



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

www.mope.gov.si

Številka: 370-10/2025-2570-11

Ljubljana, 9. 2. 2026

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

gp.gs@gov.si

ZADEVA: Uvrstitev projekta 2570-26-0016 »Lokomotive in vagoni železniškega prometa« v veljavni Načrt razvojnih programov 2026–2029 - predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2026 in 2027 (Uradni list RS, št. 95/25) je Vlada Republike Slovenije na ... dne ... pod točko ... sprejela naslednji

SKLEP:

V veljavni Načrt razvojnih programov 2026-2029 se skladno s podatki iz priložene tabele, uvrsti nov projekt:

2570-26-0016 Lokomotive in vagoni železniškega prometa

Barbara Kolenko Helbl

Generalna sekretarka Vlade RS

Prejemniki:

- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
- Ministrstvo za finance
- Generalni sekretariat Vlade RS
- Družba za upravljanje javnega potniškega prometa, d.o.o.

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

/

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- mag. Bojan Kumer, minister za okolje, podnebje in energijo
- mag. Tina Seršen, državna sekretarka, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
- Suzana Tajnik, vodja sektorja za javni potniški promet, po pooblastilu po pooblastilu št.: 020-11/2025-2570-8, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/

5. Kratek povzetek gradiva:

Vlada Republike Slovenije je z družbo SŽ – Potniški promet, d.o.o. (v nadaljevanju besedila: SŽ - PP) sklenila Pogodbo o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 dne 13. 3. 2017 (Sklep Vlade RS, št. 37500-2/2017/4, 23.2.2017) in anekse k pogodbi.

SŽ-PP je naročil nov sklop železniških vozil (lokomotive in vagone), ki jih bo uporabljal za izvajanje mednarodnega potniškega prometa. Nova vozila bodo v Slovenijo dostavljena do konca leta 2028.

Njihovo financiranje je predvideno iz več virov. Skupna vrednost investicije znaša 88.867.200,00 EUR brez DDV oziroma 106.869.000,00 EUR z DDV. Od tega so po tekočih cenah predvidena lastna sredstva SŽ – PP v višini 17%, kredit predstavlja 35% ter sredstva Podnebnega sklada v višini 48%.

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (v nadaljnjem besedilu: MOPE) je finančna sredstva načrtovalo skladno z Odlokom o Programu porabe sredstev Podnebnega sklada za leta 2025–2028 (v nadaljevanju besedila: Odlok), v skupni višini 43.920.000,00 EUR z DDV. Izplačilo na podlagi Odloka se predvideva v letu 2028.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

Vrednost celotne investicije nakupa lokomotiv in vagonov železniškega prometa znaša 88.867.200,00 EUR brez DDV in 106.869.000,00 EUR z DDV. Od tega so po tekočih cenah predvidena lastna sredstva SŽ – PP v višini 17%, kredit SŽ – PP predstavlja 35% ter sredstva Podnebnega sklada v višini 48%.

MOPE je finančna sredstva za nakup lokomotiv in vagonov železniškega prometa načrtovalo skladno z Odlokom o Programu porabe sredstev Podnebnega sklada za leta 2025–2028 (v nadaljevanju besedila: Odlok), v skupni višini 43.920.000,00 EUR z DDV. Izplačilo na podlagi Odloka se predvideva v letu 2028. Sredstva so v letu 2028 zagotovljena na PP 231758 Sklad za podnebne spremembe, na EP 2550-17-0003 Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe.

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				

Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				

II. Finančne posledice za državni proračun

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t) v EUR	Znesek za t + 1 v EUR
Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo	2570-26-0016 Lokomotive in vagoni železniškega prometa	231758 - Sklad za podnebne spremembe	0,00	0,00
SKUPAJ			0,00	0,00

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t) v EUR	Znesek za t + 1 v EUR
SKUPAJ				

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ		

OBRAZLOŽITEV:

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):

- prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov,
- odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov,
- obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.

II. Finančne posledice za državni proračun

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in

- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

(Samo če izberete NE pod točko 6.a.)

Kratka obrazložitev

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

NE

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

NE

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:

NE

11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:

NE

mag. Bojan Kumer
MINISTER

PRILOGE:

- Priloga 1: Obrazložitev
- Priloga 2: Obrazec 3 (izpis NRP iz MFERAC)
- Priloga 3: Sklep o potrditvi DIIP
- Priloga 4: Priloga 2 k vladnemu gradivu
- Priloga 5: Mnenje MF

Priloga 1

OBRAZLOŽITEV

Vlada Republike Slovenije je z družbo SŽ – Potniški promet, d.o.o. (v nadaljevanju besedila: Izvajalec) sklenila Pogodbo o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 dne 13. 3. 2017 (Sklep Vlade RS, št. 37500-2/2017/4, 23.2.2017; v nadaljevanju besedila: osnovna pogodba) in anekse k pogodbi.

Investicije v nabavo novih voznih sredstev potniškega prometa (lokomotive in vagoni) omogočajo posodobitev obstoječega voznega parka in s tem predstavljajo dolgoročno zagotovilo za ohranjanje kakovosti prevoznih storitev.

Inventarski park vagonov potniškega prometa je dotrajan in zastarel. Najmlajših je pet vagonov serije ABeelmt in en vagon WReelmt, ki dopuščajo hitrosti 200 km/h in so bili nabavljeni za vožnje mednarodnega vlaka »Mimara«. Nabavljeni so bili leta 1991 in so stari 34 let. Po letu 1991 novih nabav potniških vagonov ni bilo. V letih 1994 in 2004 je bilo obnovljenih skupaj 13 vagonov. Življenjska doba obstoječih potniških vagonov znaša 20 let.

Obstoječi vozni park SŽ-PP obsega skupno 44 vzdrževanih potniških vagonov (41 sedežnih in 3 restavracije), ki vsi presegajo svojo življenjsko dobo. 37 vagonov, ki imajo oznako RIC in se uporabljajo tudi v mednarodnem prometu.

Od skupaj 44 vagonov je samo 12 klimatiziranih, zato večina vagonov, predvsem v poletnem času, ne zagotavlja zadovoljivega ugodja za potnike in ne omogoča zadovoljive kakovosti prevozne storitve saj sodoben klimatiziran vagon predstavlja uveljavljen standard pri prevozu potnikov.

Večina tujih železniških uprav iz leta v leto povečuje ponudbo kakovostnih klimatiziranih vagonov, zato je posodobitev potniških vagonov še toliko bolj pomembna za ohranjanje in povečevanje vloge SŽ-PP v mednarodnem prometu.

Potniški vagoni niso prilagojeni za prevoz gibalno oviranih oseb, nimajo prilagojene toalete, prav tako niso opremljeni z dodatno opremo, ki je dandanes nujno potrebna za udobje potnikov, kot so prikazovalniki voznih redov, Wi-Fi omrežje, rezervacijski sistem, itd.

Novelacija investicijskega programa (Novelacija IP) »Nabava novih lokomotiv in vagonov železniškega potniškega prometa«, obravnava posodobitev voznega parka, ki zajema četrto fazo nabave novih lokomotiv in vagonov železniškega prometa, ki vključuje nabavo 4 novih elektro lokomotiv ter 20 novih potniških vagonov.

Njihovo financiranje je predvideno iz več virov. Skupna vrednost investicije znaša 88.867.200,00 EUR brez DDV in 106.869.000 z DDV. Od tega so po tekočih cenah predvidena lastna sredstva SŽ – PP v višini 17%, kredit predstavlja 35% ter sredstva Podnebnega sklada v višini 48%.

MOPE je finančna sredstva načrtovalo skladno z Odlokom, v skupni višini 43.920.000,00 EUR, ki se bodo izplačala v letu 2028.

Dinamika projekta:

Leto	Do vključno 2024	2025	2026	2027	2028	2029	Skupaj
Podnebni sklad (PP 231758)					43.920.000,00		43.920.000,00
Lastni viri	518.600,00	15.752.700,00	692.300,00	17.685.200,00	11.669.000,00	16.631.200,00	62.949.000,00
Skupaj v EUR z DDV	518.600,00	15.752.700,00	692.300,00	17.685.200,00	55.589.000,00	16.631.200,00	106.869.000,00