Na podlagi 40. člena Zakona o javnih agencijah (Uradni list RS, št. 52/02, 51/04 – EZ-A in 33/11 – ZEKom-C), 179.m člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16, 47/19 in 18/23 – ZDU-1O) in 32. člena Sklepa o ustanovitvi Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 81/10) po predhodnem soglasju Vlade Republike Slovenije svet Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije izdaja

**SPREMEMBO TARIFE**

**za izvajanje storitev Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije**

1. **člen**

V Tarifi za izvajanje storitev Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 38/17, 40/17 – popr. in 202/20) se v 9. členu v četrtem odstavku preglednica spremeni tako, da se glasi:

»

|  |  |
| --- | --- |
| **Storitev** | **Tarifa**  **(v točkah)** |
| **1.** | **2.** |
| **I/A. PREGLED ZA IZDAJO SPRIČEVALA O PLOVNOSTI ALI POTRDILA O PREGLEDU PLOVNOSTI (1\*)** |  |
| Jadralna letala, jadralna letala z motorjem in baloni | 14 |
| LSA in ELA1 ter druga letala do 1200 kg MTOM | 27 |
| Letala od 1201 do 2730 kg MTOM | 36 |
| Letala od 2731 do 5700 kg MTOM | 135 |
| Letala od 5701 do 27.000 kg MTOM | 450 |
| Letala od 27.001 do 70.000 kg MTOM | 1.080 |
| Letala nad 70.000 kg MTOM | 1.800 |
| Helikopterji do 3175 kg MTOM z enim motorjem | 45 |
| Helikopterji nad 3175 kg MTOM | 180 |
| Zračne ladje | 27 |
| Pregled izjave lastnika/uporabnika o vzdrževanju zrakoplova (4\*) | 5 |
| **I/B. IZDAJA POTRDILA O PREGLEDU PLOVNOSTI NA PODLAGI PRIPOROČILA (3\*)** |  |
| Jadralna letala, jadralna letala z motorjem in baloni | 5 |
| LSA in ELA1 ter druga letala do 1200 kg MTOM | 5 |
| Letala od 1201 do 2730 kg MTOM | 9 |
| Letala od 2731 do 5700 kg MTOM | 14 |
| Letala od 5701 do 27.000 kg MTOM | 27 |
| Letala od 27.001 do 70.000 kg MTOM | 45 |
| Letala nad 70.000 kg MTOM | 90 |
| Helikopterji do 3175 kg MTOM z enim motorjem | 9 |
| Helikopterji nad 3175 kg MTOM | 18 |
| Zračne ladje | 5 |
| **I/C. PREGLED ZA IZDAJO ALI PODALJŠANJE VELJAVNOSTI PLOVNOSTI ZA ZRAKOPLOVE IZ PRILOGE I UREDBE (EU) ŠT. 2018/1139** |  |
| Motorni zmaj | 18 |
| ULN in drugi nekompleksni zrakoplovi | 27 |
| Žirokopterji in helikopterji do 3175 kg MTOM z enim motorjem | 45 |
| Kompleksni zrakoplovi | 180 |
| Brezpilotni zrakoplovi | 42 |
| **I/D. DOVOLJENJE ZA LETENJE (2\*)** |  |
| Potrditev pogojev za letenje pred izdajo dovoljenja za letenje EASA | 50 |
| Izdaja dovoljenja za letenje EASA | 50 |
| Dovoljenje za let, ki ni urejeno s predpisi EU | 50 |
| Izdaja izvoznega spričevala ali izjava o plovnosti letala za izvoz | 5 |
| Dovoljenje za preizkusni let | 5 |
| **I/E. POTRDITEV PRVE IZDAJE ALI SPREMEMBE PROGRAMA VZDRŽEVANJA** |  |
| Jadralna letala, jadralna letala z motorjem in baloni | 9 |
| LSA in ELA1 ter druga letala do 1200 kg MTOM | 14 |
| Letala od 1201 do 2730 kg MTOM | 18 |
| Letala od 2731 do 5700 kg MTOM | 45 |
| Letala od 5701 do 27.000 kg MTOM | 108 |
| Letala od 27.001 do 70.000 kg MTOM | 207 |
| Letala nad 70.000 kg MTOM | 360 |
| Helikopterji do 3175 kg MTOM z enim motorjem | 27 |
| Helikopterji nad 3175 kg MTOM | 54 |
| Zračne ladje | 9 |
| Drugi zrakoplovi | 23 |
| **I/F. POTRDITEV IZJEME** |  |
| Zrakoplovi do vključno 2730 kg MTOM | 90 |
| Zrakoplovi nad 2730 kg MTOM | 180 |

(1\*) Izdaja spričevala na obrazcu EASA Form 25 in potrdila na obrazcu EASA Form 15a/c se zaračunava posebej, razen za nove zrakoplove, ko se obrazec EASA Form 15a/c izda skupaj z obrazcem EASA Form 25

(2\*) Dodatno se zaračuna pregled plovnosti po preglednici za plovnost I/A (če je to potrebno).

(3\*) Tarifa velja le za izdajo potrdila na obrazcu EASA Form 15a.

(4\*) Pregled je obvezen, kadar lastnik ali uporabnik nima potrjenega programa vzdrževanja.

«.

1. **člen**

V 10. členu se v tretjem odstavku preglednica spremeni tako, da se glasi:

»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Storitev** | **Tarifa**  **(v točkah)** | **Letna tarifa**  **(v točkah)** |
| **1.** | **2.** | **3.** |
|  |  |  |
| **II/A.1 VODENJE STALNE PLOVNOSTI (3\*)** |  |  |
| Potrdilo po Del CAMO (1\*) | 90 | 90 |
| Jadralna letala, jadralna letala z motorjem in baloni | 9 | 9 |
| LSA in ELA1 | 9 | 9 |
| Druga letala do 2730 kg MTOM | 23 | 23 |
| Letala od 2731 do 5700 kg MTOM | 45 | 45 |
| Letala od 5701 do 27.000 kg MTOM | 135 | 135 |
| Letala od 27.001 kg do 70.000 kg MTOM | 270 | 270 |
| Letala nad 70.000 kg MTOM | 540 | 540 |
| Helikopterji do 3175 kg MTOM in z enim motorjem | 27 | 27 |
| Helikopterji nad 3175 kg MTOM | 72 | 72 |
| Zračne ladje | 9 | 9 |
| **II/A.2 VODENJE STALNE PLOVNOSTI (3\*)** |  |  |
| Potrdilo po Del CAO (1\*) | 76 | 76 |
| Jadralna letala, jadralna letala z motorjem in baloni | 8 | 8 |
| LSA in ELA1 | 8 | 8 |
| Druga letala do 2730 kg MTOM | 19 | 19 |
| Helikopterji do 1200 kg MTOM, certificirani za največ štiri potnike | 23 | 23 |
| Zračne ladje | 8 | 8 |
| **II/B. PRIVILEGIJ IZDAJE POTRDILA O PREGLEDU PLOVNOSTI PO DELU CAMO IN DELU CAO (3\*)** |  |  |
| Jadralna letala, jadralna letala z motorjem in baloni | 5 | 5 |
| LSA in ELA1 | 5 | 5 |
| Druga letala do 2.730 kg MTOM | 11 | 11 |
| Letala od 2.731 do 5.700 kg MTOM | 23 | 23 |
| Letala od 5.701 do 27.000 kg MTOM | 68 | 68 |
| Letala od 27.001 kg do 70.000 kg MTOM | 135 | 135 |
| Letala nad 70.000 kg MTOM | 270 | 270 |
| Helikopterji do 3.175 kg MTOM in z enim motorjem | 13 | 13 |
| Helikopterji nad 3.175 kg MTOM | 36 | 36 |
| Zračne ladje | 5 | 5 |
| **II/C. PRIVILEGIJ PO PODDELU P DELA 21 (3\*)** |  |  |
| Jadralna letala, jadralna letala z motorjem in baloni | 5 | 5 |
| LSA in ELA1 | 5 | 5 |
| Druga letala do 2.730 kg MTOM | 11 | 11 |
| Letala od 2.731 do 5.700 kg MTOM | 23 | 23 |
| Letala od 5.701 do 27.000 kg MTOM | 68 | 68 |
| Letala od 27.001 do 70.000 kg MTOM | 135 | 135 |
| Letala nad 70.000 kg MTOM | 270 | 270 |
| Helikopterji do 3.175 kg MTOM in z enim motorjem | 14 | 14 |
| Helikopterji nad 3.175 kg MTOM | 36 | 36 |
| Zračne ladje | 5 | 5 |
| **II/D. SPREMEMBA OBSEGA POTRDILA PO DEL-CAO (1\*), (2\*)** | 38 | / |
| **II/E. SPREMEMBA OBSEGA POTRDILA PO DEL-CAMO (1\*), (2\*)** | 45 | / |
| Nadzor in stalni nadzor podizvajalca (2\*) | 45 | 45 |
| **II/F. POTRDITEV IZJEME** |  |  |
| Potrditev izjeme v organizaciji za vodenje stalne plovnosti ali vzdrževanje | 180 | / |

(1\*) Dodatno se zaračuna vrednost glede na zahtevani obseg pooblastila.

(2\*) Velja za posamezno delegirano nalogo.

(3\*) V primeru delne omejitve ali začasnega preklica spričevala se zaračuna celotna tarifa iz obsega zadnjega izdanega spričevala ne glede na to, ali organizacija ta privilegij izvaja ali ne.

«.

1. **člen**

V 13. členu se v tretjem odstavku preglednica spremeni tako, da se glasi:

»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Storitev** | **Tarifa**  **(v točkah)** | **Letna tarifa**  **(v točkah)** |
| **1.** | **2.** | **3.** |
| **V/A. POTRDILO PO DELU 145 (2\*) (4\*) (6\*)** | 90 | 90 |
| **Razred A – zrakoplovi** |  |  |
| A1 Letala od 5.701 do 20.000 kg MTOM | 90 | 90 |
| A1 Letala od 20.001 do 55.000 kg MTOM | 225 | 225 |
| A1 Letala od 55.001 do 100.000 kg MTOM | 450 | 450 |
| A1 Letala nad 100.000 kg MTOM | 765 | 765 |
| A2 Letala do 5.700 kg MTOM | 36 | 36 |
| A3 Helikopterji do 3.175 kg MTOM z enim motorjem | 54 | 54 |
| A3 Helikopterji z več motorji ali nad 3.175 kg MTOM | 90 | 90 |
| A4 Zrakoplovi, drugi kot A1, A2 ali A3 | 18 | 18 |
| **Razred B – motorji** |  |  |
| B1 – turbinski motorji | 135 | 135 |
| B2 – batni motorji | 36 | 36 |
| B3 – APU | 108 | 108 |
| **Razred C – sestavni deli, razen celotnega motorja ali APU** |  |  |
| C1 – C22 (1\*) | 14 | 14 |
| **Razred D – specializirane storitve** | 90 | 90 |
| Sprememba obsega potrdila po delu 145 (2\*) | 45 | / |
| Odobritev podizvajalca | 45 | 45 |
| Potrditev nove lokacije linijske postaje | 35 | / |
| A1 in A3 nad 3.175 kg MTOM (3\*) | 90 | 90 |
| A2, A3 do 3.175 kg MTOM ali z enim motorjem ter A4 (3\*) | 18 | 18 |
| **V/B POTRDILO PO DEL CAO** |  |  |
| Potrdilo po Del CAO (2\*) | 60 | 60 |
| Letala, razen kompleksnih zrakoplovov na motorni pogon | 42 | 42 |
| Letala z največjo vzletno maso do 2 730 kg | 27 | 27 |
| Helikopterji, razen kompleksnih zrakoplovov na motorni pogon | 42 | 42 |
| Helikopterji z največjo vzletno maso do 1 200 kg, certificirani za največ štiri potnike | 27 | 27 |
| Zračne ladje | 27 | 27 |
| Baloni | 17 | 17 |
| Jadralna letala | 27 | 27 |
| Sestavni deli – celotni turbinski motorji | 115 | 115 |
| Sestavni deli – celotni batni motorji | 31 | 31 |
| Sestavni deli – električni motorji | 25 | 25 |
| Sestavni deli, razen celotnih motorjev | 12 | 12 |
| Specializirane storitve – neporušitveni preskusi | 75 | 75 |
| Sprememba obsega potrdila po Del CAMO (2\*) | 30 | / |
| Stalni nadzor podizvajalca (5\*) | 38 | 38 |
| **V/C. POTRDITEV IZJEME** |  |  |
| Potrditev izjeme v organizaciji za vzdrževanje | 180 | / |

(1\*) Za vsak rating.

(2\*) Dodatno se zaračuna vrednost glede na zahtevani obseg pooblastila.

(3\*) Za vsako lokacijo.

(4\*) Če organizacija prosi samo za linijsko vzdrževanje, se tarifa zmanjša za 50 odstotkov.

(5\*) Velja za posamezno delegirano nalogo.

(6\*) V primeru delne omejitve ali začasnega preklica spričevala se zaračuna celotna tarifa iz obsega zadnjega izdanega spričevala ne glede na to, ali organizacija ta privilegij izvaja ali ne.

«.

1. **člen**

V 15. členu se v drugem odstavku preglednica spremeni tako, da se glasi:

»

|  |  |
| --- | --- |
| **Storitev** | **Tarifa**  **(v točkah)** |
| **1.** | **2.** |
| Konverzija v Del-66 iz nacionalnih privilegijev | 14 |
| Potrditev poročila Examination Credit Report (Kreditno poročilo o izpitu) | 100 |
| Izdaja licence (1\*) | 45 |
| Izdaja licence zaradi vpisa nove kategorije, podkategorije ali izbrisa omejitve (2\*) | 30 |
| Izdaja licence zaradi vpisa novega tipa (3\*) | 14 |
| Izdaja licence zaradi podaljšanja veljavnosti | 9 |
| Opravljanje izpita za pridobitev kategorije (4\*) | 38 |
| **Opravljanje izpita za vpis tipa** |  |
| Letala do 5.700 kg MTOM in enomotorni helikopterji (5\*) | 32 |
| Letala nad 5.700 kg MTOM in drugi helikopterji (5\*) | 63 |
| Drugi zrakoplovi (5\*) | 32 |
| Priprava izpitnega vprašanja (6\*) | 2 |
| Izdaja potrdila o skladnosti licence | 10 |

(1\*) Prva izdaja z vpisom ene kategorije.

(2\*) Velja za eno kategorijo, podkategorijo ali omejitev.

(3\*) Velja za en tip.

(4\*) Velja za en modul.

(5\*) Osnovna tarifa za en tip.

(6\*) Tarifa za opravljanje izpita za vpis tipa zrakoplova je sestavljena iz osnovne tarife, ki se določi glede na vzletno maso zrakoplova, in iz spremenljivega dela glede na zahtevano število izpitnih vprašanj.

«.

1. **člen**

V 16. členu se v drugem odstavku preglednica spremeni tako, da se glasi:

»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Storitev** | **Tarifa**  **(v točkah)** | **Letna tarifa**  **(v točkah)** |
| **1.** | **2.** | **3.** |
| Rezervacija registrske oznake | 15 | / |
| Rezervacija registrske oznake na željo stranke | 450 | / |
| Začasni vpis v register | 25 | / |
| Vpis letala v register za zrakoplove do 2.750 kg MTOM (1\*, 4\*) | 25 | 5 |
| Vpis letala v register za zrakoplove nad 2.750 kg MTOM (1\*, 4\*) | 50 | 15 |
| Sprememba lastništva ali uporabnika (1\*) | 23 | / |
| Sprememba podatkov lastnika ali uporabnika (1\*) | 9 | / |
| Izpis letala iz registra za zrakoplove do 2.750 kg MTOM (2\*) | 13 | / |
| Izpis letala iz registra za zrakoplove nad 2.750 kg MTOM (2\*) | 20 | / |
| Potrdilo o nevpisu v register | 7 | / |
| Sporočanje podatkov iz registra (3\*) | 5 | / |
| Vpis v bremenski list | 18 | / |
| Izpiski iz lastninskega in bremenskega lista | 9 | / |

(1\*) Vključuje izdajo certifikata o vpisu.

(2\*) Vključuje potrdilo o nevpisu.

(3\*) Tarifa se zaračuna samo za neupravne namene.

(4\*) Letna tarifa se plača v naslednjem koledarskem letu po vpisu zrakoplova in vsako naslednje koledarsko leto, dokler je zrakoplov vpisan v register. Tarifa se plača v enkratnem znesku in velja celo koledarsko leto ter se ne vrača, če je zrakoplov medtem izpisan ali neploven.

«.

1. **člen**

17. člen se spremeni tako, da se glasi:

»**17. člen**

**(druge odobritve)**

Tarifa vključuje pregled dokumentacije ter potrditev pogodb in drugih dokumentov.

|  |  |
| --- | --- |
| **Storitev** | **Tarifa (v točkah)** |
| **1.** | **2.** |
| Potrditev pogodbe (1\*) | 23 |
| Začetna potrditev pogodbe s pogodbenim izvajalcem na podlagi opravljenega nadzora v Sloveniji (1\*), (3\*) | 50 |
| Začetna potrditev pogodbe s pogodbenim izvajalcem na podlagi opravljenega nadzora v tujini (1\*), (3\*) | 150 |
| Potrditev pogodbe po 83.a členu ICAO (1\*), če sprejmemo nadzor nad zrakoplovom iz tujega registra | 450 |
| Potrditev pogodbe po 83.a členu ICAO (1\*), če je nadzor predan drugi državi | 180 |
| Potrditev Tehničnega dnevnika | 14 |
| Sprejem vodilnega osebja v potrjenih organizacijah (2\*) | 9 |

(1\*) Dodatno se zaračunajo stroški, nastali ob morebitnem pregledu.

(2\*) Za vsako imenovanje v funkcijo po priročniku organizacije.

(3\*) Sprememba se obračuna po dejansko opravljenih urah nadzornika v skladu s 33. členom tarife.«.

1. **člen**

V 18. členu se:

– drugi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(2) Ob prijavi na posamezni teoretični izpitni rok kandidat plača število prijavljenih izpitnih pol. Popravni izpit se plača po tarifi za izpitno polo. Kandidat mora tarifo plačati v osmih dneh od prejema računa ali najpozneje do roka, ki ga agencija določi za plačilo posameznega teoretičnega izpitnega roka. Če se kandidat pravočasno odjavi od izpitnega roka, se mu dodatno obračunajo upravni stroški v višini štirih točk, razlika plačane tarife pa se mu vrne. Če kandidat ne odpove udeležbe na izpitu vsaj pet dni pred začetkom izpita in se izpita ne udeleži, mora kljub temu poravnati račun, ki mu je bil izdan, v primeru že plačane tarife za opravljanje izpitov pa se ta ne vrne in ne prenese na naslednji izpitni rok, razen zaradi opravičljivih razlogov, ki jih kandidat dokazuje z ustreznim potrdilom.

Za odobreni izredni teoretični izpit plača kandidat dvakratnik tarife glede na število prijavljenih izpitnih pol.

Pri izvedbi izpitnega roka na terenu na območju Republike Slovenije za pilote zrakoplovov ter letalskega in drugega osebja se kandidatu zaračuna tarifa v višini ene točke za izpitni rok. Izpitni rok na terenu se izvede, če je prijavljenih vsaj pet kandidatov.«;

– v tretjem odstavku na koncu preglednice doda nova vrstica:

»

|  |  |
| --- | --- |
| Upravni strošek pri izvedbi izpitov:   * odjava od izpita, * vpogled v izpit. | 4 |

«;

– v petem odstavku preglednica spremeni tako, da se glasi:

»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Licence** | **Tarifa (v točkah) Izdaja** | | **Tarifa (v točkah) Podaljšanje/obnova** |
| **1.** | **2.** | | **3.** |
| LAPL(A)/(H)/(S)/(B) | 14 | | / |
| PPL(A)/(H) /(As)/SPL/BPL | 15 | | / |
| CPL(A)/(H)/(As) | 22 | | / |
| ATPL(A)/(H)/MPL | 29 | | / |
| **Ratingi** |  | |  |
| IR/SE, BIR, CB-IR | 14 | | 11 |
| IR/ME, BIR, CB-IR | 16 | | 13 |
| CR(A)/TMG | 13 | | 11 |
| CR(A) z IR | 19 | | 17 |
| CR(SEA) | 15 | | 13 |
| TR SPA | 17 | | 15 |
| TR SPA z IR | 19 | | 17 |
| TR SPA/HPA/COMPL z IR (visokozmogljivo kompleksno letalo) | 27 | | 25 |
| TR MPA | 29 | | 31 |
| TR SEP(H) | 15 | | 13 |
| TR SEP(H) z IR | 19 | | 17 |
| TR SET(H) | 15 | | 13 |
| TR SET(H) z IR | 19 | | 17 |
| TR MET(H) | 23 | | 21 |
| TR MET(H) z IR | 25 | | 22 |
| MR | 19 | | 17 |
| FTR | 20 | | 19 |
| **Inštruktorji** |  | |  |
| FI(A)/(H) | 19 | | 17 |
| FI(S)/(B) | 15 | | 13 |
| IRI(A)/(H) | 19 | | 17 |
| CRI(A) | 17 | | 14 |
| MI/FTI | 18 | | 15 |
| TRI SPA/SPH | 17 | | 14 |
| TRI MPA/MPH | 22 | | 18 |
| SFI SPA/SPH | 17 | | 14 |
| SFI MPA/MPH | 22 | | 18 |
| MCCI(A)/(H)/STI | 17 | | 13 |
| Potrdilo inštruktorja v tretjih državah (FCL.900(c)) | 20 | | 18 |
| Potrdilo inštruktorja za posebne namene (FCL.900(b)) | 14 | | / |
| **Dodatni ratingi, razširitve ter omejitve privilegijev licenc in ratinga** | | |  |
| Vpis ratinga, spričevala, potrdila, pooblastila ali certifikata (\*1) | 5 | | / |
| Vpis razširitve privilegija licence, potrdila ali ratinga (\*2) | 5 | | / |
| Izbris omejitve licence, ratinga ali potrdila (\*3) | 5 | | / |
| Dodatek k licenci za zrakoplove iz Priloge 1 Uredbe (EU) št. 2018/1139 | 5 | | / |
| **Izpraševalci** | | |  |
| Izdaja, podaljšanje in obnova potrdila izpraševalca | | 5 | / |
| Razširitev potrdila izpraševalca | | 5 | / |
| Standardizacijski tečaj za izpraševalce v organizaciji agencije (A in H) | | 40 | / |
| Standardizacijski tečaj za izpraševalce v organizaciji agencije (S in B) | | 40 | / |
| Osvežitveni seminar za izpraševalce v organizaciji agencije | | 20 | / |
| Ocena usposobljenosti izpraševalca (FE / IRE / CRE / FIE) (A in H) | | 40 | / |
| Ocena usposobljenosti izpraševalca s tujim izpraševalcem (FE/IRE/CRE/FIE) (A in H) | | 20 | / |
| Ocena usposobljenosti izpraševalca (TRE / SFE) (A in H) | | 70 | / |
| Ocena usposobljenosti izpraševalca s tujim izpraševalcem (TRE/SFE) (A in H) | | 35 | / |
| Ocena usposobljenosti izpraševalca (FE ) (S in B) | | 25 | / |
| Ocena usposobljenosti izpraševalca s tujim izpraševalcem (FE) (S in B) | | 12,5 | / |
| Potrdilo izpraševalca za posebne namene (FCL.1000(b)) | | 60 | / |
| Potrdilo izpraševalca v tretjih državah (FCL.1000(c)) | | 60 | / |
| **Potrjevanje licenc in priznanje ratingov, izdanih v tretjih državah** | |  |  |
| Potrditev licence ICAO – komercialni privilegiji | | 15 | 15 |
| Potrditev licence ICAO – nekomercialni privilegiji | | 8 | 8 |
| Zamenjava športne licence ICAO (PPL, SPL, BPL) | | 19 | / |
| Zamenjava poklicne licence ICAO (CPL) | | 29 | / |
| Zamenjava licence prometnega pilota ICAO (ATPL) | | 34 | / |
| Priznanje ratinga, pridobljenega v tretji državi | | 20 | 15 |
| **Znanje jezika in radiotelefonija** | | |  |
| Preizkus znanja jezika | | 16 | / |
| Preizkus znanja letalske frazeologije | | 8 | / |
| Vpis zaznamka o znanju jezika ali radiotelefonije v licenco | | 5 | / |
| Potrdilo ocenjevalca znanja jezika | | 25 | / |
| **Upravni postopki** | | |  |
| Zamenjava države izdaje licence (prenos v Slovenijo) | | 15 | / |
| Zamenjava države izdaje licence (prenos v tujino) | | 5 | / |
| Ponovna izdaja licence zaradi upravnih razlogov ali drugih razlogov na zahtevo stranke | | 5 | / |
| Verifikacija pilotske licence na zahtevo imetnika pilotske licence | | 5 | / |
| **Določbe o prožnosti** | | |  |
| Odobritev kratkoročne izjeme od bistvenih zahtev Uredbe (EU) št. 2018/1139 | | 20 | / |
| Odobritev dolgoročne ali ponavljajoče izjeme od bistvenih zahtev Uredbe (EU) št. 2018/1139 | | 30 | / |

(1\*) V skupino ratingov spričeval, potrdil, pooblastil in certifikatov spadajo med drugim dodatni ratingi (za nočno letenje, za vleko jadralnih letal, za vleko oglasnih trakov, za akrobatsko letenje, za letenje v gorah (MR), za preizkusno letenje (FTR), za letenje z jadralnimi letali v oblakih) in drugi privilegiji.

(2\*) V tarifo vpisa razširitve privilegija licence, potrdila ali ratinga spada razširitev licence pilota jadralnega letala na drug način vzleta, razširitev licence pilota balona na skupino balonov, razširitev licence pilota balona na razred balonov, razširitev licence pilota jadralnega letala in pilota balona na izvajanje komercialnih operacij, razširitev licence pilota balona na privezane lete, razširitev licence pilota jadralnega letala na TMG, razširitev ratinga zrakoplova na upravljanje v eno- ali veččlanski operaciji in razširitev privilegijev potrdila inštruktorja (FI, TRI, IRI, CRI, SFI).

(3\*) V tarifo izbrisa omejitve licence, ratinga ali potrdila spada izbris omejitve, če so izpolnjeni pogoji za izbris katere koli vpisane omejitve.«.

1. **člen**

V 20. členu se:

– v sedmem odstavku v preglednici v vrstici »Odobritev tečaja FI, CRI« številka »45« nadomesti s številko »40«;

– v osmem odstavku v preglednici v vrstici »Tečaj MPL - sosledni z ATPL« črta besedilo »- sosledni z ATPL«;

– v štirinajstem odstavku v prvem pododstavku v preglednici v vrstici »Tečaj MPL - sosledni z ATPL« črta besedilo »- sosledni z ATPL«, za drugim podostavkom pa doda nov, tretji pododstavek, ki se glasi:

»Dodatna lokacija usposabljanja se obračuna v primeru tamkajšnjih šolskih ali operativnih prostorov glede na dejansko kategorijo in zahtevnost usposabljanja, ki se na posamezni dodatni lokaciji lahko operativno izvaja, ne glede na morebitno višjo kategorijo ATO, ki izhaja iz usposabljanja na osnovni lokaciji.«;

– petnajsti odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(15) Prijavljene organizacije za usposabljanje DTO:

1. Za pregled ustreznosti prvotne ali spremenjene prijave, ki jo vloži prijavljena organizacija za usposabljanje (DTO), izdajo potrdila o dodelitvi referenčne številke DTO, vpis na seznam prijavljenih organizacij in za uvrstitev na načrt stalnega nadzora DTO veljata ti tarifi:

|  |  |
| --- | --- |
| **Storitev** | **Tarifa (v točkah) Izdaja** |
| **1.** | **2.** |
| Pregled prvotne prijave DTO | 18 |
| Pregled spremenjene prijave DTO | 4 |

Pregled spremembe prijave DTO se izvede v primeru sprememb predstavnikov in vodij usposabljanj, dodanega zrakoplova ali simulacijske naprave, dodane lokacije usposabljanja, kadar ta vključuje dodatne prostore organizacije, ter v drugih primerih, ki jih predvideva Del DTO. V primeru dodanih tečajev pregled ustreznosti programov usposabljanja že vključuje tarifa v odstavku točki b) te točke. Pregled se ne obračuna v primeru izbrisa tečajev, zrakoplovov, naprav in lokacij usposabljanja. V primeru spremembe imena in drugih podatkov, ki ne vplivajo na operativno delovanje DTO, se obračuna tarifa za ponovno izdajo potrdila DTO.

1. Za pregled ustreznosti posameznega programa usposabljanja DTO, ki se izvede po prejeti prijavi DTO, in za obravnavo drugih vlog se poleg prejšnje točke tega odstavka uporabljajo te tarife:

|  |  |
| --- | --- |
| **Storitev** | **Tarifa (v točkah) Izdaja** |
| **1.** | **2.** |
| Sprejetje programa na podlagi prehoda iz ATO | 4 |
| Sprejetje programa na podlagi predloge DTO v splošni rabi | 4 |
| Pregled ustreznosti novega programa – licence | 22 |
| Pregled ustreznosti programa – ratingi | 20 |
| Pregled ustreznosti programov FI, FE | 30 |
| Obravnava prošnje za odobritev tečaja za izpraševalce | 26 |
| Obravnava posebnih primerov odobritve | 28 |
| Obravnava dolgoročnih izjem | 45 |
| Obravnava odstopanj in kratkotrajnih izjem | 28 |

Pri obravnavi drugih načinov usklajevanja glede na evropske predpise se s stranko predhodno dogovori o dejanskem obsegu in količini storitve. Pri obravnavi dolgoročnih izjem se v primeru večkratnega usklajevanja s stranko obračunajo dodatne ure po veljavni tarifi.«;

– za dvaindvajsetim odstavkom dodata nova, triindvajseti in štiriindvajseti odstavek, ki se glasita:

»(23) Organizacije za usposabljanje kabinskega osebja (CCTO):

(a) Storitev začetnega pregleda organizacije za usposabljanje kabinskega osebja (CCTO) pomeni izvedbo preverjanja skladnosti njenih predvidenih postopkov in ugotavljanje izpolnjevanja pogojev v skladu z veljavnimi predpisi. V storitev so vključeni ocena ustreznosti predvidenega sistema upravljanja organizacije, pregled pripadajoče dokumentacije, presoja sprejemljivosti zahtevanih priročnikov za delovanje, ogled in ocena ustreznosti predlaganih operativnih prostorov in naprav za usposabljanje ter izdaja potrdila.

(b) Za storitev prvotne izdaje organizacije CCTO velja ta tarifa:

|  |  |
| --- | --- |
| **Storitev** | **Tarifa (v točkah) Izdaja** |
| **1.** | **2.** |
| Odobritev organizacije za usposabljanje kabinskega osebja (CCTO) | 140 |

Če organizacija želi spremembo certifikata CCTO zaradi spremembe imena, kraja sedeža poslovanja ali njegovo ponovno izdajo, se zaračunajo stroški spremembe.

|  |  |
| --- | --- |
| **Storitev** | **Tarifa (v točkah) Izdaja** |
| **1.** | **2.** |
| Sprememba ali ponovna izdaja certifikata CCTO | 4 |

(c) Letna tarifa zajema izvedbo stalnega nadzora nad delovanjem organizacije za usposabljanje, vključuje največ dva nadzora na terenu letno in nadzor nad spremembami organizacije v skladu z veljavnimi predpisi, in sicer za vse presoje ustreznosti sprememb, ki ne zahtevajo predhodne odobritve ter revizij že odobrenega tečaja ali sistema delovanja CCTO.

|  |  |
| --- | --- |
| **Storitev** | **Tarifa (v točkah) Izdaja** |
| **1.** | **2.** |
| Stalni nadzor nad delovanjem organizacije CCTO | 40 |

(24) Organ za preverjanje znanja jezikov (LTB):

(a) Storitev začetne odobritve organa za preverjanje znanja jezikov v skladu z FCL.055 (LTB) pomeni izvedbo preverjanja skladnosti postopkov in ugotavljanje izpolnjevanja pogojev v skladu z veljavnimi predpisi. Tarifa se loči na dva dela, in sicer:

Prvi del obsega pregled organizacije organa, sistema zagotavljanja kakovosti organa, pregled pripadajoče dokumentacije in usposobljenost osebja za izdajo potrdila. Drugi del obsega odobritev posamezne metode za preverjanje znanja jezika.

|  |  |
| --- | --- |
| **Storitev** | **Tarifa (v točkah) Izdaja** |
| **1.** | **2.** |
| Odobritev organa za preverjanje znanja jezikov (LTB) | 100 |
| Odobritev posamezne metode preverjanja znanja jezika | 80 |

(b) Če organ želi spremembo potrdila LTB zaradi spremembe imena, kraja sedeža poslovanja, ponovno izdajo potrdila ali dodatno metodo za preverjanje znanja jezika, se zaračunajo stroški spremembe organa.

|  |  |
| --- | --- |
| **Storitev** | **Tarifa (v točkah) Izdaja** |
| **1.** | **2.** |
| Sprememba imena organa, kraja sedeža poslovanj ali ponovna izdaja potrdila organa LTB | 4 |
| Dodatna metoda preverjanja znanja jezika | 80 |

(c) Letna tarifa zajema izvajanje stalnega nadzora nad preverjanjem znanja jezika in nad organom LTB, ki vključuje največ dva nadzora na terenu letno in nadzor nad spremembami organizacije v skladu z veljavnimi predpisi, in sicer za vse presoje ustreznosti sprememb, ki ne zahtevajo predhodne odobritve ter revizij že odobrenih metod preverjanja znanja jezika.

|  |  |
| --- | --- |
| **Storitev** | **Tarifa (v točkah) Izdaja** |
| **1.** | **2.** |
| Stalni nadzor nad delovanjem organa za preverjanje znanja jezikov (LTB) | 60 |

«.

1. **člen**

21. člen se spremeni tako, da se glasi:

»**21. člen**

**(letalska medicina)**

(1) Tarifa vključuje storitve za pridobitev certifikata zdravstvenega centra za letalsko osebje in certifikata zdravnika za letalsko osebje za pridobitev, obnovo ali razširitev privilegijev za opravljanje zdravniških pregledov letalskega osebja.

|  |  |
| --- | --- |
| **Storitev** | **Tarifa**  **(v točkah)** |
| **1.** | **2.** |
| **PRVA IZDAJA CERTIFIKATA** |  |
| AeMC – prva izdaja za razred 1, razred 1/2/LAPL, kabinsko osebje, razred 3 | 250 |
| AME – razred 1/2/LAPL, kabinsko osebje, razred 3, padalci | 75 |
| AME – razred 2/LAPL, kabinsko osebje, padalci | 45 |

\* Pri plačilu tarife za prvo izdajo se v tekočem letu letna tarifa ne plača.

|  |  |
| --- | --- |
| **OBNOVA CERTIFIKATA** | **Tarifa**  **(v točkah)** |
| AME – razred 1/2/LAPL, kabinsko osebje, razred 3, padalci | 52 |
| AME – razred 2/LAPL, kabinsko osebje, padalci | 31 |

\* Pri plačilu tarife za obnovo se v tekočem letu letna tarifa ne plača.

|  |  |
| --- | --- |
| **RAZŠIRITEV CERTIFIKATA** | **Tarifa**  **(v točkah)** |
| AME – razširitev privilegijev iz razreda 2/LAPL, kabinsko osebje, padalci v razred 1/2/LAPL, kabinsko osebje, razred 3, padalci | 20 |
|  |  |
| **SPREMEMBA CERTIFIKATA** | **Tarifa**  **(v točkah)** |
| AeMC – sprememba korespondenčnega naslova | 5 |
| AME – razred 1/2/LAPL, kabinsko osebje, razred 3, padalci –  sprememba korespondenčnega naslova | 5 |
| AME – razred 2/LAPL, kabinsko osebje, padalci – sprememba korespondenčnega naslova | 5 |
| AeMC – sprememba kraja izvajanja dejavnosti | 20 |
| AME – razred 1/2/LAPL, kabinsko osebje, razred 3, padalci –  sprememba kraja izvajanja dejavnosti zdravnika za letalsko osebje | 20 |
| AME – razred 2/LAPL, kabinsko osebje, padalci – sprememba kraja izvajanja dejavnosti zdravnika za letalsko osebje | 20 |

(2) Za opravljanje zdravniških pregledov letalskega osebja in izdajo zdravniških spričeval velja letna tarifa in je vrednotena v točkah. Letna tarifa zajema podaljšanje veljavnosti certifikata zdravnika za letalsko osebje. Zajema tudi izvedbo nadzorov nad izdanim certifikatom, pošiljanje potrebnih listin (na primer obrazcev, vprašalnikov) in seznanitev s spremembami predpisov. Pri določitvi letne tarife za tekoče leto se upošteva število opravljenih zdravniških pregledov v prejšnjem letu po spodnji preglednici.

|  |  |
| --- | --- |
| **Storitev** | **Tarifa**  **(v točkah)** |
| **1.** | **2.** |
| **LETNA TARIFA**  **Število opravljenih pregledov v prejšnjem letu** |  |
| Do 20 zdravniških pregledov | 15 |
| Od 21 do 50 zdravniških pregledov | 36 |
| Od 51 do 100 zdravniških pregledov | 72 |
| Od 101 do 150 zdravniških pregledov | 108 |
| Od 151 do 200 zdravniških pregledov | 143 |
| Od 201 do 250 zdravniških pregledov | 179 |
| Od 251 do 300 zdravniških pregledov | 215 |
| Od 301 do 350 zdravniških pregledov | 250 |
| Od 351 do 400 zdravniških pregledov | 286 |
| Od 401 do 450 zdravniških pregledov | 322 |
| Od 451 do 500 zdravniških pregledov | 358 |
| Od 501 do 550 zdravniških pregledov | 394 |
| Od 551 do 600 zdravniških pregledov | 430 |
| Od 601 do 650 zdravniških pregledov | 466 |
| Od 651 do 700 zdravniških pregledov | 502 |
| Več kot 700 zdravniških pregledov | 538 |
|  |  |
| **Storitev** | **Tarifa**  **(v točkah)** |
| **1.** | **2.** |
| **UPRAVNI POSTOPKI** |  |
| Ponovna presoja zdravstvene ocene na zahtevo stranke | 20 |
| Sprememba potrdila AeMC | 15 |
| Sprememba spričevala AME | 10 |
| Odobritev izjeme za odstopanje od bistvenih zahtev do dveh mesecev ali za več kot dva meseca | 20/30 |
| Zdravniški preizkusni let | 36 |
| Ponovna izdaja zdravniškega spričevala iz upravnih ali drugih razlogov na zahtevo stranke | 5 |
| Prenos zdravstvenih podatkov v Sloveniji ali iz nje | 10 |
| Pošiljanje zdravstvene dokumentacije stranki na njeno zahtevo | 5 |

«.

1. **člen**

V 24. členu se:

– v osmem odstavku na koncu preglednice doda nova vrstica, ki se glasi:

»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Aplikacija EFB tipa B (prva aplikacija) | 180 | / |

«;

– v devetem odstavku preglednica spremeni tako, da se glasi:

»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Storitev** | **Tarifa za prvi zrakoplov**  **(v točkah)** | **Tarifa za dodatni zrakoplov**  **(v točkah)** |
| **1.** | **2.** | **3.** |
| **II/C. DRUGE ODOBRITVE** |  |  |
| Operacije strmega prileta (Steep Approach) | 117 | 35 |
| Operacije s povečanimi koti nagiba (Increased Bank Angles at Take-off) | 117 | 35 |
| Operacije s kratkim pristankom (Short Landing Operations) | 117 | 35 |
| Druga tehnika letenja za prilet (Approach Flight Technique other than CDFA) (1\*) | 135 | 40 |
| Največja dovoljena oddaljenost od ustreznega letališča za dvomotorna letala brez odobritve ETOPS (Maximal distance from Adequate Aerodrome for two-engined aeroplanes without ETOPS Approval) | 202 | 61 |
| Določitev manjše pristajalne mase za določanje VAT (applying lower Landing Mass for determining VAT) | 65 | 19 |
| Standardne mase za druge natovorjene predmete (Standard Masses for other Load Items) | 50 | 15 |
| Prilet z radarjem na helikopterju (Airborne Radar Aproaches – ARA) | 85 | 26 |
| Helikopterske operacije nad neprijaznim okoljem zunaj gosto naseljenega območja (Helicopter Operations over a Hostile Environment located outside a Congested Area) (\*2) | 65 | 20 |
| Helikopterji – izbira nadomestnega namembnega letališča na morju (selection of Off-shore Destination Alternate Aerodromes) | 65 | 20 |
| Helikopterske operacije do območja javnega interesa ali z njega (Helicopter operations to/from a Public Interest Site) | 50 | 15 |
| Helikopterske operacije brez zagotovljenih zmogljivosti za varni pristanek v sili (Operations without an assured safe Forced Landing capability) | 65 | 20 |
| Računalniški sistem za maso in ravnotežje na krovu zrakoplova (On-board Mass and Balance Computer System) | 45 | 13 |
| Dodatna aplikacija EFB tipa B | 80 | / |
| Medicinski prevozi (Air Ambulance) | 105 | 31 |
| Dovoljenje za komercialne specializirane operacije z visokim tveganjem (High Risk Commercial Specialized Operations) | 85 | 26 |
| Začetno varnostno usposabljanje kabinskega osebja (Initial Safety Training – Cabin Crew) | 45 | / |

(\*1) Velja za nenatančne prilete (non-precision Approach).

(\*2) Če operator nima dovoljenja za izvajanje operacij v skladu z SPA.HEMS.

«;

– v štirinajstem odstavku v preglednici za vrstico »Obvladovanje tveganj zaradi utrujenosti (Fatigue Risk Management – FRM)« doda nova vrstica, ki se glasi:

»

|  |  |
| --- | --- |
| Odobritev individualnih specifikacijskih shem za čas letenja | 45 |

«.

1. **člen**

27.b člen se spremeni tako, da se glasi:

»**27.b člen**

**(dovoljenja za izvajanje letalskih dejavnosti z brezpilotnimi zrakoplovi)**

(1) Odprta kategorija

|  |  |
| --- | --- |
| **Storitev (odprta kategorija)** | **Tarifa**  **(v točkah)** |
| **1.** | **2.** |
| \*registracija operatorja | 7 |
| \*spletna registracija operatorja | 5 |
| \*\*spletni tečaj usposabljanja ter izpita A1 in A3 | 3 |
| izpit za A2 | 4 |
| \*\*\* Izvedba izpita na terenu na območju Republike Slovenije | 1 |

\* Vključuje spletni tečaj usposabljanja ter izpita A1 in A3.

\*\* Za operatorje, ki niso registrirani v Republiki Sloveniji.

\*\*\* Izpit na terenu se izvede, če je prijavljenih vsaj pet kandidatov.

(2) Posebna kategorija

Za certifikate v posebni kategoriji se zaračunavata tarifa za prvo izdajo, spremembo in letna tarifa za stalno veljavnost. Vrednost tarife je določena glede na velikost in zahtevnost (število pooblastil) operatorja ter s tem povezanim ustreznim nadzorom nad izvajanjem operacij. Letna tarifa se obračunava za čas veljavnosti v obračunskem obdobju, razen če je v nadaljevanju določeno drugače.

1. Izdaja, stalna veljavnost in sprememba izjave v skladu s standardnim scenarijem (STS)

|  |  |
| --- | --- |
| **Storitev** | **Tarifa**  **(v točkah)** |
| **1.** | **2.** |
| Izdaja potrdila o prejemu operativne izjave | 7 |

Letna tarifa se začne obračunavati po mesecih za nazaj ob koncu obračunskega obdobja glede na veljavnost posamezne operativne izjave.

Če operator poda več operativnih izjav, se letna tarifa obračunava z veljavnostjo posamezne operativne izjave z zaokrožitvijo na polni mesec navzdol v dobro stranke.

Operatorju, ki je imetnik operativnega dovoljenja, se letna tarifa za STS obračuna v sklopu zahtev za letno tarifo za operativna dovoljenja tako, da število STS prispeva k faktorju f. Zrakoplovi, uporabljeni za STS, ne prispevajo dodatno k faktorju c.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Letna tarifa za operativno izjavo** | | | | | | | |
| **Število STS** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **…** |
| Tarifa za število STS (a) | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | … |

|  |  |
| --- | --- |
| **Usposabljanje v skladu z zahtevami STS** | **Tarifa**  **(v točkah)** |
| **1.** | **2.** |
| Izpit iz teoretičnega znanja | 5 |
| \*Skrajšani izpit iz teoretičnega znanja | 4 |
| \*\*Izjava operatorja za izvajanje praktičnega usposabljanja v skladu z zahtevami STS | 8 |
| \*\*Izjava organizacije za izvajanje praktičnega usposabljanja v skladu z zahtevami STS | 12 |
| \*\*\* Izvedba izpita na terenu na območju Republike Slovenije | 1 |

\* Če ima kandidat del izpita že opravljen.

\*\* Pomeni letno tarifo, ki se plača vnaprej. Za vsako nadaljnjo izjavo istega operatorja oziroma organizacije se plača letna tarifa v polovični vrednosti prve izdaje.

\*\*\* Izpit na terenu se izvede, če je prijavljenih vsaj pet kandidatov.

Spremembe operativne izjave in izjave za izvajanje praktičnega usposabljanja so vključene v letno tarifo. Večji vsebinski popravki operativne dokumentacije po odkritih neskladjih se obračunajo po tarifi 10 točk.

1. Izdaja, stalna veljavnost in sprememba operativnega dovoljenja

Za prvo izdajo operativnega dovoljenja v skladu z vnaprej pripravljeno oceno tveganja (PDRA) ali izven obstoječih PDRA (SORA) se obračuna tarifa po enačbi:

X = a + b + c

Tarifa za prvo izdajo vključuje pregled dokumentacije, pregled popravkov dokumentacije in do dva ogleda na terenu.

Če je uporabljen PDRA, ki je enak STS, razen v delu uporabljenih zrakoplovov, se uporabi sistem obračunavanja tarife za operativno izjavo v skladu s STS, dodatno se obračuna pregled zrakoplova v skladu s c.

Če je bila za isti tip zrakoplova že obračunana tarifa v sklopu drugega operativnega dovoljenja, se ne obračuna še enkrat ob novi vlogi za operativno dovoljenje.

Isti tip zrakoplova je upoštevan v primeru, če ni večjih razlik v konfiguraciji, kot je na primer dodano padalo.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Izdaja operativnega dovoljenja** | | | | | | | | |
| \*»Intristic GRC« | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| a (SORA) | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 14 |
| a (PDRA) | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| \*»ARC« | a | b | c | d |  |  |  |  |
| b (SORA) | 5 | 6 | 8 | 10 |  |  |  |  |
| b (PDRA) | 2 | 3 | 4 | 5 |  |  |  |  |
| Število tipov zrakoplovov | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | … |
| c | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | … |

\* Izvirna oznaka iz AMC1 k 11. členu uredbe (2019/947/EU).

Ob koncu obračunskega obdobja se obračuna tudi letna tarifa za nazaj. V primeru enkratne operacije oziroma operacij v enem mesecu se obračuna 30 odstotkov letne tarife vnaprej ob izdaji operativnega dovoljenja.

Če ima operator več operativnih dovoljenj, se letna tarifa za število veljavnih operativnih dovoljenj (f) obračuna od dneva izdaje posameznega operativnega dovoljenja. Obračun se zaokroži na polni mesec navzdol v dobro stranke. Za faktorja a1 in b1 se vzamejo najvišje vrednosti GRC in ARC med vsemi odobrenimi operativnimi dovoljenji.

Y = (a1 + b1) \* f + c1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Letna tarifa** | | | | | | | | |
| »Intristic GRC« | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| a1 (SORA) | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 14 |
| a1 (PDRA) | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| »ARC« | a | b | c | d |  |  |  |  |
| b1 (SORA) | 5 | 6 | 8 | 10 |  |  |  |  |
| b1 (PDRA) | 3 | 4 | 5 | 6 |  |  |  |  |
| Število tipov zrakoplovov | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | … |
| c1 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | … |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Faktor za več operativnih dovoljenj operatorja** | | | | | | | |
| Število operativnih dovoljenj | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | … |
| f | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2 | … |

Za spremembe operativnega dovoljenja se zaračuna sprememba operativnega dovoljenja, ki povzroči spremembo analize tveganja, v višini pet točk, ali za dodatni zrakoplov v skladu s c, če ni že predhodno naveden v drugem operativnem dovoljenju operatorja. Vse druge spremembe so vključene v letno tarifo.

1. Izdaja, sprememba in stalna veljavnost LUC

|  |  |
| --- | --- |
| **Prva izdaja, sprememba in stalna veljavnost LUC** | |
| Izdaja LUC (a) | 20 |
| \*Pooblastilo »lastna avtorizacija operacij na podlagi STS« (b) | 15 |
| Pooblastilo »lastna avtorizacija operacij na podlagi PDRA« (c) | 10 |
| Pooblastilo »lastna avtorizacija operacij na podlagi sprememb STS brez spremembe ConOps, kategorije UAS in kompetenc pilotov« (d) | 10 |
| Pooblastilo »lastna avtorizacija operacij, ki spadajo med tip operacij, ki jih operator izvaja, in ni na voljo PDRA(e)« | 10 |

\* Imetnik LUC in tega pooblastila je oproščen plačila za prvo izdajo operativne izjave.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Število zrakoplovov** | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | … |
| f | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | … |

Plačata se prva izdaja X in letna tarifa za stalno veljavnost X po enačbi:

X = a + b + c + d + e + f

Tarifa za prvo izdajo vključuje pregled dokumentacije, pregled popravkov dokumentacije in do dva ogleda na terenu.

Ob koncu obračunskega obdobja se obračuna tudi letna tarifa za nazaj.

Sprememba ob dodajanju posameznih pooblastil se plača v skladu z isto razpredelnico. V primeru pozneje oddane nove vloge za spremembo se od dneva potrditve obračuna letna tarifa za celotno (spremenjeno) LUC. Obračun se zaokroži na polni mesec navzdol v dobro stranke.

č) Potrditev zunanje organizacije za usposabljanje

Za izvajanje posameznih usposabljanj se lahko potrdi zunanja organizacija, ki pa mora biti preverjena in pod stalnim nadzorom CAA. Tarifa za takšno organizacijo je 20 točk za prvo izdajo in 20 točk za letno tarifo. Dodatno se za vsak modul izobraževanja zaračuna deset točk za prvo izdajo in pet točk za letno tarifo.

1. Izdaja dovoljenja za operacije sistemov brezpilotnih zrakoplovov v okviru letalskih modelarskih klubov in združenj

Za prvo izdajo se zaračuna deset točk v primeru deklarirane standardne rešitve in 15 točk za individualno rešitev. Prva izdaja vsebuje letno tarifo. Nadaljnja letna tarifa za stalno veljavnost znaša pet točk.

1. Vloge operatorjev iz drugih držav EU za izvajanje čezmejnih operacij v skladu s svojim operativnim dovoljenjem ali operativno izjavo

Za izdajo dovoljenja za opravljanje čezmejnih operacij za eno leto se zaračuna tarifa 20 točk za imetnike operativnega dovoljenja in deset točk za imetnike operativne deklaracije. Za podaljšanje pod enakimi pogoji ocene tveganja se zaračuna osem točk.

1. Za zahtevo za objavo geografskega območja, kjer so operacije s sistemi brezpilotnih zrakoplovov prepovedane oziroma omejene, v sistemu za objavljanje geografskih območij se zaračuna 15 točk.«.

**PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA**

1. **člen**

Postopki, ki so bili začeti pred uveljavitvijo spremembe tarife, se dokončajo po dosedanjih predpisih.

1. **člen**

Sprememba tarife začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.

Ljubljana, \_\_. \_\_\_\_\_\_ 2024

EVA 2023-2430-0028

Sabina Golob

predsednica sveta agencije

Vlada Republike Slovenije je s sklepom št. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ z dne \_\_.\_\_. 2024 dala soglasje k spremembi tarife.

**Posebna obrazložitev spremembe tarife**

Tarifa za izvajanje storitev Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (v nadaljevanju: agencija) predvideva neposredno plačevanje agenciji za opravljanje nalog v okviru njenih pooblastil in pristojnosti. Razlogi za sprejetje te spremembe tarife so:

1. sprememba zakonodaje Evropske unije, ki razširja naloge agencije oziroma spreminja pogoje za izdajo certifikatov;

2. sprememba zakonodaje Republike Slovenije, ki razširja naloge agencije oziroma spreminja pogoje za izdajo certifikatov;

3. uskladitev posameznih tarif.

S spremembo tarife se zagotavljajo posodobljenost tarif, preglednost (vrednost storitev bo uporabnikom znana vnaprej) in nadaljnje uresničevanje ciljev, objavljenih v prilogi k Tarifi za izvajanje storitev Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 38/17, 40/17 – popr. in 202/20).