uprave Republike Slovenije za pomorstvo, nadgradnjo njenega obstoječega sistema nadzora nad plovbo, ki vključuje tudi vzpostavitev posebnega nadzornega centra VTS.
4. Predstavitev presoje posledic za posamezna področja, če te niso mogle biti celovito predstavljene v predlogu uredbe
5. Izjava o skladnosti predloga predpisa s pravnimi akti Evropske unije in korelacijska tabela, če gre za prenos direktive

II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

K 1. členu:

Redakcijski popravek. Besedilo se dopolni z zadnjo spremembo Direktive 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. junija 2002 o vzpostavitvi sistema spremljanja in obveščanja za ladijski promet ter o razveljavitvi Direktive Sveta 93/75/EGS, in sicer Delegirano direktivo Komisije (EU) 2025/811 z dne 19. februarja 2025 o spremembi Priloge I k Direktivi 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede informacij, ki jih je treba sporočiti v okviru sistemov poročanja z ladij (UL L št. 2025/811 z dne 28. 4. 2025) (v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2025/811/EU). V skladu s 2. členom Direktive 2025/811/EU je rok za njen prenos šest mesecev, to je do 18. 11. 2025.

K 2. členu:

V 3. členu, ki določa pomen izrazov, se spremeni pomen sistema za nadzor plovbe, ki se določi kot sistem za spremljanje, upravljanje in nadzor plovbe (VTS). Ta pomeni storitev, ki se izvaja ob upoštevanju Resolucije Mednarodne pomorske organizacije A.1158(32) in smernic, ki jih določa Mednarodna organizacija

za pomorske navigacijske pripomočke (IALA, VTS Manual), namenjena izboljšanju varnosti in učinkovitosti pomorskega prometa ter varstvu okolja, ki je zmožna poseči v promet in se odzvati na prometne razmere, ki nastanejo na območju VTS. Poleg tega se doda nov pomen, in sicer operater VTS, ki je pristaniški nadzornik, zaposlen pri Upravi Republike Slovenije za pomorstvo (v nadaljnjem besedilu: uprava), ki je v skladu s pravilnikom, ki ureja izvajanje službe VTS, usposobljen za operaterja VTS.

K 3. členu:

Zaradi prenosa Direktive 2025/811/EU se določbo 4. člena dopolni s tretjim odstavkom, ki določa, da mora ladja, ki vpluje v območje sistema obveznega poročanja z ladij, določenim z Resolucijo MSC 139(76), upravi sporočiti podatke iz 4. točke Priloge I. Ti podatki so identifikacija ladje (ime, klicni znak, identifikacijska številka IMO ali številka MMSI), datum in ura, položaj glede na zemljepisno širino in dolžino ali prava smer in razdalja v morskih miljah glede na jasno določeno orientacijsko točko na kopnem, smer, hitrost, namembno пристanišče in predvideni čas vplutja, tovor ter v primeru navzočnosti nevarnega blaga na ladji količina in razred IMO, naslov za sporočanje podatkov o tovoru, celotno število oseb na ladji, drugo: lastnosti in ocenjena količina goriva v tanku za ladje z bruto tonažo več kot 1 000 ton, navigacijski status, eno ali več potrdil o zavarovanju, ki se hranijo na ladji kot dokazilo o sklenjenem zavarovanju za pomorske zahteve ter potrdila o civilni odgovornosti, izdana v skladu z: Mednarodno konvencijo o civilni odgovornosti za škodo, povzročeno z onesnaženjem z nafto, 1992, Mednarodno konvencijo o civilni odgovornosti za škodo, nastalo zaradi onesnaženja z gorivom, iz leta 2001, in Mednarodno konvencijo iz Nairobija o odstranitvi razbitin iz leta 2007.

K 4. členu:

Dodajo se novi 8.a do 8.c členi. Novi 8.a člen določa, da storitev VTS izvajajo operaterji VTS na območju VTS, ki je določeno v Prilogi III. Ladje, za katero se uporablja ta uredba, mora uro pred prihodom v območje VTS najaviti prihod, upoštevati mednarodna pravila in sodelovati s službo VTS, kadar se nahaja v območju VTS. Z novim 8.b členom se določi pristojnosti operaterjev VTS, ki lahko prepovejo plovbo ali posežejo v način plovbe (omejijo gibanje, hitrost ali sidranje, odredijo vstop na mesto zatočišča, odredijo pilotažo ali vleko ali opravijo druga dejanja za zmanjšanje nevarnosti). Nov 8.c člen določa obveznost ladjam, ki jim je bila odredba izdana, da se ravna v skladu z ukrepi. Ne glede na odreditev operaterja VTS, je oseba, ki upravlja ladjo odgovorna za varno plovbo.

K 5. členu:

Dodajo se določbe o inšpekcijskem nadzoru nad ladjami v zvezi s sodelovanjem s službo VTS, ki ga opravljajo pomorski inšpektorji v skladu s svojimi pristojnostmi, pri čemer jih morajo o ladji, ki ne upošteva odredb operaterja VTS, obveščati operaterji VTS. Dodajo se tudi prekrški, in sicer za ladjo, ki ne najavi prihoda ali sodeluje s službo VTS oziroma ki ravna v nasprotju z odreditvijo operaterja VTS.

K 6. členu:

Priloga I se nadomesti z novo Prilogo I, zaradi prenosa Direktive 2025/811/EU, ki spreminja 4. točko Priloge I, in sicer v delu, ki se nanaša na sporočanje drugih podatkov o sklenjenem zavarovanju za pomorske zahteve in potrdila o civilni odgovornosti, izdana na podlagi Mednarodne konvencije o civilni odgovornosti za škodo, povzročeno z onesnaženjem z nafto, 1992, Mednarodne konvencije o civilni odgovornosti za škodo, nastalo zaradi onesnaženja z gorivom, iz leta 2001, in Mednarodne konvencije iz Nairobija o odstranitvi razbitin iz leta 2007, ki se hranijo na ladji kot dokazilo.

K 7. členu:

Za Prilogo II se doda nova Priloga III, ki v povezavi z novim 8.a členom določa območje VTS.

K 8. členu:

Zaradi zagotovitve ustrezno usposobljenega kadra za izvajanje sistema VTS, se določi, da se uredba začne uporabljati 1. januarja 2026. Nov tretji odstavek 4. člena uredbe, ki prenaša Direktivo 2025/811/EU, pa se začne uporabljati z dnem uveljavitve te uredbe, naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

K 9. členu:

Določi se začetek veljavnosti uredbe, in sicer naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.