



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 007-275/2023/18-02131961

Ljubljana, 15. 5. 2024
EVA 2023-2430-0020

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE
Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi četrtega odstavka 7. člena Zakona o dajatvah za motorna vozila (Uradni list RS, št. 54/17, 112/21 – ZIUPGT in 62/23 – ZIAG) in drugega odstavka 52. člena Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23) je Vlada Republike Slovenije na ... seji... pod točko sprejela naslednji

S K L E P:

Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu v predloženem besedilu in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Barbara Kolenko Helbl
generalna sekretarka

Prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo Republike Slovenije,
- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo Republike Slovenije,
- Ministrstvo za finance Republike Slovenije,
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo Republike Slovenije,
- Ministrstvo za javno upravo Republike Slovenije,
- Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport Republike Slovenije,
- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje,
- Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa,
- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo.

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

/

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- mag. Andreja Knez, generalna direktorica Direktorata za ceste in cestni promet;
- Tanja Kocjančič, vodja Sektorja za cestni promet, Direktorat za ceste in cestni promet;
- Zdravko Igličar, sekretar, Direktorat za ceste in cestni promet.

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

Pri pripravi predmetnega gradiva niso sodelovali zunanji strokovnjaki.

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/

5. Kratek povzetek gradiva:

Zakon o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23; v nadaljnjem besedilu: ZIAG) je spremenil in dopolnil tudi Zakon o dajatvah za motorna vozila (Uradni list RS, št. 54/17, 112/21 – ZIUPGT in 62/23 – ZIAG; v nadaljnjem besedilu: ZDajMV) in določil, da se za vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor, uvede plačevanje letne dajatve ter da se pri določanju višine letne dajatve za ta vozila upošteva merilo največje dovoljene mase vozila (v nadaljevanju NDM).

Z ZIAG je bilo tudi določeno, da za vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor, višina letne dajatve ne sme preseči letne dajatve, določene za vozila na fosilna goriva, s katerimi so primerljiva glede na moč motorja ali največjo dovoljeno maso vozila.

Skladno z navedenim je bila pripravljena sprememba Uredbe o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 23/18). Pri pripravi so bila upoštevana zgoraj navedena določila.

Glede na zdajšnjo številčnost vozil, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor, je predvideni letni priliv iz naslova uvedene letne dajatve 630.000,00 EUR.

Za uveljavitev zahtevanih sprememb bo treba izvesti nadgradnjo obstoječih informacijskih sistemov na straneh:

- MRVL,
- WS eUprava -MRVL (za namen eDajatev),
- WS eUprava -MRVL (za namen ePodaljšanja PD),
- WS ODVOD (za namen dajatve za odjavljena vozila),
- MJU zaradi povzročenih sprememb in dopolnitev MRVL so potrebne prilagoditve aplikacij,
- DRSI zaradi povzročenih sprememb in dopolnitev MRVL so potrebne dopolnitve aplikacij.

Okvirna ocena nadgradenj informacijskih sistemov bo 440.000,00 EUR z DDV in bo predvidoma trajala od štiri do šest mesecev.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none">– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna		+630.000,00 EUR	+945.000,00 EUR	+1.323.000,00 EUR
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov	-			
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
MZI	2411-11-0008 Upravljanje cestnega prometa Dopolnitev programske opreme na strani: – MRVL, – WS eUprava - MRVL (za namen eDajatev), – WS eUprava - MRVL (za namen ePodaljšanja PD), – WS ODVOD – za namen dajatve za odjavljena vozila	PP: 765210 Razvoj in urejanje prometa	Ocena 300.000,00 EUR z DDV	
MDP	3130-20-0009 Zagotavljanje e-poslovanja Potrebne prilagoditve aplikacij na strani MDP – eUprava zaradi povzročenih sprememb in dopolnitev MRVL	PP: 231400 Razvoj in vzdrževanje e-storitev	Ocena 70.000,00 EUR z DDV	

DRSI	2415-11-0002 Upravljanje in varstvo cest		PP: 200026-4020.	Ocena 70.000,00 EUR z DDV	
SKUPAJ				440.000,00 EUR z DDV	
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:					
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ					
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:					
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
SKUPAJ					
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:					
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:					
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:				NE	
<ul style="list-style-type: none"> - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin. 					
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:					
<ul style="list-style-type: none"> - Skupnosti občin Slovenije SOS: NE - Združenju občin Slovenije ZOS: NE - Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE 					
Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: /					
Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.					
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:					
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:				DA	
Datum objave: 4. 3. 2024					
V razpravo so bili vključeni:					
<ul style="list-style-type: none"> - nevladne organizacije, - predstavniki zainteresirane javnosti, - predstavniki strokovne javnosti, - občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje. 					
Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte):					
Upoštevani so bili:					
<ul style="list-style-type: none"> - v celoti, - večinoma, - delno, 					

– niso bili upoštevani.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:

Poročilo je bilo dano

Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:

DA

11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:

NE

mag. Alenka Bratušek
MINISTRICA



B. J.

Prilogi:

- obrazložitev,
- predlog uredbe.

OBRAZLOŽITEV

S predlagano spremembo Uredbe o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu se določa višina letne dajatve za motorna vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor. Za določanje višine letne dajatve se upoštevata zakonsko merilo NDM in pogoj, da višina letne dajatve ne sme preseči letne dajatve, določene za vozila na fosilna goriva, s katerimi so primerljiva glede na moč motorja ali NDM.

Za posamezno kategorijo vozil se je določila prelomna NDM vozil za fosilna goriva, ki kot prelomna NDM vozil pomeni tudi osnovo za določanje višine letne dajatve za vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor.

Za motorna kolesa vseh kategorij L je bila določena prelomna NDM 440 kilogramov. Za vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor in imajo NDM, večjo od 440 kilogramov, se je letna dajatev določila v minimalni višini, ki se plačuje za vozila na fosilna goriva, in sicer 0,035616 evra na dan. Za vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor in imajo NDM, manjšo ali enako 440 kilogramom, se je določila 30 % nižja letna dajatev, in sicer 0,024931 evra na dan.

Za vozila M1 – osebni avtomobil je bila določena prelomna NDM 1.750 kilogramov. Za vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor in NDM nad 1.750 kilogramov, se je določila letna dajatev v minimalni višini, ki se plačuje za vozila na fosilna goriva, in sicer 0,169863 evra na dan. Za vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor in imajo NDM, manjšo ali enako 1.750 kilogramom, se je določila 30 % nižja letna dajatev, in sicer 0,118904 evra na dan.

S povečanjem znižanja iz predhodnega predloga z 10 na 30 % se je povečala razlika, ki se plačuje za vozila pod in nad prelomno NDM za kategoriji L in M1.

Za avtobuse (M2 in M3) je bila določena prelomna NDM 5.000 kilogramov. Za vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor in NDM nad 5.000 kilogramov, se je določila letna dajatev v minimalni višini, ki se plačuje za vozila na fosilna goriva, in sicer 0,008658 evra na sedež na dan. Za vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor in NDM, manjšo ali enako 5.000 kilogramom, se je določila 10 % nižja letna dajatev, in sicer 0,007792 evra na sedež na dan.

Za tovorna vozila (N1, N2 in N3) je bila določena prelomna NDM 4.000 kilogramov. Za vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor in NDM nad 4.000 kilogrami, se je določila letna dajatev v minimalni višini, ki se plačuje za vozila na fosilna goriva, in sicer 0,062630 evra/1.000 kilogramov na dan. Za vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor in NDM, manjšo ali enako 4.000 kilogramom, se je določila 10 % nižja letna dajatev od sedanje letne dajatve, in sicer 0,251359 evra na vozilo na dan.

Za vlečna vozila (N1, N2 in N3) je bila določena prelomna NDM 20.000 kilogramov in nazivna moč motorja 190 kW.

Za vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor in NDM, večjo od 20.000 kilogramov, ter moč motorja nad 190 kW, se je določila letna dajatev v višini, ki se plačuje za vozila na fosilna goriva, in sicer 2,792795 evra na vozilo na dan. Za vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor in NDM nad 20.000 kilogrami ter moč motorja do vključno 190 kW, se je določila letna dajatev v višini, ki se plačuje za vozila na fosilna goriva, in sicer 0,014713 evra na kW na dan.

Za vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor in NDM, manjšo ali enako 20.000 kilogramom, ter moč motorja nad 190 kW, se je določila 10 % nižja letna dajatev od sedanje letne dajatve, ki se plačuje za vozila na fosilna goriva, in sicer 2,513515 evra na vozilo na dan. Za vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor in NDM, manjšo ali enako 20.000 kilogramom, ter moč motorja do vključno 190 kW, se je določila 10 % nižja letna dajatev od sedanje letne dajatve, ki se plačuje za vozila na fosilna goriva, in sicer 0,013242 evra na kW na dan.

Z upoštevanjem emisijskih lastnosti avtobusov, tovornih vozil in vlečnih vozil se skušajo dosegati tudi okoljski cilji. V primerjavi z vozili na fosilna goriva se višina letne dajatve za vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor, še dodatno zniža, in sicer:

- za lahka tovorna vozila (kategorija N1) dodatno znižanje za 60 %,
- za tovorna vozila in avtobuse (kategorij N2 in N3 ter M2 in M3) dodatno znižanje za 90 %.

Če so tovorna vozila N1, N2 in N3 in avtobusi M2 in M3 opremljeni z zračnim ali enakovrednim vzmetenjem v skladu s predpisi, ki urejajo področje ugotavljanja skladnosti vozil, se višina letne dajatve za navedena vozila zniža še za dodatnih 15 %, kakor to velja že zdaj za preostala vozila na fosilna goriva.

V uredbi je treba popraviti določeno besedilo glede poimenovanja kategorije vozila, in sicer se v prvi alineji, drugega odstavka besedilo »L5e-A3« zamenja z besedilom »L3e-A3«.

V predlogu spremembe je zaradi pokritja stroškov izvedbe postopka določen minimalni znesek za plačilo letne dajatve v višini petih evrov. Glede na dejstvo, da se letna dajatev lahko plačuje na dan, in ker je dnevni znesek letne dajatve pri večini vozil pod enim evrom, je bilo treba zaradi pokritja stroškov izvedbe postopka določiti minimalni znesek za plačilo letne dajatve za vsa vozila. V skladu s tem predlog spremembe določa, da če je obračunani znesek letne dajatve manjši ali enak petim evrom, se plača letna dajatev v višini petih evrov. Tudi v primeru vračila letne dajatve ob odjavi vozila ali ob vračilu sorazmernega deleža že plačane letne dajatve, če je znesek vračila manjši ali enak petim evrom, se vračilo ne izvede.

Zakon o zagotavljanju sredstev za investicije v prometno infrastrukturo (Uradni list RS, št. 28/10, 85/11, 40/12 – ZUJF in 140/22; v nadaljnjem besedilu: ZZSIJŽI) določa način zagotavljanja namenskih sredstev za izvedbo investicij in vzdrževanja prometne infrastrukture v obdobju od leta 2010 do 2033. Vir za izvajanje nalog je tudi letna dajatev za uporabo vozil v cestnem prometu.

Dopolnitve ZDajMV, ki jih je prinesel ZIAG, dodatno določajo, da vlada najpozneje do 1. avgusta tekočega leta določi tudi, kolikšen delež vplačanih sredstev iz letnih dajatev za motorna vozila je vir financiranja namenov za izvajanje predpisanih nalog in ukrepov spodbujanja prehoda na alternativna goriva v prometu, kot jih določa zakon, ki ureja infrastrukturo za alternativna goriva v prometu. Vlada določa delež že s tem predlogom spremembe uredbe v 5. členu.

Za operativno izvedbo te določbe je treba določiti višino prihodkov, zbranih z letno dajatvijo za vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor, kar je opredeljeno v 4. členu predloga spremembe uredbe.

Uredba določa, da ta znesek pomeni delež v preteklem proračunskem letu vplačanih sredstev iz naslova letne dajatve za vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor. Ta del sredstev se v naslednjem proračunskem letu nameni izvajanju predpisanih nalog in ukrepov spodbujanja prehoda na alternativna goriva v prometu, kot jih določa ZIAG. Preostali delež vseh vplačanih sredstev iz naslova letne dajatve za motorna vozila je namenjen za naložbe v javno prometno infrastrukturo v Republiki Sloveniji in njeno vzdrževanje, kakor to določa ZZSIJŽI.

Na podlagi četrtega odstavka 7. člena Zakona o dajatvah za motorna vozila (Uradni list RS, št. 54/17, 112/21 – ZIUPGT in 62/23 – ZIAG) in drugega odstavka 52. člena Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23) Vlada Republike Slovenije izdaja

**Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe
o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu**

1. člen

V Uredbi o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 23/18) se v 2. členu prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(1) Letna dajatev se praviloma plača za obdobje enega leta, lahko pa tudi za obdobje, različno od enega leta. Višina letne dajatve se izračuna tako, da se število dni v obdobju pomnoži z zneskom sorazmernega deleža letne dajatve za en dan. Če je ta znesek manjši ali enak petim eurom, se plača letna dajatev v višini petih eurom. V primeru vračila letne dajatve ob odjavi vozila ali ob vračilu sorazmernega deleža že plačane letne dajatve se ne vračajo zneski, manjši ali enaki petim eurom.«.

V drugem odstavku se v 1. točki besedilo »L5e-A3« nadomesti z besedilom »L3e-A3«.

Za šestim odstavkom se doda nov, sedmi odstavek, ki se glasi:

»(7) Višina letne dajatve za vsa motorna vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor, ne glede na obliko nadgradnje vozila, se določi glede na največjo dovoljeno maso vozila, navedeno v evidenci registriranih vozil. Sorazmerni delež letne dajatve za en dan je glede na kategorijo vozila:

Kategorija vozila	Letna dajatev na dan (v eurih)	Letna dajatev na dan (v eurih)
Iz 1. točke drugega odstavka tega člena – motorno kolo	Največja dovoljena masa do vključno 440 kg 0,024931 eura/vozilo	Največja dovoljena masa nad 440 kg 0,035616 eura/vozilo
M ₁ – osebni avtomobil	Največja dovoljena masa do vključno 1.750 kg 0,118904 eura/vozilo	Največja dovoljena masa nad 1.750 kg 0,169863 eura/vozilo
M ₂ in M ₃ – avtobus	Največja dovoljena masa do vključno 5.000 kg 0,007792 eura/sedež	Največja dovoljena masa nad 5.000 kg 0,008658 eura/sedež
N ₁ , N ₂ in N ₃ – tovorno vozilo	Največja dovoljena masa do vključno 4.000 kg 0,251359 eura/vozilo	Največja dovoljena masa nad 4.000 kg 0,062630 eura/1.000 kg
N ₁ , N ₂ in N ₃ – vlečno vozilo	Največja dovoljena masa do vključno 20.000 kg	Največja dovoljena masa nad 20.000 kg
	----- do vključno 190 kW 0,013242 eura/kW	----- do vključno 190 kW 0,014713 eura/kW
	----- nad 190 kW 2,513515 eura/vozilo	----- nad 190 kW 2,792795 eura/vozilo

«.

2. člen

V 3. členu se za tretjim odstavkom doda nov, četrti odstavek, ki se glasi:

»(4) Za lahka tovorna vozila (kategorija N₁), ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor, se višina letne dajatve iz prejšnjega člena zniža za 60 %.«.

3. člen

V 4. členu se za tretjim odstavkom doda nov, četrti odstavek, ki se glasi:

»(4) Za tovorna vozila in avtobuse (kategorij N₂ in N₃ ter M₂ in M₃), ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor, se višina letne dajatve iz 2. člena te uredbe zniža za 90 %.«.

4. člen

V 7. členu se v drugem odstavku za prvo alinejo doda nova druga alineja, ki se glasi:

»– število pobranih letnih dajatev in skupni znesek pobranih dajatev za vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor;«.

Dosedanje druga do šesta alineja postanejo tretja do sedma alineja.

5. člen

Za 7. členom se doda nov, 7.a člen, ki se glasi:

»7.a člen (razdelitev zbranih sredstev)

Delež prihodkov, zbranih z letno dajatvijo za vozila, ki imajo vgrajen samo električni pogonski motor, je enak deležu vplačanih sredstev iz naslova letne dajatve za navedena vozila, ki je namenjen izvajanju predpisanih nalog in ukrepov spodbujanja prehoda na alternativna goriva v prometu, kakor jih določa zakon, ki ureja infrastrukturo za alternativna goriva v prometu. Preostali delež vseh vplačanih sredstev iz naslova letne dajatve za motorna vozila je namenjen za naložbe v javno prometno infrastrukturo v Republiki Sloveniji in njeno vzdrževanje.«.

KONČNA DOLOČBA

6. člen (začetek veljavnosti in uporabe)

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. januarja 2025.

Št. 007-257/2023/18
Ljubljana, 15. maj 2024
EVA 2023-2430-0020

Vlada Republike Slovenije

dr. Robert Golob l.r.
predsednik