



REPUBLIKA SLOVENIJA
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE
IN ENERGIJO**

Langusova ulica 4 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00
E: gp.mope@gov.si
<https://www.gov.si/drzavni-organi/ministrstva/ministrstvo-za-okolje-podnebje-in-energijo/>

**GENERALNI SEKRETARIAT VLADE
REPUBLIKE SLOVENIJE**
gp.gs@gov.si

Številka:
Ljubljana, 20. 02. 2026
EVA: 2024-2570-0029

ZADEVA: Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o informacijah o varčnosti porabe goriva, emisijah ogljikovega dioksida in emisijah onesnaževal zunanjskega zraka, ki so na voljo potrošnikom o novih osebnih avtomobilih – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepa vlade

Na podlagi tretjega odstavka 21. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE in 23/24) je Vlada Republike Slovenije na seji dne sprejela naslednji

SKLEP:

Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o informacijah o varčnosti porabe goriva, emisijah ogljikovega dioksida in emisijah onesnaževal zunanjskega zraka, ki so na voljo potrošnikom o novih osebnih avtomobilih in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Barbara Kolenko Helbl
GENERALNA SEKRETARKA

PRILOGA:

- Uredba o spremembah Uredbe o informacijah o varčnosti porabe goriva, emisijah ogljikovega dioksida in emisijah onesnaževal zunanjskega zraka, ki so na voljo potrošnikom o novih osebnih avtomobilih

PREJMEJO:

- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo;
- Generalni sekretariat Vlade RS;
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo;
- Ministrstvo za finance;
- Ministrstvo za infrastrukturo;
- Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport.

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov

/

3. Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva

Alenka Fritzel, sekretarka

mag. Tanja Bolte, Generalna direktorica Direktorata za okolje

Uroš Vajgl, Državni sekretar

4. Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva, in s tem povezani stroški

Pri pripravi predpisa ni sodeloval zunanji strokovnjak oziroma pravna oseba.

5. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora

/

6. Kratek povzetek gradiva

Z Uredbo o informacijah o varčnosti porabe goriva, emisijah ogljikovega dioksida in emisijah onesnaževal zunanjega zraka, ki so na voljo potrošnikom o novih osebnih avtomobilih, se je v pravni red Republike Slovenije prenesla Direktiva 1999/94/ES o informacijah o ekonomičnosti porabe goriva in emisijah CO₂, ki so na voljo potrošnikom v zvezi s trženjem novih osebnih vozil, katere namen je ozaveščanje potrošnikov o porabi goriva in emisijah CO₂ novih osebnih avtomobilov.

Sprememba uredbe je potrebna zaradi zastarelih določb glede podatkov o emisijah CO₂ in emisijski stopnji, ki se uporabljajo za namene obveščanja potrošnikov, zaradi napredka tehnologije avtomobilov in preizkusnih postopkov za merjenje emisij.

Sprememba uredbe določa označevanje novih osebnih avtomobilov na prodajnih mestih in pri oglaševanju s podatki o porabi goriva in emisijah CO₂ po novem preizkusnem postopku WLTP (). Upoštevana je tudi določba priporočila Evropske komisije C(2017) 3525, da se poleg izpustov CO₂, ki je toplogredni plin, navedejo tudi informacije o najvišji vrednosti dejanskih emisij onesnaževal zraka, ki nastajajo med vožnjo.

Podrobneje je določeno, kateri podatki se uporabijo za označevanje električnih osebnih avtomobilov (poraba električne energije in doseg). Spremenjene so tudi priloge uredbe, ki določajo obliko oznake osebnega avtomobila, nabor podatkov za pošiljanje in objavo seznama novih osebnih avtomobilov ter način oglaševanja avtomobilov.

Ker enotnih podrobnejših tehničnih smernic za ozaveščanje potrošnikov na ravni EU ni, so bile pri pripravi uredbe upoštewane dobre prakse iz drugih držav članic EU (Avstrija, Francija, Nemčija).

V skladu s 15. členom Uredbe Komisije (EU) 2019/631 je imela Evropska komisija rok do 31. decembra 2020, da pripravi pregled Direktive 1999/94/ES in predlog novega predpisa, ki bi spremenil zastarelo direktivo ter uvedel enotne tehnične smernice, kateri podatki naj se uporabijo za ozaveščanje potrošnikov v EU. Za revizijo Direktive 1999/94/ES je bilo izvedenih več študij in opravljenih posvetov z javnostjo, vendar predlog novega predpisa še ni pripravljen. Izveden je bil tudi LIFE projekt AIRUSE-Proposed Eco-label for Passenger Cars and Vans in Central and Northern Europe, ki je analiziral obstoječe stanje in podal priporočila za celovito ozaveščanje potrošnikov, tako o porabi goriva in emisijah CO₂ kot tudi o onesnaževalih zraka.

Način informiranja in ozaveščanja potrošnikov o porabi goriva in emisijah CO₂ ter o emisijah onesnaževal novih osebnih avtomobilov v državah članicah EU ni enoten in ni učinkovit, na kar opozarjajo tudi organizacije za zaščito potrošnikov. Poenotena oznaka, ki bi celovito informirala in ozaveščala potrošnike tako o emisijah CO₂ kot tudi o emisijah onesnaževal, v Evropi še ni bila uvedena, v ZDA taka celovita oznaka že velja.

Spremembe po prvem krogu javne obravnave: zmanjšan prostor za okoljsko informacijo na 10 odstotkov, uvedeno 6-mesečno prehodno obdobje za uveljavitev oziroma uporabo določb uredbe ter nekaj sprememb izrazoslovja.

Spremembe po drugem krogu javne obravnave: dopolnitev določbe za prikaz dosega električnega avtomobila (navedba enot za prikaz dosega, zaokrožitev na najbližje celo število).

7. Presoja posledic za

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih,	ne
b)	usklajenost pravnega reda Republike Slovenije s pravnim redom Evropske unije,	da
c)	administrativne posledice,	ne
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij,	ne
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki,	da
e)	socialno področje,	ne
f)	dokumente razvojnega načrtovanja.	da

8. Predstavitev ocene finančnih posledic

Ni podatka.

9. Predstavitev sodelovanja z združenji občin

Vsebina gradiva ne vpliva pristojnosti, delovanje oziroma financiranje občin.

Gradivo ni bilo poslano v mnenje Skupnosti občin Slovenije (SOS).

Gradivo ni bilo poslano v mnenje Združenju občin Slovenije (ZOS).

Gradivo je bilo poslano v mnenje Združenju mestnih občin Slovenije (ZMOS).

10. Predstavitev sodelovanja javnosti

Gradivo je bilo predmet sodelovanja z javnostjo.

Datum objave na spletni strani:

16. 10. 2024

Na gradivo so bila podana mnenja, predlogi in pripombe.

V razpravo vključeni subjekti:

Trgovinska zbornica Slovenije

Obrazložitev upoštevanja mnenj, predlogov in pripomb v razpravo vključenih subjektov:

Mnenja so bila večinoma upoštevana.

Ni bil upoštevan predlog, da se navede še podrobnejši podatek o električnem dosegu vozil, poleg številčne vrednosti električnega dosega tudi »električni doseg za mestno in avtocestno vožnjo«, saj tega podatka ni v homologaciji.

11. Spoštovanje Resolucije o normativni dejavnosti

Pri pripravi gradiva so bile upoštewane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti.

12. Vključitev v okvirni načrt normativne dejavnosti

Predlog predpisa, ki je predmet gradiva, ni vključen v okvirni načrt normativne dejavnosti.

Uroš Vajgl
DRŽAVNI SEKRETAR