



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

www.mope.gov.si

Številka: 370-22/2023-2570-122

Ljubljana, 22. 7. 2025

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Uvrstitev projekta 2570-25-0013 Brezemisijska vozila za cestni promet 2025-2026 v veljavni Načrt razvojnih programov 2025-2028 - predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2025 in 2026 (Uradni list RS, št. 123/23 in 12/24) je Vlada Republike Slovenije na ... dne ... pod točko ... sprejela naslednji

SKLEP:

V veljavni Načrt razvojnih programov 2025-2028, se skladno s podatki iz priložene tabele, uvrsti novi projekt: 2570-25-0013 Brezemisijska vozila za cestni promet 2025-2026.

Barbara Kolenko Helbl

Generalna sekretarka Vlade RS

Prejemniki:

- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
- Ministrstvo za finance
- Generalni sekretariat Vlade RS

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

/

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- mag. Bojan Kumer, minister,
- mag. Tina Seršen, državna sekretarka,
- Darko Trajanov, generalni direktor Direktorata za prometno politiko,
- Marija Lesjak, sekretarka, Sektor za alternativna goriva v prometu

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/

5. Kratek povzetek gradiva:

Za izvajanje javnega poziva za subvencije za nakup brezemisijskih cestnih vozil je potrebno v Načrt razvojnih programov uvrstiti nov projekt 2570-25-0013 Brezemisijska vozila za cestni promet 2025-2026. Javni poziv se bo izvajal skladno z veljavnim Odlokom o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe, in sicer za področje: 2 Trajnostna mobilnost, ukrep 2.2 Brezemisijska vozila ter polnilna in oskrbovalna infrastruktura za brezemisijska vozila. Pravna podlaga za dodelitev sredstev je opredeljena v 183. členu Zakona o varstvu okolja (ZVO-2) ter v 42. in 43. členu Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (ZIAG).

Glavni namen investicije je zmanjšanje emisij CO₂ ter zmanjšanje rabe energije v sektorju prometa s čimer

se zmanjša tudi količina onesnaževal zunanjega zraka predvsem emisij NOx ter delcev PM2.5. Cilj projekta je povečati število brezemisijских cestnih vozil kategorij N1, M1 ter kategorije L, tj. vozil, ki na izpustu ne oddajajo emisij CO₂. Takšna vozila so baterijska električna vozila (BEV) ali vozila na vodikove gorivne celice. S projektom se predvideva subvencioniranje nakupa 1.748 brezemisijских vozil v letih od 2025 do 2026, od tega 1.395 vozil kategorije M1, 117 vozil kategorije N1 in 236 vozil kategorije L. Za projekt so, skladno s Pravilnikom o metodah za določanje prihrankov energije (Uradni list RS, št. 57/21) glede na ocenjeno število subvencioniranih vozil po kategorijah vozil, izračunani prihranki energije ter znižanje emisij CO₂. Obrazložitev določitve višine sredstev za subvencije je podana v Prilogi 1.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

Vrednost investicije po tekočih cenah znaša 55.289.727,00 EUR od tega bomo iz državnega proračuna zagotovili 9.200.000,00 EUR. Za izvedbo javnega poziva za spodbujanje nakupa brezemisijских vozil so zagotovljena sredstva iz Sklada za podnebne spremembe (PP 231758 Sklad za podnebne spremembe). Sredstva se bodo prerazporedila iz evidenčnega projekta 2550-17-0003 Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe in sicer v letu 2025 8.000.000,00 EUR ter v letu 2026 1.200.000,00 EUR.

Vrednost investicije v EUR po virih in letih

Leto	2025	2026	Skupaj
Sklad za podnebne spremembe	8.000.000,00	1.200.000,00	9.200.000,00
Lastni viri upravičencev	40.078.024,00	6.011.703,00	46.089.727,00
Skupaj	48.078.024,00	7.211.703,00	55.289.727,00

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				

Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				

II. Finančne posledice za državni proračun

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t) v EUR	Znesek za t + 1 v EUR
Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo	2570-25-0013 Brezemisijska vozila za cestni promet 2025- 2026	231758 - Sklad za podnebne spremembe	0,00	0,00
SKUPAJ			0,00	0,00

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t) v EUR	Znesek za t + 1 v EUR
Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo	2550-17-0003 Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe	231758 - Sklad za podnebne spremembe	8.000.000,00	1.200.000,00
SKUPAJ			8.000.000,00	1.200.000,00

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ		

OBRAZLOŽITEV:

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):

- prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov,
- odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov,
- obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.

II. Finančne posledice za državni proračun

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in
- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

(Samo če izberete NE pod točko 6.a.)

Kratka obrazložitev

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

NE

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

NE

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:

NE

11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:

NE

mag. Bojan Kumer
MINISTER

PRILOGE:

- Priloga 1: Obrazložitev
- Priloga 2: Obrazec 3 (izpis NRP iz Mferac)
- Priloga 3: Sklep o potrditvi DIIP

- Priloga 4: Priloga 2 k vladnemu gradivu
- Priloga 5: Mnenje MF

Priloga 1

OBRAZLOŽITEV

Strategija na področju razvoja trga za vzpostavitev ustrezne infrastrukture v zvezi z alternativnimi gorivi v prometnem sektorju v Republiki Sloveniji iz leta 2017 (v nadaljnjem besedilu: Strategija) je zastavila cilj, da se do leta 2030 v Sloveniji uvede vsaj 200.000 vozil na električni pogon in ustrezno število drugih vozil na alternativna goriva s katerimi bodo izpolnjene zahteve, ki jih je Slovenija sprejela na področju okolja.

Delež vozil na alternativna goriva (elektrika, vodik, stisnjen in utekočinjen zemeljski plin, utekočinjen naftni plin) v celotnem voznem parku registriranih vozil (M1, M2, M3, N1, N2, N3) je še vedno zelo nizek. V letu 2024 je znašal **2,13 %**, od tega je delež električnih vozil le **1,47 %**, kar kaže, da bo za znižanje emisij in prestrukturiranje voznega parka v prihodnje potreben velik napor ter zagotovitev finančnih sredstev za subvencije.

Cilj projekta je povečati število brezemisijских cestnih vozil kategorije N1, M1 ter kategorij L, tj. vozil, ki na izpustu ne oddajajo emisij CO₂. Takšna vozila so baterijska električna vozila (BEV) ali vozila na vodikove gorivne celice. Največji potencial za spremembo voznega parka in znižanje emisij ter rabe energije kažejo osebna vozila (M1). V tem segmentu so tudi tehnologije najbolj razvite in dostopni modeli na trgu. Poleg osebnih vozil se bo subvencioniral tudi nakup vozil N1 s katerimi se izvajajo logistične, poštnе, kurirske, dostavne in druge storitve ter nakup cestnih vozil kategorije L – dvo in trikolesna vozila ter lahka štirikolesna vozila (L7e, L6e, L5e, L4e, L3e, L2e in L1e-B). Cilj je, da se sofinancirana vozila kategorij L uvedejo v urbani promet, kjer uporaba novih koles z elektromotorjem nadomešča del prometa z osebnimi motornimi vozili z motorjem z notranjim izgorovanjem v mestih. Vozila L7e, L6e se lahko uporabljajo ali za prevoz potnikov ali za prevoz blaga.

Izračun potrebnih sredstev za subvencije je narejen na podlagi predvidenega števila subvencioniranih vozil po kategorijah vozil glede na povprečno višino subvencije za to kategorijo vozil. Število vozil posameznih kategorij je določeno glede na razmerje subvencioniranih vozil v preteklih pozivih (M1: 92 %; N1: 7 %; L: 1 %). Tj. če želimo povečati vozni park osebnih vozil za 1.395 brezemisijских vozil ob povprečni subvenciji cca 6.067,00 EUR na vozilo potrebujemo 8.464.000 EUR za subvencije vozil M1, itd.

Višina subvencije na posamezno kategorijo vozila je določena glede na pretekle javne pozive, ki jih je izvajal Eko sklad ter višine subvencij v drugih državah članicah EU. Pri čemer je upoštevano, da osebni avtomobili (M1) nižjega cenovnega razreda prejmejo višjo subvencijo kot višjega cenovnega razreda, s čimer se omogoči nakup brezemisijских vozil tudi osebam z nižjimi prihodki, prav tako je omogočena subvencija za nakup rabljenih vozil.

Predvidena višina subvencije glede na kategorije vozil

VIŠINA NEPOVRATNE FINANČNE SPODBUDE (V EUR)	PREDMET NALOŽBE
7.200,00	Nakup novega električnega vozila brez emisij CO ₂ na izpustu kategorije M1 s skupno vrednostjo nakupa vozila do 35.000,00 EUR (z DDV)
6.500,00	Nakup novega električnega vozila brez emisij CO ₂ na izpustu kategorije N1 s skupno vrednostjo nakupa vozila do 45.000,00 EUR (z DDV)
6.500,00	Nakup novega električnega vozila brez emisij CO ₂ na izpustu kategorije M1 s skupno vrednostjo nakupa vozila od 35.000,00 EUR (z DDV) do 45.000,00 EUR (z DDV)

VIŠINA NEPOVRATNE FINANČNE SPODBUDE (V EUR)	PREDMET NALOŽBE
4.500,00	Nakup novega električnega vozila brez emisij CO ₂ na izpustu kategorije N1 s skupno vrednostjo nakupa vozila od 45.000,00 EUR (z DDV) do 65.000,00 EUR (z DDV)
4.500,00	Nakup novega električnega vozila brez emisij CO ₂ na izpustu kategorije M1 s skupno vrednostjo nakupa vozila od 45.000,00 EUR (z DDV) do 65.000,00 EUR (z DDV)
3.000,00	Nakup rabljenega električnega vozila brez emisij CO ₂ na izpustu kategorije M1 ali N1 s skupno vrednostjo nakupa vozila do 45.000,00 EUR (z DDV)
2.000,00	Nakup rabljenega električnega vozila brez emisij CO ₂ na izpustu kategorije M1 ali N1 s skupno vrednostjo nakupa vozila od 45.000,00 EUR (z DDV) do 65.000,00 EUR (z DDV)
1.500,00	Nakup novega električnega vozila brez emisij CO ₂ na izpustu kategorije L7e
1.000,00	Nakup novega električnega vozila brez emisij CO ₂ na izpustu kategorije L6e
750,00	Nakup novega električnega vozila brez emisij CO ₂ na izpustu kategorije L3e ali L4e ali L5e
500,00	Nakup novega električnega vozila brez emisij CO ₂ na izpustu kategorije L2e
300,00	Nakup novega električnega vozila brez emisij CO ₂ na izpustu kategorije L1e-B

Investicije se izvajajo skladno z ukrepi predvidenimi v Odloku o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe. Pravna podlaga za dodelitev sredstev je opredeljena v 183. členu Zakona o varstvu okolja (ZVO-2) ter v 42. in 43. členu Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (ZIAG). Javni poziv bodo pripravili ter objavili zaposleni na Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo ter družbi Borzen. Investicije bodo izvedle fizične in pravne osebe (upravičenci), spremljali in kontrolirali pravilno izvedbo pa zaposleni na družbi Borzen in na Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo. S tem projektom se bo z nakupom brezemisijevskih vozil dolgoročno prispevalo k zmanjšanju emisij CO₂, zmanjšani rabi energije v prometu, zmanjšanju hrupa in k izboljšanju kakovosti zunanjega zraka, saj se bo zmanjšanja tudi količina onesnaževal zunanjega zraka predvsem emisij NO_x ter delcev PM_{2.5}.

Neposredni okoljski in energetski učinek izvedbe sofinanciranja brezemisijevskih vozil je znižanje emisij CO₂ ter prihranki energije. Pri oceni emisij CO₂ in prihrankov energije je bila uporabljena metoda za določanje prihrankov energije in zmanjšanja izpustov CO₂ v skladu s Pravilnikom o metodah za določanje prihrankov energije (Uradni list RS, št. 57/21). Spodnji preglednici prikazujeta prihranke energije v MWh/leto ter znižanje emisij CO₂ v tonah/leto za predvideno število subvencioniranih vozil.

Brezemisijsko oz. baterijsko električno osebno vozilo (M1) v kolikor zamenja vozilo na fosilna goriva tj. bencin ali dizel na leto prihrani 3440 kWh (12,4 GJ) energije, če upoštevamo, da na leto prevozi povprečno 14.471 km in zamenja vozilo emisijskega standarda 95 g CO₂/km. V praksi pomeni, če 100 km poti prevozimo z dizel osebnim avtomobilom, ki porabi le 6 l goriva, za to pot porabimo okvirno 60 kWh (217 MJ) energije. Če isto pot opravimo z baterijskim

električnim vozilom porabimo od 12,8 kWh (43,2 MJ) – 20 kWh (72 MJ) energije. Pri tem pa, v primeru, da z BEV vozilom v povprečju porabimo 12,8 kWh na 100 km, zmanjšamo emisije CO₂ za 467 kg na leto na vozilo. Pri čemer pri izračunu zmanjšanja emisij upoštevamo tudi emisije oz. emisijski faktor za električno energijo. Prihranki energije in zmanjšanje emisij z baterijskim električnim vozilom so več kot očitni.

Predvideni stroški Sklada za podnebne spremembe po kategorijah vozil

Leto	Kategorije vozil			Skupaj
	M1	N1	L	
2025	7.360.000	560.000	80.000	8.000.000
2026	1.104.000	84.000	12.000	1.200.000
Skupaj	8.464.000	644.000	92.000	9.200.000

Lastni viri upravičencev

Leto	Kategorije vozil			Skupaj
	M1	N1	L	
2025	35.609.740	4.030.141	438.143	40.078.024
2026	5.341.461	604.521	65.721	6.011.703
Skupaj	40.951.201	4.634.662	503.864	46.089.727

Stroški po virih

Leto	2025	2026	Skupaj
Sklad za podnebne spremembe	8.000.000,00	1.200.000,00	9.200.000,00
Lastni viri upravičencev	40.078.024,00	6.011.703,00	46.089.727,00
Skupaj	48.078.024,00	7.211.703,00	55.289.727,00

Predvideno število sofinanciranih vozil iz sredstev Sklada za podnebne spremembe po kategorijah vozil

Leto	Kategorije vozil			Skupaj
	M1	N1	Kategorije L	
2025	1.213	102	205	1.520
2026	182	15	31	228
Skupaj	1.395	117	236	1.748

Prihranki energije v MWh/leto

Leto	MWh/leto		Skupaj
	M1, N1	Kategorije L	
2025	4525	192	4717
2026	525	29	554
Skupaj ob koncu leta 2026	5049	221	5270

Znižanje emisij CO₂ v tonah na leto (t CO₂/leto)

Leto	t CO ₂ /leto		Skupaj
	M1, N1	Kategorije	

		L	
2025	614	46	660
2026	52	7	59
Skupaj ob koncu leta 2026	666	53	719

Investicija se bo izvajala skladno s predvidenim časovnim načrtom do 31. 12. 2026.