



REPUBLIKA SLOVENIJA
**MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN
PROSTOR**

Dunajska cesta 48 1000 Ljubljana

T: 01 478 70 00
E: gp.mnvp@gov.si
<https://www.gov.si/drzavni-organi/ministrstva/ministrstvo-za-naravne-vire-in-prostor/>

**GENERALNI SEKRETARIAT VLADE
REPUBLIKE SLOVENIJE**
gp.gs@gov.si

Številka: 007-36/2026/12 - povezava 35008-2/2022-2550
Ljubljana, 09. 03. 2026
EVA: 2026-2560-0011

ZADEVA: Uredba o državnem prostorskem načrtu za avtocestni priključek Kranj sever – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepa vlade

Na podlagi 1. odstavka 97. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US, 75/25 in 14/26) je Vlada Republike Slovenije na ...seji dne ...pod točko ...sprejela naslednji

SKLEP:

Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o državnem prostorskem načrtu za avtocestni priključek Kranj sever, ki se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Barbara Kolenko Helbl
Generalna sekretarka

Priloga:

- Uredba o državnem prostorskem načrtu za avtocestni priključek Kranj sever

Prejmejo:

- Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za prostor in graditev (gp.mnvp@gov.si);
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za ceste in cestni promet (gp.mzi@gov.si);

V vednost:

- Ministrstvo za finance (gp.mf@gov.si);
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo (gp.svz@gov.si);
- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje (gp.ukom@gov.si).

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov

/

3. Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva

- Jože NOVAK, minister,
- mag. Miran GAJŠEK, državni sekretar,
- dr. Nataša BRATINA, generalna direktorica Direktorata za prostor in graditev,

- Ana VIDMAR, vodja Sektorja za prostorsko načrtovanje,
- mag. Barbara Perovič, sekretarka.

4. Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva, in s tem povezani stroški

Pri pripravi predpisa ni sodeloval zunanji strokovnjak oziroma pravna oseba.

5. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora

/

6. Kratek povzetek gradiva

Uredba, s katero Vlada RS v skladu s prvim odstavkom 97. člena ZUreP-3 (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE in 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US in 75/25, v nadaljevanju: ZUreP-3), je podlaga za izdajo gradbenega dovoljenja v skladu s predpisi, ki urejajo graditev.

V državnem prostorskem načrtu, kot izvedbenem prostorskem aktu za državno prostorsko ureditev, so določene (opisane in ustrezno grafično prikazane) rešitve glede tehničnega, komunalnega, varnostnega, okoljevarstvenega urejanja prostora, pa tudi urbanističnega, arhitekturnega in krajinskega oblikovanja posega v prostor. Prikazane so v grafičnem delu na kartah ureditvene situacije in situacije s prikazom gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra v merilu 1:2000, Ureditvene situacije v merilu 1:2000 ter območja državnega prostorskega načrta z načrtom parcel v merilu 1:2000, opisane pa so v tekstualnem delu državnega prostorskega načrta, v uredbi o državnem prostorskem načrtu in sicer v naslednjih poglavjih: splošni določbi, načrtovane prostorske ureditve, območje državnega prostorskega načrta, pogoji glede namembnosti posegov v prostor, njihove lege, velikosti in oblikovanja, pogoji glede križanj oziroma prestavitev gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ter priključevanja prostorskih ureditev nanje, merila in pogoji za parcelacijo, pogoji celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin, upravljanja voda, varovanja zdravja ljudi, obrambe države ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, etapnost izvedbe, drugi pogoji in zahteve za izvajanje državnega prostorskega načrta, dopustna odstopanja, nadzor, prehodna in končni določbi. Državni prostorski načrt ima tudi obvezne priloge, med katerimi so tudi stališča do pripomb in predlogov javnosti in občin, danih v času javne objave študije variant (utemeljitve rešitve) /predinvesticijske zasnove, okoljskega poročila in predloga državnega prostorskega načrta.

7. Presoja posledic za

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih,	da
b)	usklajenost pravnega reda Republike Slovenije s pravnim redom Evropske unije,	ne
c)	administrativne posledice,	ne
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij,	ne
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki,	ne
e)	socialno področje,	ne
f)	dokumente razvojnega načrtovanja.	ne

8. Predstavitev ocene finančnih posledic

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-)	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3	Skupaj (v EUR)
prihodkov državnega proračuna	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
prihodkov občinskih proračunov	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
odhodkov državnega proračuna	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
odhodkov občinskih proračunov	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
obveznosti za druga javnofinančna sredstva	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

II. Finančne posledice za državni proračun

a) Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Ime proračunskega uporabnika	Tekoče leto (t)	t + 1	Šifra in naziv ukrepa oz. projekta	Šifra in naziv proračunske postavke
Ministrstvo za infrastrukturo	113.150,16	0,00	2411-94-0006 Nacionalni program izgradnje avtocest	9952 Sredstva nadomestil za služnostno in stavbno pravico
Ministrstvo za infrastrukturo	0,00	410.476,59	2411-94-0006 Nacionalni program izgradnje avtocest	251017 Financiranje nalog po 4. členu ZDARS
Skupaj (v EUR)	113.150,16	410.476,59		

b) Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Ime proračunskega uporabnika	Tekoče leto (t)	t + 1	Šifra in naziv ukrepa oz. projekta	Šifra in naziv proračunske postavke
Skupaj (v EUR)	0,00	0,00		

III. Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov oziroma povečanih odhodkov proračuna

Novi prihodki	Tekoče leto (t)	t + 1
SKUPAJ	0,00	0,00

Obrazložitev finančnih posledic

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, d. d., (v nadaljevanju: DARS) je investitor ureditev, ki so predvidene v Državnem prostorskem načrtu za avtocestni priključek Kranj sever. Skupna vrednost projekta (vključno z umeščanjem v prostor) po potrjeni predinvesticijski zasnovi znaša 15.313.385,87 EUR z DDV v tekočih cenah. Delež Republike Slovenije znaša 1.521.672,64 EUR brez DDV in obsega financiranje umeščanja v prostor ter zagotavljanje sredstev za nakup

nepremičnin, ki so potrebne za gradnjo. Vrednost pridobivanja nepremičnin je ocenjena na 688.659,08 EUR v tekočih cenah. Načrtovano je, da bodo vse nepremičnine pridobljene med novembrom 2026 in novembrom 2028.

Preostala sredstva v znesku 11.154.467,41 EUR brez DDV v tekočih cenah zagotavlja DARS kot investitor. Gradbeno dovoljenje naj bi bilo pridobljeno v letu 2029. Začetek gradbenih del je predviden v letu 2030 oziroma 2031, trajala pa bodo 12 mesecev.

Navedba o zagotovitvi sredstev

Skladno z Zakonom o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (ZDARS-1) opravlja DARS v imenu in za račun Republike Slovenije posamezne naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge pridobivanja nepremičnin za potrebe gradnje avtocest (4. člen ZDARS-1), viri sredstev pa se zagotavljajo v državnem proračunu iz namenske postavke, na kateri se zbirajo sredstva iz naslova nadomestila za ustanovitev stavbne pravice, ki se plačuje v skladu s tem zakonom (10. člen).

Sredstva na postavki 9952 Sredstva nadomestil za služnostno in stavbno pravico bodo predvidoma v letu 2026 izčrpana, zato je bila uvedena nova proračunska postavka 251017 Financiranje nalog po 4. členu ZDARS, iz katere se bo izvajalo financiranje pridobivanja nepremičnin. Sredstva za leto 2028 bo Ministrstvo za infrastrukturo zagotovilo v okviru lastnega finančnega načrta.

9. Predstavitev sodelovanja z združenji občin

Vsebina gradiva ne vpliva pristojnosti, delovanje oziroma financiranje občin.

Gradivo ni bilo poslano v mnenje Skupnosti občin Slovenije (SOS).

Gradivo ni bilo poslano v mnenje Združenju občin Slovenije (ZOS).

Gradivo ni bilo poslano v mnenje Združenju mestnih občin Slovenije (ZMOS).

10. Predstavitev sodelovanja javnosti

Gradivo ni bilo predmet sodelovanja z javnostjo.

Obrazložitev:

Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z veljavno zakonodajo, kar je navedeno v predlogu predpisa.

Pobuda za državni prostorski načrt za avtocestni priključek Kranj sever je bila javno objavljena v času od 10. maja do 10. junija 2022, javna predstavitev pobude je potekala 18. maja 2022 v prostorih Mestne občine Kranj.

Študija variant (utemeljitev rešitve)/predinvesticijska zasnova, okoljsko poročilo in predlog DPN so bili skladno z Zakonom o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US in 75/25) javno razgrnjeni od 30. julija do 12. septembra 2025. Javna obravnava je potekala 3. septembra 2025 v prostorih Mestne občine Kranj. V razpravo so bili vključeni predstavniki zainteresirane in strokovne javnosti ter občine. V mesecu januarju 2026 so bila pripravljena stališča do podanih pripomb in predlogov in februarja 2026 posredovana občini. Stališča so dostopna na elektronskem naslovu:

11. Spoštovanje Resolucije o normativni dejavnosti

Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti.

12. Vključitev v okvirni načrt normativne dejavnosti

Predlog predpisa, ki je predmet gradiva, ni vključen v okvirni načrt normativne dejavnosti.

PREDLAGATELJ
Jože NOVAK
MINISTER