



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
E: gp.mzi@gov.si
<https://www.gov.si/drzavni-organi/ministrstva/ministrstvo-za-infrastrukturo/>

**GENERALNI SEKRETARIAT VLADE
REPUBLIKE SLOVENIJE**
gp.gs@gov.si

Številka: 007-310/2025/5-02111211
Ljubljana, 12. 03. 2026
EVA: 2025-2430-0053

ZADEVA: Sklep o prenosu delov državnih cest med občinske ceste – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepa vlade

Na podlagi četrtega odstavka 55. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 - ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 - ZUNPEOVE) je Vlada Republike Slovenije na seji pod točko sprejela naslednji

SKLEP:

Vlada Republike Slovenije je sprejela Sklep o prenosu delov državnih cest med občinske ceste in ga objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Barbara Kolenko Helbl
generalna sekretarka

Prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo
- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo
- Ministrstvo za finance
- Urad Vlade RS za komuniciranje
- Občina Vrhnika
- Občina Hrpelje - Kozina
- Občina Žiri
- Mestna občina Kranj
- Občina Šenčur
- Občina Brda
- Občina Kidričevo
- Občina Videm
- Občina Podlehnik
- Občina Mengeš
- Občina Poljčane
- Občina Ilirska Bistrica
- Občina Pesnica
- Občina Osilnica
- Mestna občina Celje

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov

/

3. Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva

- mag. Andreja Knez, generalna direktorica Direktorata za ceste in cestni promet
- Damijan Leskovšek, vodja Sektorja za ceste, Direktorat za ceste in cestni promet
- mag. Martina Hrastnik, sekretarka, Sektor za ceste, Direktorat za ceste in cestni promet

4. Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva, in s tem povezani stroški

Pri pripravi predpisa ni sodeloval zunanji strokovnjak oziroma pravna oseba.

5. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora

/

6. Kratek povzetek gradiva

Sklano s 55. členom Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22-ZSDH-1A, 29/23 in 78/23-ZUNPEOVE) lahko vlada javne ceste, ki se opustijo kot državne ceste, s sklepom prenese med občinske ceste. Prenose nadomeščenih delov državnih cest med občinske lahko predlagata minister, pristojen za promet, in župan. Spremembe in prenosi se opravljajo po medsebojnem usklajevanju interesov obeh predlagateljev in ob upoštevanju meril za kategorizacijo javnih cest.

Na državnem cestnem omrežju so bili v zadnjem obdobju dokončani projekti, s katerimi so bili nadomeščeni posamezni deli obstoječega omrežja, zaradi česar se med občinske prenašajo naslednji deli državnih cest:

- v Občini Vrhnika se, zaradi izgradnje obvoznice R3-642, prenese del odseka ceste 1146 Vrhnika-Podpeč v dolžini 1,350,
- v Občini Hrpelje-Kozina se, zaradi izgradnje obvoznice Kozina G1-7 po vzhodnem robu naselja Kozina, prenese del odseka 0354 Obrov-Kozina v dolžini 1,812 km,
- v Občini Brda se, zaradi izgradnje obvoznice Kojsko R2-402 po dolini potoka Pevmica, prenese del odseka 1426 Solkan most-Gonjače v dolžini 2,581 km skozi naselje Kojsko,
- v Občini Šenčur se, zaradi izgradnje obvoznice Hotemaže R1-210, prenese del odseka 1107 Preddivor-KR (Primskovo) v dolžini 2,985 km,
- v Mestni občini Kranj se, zaradi izgradnje obvoznice Hotemaže R1-210, prenese del odseka 1107 Preddivor-KR (Primskovo) v dolžini 0,841 km,
- v Občini Žiri se, zaradi izgradnje obvoznice Žiri R2-408, prenese del odseka 1374 Logatec-Žiri v dolžini 0,740 km,
- v Občini Kidričevo se, zaradi izgradnje obvoznice R2-432, prenese del odseka 1285 Majšperk-Apaški križ v dolžini 1,268 km ter del odseka 6276 Apaški križ-Kidričevo v dolžini 2,874 km,
- v Občini Videm se, zaradi izgradnje odseka A4 na koncu R3-690, prenese del deviiranega odseka 1234 Majšperk-Jurovci-Tržec v dolžini 0,100 km ter del odseka 1235 Tržec- Zg. Leskovec v dolžini 0,080 km,
- v Občini Podlehnik se, zaradi izvedene nove vzporedne ceste (v sklopu novogradnje A4) prenese del R3-689, odsek 6252 Zakl-Kozminci v dolžini 0,940 km,
- v Občini Mengeš se, zaradi kategorizacije ceste G2-104, ki v celoti poteka mimo naselja Mengeš, prenese del odseka 1138 Moste-Mengeš v dolžini 1,790 km in del odseka 1496 Mengeš (Slovenska c.) v dolžini 1,550 km,
- v Občini Poljčane se, zaradi prestavitve trase ceste R1-219 v okviru ukinitve dveh nivojskih križanj z železnico in izgradnje nadvoza za lokalno cesto, prenese del odseka 1236 Sl. Bistrica-Poljčane v dolžini 0,670 km,
- v Občini Ilirska Bistrica se, zaradi prestavitve regionalne ceste na prej lokalno cesto, prenese del odseka ceste R2-404, 1380 Ilirska Bistrica-Pivka v dolžini 0,820 km,

- v Občina Pesnica se, zaradi prestavitve trase regionalne ceste R2-437 v sklopu izgradnje železniškega nadvoza Ranca in ukinitve nivojskega križanja z železnice, prenese del odseka 0268 Šentilj-Pesnica v dolžini 0,770 km,
- v Občini Osilnica se, zaradi novogradnje obvozne ceste R3-656, ki v celoti poteka mimo naselja Sela, prenese del odseka 3650 (Dragarji) Zgornji Čačiči-Osilnica v dolžini 0,500 km,
- v Mestni občini Celje se, zaradi izgradnje navezovalne ceste na avtocestni priključek po vzhodnem robu naselja Ljubečna, prenese del odseka R3-752, 7206 Arclin-Ljubečna v dolžini 2,150 km.

Predlog Sklepa o prenosu delov državnih cest med občinske ceste je pripravljen na podlagi podatkov prejetih s strani DRSI ter usklajen z vsemi tangiranimi občinami.

7. Presoja posledic za

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih,	ne
b)	usklajenost pravnega reda Republike Slovenije s pravnim redom Evropske unije,	ne
c)	administrativne posledice,	ne
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij,	ne
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki,	ne
e)	socialno področje,	ne
f)	dokumente razvojnega načrtovanja.	da

8. Predstavitev ocene finančnih posledic

Obrazložitev finančnih posledic

Prenos posameznih delov nekdanjih državnih cest med občinske ceste, v dolžini 23,821 km, bistveno ne vpliva na državni proračun saj upravljanje in vzdrževanje državnih cest ostaja v sedanjih okvirjih. Povečan obseg občinskih cest pa posredno vpliva na sistem financiranja občin, in sicer na izračun obsega primerne porabe za posamezno občino, kjer se pri izračunu upošteva tudi razmerje med dolžino lokalnih cest na prebivalca v posamezni občini in dolžino lokalnih cest na prebivalca v celotni državi. Direkcija RS za infrastrukturo bo Ministrstvu za finance sporočila nove podatke o dolžini občinskih cest.

Navedba o zagotovitvi sredstev

Ne vpliva na državni proračun.

9. Predstavitev sodelovanja z združenji občin

S strani vseh tangiranih občin je bilo pridobljeno pozitivno soglasje.

10. Predstavitev sodelovanja javnosti

/

11. Spoštovanje Resolucije o normativni dejavnosti

Pri pripravi gradiva niso bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti.

12. Vključitev v okvirni načrt normativne dejavnosti

Predlog predpisa, ki je predmet gradiva, ni vključen v okvirni načrt normativne dejavnosti.

Mag. Alenka Bratušek
ministrica