



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 007-368/2023/11-02111188
Ljubljana, 10. 11. 2023
EVA 2023-2430-0032
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Sklep o spremembah Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi tretjega in četrtega odstavka 35. člena Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača – Koper (Uradni list RS, št. 51/18) in v zvezi z 18. členom Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15, 41/17, 158/20 in 159/21) je Vlada Republike Slovenije na svoji redni seji dne pod točko sprejela naslednji
SKLEP:
Vlada Republike Slovenije je sprejela Sklep o spremembah Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest (EVA 2023-2430-0032) in ga objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.
Številka: Datum:
Barbara Kolenko Helbl generalna sekretarka
Priloga: – Sklep o spremembah Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest
Sklep prejmejo: – Ministrstvo za infrastrukturo – Ministrstvo za finance – Služba vlade za zakonodajo – Generalni sekretariat Vlade RS – družba DARS, d. d. – družba 2TDK, d. o. o.
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
/
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
– mag. Andreja Knez, generalna direktorica, Direktorat za ceste in cestni promet; – Damijan Leskovšek, vodja Sektorja za ceste; – Leon Pregelj, višji svetovalec, Sektor za ceste.
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:
Pri pripravi gradiva niso sodelovali zunanji strokovnjaki.
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora:
/

5. Kratek povzetek gradiva:		
<p>Skladno z določbami 35. člena Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača – Koper (Uradni list RS, št. 51/18; ZIUOGDT) in na osnovi Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest (Uradni list RS, št. 81/18, 4/20, 105/20 in 70/21) se od 1. 1. 2019 naprej zaračunava pribitek k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest.</p> <p>Znesek pribitka se vsako leto določa na podlagi podatkov o višini ponderirane povprečne infrastrukturne pristojbine, ki jih zagotovi družba DARS, d. d., kot upravljavec omrežja cestninskih cest. Skladno z navedenim je upravljavec cestninskih cest zagotovil ažurirane podatke o povprečni ponderirani infrastrukturni pristojbini, realizirani v letu 2022. Glede na zagotovljene podatke se s predlaganimi spremembami sklepa ustrezno prilagaja višino pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest.</p>		
6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	DA/NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:		
<p>Na osnovi izvedene ocene upravljavca cestninskih cest se predvideva, da bi zaradi predlagane spremembe višine pribitka k cestnini na letni ravni to pomenilo za 0,9 odstotka oziroma za 120.000 evrov manj prihodkov iz naslova pribitka.</p>		

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna	/	- 120.000 EUR	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva	/	/	/	/
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
SKUPAJ				
Ocenjuje se, da bo predlagana sprememba višine pribitka na letni ravni pomenila za 120.000 evrov nižje prihodke iz naslova pribitka ob predpostavki, da bo na odsekih, kjer se zaračunava pribitek, mesečno realizirano enako število cestninskih kilometrov kot v letu 2022.				
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:				
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			DA/NE	
<ul style="list-style-type: none"> - pristojnosti občin, - delovanje občin, 				

- financiranje občin.	
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: <ul style="list-style-type: none"> - Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE - Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE - Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE 	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA/NE
Datum objave: 26. 10. 2023 V razpravo so bili vključeni: <ul style="list-style-type: none"> - nevladne organizacije, - predstavniki zainteresirane javnosti, - predstavniki strokovne javnosti, - občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje. Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte): <p>Upoštevani so bili:</p> <ul style="list-style-type: none"> - v celoti, - večinoma, - delno, - niso bili upoštevani. Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje: <p>Poročilo je bilo dano</p> Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA/NE
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	DA/NE
Mag. Alenka Bratušek MINISTRICA	

Prilogi:

- Sklep o spremembah Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest;
- obrazložitev vladnega gradiva.

Na podlagi tretjega in četrtega odstavka 35. člena Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št. 51/18) in v zvezi z 18. členom Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15, 41/17, 158/20 in 159/21) Vlada Republike Slovenije sprejme

SKLEP
o spremembah Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih
cestninskih cest

1. člen

V Sklepu o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest (Uradni list RS, št. 81/18, 4/20, 105/20, 70/21, 60/22 in 155/22) se v 2. členu številka »0,019319« nadomesti s številko »0,018938«, številka »0,021055« s številko »0,020790« in številka »0,039834« s številko »0,039504«.

2. člen

V 3. členu se številka »0,006439« nadomesti s številko »0,006312«, številka »0,007018« s številko »0,006930« in številka »0,013278« s številko »0,013168«.

KONČNA DOLOČBA

3. člen
(začetek veljavnosti)

Ta sklep začne veljati 1. januarja 2024.

Št. 007-368/2023/11-02111188
Ljubljana, 10. november 2023
EVA 2023-2430-0032

Vlada Republike Slovenije
dr. Robert Golob
predsednik

OBRAZLOŽITEV

Skladno z določbami 35. člena Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št. 51/18; ZIUUGDT) in na osnovi Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest (Uradni list RS, št. 81/18, 4/20, 105/20 in 70/21) se od 1. 1. 2019 naprej zaračunava pribitek k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest. Opredeljeno je, da pribitek ne bo presegal 5% (avtocestni odsek Ljubljana–Šentrupert) oziroma 15% (avtocestni odsek Koper–Ljubljana) ponderirane povprečne infrastrukturne pristojbine, izračunane v skladu s členom 7b(1) in členom 7e Direktive 1999/62/ES o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila.

Znesek pribitka se določa za vsako posamezno leto na podlagi podatkov o višini ponderirane povprečne infrastrukturne pristojbine, ki jih na osnovi izvedenega prometa ter sprememb strukture vozil zagotovi družba DARS, d. d., kot upravljavec omrežja cestninskih cest. Skladno z navedenim je družba DARS, d. d., ažurirala podatke o povprečni ponderirani infrastrukturni pristojbini realizirani v letu 2022, ki za cestninski razred R2 znaša 0,126256 evrov/km, za cestninski razred R3 0,138606 evrov/km in za cestninski razred R4 0,263362 evrov/km. Na osnovi navedenih podatkov, se s predlaganimi spremembami sklepa ustrezno prilagaja višina pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest, in sicer gre za znižanje višine pribitka pri vseh treh cestninskih razredih.

Na osnovi izvedene ocene družbe DARS, d. d., oziroma na podlagi ugotovljene povprečne infrastrukturne pristojbine, se pribitek v cestninskem razredu R2 znižuje za 1,97 odstotka, v cestninskem razredu R3 za 1,26 odstotka, v cestninskem razredu R4 pa za 0,83 odstotka. Glede na navedeno družba DARS, d. d. ocenjuje, da bi na letni ravni zaradi spremembe to pomenilo za 0,9 odstotka oziroma za 120.000 evrov manj prihodkov iz naslova pribitka, ob upoštevanju enakega prometa kot v letu 2022.

Sklep začne veljati 1. januarja 2024, saj mora upravljavec cestninskega omrežja v vmesnem času še tehnično prilagoditi informacijski sistem in izvesti določena testiranja posameznih podsistemov v okviru elektronskega cestninskega sistema za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (t. i. sistem DarsGo).