

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 70

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

|  |  |
| --- | --- |
| Številka: 010-100/2023/4 | |
| Ljubljana, 15. 9. 2023 | |
| EVA | |
| GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE  [Gp.gs@gov.si](mailto:Gp.gs@gov.si) | |
| ZADEVA: Zagotovitev sredstev, vezanih na interventne ukrepe na prometni (cestni in železniški) infrastrukturi - odprava posledic poplav in plazov, ki so posledica ujme 4. avgusta 2023– predlog za obravnavo | | | |
| 1. Predlog sklepov vlade: | | | |
| Na podlagi šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14, 55/17 in 163/22) v zvezi s 36. in 117. členom Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 97/10, 21/18 – ZNOrg in 117/22) je Vlada Republike Slovenije na \_\_ seji dne \_\_\_\_\_\_\_\_ pod točko \_\_\_\_ sprejela naslednji  SKLEP:   1. Vlada Republike Slovenije je odločila, da se Ministrstvu za infrastrukturo, Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, zagotovijo sredstva za izvedbo interventnih ukrepov na prometni (cestni in železniški) infrastrukturi za odpravo posledic poplav in plazov, ki so posledica ujme 4. avgusta 2023. 2. Zagotovi se pravica porabe za odpravo posledic elementarnih dogodkov na državnem cestnem in železniškem omrežju v višini 50.400.000 evra.   Barbara Kolenko Helbl  generalna sekretarka vlade  Priloga: Obrazložitev  Sklep prejmejo:   * Ministrstvo za infrastrukturo, * Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, * Ministrstvo za finance | | | |
| **2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:** | | | |
| / | | | |
| **3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:** | | | |
| * mag. Alenka Bratušek, ministrica za infrastrukturo * mag. Andrej Rajh, državni sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo * Bojan Tičar, direktor Direkcije RS za infrastrukturo * Alojzij Boh, vodja Sektorja za planiranje, Direkcija RS za infrastrukturo | | | |
| **3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:** | | | |
| / | | | |
| **4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:** | | | |
| / | | | |
| 5. Kratek povzetek gradiva: | | | |
| Dne 4. 8. 2023 je bil na podlagi ZVNDN s sklepom Poveljnika civilne zaščite, št. 843-71/2023-12-DGZR, aktiviran Državni načrt. Direkcija RS za infrastrukturo (PU 2431), ki zagotavlja varno in nemoteno izvajanje prometa tako na državnih cestah kot železniški infrastrukturi, je takoj po elementarnem dogodku oz. ujmi v začetku avgusta pristopila k odpravljanju škode.  Direkcija RS za infrastrukturo ima v letu 2023 zaradi poplav, ki so Slovenijo zajele v noči na 4.8.2023, dodatne stroške ocenjene v vrednosti 9,7 mio EUR iz naslova prvih nujnih del za vzpostavitev zasilne prevoznosti cest za zagotavljanje osnovne oskrbe (zavarovanja ovir in nevarnih mest ter označitev z ustrezno cestno prometno signalizacijo, vzpostavitev obvozov, odstranitev podrtih dreves, čiščenje hudourniških nanosov, popravil manjših udorov, manjše sanacije brežin). V nadaljevanju pa se zaradi zagotavljanja varne prevoznosti izvaja potrebna sanacija infrastrukture oz. vzpostavitev v prvotno stanje pred ujmo. Za sanacijo udorov, usadov in plazov, popravila porušenih podpornih in opornih konstrukcij, popravila porušenih delov cestnega telesa, izvedbe nadomestnih montažnih mostov, zaščite brežin z visečimi in sidranimi mrežami ter namestitev podajno – lovilnih ograj, izvedbe voziščnih konstrukcij, postavitve prometne opreme in signalizacije, torej za sanacijo poškodb s ciljem zagotavljanja varne prevoznosti cest za javni promet za vse udeležence pa je ocena stroška še dodatnih 30,3 mio EUR.  **Skupnih dodatnih stroškov v letu 2023 iz naslova odprave posledic ujme na cestni infrastrukturi je 40 mio EUR.**  **Na železniški infrastrukturi pa je teh dodatnih stroškov 10,4 mio EUR**. Upravljavec JŽI je za zagotavljanje osnovne prepustne zmogljivosti prog izvedel sanacijo naplavin, plazov in hudournikov na železniško progo, ter z dodatnimi ukrepi zagotovil višje hitrosti odvijanja prometa in s končnimi ukrepi ponekod tudi že izvedel sanacijo do vzpostavitve stanja pred ujmo.  V nadaljevanju pa se zaradi zagotavljanja varne prevoznosti izvaja potrebna sanacija infrastrukture oz. vzpostavitev v prvotno stanje pred ujmo.  Zaradi navedenih aktivnosti so stroški začeli nastajati že takoj po izrednem dogodku v začetku avgusta 2023, zato naprošamo, da se čim prej v letu 2023 zagotovijo sredstva v skupni višini 50,4 mio eur. | | | |
| 6. Presoja posledic za: | | | |
| a) | javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih | | **DA**/NE |
| b) | usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije | | DA/**NE** |
| c) | administrativne posledice | | DA/**NE** |
| č) | gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij | | DA/**NE** |
| d) | okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki | | DA/**NE** |
| e) | socialno področje | | DA/**NE** |
| f) | dokumente razvojnega načrtovanja:   * nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja * razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna * razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij | | DA/**NE** |
| 7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR: | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu | | | | | | | | | | |
|  | | | Tekoče leto (t) | | t + 1 | | t + 2 | | | t + 3 |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna | | |  | |  | |  | | |  |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov | | |  | |  | |  | | |  |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna | | |  | |  | |  | | |  |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov | | |  | |  | |  | | |  |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva | | |  | |  | |  | | |  |
| II. Finančne posledice za državni proračun | | | | | | | | | | |
| II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene: | | | | | | | | | | |
| Ime proračunskega uporabnika | Šifra in naziv ukrepa, projekta | Šifra in naziv proračunske postavke | | Znesek za tekoče leto (t) | | | | Znesek za t + 1 | | |
|  |  |  | |  | | | |  | | |
| SKUPAJ | | | |  | | | |  | | |
| II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo: | | | | | | | | | | |
| Ime proračunskega uporabnika | Šifra in naziv ukrepa, projekta | Šifra in naziv proračunske postavke | | Znesek za tekoče leto (t) | | | | Znesek za t + 1 | | |
|  |  |  | |  | | | |  | | |
| SKUPAJ | | | |  | | | |  | | |
| II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna: | | | | | | | | | | |
| Novi prihodki | | Znesek za tekoče leto (t) | | | | Znesek za t + 1 | | | | |
|  | |  | | | |  | | | | |
| SKUPAJ | |  | | | |  | | | | |
| **OBRAZLOŽITEV:**  Pravice porabe se bodo zagotovile iz državnega proračuna, v okviru sklada proračunske rezerve ali splošne proračunske rezervacije. | | | | | | | | | | |
| **7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR: /** | | | | | | | | | | |
| **8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:** | | | | | | | | | | |
| Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:   * + pristojnosti občin,   + delovanje občin,   + financiranje občin. | | | | | | | | | DA/**NE** | |
| Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:   * Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/**NE** * Združenju občin Slovenije ZOS: DA/**NE** * Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/**NE**   Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:/ | | | | | | | | | | |
| **9. Predstavitev sodelovanja javnosti:** | | | | | | | | | | |
| Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja: | | | | | | | | | DA/**NE** | |
| Gradiva za povečanje pravic porabe v sprejetem proračunu se ne objavljajo na spletnih straneh ministrstva. | | | | | | | | | | |
| **10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:** | | | | | | | | | DA/**NE** | |
| **11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:** | | | | | | | | | DA/**NE** | |
| **mag. Alenka Bratušek**  **MINISTRICA** | | | | | | | | | | |

**PRILOGA 1 – Obrazložitev**

Dne 4. 8. 2023 je bil na podlagi ZVNDN s sklepom Poveljnika civilne zaščite, št. 843-71/2023-12-DGZR, aktiviran Državni načrt. Direkcija RS za infrastrukturo (PU 2431), ki zagotavlja varno in nemoteno izvajanje prometa tako na državnih cestah kot železniški infrastrukturi, je takoj po elementarnem dogodku oz. ujmi v začetku avgusta pristopila k odpravljanju škode.

Direkcija RS za infrastrukturo ima v letu 2023 zaradi poplav, ki so Slovenijo zajele v noči na 4.8.2023, dodatne stroške ocenjene v vrednosti 9,7 mio EUR iz naslova prvih nujnih del za vzpostavitev zasilne prevoznosti cest za zagotavljanje osnovne oskrbe (zavarovanja ovir in nevarnih mest ter označitev z ustrezno cestno prometno signalizacijo, vzpostavitev obvozov, odstranitev podrtih dreves, čiščenje hudourniških nanosov, popravil manjših udorov, manjše sanacije brežin). V nadaljevanju pa se zaradi zagotavljanja varne prevoznosti izvaja potrebna sanacija infrastrukture oz. vzpostavitev v prvotno stanje pred ujmo. Za sanacijo udorov, usadov in plazov, popravila porušenih podpornih in opornih konstrukcij, popravila porušenih delov cestnega telesa, izvedbe nadomestnih montažnih mostov, zaščite brežin z visečimi in sidranimi mrežami ter namestitev podajno – lovilnih ograj, izvedbe voziščnih konstrukcij, postavitve prometne opreme in signalizacije, torej za sanacijo poškodb s ciljem zagotavljanja varne prevoznosti cest za javni promet za vse udeležence pa je ocena stroška še dodatnih 30,3 mio EUR.

Skupnih dodatnih stroškov iz naslova odprave posledic ujme 2023 na cestni infrastrukturi je 40 mio EUR.

Na železniški infrastrukturi pa je teh dodatnih stroškov 10,4 mio EUR. Upravljavec JŽI je za zagotavljanje osnovne prepustne zmogljivosti prog izvedel sanacijo naplavin, plazov in hudournikov na železniško progo, ter z dodatnimi ukrepi zagotovil višje hitrosti odvijanja prometa in s končnimi ukrepi ponekod tudi že izvedel sanacijo do vzpostavitve stanja pred ujmo.

V nadaljevanju pa se zaradi zagotavljanja varne prevoznosti izvaja potrebna sanacija infrastrukture oz. vzpostavitev v prvotno stanje pred ujmo.

Zaradi navedenih aktivnosti so stroški začeli nastajati že takoj po izrednem dogodku v začetku avgusta 2023, zato naprošamo, da se čim prej v letu 2023 zagotovijo sredstva v skupni višini 50,4 mio eur.

Za ta namen je treba odpreti novi PP (ločeno za cestno in železniško infrastrukturo) na katerih se bodo zagotovila sredstva.