

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzi@gov.si

[www.mzi.gov.si](http://www.mzi.gov.si)

|  |  |
| --- | --- |
| Številka: 410-8/2025/24 | |
| Ljubljana, 26.05.2025 | |
| **GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE**  [**Gp.gs@gov.si**](mailto:Gp.gs@gov.si) | |
| **ZADEVA: Uvrstitev projekta »2430-25-0003 Tehnična pomoč za implementacijo projektov IPE 2025-2027« v veljavni Načrt razvojnih programov 2025 - 2028 – predlog za obravnavo** | | | |
| 1. Predlog sklepov vlade: | | | |
| Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2025 in 2026 (Uradni list RS, št. 104/24) je Vlada Republike Slovenije na … dne … pod točko … sprejela naslednji  SKLEP:  Vlada Republike Slovenije je sprejela, da se projekt št. 2430-25-0003 »Tehnična pomoč za implementacijo projektov IPE 2025-2027« uvrsti v veljavni Načrt razvojnih programov  Barbara Kolenko Helbl  generalna sekretarka vlade  Sklep prejmejo:   * Ministrstvo za infrastrukturo * Ministrstvo za finance | | | |
| **2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:** | | | |
| / | | | |
| **3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:** | | | |
| - mag. Alenka Bratušek, ministrica  - Tanja šarabon, generalna sekretarka  - mag. Emilija Placer Tušar, vodja Finančnega sektorja  - mag. Nataša Štor Zagoričnik, vodja OES | | | |
| **3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:** | | | |
| / | | | |
| **4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:** | | | |
| / | | | |
| 5. Kratek povzetek gradiva  Vladno gradivo obsega vsebinski in finančni pregled projekta Tehnična pomoč državam članicam (CEF Technical Assistance for Slovenia 2025-2027 – Cohesion), št. projekta 101225341 - 24-SI-TC-CEF TA SI 25-27. Upravičeno obdobje za izvedbo aktivnosti je od 1.1.2025 do 31.12.2027. Tehnična pomoč se nanaša na nadaljnjo triletno podporo Unije Republiki Sloveniji (Ministrstvu za infrastrukturo in Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo) za uspešno implementacijo in učinkovito upravljanje infrastrukturnih investicijskih projektov obdobja 2014-2020 in 2021-2027, ki se izvajajo na vseevropskem prometnem omrežju (TEN-T), ki poteka preko ozemlja Republike Slovenije. Sredstva so namenjena za izvedbo petih delovnih paketov (WP), ki se nanašajo na aktivnosti ministrstev glede vključevanja pri usklajevanju delovnih načrtov ter poročanje o implementaciji evropskih prometnih koridorjev TEN-T (skozi Slovenijo potekajo: koridor Baltsko morje – Jadransko morje, Sredozemski koridor in Zahodno Balkanski – Vzhodno sredozemski koridor), ter ERTMS in Evropski pomorski prostor (WP1), na krepitev podpore urbanim vozliščem na TEN-T omrežju pri pripravi in pravočasnem sprejetju celostnih prometnih strategij v skladu z zahtevami Uredbe TEN-T in zbiranju in posredovanju podatkov glede mobilnosti v urbanih vozliščih v Republiki Sloveniji službam Evropske komisije (WP2), na aktivno sodelovanje v Izvršilnih odborih za 4 železniške tovorne koridorje: Mediteranski, Baltsko-Jadranski, Alpsko-Zahodno Balkanski, Jantarni (WP3), na promocijo programa IPE 2 in razširjanju informacij zainteresirani strokovni javnosti v zvezi z IPE programom ter pregled ter spremljanje projektov na razpisih 25-27 (WP4) in na tehnično spremljanje in finančni nadzor nad projekti iz obdobja 14-20 (WP5).  Zaradi prenosa področja alternativnih goriv na novo ustanovljeno Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (MOPE) ob reorganizaciji Vlade RS na podlagi spremembe Zakona o Vladi v letu 2022 in zaradi nalog, predvidenih v GA za tehnično pomoč IPE 25-27 v zvezi z urbanimi vozlišči na TEN-T omrežju, MOPE v tem projektu nastopa, kot partner in upravičenec. Poleg WP2 je MOPE vključeno tudi v sodelovanje pri pripravi delovnih načrtov v okviru WP1, v delu, ki se nanaša na TEN-T urbana vozlišča ter v pregled in spremljane izvajanja projektov IPE 21-27 in IPE 14-20 v okviru WP4 in WP5.  Delitev EU sredstev po upravičencih:   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 1 | Ministrstvo za infrastrukturo (koordinator projekta in upravičenec) | 939.684,00 | | 2 | Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (upravičenec) | 310.600,00 | | SKUPAJ |  | 1.250.284,00 |   Sloveniji pripada upravičen del v višini 1.250.284 EUR EU sredstev, prav tako pa morata Ministrstvo za infrastrukturo in Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo zagotoviti določen del lastne udeležbe (kot neupravičen del sredstev DDV), ta znaša za celotno obdobje 25.273,60 EUR. Skupna vrednost projekta tako znaša 1.275.557,60 EUR. Projekt bo veljaven 36 mesecev. | | | |
|  | | | |
| 6. Presoja posledic za: | | | |
| a) | javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih | | **DA**/NE |
| b) | usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije | | DA/**NE** |
| c) | administrativne posledice | | DA/**NE** |
| č) | gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij | | DA/**NE** |
| d) | okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki | | DA/**NE** |
| e) | socialno področje | | DA/**NE** |
| f) | dokumente razvojnega načrtovanja:   * nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja * razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna * razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij | | DA/**NE** |
| 7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR: | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu | | | | | | | |
|  | | Tekoče leto (t) | | t + 1 | t + 2 | | t + 3 |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (**–**) prihodkov državnega proračuna | |  | |  |  | |  |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (**–**) prihodkov občinskih proračunov | |  | |  |  | |  |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (**–**) odhodkov državnega proračuna | |  | |  |  | |  |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (**–**) odhodkov občinskih proračunov | |  | |  |  | |  |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (**–**) obveznosti za druga javnofinančna sredstva | |  | |  |  | |  |
| II. Finančne posledice za državni proračun | | | | | | | |
| II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene: | | | | | | | |
| Ime proračunskega uporabnika | Šifra in naziv ukrepa, projekta | | Šifra in naziv proračunske postavke | | Znesek za tekoče leto (t) | | Znesek za  t + 1 |
| Ministrstvo za infrastrukturo | 2430-25-0003 Teh. pomoč za implementacijo projektov IPE 25-27 | | 221076 - Vseevropsko omrežje - IPE 21-27 - EU | | 0,00 EUR | | 0,00 EUR |
| Ministrstvo za infrastrukturo | 2430-25-0003 Teh. pomoč za implementacijo projektov IPE 25-27 | | 221077 - Vseevropsko omrežje - IPE 21-27 - slovenska udeležba | | 0,00 EUR | | 0,00 EUR |
| Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo | 2430-25-0003 Teh. pomoč za implementacijo projektov IPE 25-27 | | 241091 - EU 21-27 Centralizirani in drugi programi EU - prometna politika | | 0,00 EUR | | 0,00 EUR |
| Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo | 2430-25-0003 Teh. pomoč za implementacijo projektov IPE 25-27 | | 241092 - EU 21-27 Centralizirani in drugi programi EU - prometna politika | | 0,00 EUR | | 0,00 EUR |
| SKUPAJ | | | | | **0,00 EUR** | | **0,00 EUR** |
| II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo: | | | | | | | |
| Ime proračunskega uporabnika | Šifra in naziv ukrepa, projekta | | Šifra in naziv proračunske postavke | | Znesek za tekoče leto (t) | | Znesek za t + 1 |
| Ministrstvo za infrastrukturo | 2430-17-0003 Upravljanje prometne politike | | 221076 - Vseevropsko omrežje - IPE 21-27 - EU | | 274.321,40 EUR | | 325.181,30 EUR |
| Ministrstvo za infrastrukturo | 2430-17-0003 Upravljanje prometne politike | | 221077 - Vseevropsko omrežje - IPE 21-27 - slovenska udeležba | | 2.803,28 EUR | | 1.000,00 EUR |
| Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo | 2570-23-0011 EU centralizirani programi in teritorialno sodel. | | 241091 - EU 21-27 Centralizirani in drugi programi EU - prometna politika | | 71.137,00 EUR | | 151.339,00 EUR |
| Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo | 2570-23-0011 EU centralizirani programi in teritorialno sodel. | | 241092 - EU 21-27 Centralizirani in drugi programi EU - prometna politika | | 5.695,00 EUR | | 5.711,00 EUR |
| SKUPAJ | | | | | 353.956,68 EUR | | 483.231,30 EUR |
| II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna: | | | | | | | |
| Novi prihodki | | | Znesek za tekoče leto (t) | | Znesek za t + 1 | | |
|  | | |  | |  | | |
|  | | |  | |  | | |
|  | | |  | |  | | |
| SKUPAJ | | |  | |  | | |
| OBRAZLOŽITEV: Sredstva za navedeni projekt bo Ministrstvo za infrastrukturo zagotovilo s prerazporeditvijo iz evidenčnega projekta 2430-17-0003 Upravljanje prometne politike, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo pa iz evidenčnega projekta 2570-23-0011 EU centralizirani programi in teritorialno sodelovanje. | | | | | | | |
| 7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR: | | | | | | | |
| **8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:** | | | | | | | |
| Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:   * + pristojnosti občin,   + delovanje občin,   + financiranje občin. | | | | | | DA/**NE** | |
| Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:   * Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/**NE** * Združenju občin Slovenije ZOS: DA/**NE** * Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/**NE**   Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:  Vsebina gradiva se v ničemer ne nanaša na naloge in pristojnosti občin ter njihovih združenj. | | | | | | | |
| **9. Predstavitev sodelovanja javnosti:** | | | | | | | |
| Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja: | | | | | | DA/**NE** | |
| Gradiva za uvrščanje projektov v veljavni Načrt razvojnih programov se ne objavljajo na spletnih straneh ministrstva. | | | | | | | |
| **10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:** | | | | | | DA/**NE** | |
| **11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:** | | | | | | DA/**NE** | |
| mag. Alenka BRATUŠEK  MINISTRICA | | | | | | | |

**Priloge:**

- Priloga 1: Informacija o projektu

- Priloga 2: Obrazec 3

**PRILOGA 1 – Informacija o projektu**

Uredba (EU) št. 2021/1153 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 7. julija o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope (Uredba IPE) ter razveljavitvi Uredb (EU) št. 1316/2013 in (EU) št. 283/2014 predvideva tudi t.i. ukrepe v obliki tehnične pomoči državam članicam. Tehnična pomoč se nanaša na t.i. spremljevalne ukrepe podpore Unije za upravljanje in izvajanje programa IPE in sektorskih smernic. Tehnična pomoč se na podlagi delovnega programa nanaša na obdobje od 1.1.2025 do 31.12.2027. Skupni najvišji znesek Unije za tehnično pomoč za vsa za sofinanciranje načrtovana področja (to je horizontalne aktivnosti kot npr. podpora programu CEF, železnice, notranje vode, pomorstvo, ceste in letalstvo) znaša 185,94 mio EUR EU sredstev, od tega v okviru splošne ovojnice 144,36 mio EUR in 41,58 mio EUR iz kohezijske ovojnice.

Na podlagi dopolnitve delovnega programa je Evropska izvajalska Agencija za podnebje, infrastrukturo in okolje (CINEA), ki je s strani Evropske komisije pooblaščena za izvedbo programa IPE, pripravila razpis in države članice povabila k oddaji prijave za pridobitev evropskih sredstev iz naslova tehnične pomoči za obdobje 2025-2027, ki se nanaša na neposredno dodeljena nepovratna sredstva v obliki pavšalnih izplačil. Sredstva Unije so namenjena za krepitev institucionalne zmogljivosti in učinkovitosti upravičencev Ministrstva za infrastrukturo in Ministrstva za okolje, podnebje in energijo pri izvajanju nalog v okviru programa IPE 2021-2027 – promet (vključno s področjem alternativnih goriv), za uspešno zaključevanje nalog v okviru predhodnega programa IPE 2014-2020 in za izvedbo nalog v zvezi z izboljšanjem razumevanja in prepoznavnosti programa IPE s strani zaposlenih, potencialnih prijaviteljev ter strokovne in druge splošne javnosti.

Z dodelitvijo EU sredstev se pričakovanja Evropske komisije nanašajo na krepitev sodelovanja držav članic s službami Evropske komisije za uspešno izvajanje IPE ukrepov, za podporo pri pripravi koridorskih delovnih načrtov na zadevnih koridorjih jedrnega omrežja in prispevku Ministrstva za infrastrukturo v okviru dela izvršilnih odborov železniških tovornih koridorjev za pripravo sektorskih smernic ter za pripravo celostnih prometnih strategij urbanih vozlišč na TEN-T omrežju. V Republiki Sloveniji sta na TEN-T kot urbani vozlišči opredeljeni Ljubljana in Maribor. Vsebinsko je za izvajanje nalog na področju urbanih vozlišč v skladu z revidirano Uredbo TEN-T v Republiki Sloveniji pristojno Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo.

Ministrstvo za infrastrukturo in Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo v okviru projekta Tehnična pomoč IPE 25-27 načrtujeta zaposlitve za izvajanje aktivnosti, ki so vključene v posamezne delovne pakete (ang. Work package – WP):

* Delovni paket 1 (WP1) se nanaša na sodelovanje obeh upravičencev pri spremljanju in implementaciji evropskih prometnih koridorjev na TEN-T omrežju Republike Slovenije (Baltsko morje – Jadransko morje, Sredozemski koridor in Zahodno Balkanski – Vzhodno sredozemski koridor):

1. aktivno sodelovanje na forumih in sestankih v okviru koridorjev, delovnih skupinah in konferencah,
2. posvetovanje in sodelovanje pri pripravi ter potrjevanje koridorskih delovnih načrtov,
3. sodelovanje z evropskimi koordinatorji, nacionalnimi deležniki in drugimi državami članicami v zvezi z aktivnostmi zadevnih koridorjev.

* Delovni paket 2 (WP2) se nanaša na aktivnosti Ministrstva za okolje, podnebje in energijo pri pripravi smernic za celostne prometne strategije in podpori urbanim vozliščem na TEN-T omrežju pri pripravi in pravočasnem sprejetju celostnih prometnih strategij v skladu z zahtevami Uredbe TEN-T in podpori za učinkovito zbiranje in pravočasno posredovanje podatkov glede mobilnosti v urbanih vozliščih v Republiki Sloveniji službam Evropske komisije:
* Sprejetje nacionalnega programa za načrt za trajnostno mobilnost v mestih,
* Vzpostavitev nacionalne kontaktne točke za načrt za trajnostno mobilnost v mestih,
* Priprava nacionalnih smernic za urbana vozlišča
* Ocenjevanje pripravljenosti urbanih vozlišč in skladnosti njihovih prometnih strategij z zahtevami revidiranje Uredbe TEN-T,
* Zagotavljanje strokovne pomoči urbanih vozliščem,
* Analiza razpoložljivosti podatkov,
* Izvajanje načrta za pridobivanje podatkov.

Revidirana uredba TEN-T, sprejeta v juniju 2024, za zagotovitev učinkovitega delovanja celotnega vseevropskega prometnega omrežja brez ozkih grl pri razvoju tega omrežja v urbanih vozliščih prinaša nove zahteve za pripravo nacionalnih programov podpore ter celostnih prometnih strategij za urbana vozlišča. Status urbanega vozlišča imata v Republiki Sloveniji Ljubljana in Maribor.

* Delovni paket 3 (WP3) se nanaša na sodelovanje predstavnikov Ministrstva za infrastrukturo z izvršilnimi odbori pri razvoju železniških tovornih koridorjev, ki potekajo po ozemlju Republike Slovenije (Mediteranski, Baltsko-Jadranski, Alpsko-Zahodno Balkanski, Jantarni):

1. spremljanje implementacije železniških koridorjev, priprava in aktivno sodelovanje na sestankih z udeleženci v okviru železniških tovornih koridorjev in razširjenih sestankih z udeleženci zadevnih jedrnih koridorjev,
2. priprava in aktivno sodelovanje na sestankih za koordiniranje zadevnih železniških tovornih koridorjev oziroma vseh železniških tovornih koridorjev,
3. koordiniranje aktivnosti med zadevnimi državami članicami, upravljalci železniške infrastrukture in drugimi relevantnimi deležniki na lokalni in regionalni ravni,
4. priprava poročil za namen spremljanje napredka pri razvoju koridorjev, kot je predvideno z 22. členom Uredbe IPE

* Delovni paket 4 (WP4) se nanaša na komunikacijske aktivnosti, pregled projektnih predlogov in tehnični nadzor nad izvedbo projektov, sofinanciranih v obdobju 2021-2027. Specifične naloge obeh upravičencev v okviru WP4 so:

1. Komunikacija s strokovno in splošno javnostjo glede programa IPE, projektov in njihovih rezultatov skozi različne komunikacijske kanale, med drugim tudi z organizacijo dogodkov v obliki t.i. Info dnevov, obveščanjem preko spleta na za ta namen vzpostavljenih uradnih spletnih straneh s povezavo na evropske spletne strani in preko drugih socialnih medijev, idr.. V okviru naloge načrtujeta MZI in MOPE ob objavi posameznega razpisa IPE ločeno organizacijo enodnevnih dogodkov za potencialne slovenske prijavitelje, razširjanje informacij o programu IPE, objavljenih razpisih in drugih informacij s pomočjo različnih socialnih medijev, ki jih uporabljata (spletne strani, X, facebook, idr.).
2. Pregled projektnih predlogov, ki kandidirajo za evropska sredstva v okviru razpisov IPE, objavljenih v letih 2024, 2025 in 2026 in 2027, pri čemer se naloge nanašajo na preveritev skladnosti vlog z zahtevami posameznega razpisa (infrastruktura in/ali alternativna goriva) in nacionalnimi prioritetami ter njihovo potrditev z izdajo soglasja države članice (t.j. Ministrstva za infrastrukturo) oz. Ministrstva za okolje, podnebje in energijo v primeru projektnih vlog iz področja alternativnih goriv) k vlogi.
3. Tehnični nadzor nad projekti v izvajanju z namenom zagotavljanja maksimalne porabe sredstev v okviru nacionalne kohezijske ovojnice.

* Delovni paket 5 (WP5) se nanaša na tehnični in finančni nadzor obeh upravičencev nad projekti IPE 14-20. Specifične naloge so spremljanje tehničnega napredka in finančna kontrola projektov, izbranih za sofinanciranje v obdobju 2014-2020 v tesnem sodelovanju s Komisijo. V zaključevanju (ki se nanaša na pripravo in oddajo končnega poročila za EK) je trenutno 8 projektov, od katerih je 6 projektov izvajalo MZI, po enega pa zunanja upravičenca Luka Koper in Petrol s partnerji. 7 projektov se nanaša na področje prometa, 1 projekt na področje alternativnih goriv.

Skupno je bilo v okviru dosedanjih razpisov IPE 2021-2027 odobrenih 26 projektov iz Republike Slovenije, od tega 7 na področju alternativnih goriv. Rezultati zadnjega razpisa IPE promet 2024 bodo znani predvidoma v juniju 2025. Za izvajanje podpore programu IPE, je bil 10.4.2025 s Komisijo podpisan Sporazum o dodelitvi nepovratnih sredstev za izvedbo horizontalnih podpornih aktivnosti na projektu v obdobju 1.1.2025 do 31.12.2027. Stopnja sofinanciranja upravičenih stroškov je 100 %. Zagotavljanje lastne udeležbe je potrebno za kritje neupravičenega dela stroškov (DDV). Za izvedbo zgoraj navedenih aktivnosti projekta so upravičeni stroški dela zaposlenih na Ministrstvu za infrastrukturo in Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo ter stroški zunanjih izvajalcev in stroški potovanj.

**PRILOGA 2 – Obrazec 3**





