



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 70

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

Številka: 410-8/2025-2430-38

Ljubljana, 8.7.2025

EVA

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE
SLOVENIJE

Gp.gs@gov.si

**ZADEVA: Predlog za uvrstitev in spremembo projektov s področja državnih cest in javne
železniške infrastrukture v veljavnem NRP 2025-2028 – predlog za obravnavo**

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2025 in 2026 (Uradni list RS, št. 104/24) je Vlada Republike Slovenije dne sprejela naslednji

SKLEP:

1. V veljavni Načrt razvojnih programov 2025–2028 se uvrsti projekt:
 - 2431-25-0027 Ureditev postajnega poslopja žel. postaje Koper
2. V veljavnem Načrtu razvojnih programov 2025–2028 se spremenijo naslednji projekti:
 - 2415-95-0148 Modernizacija ceste Lokve-Čepovan
 - 2415-07-0097 Križišče Prekopa
 - 2431-19-0045 Ureditev križišča v Parižljah za Poljče
 - 2431-21-0050 Rekonstrukcija križišča - AC priključek Brnik
 - 2431-19-0043 Sanacija plazov z reko. ceste Štore-Svetina-Laško
 - 2431-21-0089 Sanacija plazu Komarnica
 - 2431-21-0083 Ureditev ceste Sodražica-Zamostec
 - 2431-21-0084 Ureditev ceste Zapoge-Vodice
 - 2431-22-0012 Ureditev ceste Stara Bučka
 - 2415-10-0118 Ureditev krožišča v Fari
 - 2415-10-0133 Ureditev križišča Prelesje
 - 2431-18-0073 Ureditev križišča v Škocjanu
 - 2431-18-0085 Ureditev ceste Soteska-Podturn
 - 2431-21-0117 Ureditev skozi naselje Puščava
 - 2415-10-0103 Ureditev ceste skozi Kapele
 - 2415-10-0109 Ureditev ceste Dol pri Hrastniku

Barbara Kolenko Helbl
generalna sekretarka vlade

Priloga:

- Tabele.

Prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo,
- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo,
- Ministrstvo za finance,
- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje.

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

/

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- mag. Alenka Bratušek, ministrica
- Karmen Praprotnik, direktorica Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo,
- Alojzij Boh, vodja Sektorja za finance in planiranje, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
- mag. Dejan Jurkovič, vodja Sektorja za investicije v železnice, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
- Simon Mlekuž, vodja Sektor za investicije v ceste, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
- Monika Pintar Mesarič, generalna direktorica Direktorata za železnice, žičnice in upravljanje prometa, Ministrstvo za infrastrukturo
- mag. Andreja Knez, generalna direktorica Direktorata za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/

5. Kratak povzetek gradiva:

Direkcija RS za infrastrukturo je skladno z Zakonom o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18 in 82/21) med drugim pristojna tudi za opravljanje nalog razvoja javne železniške infrastrukture, strokovno tehničnih, organizacijskih, razvojnih in upravnih nalog s področja gradenj in nadgradenj javne železniške infrastrukture ter tudi za financiranje obveznih gospodarskih javnih služb na področju železniškega prometa.

Z namenom izboljšanja prometnih rešitev, znižanja obratovalnih stroškov in zmanjšanja negativnih vplivov na okolje se v veljavni Načrt razvojnih programov uvrsti projekt:

- 2431-25-0027 »Ureditev postajnega poslopja žel. postaje Koper«

Tabela 1: Vrednost in dinamika financiranja projekta

Št. v NRP	Naziv	Izhodiščna vrednost	Plan 2025	Plan 2026
2431-25-0027	Ureditev postajnega poslopja žel. postaje Koper	2.446.244,23	575.510,86	1.870.733,37
	DRSI:	2.446.244,23	575.510,86	1.870.733,37
	Ostali viri	0,00	0,00	0,00

Direkcija RS za infrastrukturo je po Zakonu o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), kot upravljavec državnih cest in državnih kolesarskih povezav pristojna za vzdrževanje in razvoj državnega cestnega omrežja.

Predmet vladnega gradiva je sprememba že uvrščenih projektov v Načrtu razvojnih programov (NRP). Skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/17) so bile izdelane novelacije investicijske dokumentacije oz. višja stopnja investicijske dokumentacije, katera je osnova za spremembo izhodiščne vrednosti. Podlage za novelacije so predvsem izdelane projektne dokumentacije, ki v fazi priprave predhodne dokumentacije oz. uvrščanju projektov v NRP še niso bile pripravljene. V strokovnih podlagah oz. projektni dokumentaciji je bila tudi ugotovljena bodisi potreba po razširitvi območja, bodisi izvedbi dodatnih ukrepov, ki jih v osnovni dokumentaciji ni bilo moč identificirati/predvideti. Na dvig izhodiščnih vrednosti pa v zadnjih dveh letih vpliva tudi dvig cen materialov in surovin ter posledično gradbenih storitev.

Šifra in naziv projekta	Izh.vr.	Nova izh.vr.	Realizacija pred 2025	2025	2026	2027	2028	2029
2415-07-0097 Križišče Prekopa	734.387,00	1.238.382,00	230.718,79	519.168,00	472.469,00	16.026,21	0,00	0,00
2431-19-0045 Ureditev križišča v Parižljah za Poljče	938.879,00	2.371.612,00	107.294,44	376.734,00	1.065.564,00	141.072,56	0,00	0,00
DARS		680.947,00	0,00	111.932,00	569.015,00	0,00	0,00	0,00
2431-21-0050 Rekonstrukcija križišča - AC priključek Brnik	1.175.614,00	2.318.322,00	58.767,40	488.867,00	1.101.084,00	14.324,60	0,00	0,00
DARS		655.279,00	0,00	193.426,00	454.729,00	7.124,00	0,00	0,00
2431-19-0043 Sanacija plazov z reko. ceste Štore-Svetina-Laško	4.613.467,00	7.994.286,00	240.075,83	43.037,53	435.000,00	870.000,00	3.073.676,00	3.332.496,64
2431-21-0089 Sanacija plazov Komarnica	558.337,00	878.495,00	3.840,56	13.322,40	425.650,00	435.682,04	0,00	0,00
2431-21-0083 Ureditev ceste Sodražica-Zamostec	705.463,00	1.211.258,00	60.394,39	337.415,00	756.055,61	0,00	0,00	0,00
Občina Sodražica		57.393,00	0,00	57.393,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2431-21-0084 Ureditev ceste Zapoge-Vodice	1.737.856,00	2.533.561,00	124.273,85	1.731.484,04	606.788,00	49.394,00	0,00	0,00
Občina Vodice		21.621,11	13.573,11	8.048,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2431-22-0012 Ureditev ceste Stara Bučka	1.129.106,00	1.585.136,00	1.424,66	1.135.744,00	75.250,34	0,00	0,00	0,00
Občina Škocjan		372.717,00	0,00	216.687,00	156.030,00	0,00	0,00	0,00
2415-10-0118 Ureditev krožišča v Fari	770.150,50	1.851.889,00	758.937,67	162.518,66	525.385,00	119.886,67	0,00	0,00
Občina Kostel		285.161,00	0,00	12.301,00	229.395,00	43.465,00	0,00	0,00
2415-10-0133 Ureditev križišča Prelesje	767.638,60	1.596.216,00	191.912,98	498.259,32	300.911,70	0,00	0,00	0,00
Občina Šentrupert		605.132,00	0,00	202.868,00	402.264,00	0,00	0,00	0,00
2431-18-0073 Ureditev križišča v Škocjanu	638.008,00	1.150.786,00	193.751,69	401.297,40	280.263,00	84.788,91	0,00	0,00
Občina Škocjan		190.685,00	0,00	144.413,00	46.272,00	0,00	0,00	0,00
2431-18-0085 Ureditev ceste Soteska-Podturn	3.903.337,00	7.889.558,00	564.270,42	214.916,21	2.000.000,00	4.189.951,39	14.989,98	0,00
Občina Dolenjske Toplice		905.430,00	0,00	0,00	366.002,00	536.243,00	3.185,00	0,00
2431-21-0117 Ureditev skozi naselje Puščava	2.228.981,00	3.399.843,00	68.197,02	638.555,94	1.800.057,00	165.792,04	0,00	0,00
Občina MOKRONOG-TREBELNO		727.241,00	0,00	96.080,00	234.015,00	397.146,00	0,00	0,00
2415-10-0103 Ureditev ceste skozi Kapele	2.342.000,00	4.195.221,00	158.411,42	12.433,44	900.000,00	1.869.476,14	0,00	0,00
Občina Brežice		1.254.900,00	0,00	5.000,00	468.507,00	781.393,00	0,00	0,00
2415-10-0109 Ureditev ceste Dol pri Hrastrniku	2.727.130,90	9.112.189,00	2.445.135,14	350.000,00	800.000,00	700.000,00	1.218.745,86	0,00
Občina Hrastrnik		3.598.308,00	0,00	137.364,00	553.472,00	1.350.050,00	1.557.422,00	0,00
2415-95-0148 Modernizacija ceste Lokve-Čepovan	3.746.357,25	8.107.537,48	1.131.959,70	2.433.435,49	569.706,73	1.632.225,92	1.221.010,74	1.119.198,90
Skupaj	28.716.712,25	57.434.291,48	6.352.939,07	10.542.700,43	15.593.885,38	13.404.041,48	7.089.029,58	4.451.695,54
DRSI		48.079.477,37	6.339.365,96	9.357.188,43	12.114.184,38	10.288.620,48	5.528.422,58	4.451.695,54
ostali viri		9.354.814,11	13.573,11	1.185.512,00	3.479.701,00	3.115.421,00	1.560.607,00	0,00

6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	DA/NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:		

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Direkcija RS za infrastrukturo	2415-95-0148 Modernizacija ceste Lokve-Čepovan	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir	2.433.435	586.414
Direkcija RS za infrastrukturo	2415-07-0097 Križišče Prekopa	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir	484.612	130.000
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-19-0045 Ureditev križišča v Parižljah za Poljče	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir	484.706	125.607
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-21-0050 Rekonstrukcija križišča - AC priključek Brnik	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir	238.653	500.000
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-19-0043 Sanacija plazov z reko. ceste Štore-Svetina-Laško	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir	43.038	435.000
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-21-0089 Sanacija plazu Komarnica	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir	13.322	540.905
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-21-0083 Ureditev ceste Sodražica-Zamostec	135010 Investicijsko vzdrževanje državnih cest	156.336	0
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-21-0084 Ureditev ceste Zapoge-Vodice	135010 Investicijsko vzdrževanje državnih cest	1.731.484	150.000
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-22-0012 Ureditev ceste Stara Bučka	135010 Investicijsko vzdrževanje državnih cest	1.126.254	0
Direkcija RS za infrastrukturo	2415-10-0118 Ureditev krožišča v Fari	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir	162.519	0
Direkcija RS za infrastrukturo	2415-10-0133 Ureditev križišča Prelesje	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir	498.259	0

Direkcija RS za infrastrukturo	2431-18-0073 Ureditev križišča v Škocjanu	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir	401.297	0
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-18-0085 Ureditev ceste Soteska-Podturn	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir	214.916	45.147
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-21-0117 Ureditev skozi naselje Puščava	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir	638.556	1.100.000
Direkcija RS za infrastrukturo	2415-10-0103 Ureditev ceste skozi Kapele	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir	1.150.133	900.000
Direkcija RS za infrastrukturo	2415-10-0109 Ureditev ceste Dol pri Hrastniku	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir	315.626	400.000
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-25-0027 Ureditev postajnega poslopja žel. postaje Koper	153207 Javna železniška infrastruktura - namenski vir	0,00 EUR	0,00 EUR
SKUPAJ			10.093.146,00 EUR	4.913.073,00 EUR
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-25-0021 Izgradnja kolesarske infrastrukture v okviru DRR	135110 Gradnja državnih cest	190.569,04	1.288.093,95
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-19-0100 Ureditev cest v Kranju	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir		1.900.000
Direkcija RS za infrastrukturo	2415-98-0796 REKO R3-664/2501 NM (Šmihelska c.)	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir		1.000.000
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-18-0045 - Ureditev ceste skozi Skaručno	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir		880.000
Direkcija RS za infrastrukturo	2415-10-0075 URED Regionalna cesta R2-443 Lendava-Pince	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir		500.000
Direkcija RS za infrastrukturo	2415-98-0851 OBNO Cankova-Kuzma	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir		500.000
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-23-0020 Zaščita dvoživk v Hrašah	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir		500.000
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-21-0101 Sanacija plazov Košnica in Žegar	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir		600.000
Direkcija RS za infrastrukturo	2415-98-0561 URED R2-447/367 Šempeter v Savinjski dolini	995810 Državno cestno omrežje - namenski vir		33.017,43
Direkcija RS za infrastrukturo	2423-10-0006 Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI	153207 Javna železniška infrastruktura - namenski vir	575.510,86 EUR	1.870.733,37 EUR

SKUPAJ	766.079,90 EUR	9.071.844,75 EUR
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:		
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ		
OBRAZLOŽITEV: * Namenska sredstva bodo zagotovljena iz naslova letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu in/ali koncesijske dajatve Luke Koper, d. d., ki pripadajo proračunu Republike Slovenije na podlagi 2. člena Zakona o zagotavljanju sredstev za investicije v prometno infrastrukturo in se uporabljajo za financiranje investicij in vzdrževanje prometne infrastrukture. Pri tem se skupni obseg načrtovane porabe iz naslova namenskih sredstev za leti 2025 in 2026 ne bo povečal, saj se sorazmerno znižuje plan na navedenih projektih in evidenčnem projektu 2423-10-0006 »Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI«.		
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:		
/		
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:		
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:	DA/NE	
- pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin.		
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: – Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE – Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE – Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE		
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:		
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA/NE	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA/NE	
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	DA/NE	
  mag. Alenka Bratušek MINISTRICA		

PRILOGI:

- Priloga 1: Obrazložitev,
- Priloga 2: Tabele.

A) UVRSTITEV NOVEGA PROJEKTA

- **2431-25-0027 Ureditev postajnega poslopja žel. postaje Koper**

Železniška postaja Koper je ena izmed železniških postaj v Sloveniji ter končna postaja na železniški progi Divača–Koper. S 3 metri nadmorske višine velja za najnižje ležečo potniško železniško postajo v Sloveniji. Stavba železniške postaje je tako kot ostala javna železniška infrastruktura v lasti Republike Slovenije, z njo pa upravlja družba SŽ-Infrastruktura d.o.o.. Železniški potniški promet opravlja podjetje SŽ-Potniški promet d.o.o..

Slika1: Položaj projekta v prostoru



Obstoječe postajno poslopje je v slabem stanju. Steklene površine na objektu predstavljajo problem, saj povzročajo velike toplotne izgube, kar se odraža tudi na visokih stroških ogrevanja. V sklopu objekta se nahajajo tudi prostori namenjeni tržni dejavnosti. Povezovalni peron med postajno zgradbo in peroni ni nadkrit, kar je problematično v primeru slabega vremena. Armirano betonski hodnik s stopniščem ob severni in južni strani objekta ni bil ustrezno globoko temeljen, zato se le-ta nagiba od objekta in se počasi pogreza. Pri tem so pomiki že dvakrat poškodovali (pretrgali) vodovodno cev, da je bila potrebna sanacija le-te. Obstoječi objekt tudi ne zadovoljuje potreb sodobnega odvijanja železniškega prometa.

Z izvedbo revitalizacije železniške postaje Koper bo izpolnjen cilj, torej posodobitev z uvedbo prostorskih, prometnih in funkcionalnih izboljšav oz. rešitev. Rezultat bo moderna železniška postaja, ki zadostuje potrebam sodobnega potnika in presega njegova pričakovanja.

Hkrati se sledi tudi viziji projekta, ki je ustvariti urbani prostor z jasno arhitekturno in krajinsko podobo. Območje se nahaja v neposredni bližini nove avtobusne postaje in ponuja primeren nastavek za celotno prenovu in zasnovo nove glavne vstopne točke v mesto Koper, utemeljene na trajnostni mobilnosti.

Namen investicije je posodobitev železniške postaje Koper z uvedbo prostorskih, prometnih in funkcionalnih izboljšav. Cilji investicije so: ureditev železniške postaje za potrebe potniškega prometa in multimodalnega vozlišča, arhitekturna preureditev končne oz. vstopne železniške postaje na slovensko železniško omrežje, usklajevanje obstoječega stanja s potrebami sodobnega železniškega potniškega prometa, zmanjšanje vplivov na okolje z uporabo okolju prijaznejših materialov in tehnologij med izvedbo investicije in po njej, zmanjšanje porabe energije zaradi izboljšanja izolativnih karakteristik vgrajenih materialov ter znižanje obratovalnih stroškov.

Ocenjena vrednost projekta po tekočih cenah znaša 2.446.244,23 EUR. V letu 2025 bodo sredstva potrebna predvsem za izdelavo investicijske dokumentacije.

B) SPREMEMBE OBSTOJEČIH PROJEKTOV

CESTNA INFRASTRUKTURA

2415-95-0148 Modernizacija ceste Lokve-Čepovan

Regionalna cesta R3-608 poteka po Trnovski planoti iz smeri naselja Lokve proti Čepovanu. Cesta povezuje Trnovsko planoto z območjem Vipavske doline na eni strani in dolino Idrijce na drugi. Odsek 1065 se začne v osrednjem delu naselja Lokve, kjer se zaključi odsek R3-608/1067 Solkan-Lokve. Na začetnem delu cesta poteka skozi središče naselja. Do začetka izvedbenih del je bila cesta v naselju asfaltirana, v nadaljevanju (od km 0,550 dalje) pa v makadamski izvedbi. Širina obstoječe ceste znaša cca 4,00 - 4,50 m z minimalnimi bankinami. V nadaljevanju se cesta dokaj strmo spušča v nagibu 10-12% proti Čepovanu. Odsek od km 0,550 do 2,050 pa je bil moderniziran pred letom 2025. Od km 2,050 do km 3,680 je modernizacija v izvajanju. Od km 3,680 je cesta še vedno v makadamski izvedbi. Na tem delu odseka je oteženo srečevanje osebnih in tovornih vozil. Vozišče je mestoma poškodovano in ima neurejeno odvodnjavanje. Obstoječa prometna signalizacija ne zadostuje predpisom.

Cilj investicije so: modernizacija regionalne ceste v dolžini 3.430 m, ureditev navezovalne ceste v dolžini 170 m in izvedba podajno lovilnih sistemov za zaščito regionalne ceste.

Podlaga za novelacijo je v letu 2024 izdelana projektna dokumentacija. V osnovnem DIIPu je bil obseg del ocenjen na podlagi idejnega projekta, novelacija DIIP/IP temelji na PZI dokumentaciji in pogodbenih vrednostih ter vključuje predvidene vrednosti dodatnih ukrepov (izvedba podajno lovilnih sistemov), ki so nujna za zagotavljanje varnosti udeležencev in infrastrukture in dodatnih ukrepov za preusmeritev tranzitnega prometa skozi naselje Lokve (izvedba navezave med R3-608/1067 Solkan-Lokve v km 19,120 ter R3-608/1065 v km 0,467 v naselju Lokve).

Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 3.746.357,25 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 8.107.537,48 eur (povečanje za 116,41 %).

• 2415-07-0097 Križišče Prekopa

Navedeno križišče predstavlja priključevanje regionalne ceste R3-732/8215 Pondor – Tabor na regionalno cesto R2-447/0290 Šentrupert – Ločica, v km 5,990. Cesta R3 se na cesto R2 priključuje z južne strani. V bližini tega priključka se s severne strani na cesto R2 priključujeta dve občinski cesti. Gre za priključek v km 5,927, kjer se na R2 priključuje lokalna cesta iz naselja Vindija, ter priključek v km 6,060, kjer se na R2 priključuje dostopna cesta do bližnje kmetije. Obstoječe križišče predstavlja trikrako križišče brez pasov za

levo zavijanje. Cestna razsvetljava ni urejena. Priključevanje v križišču je oteženo zaradi neposredne bližine objektov, ki preglednost poslabšujejo. Visoka prometna obremenitev na cesti R2 pomeni veliko nevarnost naletov zaradi neurejenega križišča. V bližini se nahajata avtobusni postajališči. Za smer Šentrupert – Ločica je avtobusno postajališče urejeno kot postajališče v niši, za smer Ločica – Šentrupert pa postajališče ni urejeno (avtobus ustavlja na bankini). V območju križišča ni zgrajenih hodnikov za pešce.

Cilji investicije so: rekonstrukcija križišča na R2-447/0290 Šentrupert – Ločica, izvedba priključka deviacije R3-732/8215 Pondor-Tabor (za smer Tabor), ureditev cestne razsvetljave in avtobusnih postajališč ter zaščita elektro vodov.

Nova izhodiščna vrednost je določena na podlagi v letu 2021 izdelane projektne dokumentacije. Višja vrednost gradbenih del je posledica večletnega mirovanja aktivnosti na projektu, v tem času so se cene gradbenih materialov in storitev podražile.

Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 734.387,00 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 1.238.382,00 eur (povečanje za 68,63 %).

- **2431-19-0045 Ureditev križišča v Parižljah za Poljče**

Predmet investicije je ureditev križišča v Parižljah za Poljče na regionalni cesti R1-225/1246 Soteska - Šentrupert, od km 8,750 do km 8,900 (križišče Poljče) in ureditev križišča Parižlje, od km 8,260 do km 8,460. Obstoječe petkrako križišče v Parižljah se preuredi na način, da se na cesti R1-225/1246 predvidi štirikrako krožno križišče z enim krakom JP 990271 ter drugim R3-731, ki vodi v naselje Parižlje. Križišče Poljče je štirikrako križišče ter predstavlja križanje regionalne ceste R1- 225/1246 v km 8,850 z javno potjo št. JP 990371, ki vodi do naselja Parižlje in lokalno cesto št. LC 490271, ki vodi do naselja Poljče. V skladu s kapacitetno analizo se križišče rekonstruira v varovalnem pasu državne ceste. Po podatkih DRSI (MSI 2022) izhaja, da je cestišče v zelo slabem stanju, in sicer MSI znaša 3,68. Križišči sta neustrezni z vidika preglednosti, geometrijskih elementov in prometne varnosti.

Cilji investicije so: ureditev križišča Parižlje, rekonstrukcija križišča Poljče, rekonstrukcija cest v dolžini ca. 620 m, izgradnja površin za pešce in ureditev cestne razsvetljave.

Osnova za novelacijo DIIP/IP je v letih 2022 in 2023 izdelana projektna dokumentacija in podražitve gradbenega materiala ter storitev. Na višjo vrednost projekta vpliva tudi večje območje obdelave oz. potrebne rekonstrukcije.

Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 938.879,00 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 2.371.612,00 eur (povečanje za 152,60 %).

- **2431-21-0050 Rekonstrukcija križišča - AC priključek Brnik**

Predvidena je rekonstrukcija križišča na izvozu iz AC A2 0108 priključek Brnik na glavno cesto G2-104/1136 Kranj–Sp. Brnik, od km 4,000 do km 4,300. Obstoječe križišče je pregledno in ustreznih dimenzij z urejenimi pasovi za levo zavijanje. Križišče je problematično v času prometnih konic, ko nastajajo zastoji na AC priključku zaradi oteženega vključevanja na levo, smer Kranj in s smeri Brnika na priključek. Zaradi visokih prometnih obremenitev ni ustrezen način priključevanja iz AC na glavno cesto, zato je na mestu sedanjega priključka treba izvesti križišče. Prometna varnost je analizirana za obdobje 2014–2023. Skupno je zabeleženih 57 prometnih nesreč, in sicer 2 s hudo in 19 z lažjo telesno poškodbo.

Cilja investicije sta: ureditev križišča in preplastitev vozišča v območju križišča v skupni dolžini 521 m.

Višja izhodiščna vrednost je določena na podlagi v letu 2022 izdelane projektne dokumentacije in podražitev

gradbenega materiala ter storitev.

Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 1.175.614,00 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 2.318.322,00 eur (povečanje za 97,20 %), od tega je delež DRSI 1.663.043 eur, ostalo financira DARS d. d..

- **2431-19-0043 Sanacija plazov z reko. ceste Štore-Svetina-Laško**

Regionalna cesta R3-744/2346 Štore–Svetina–Laško je pomembna prometna povezava, ki povezuje manjše kraje v severovzhodnem delu Posavskega hribovja. Cesta na začetku poteka skozi naselje v blagem vzdolžnem naklonu v nadaljevanju pa se začne postopoma vzpenjati in nato poteka po hribovitem terenu skozi gozd. Vozišče poteka delno v vkopu in delno v nasipu. Na desni strani cestišča so strme vkopne brežine, na levi strani pa strme nasipne brežine. Vkopne in nasipne brežine so mestoma zaščitene s podpornimi in opornimi ukrepi. Širina vozišča je na mestih nezadostna in neenakomerna in znaša od 3,50 do 5,00 m. Stanje obstoječe voziščne konstrukcije je slabo. Pojavljajo se številne linijske in mrežaste razpoke, kolesnice, posedki zaradi nestabilnosti cestnega nasipa in usadov, zaplate saniranih poškodb ter lokalne preplastitve. Odvodnjavanje je neustrezno urejeno. Na nasipni strani so povsod posedeni robovi, bankine so neurejene. Na obravnavanem območju se pojavljajo plazovi in usadi. Na območju od km 4,170 do km 4,230 je prišlo do premika vozišča zaradi plazenja-cestno telo zamaka studenec kar je razlog za plazenje. Na območju od km 14,225 do km 14,388 prihaja do zatekanja kanalizirane meteorne vode v cestno telo in temeljna tla, kar je poleg neustrezne voziščne konstrukcije in neugodnih geoloških prilik še dodaten vzrok za plazenje terena.

Cilji investicije so: sanacija plazov in usadov z izvedbo 5 podpornih in 4 opornih konstrukcij, izvedba 2 sidranih pilotnih sten ter erozijske zaščite skalne brežine s sidranimi mrežami na 2 lokacijah, razširitev in obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1115 m, ureditev odvodnjavanja, 2 avtobusnih postajališč in prometne opreme ter signalizacije.

Osnova za drugo novelacijo DIIP/IP je izdelana projektna dokumentacija v letih 2023 in 2024 ter podražitve gradbenega materiala in storitev.

Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 4.613.467,00 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 7.994.286,00 eur (povečanje za 73,28 %).

- **2431-21-0089 Sanacija plazu Komarnica**

Cesta R3-747 odsek 2805 Sveta Trojica–Cogetinci–Spodnji Ivanjci poteka vzporedno avtocesti A5 in služi lokalni povezavi manjših naselij na tem območju in navezavo do večjih središč. Obravnavan cestni odsek poteka pretežno v nasipu. Odvodnjavanje padavinskih voda ni ustrezno urejeno, poteka s prečnimi skloni po nasipu v obcestni jarek. Ker cesta preseka pobočje, padavinska voda z zgornjega pobočja pronica izpod ceste in razmaka ter izpira zgornji ustroj ceste. Neugodno na stabilnost vpliva tudi jarek na spodnji strani ceste, v katerem voda zaradi poraščenosti zastaja in dodatno razmaka zgornji ustroj in preperino. Na podlagi geomehanskih raziskav je bilo ugotovljeno, da je teren pod cesto na tem delu nekoliko bolj razmočen in da deformacije na cesti povzročajo nihanje in izcejanje podtalnice, ki je tudi glavni vzrok plazenja v pobočju pod cesto. Na obravnavanem odseku je vozišče v slabem stanju. Na vozišču so vidne zaplate novega asfalta, številne vzdolžne in mrežaste razpoke, kolesnice ter manjši in večji posedki vozišča, kar kaže na poškodbe spodnjega ustroja voziščne konstrukcije in/ali neustrezno površinsko ali globinsko odvodnjo.

Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije v skupni dolžini 391 m, sanacija plazu, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Višja izhodiščna vrednost je določena na podlagi v letu 2025 izdelanih dopolnitev projektne dokumentacije in podražitve gradbenega materiala ter storitev.

Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 558.337,00 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 878.495,00 eur (povečanje za 57,34 %).

- **2431-21-0083 Ureditev ceste Sodražica-Zamostec**

Začetek obravnavanega odseka je na koncu naselja Sodražica, kjer se zaključi obstoječ hodnik za pešce. V nadaljevanju med naseljema Sodražica in Zamostec ni urejenih površin za kolesarje in pešce. Cesta v tem delu poteka v useku v levi horizontalni krivini. Na levi strani ceste je kamnita stena, ki je zaščitena z obteženo sidrno mrežo. Na desni strani pa cesta poteka po visokem nasipu s strmo brežino, ki je na nekaterih odsekih urejena kot kamnita zložba. Z vstopom v naselje Zamostec se teren zravna. Na cesto se priključuje več priključkov lokalnih cest in stanovanjskih objektov. Cestna razsvetljava in površine za pešce so samo delno urejeni. Iz poročila »Gospodarjenje z vozišči PMS-DRSI« iz leta 2019 izhaja, da je vozišče v zelo slabem stanju.

Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije ter izgradnja hodnika za pešce in mešane površine v dolžini 720 m, izvedba 2 kamnitih zložb v skupni dolžini 290 m, razširitev robnega venca mostu v km 1,250, postavitve AB konstrukcije ob potoku Grdodolščica, ureditev uvozov in priključkov, odvodnjavanja, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.

Osnova za novelacijo DIIP/IP in povečanje izhodiščne vrednosti projekta je v letu 2021 dopolnjena projektna dokumentacija in podrazitve gradbenega materiala oz. storitev.

Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 705.463,00 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 1.211.258,00 eur (povečanje za 71,70 %), od tega je delež DRSI 1.153.865,00 eur.

- **2431-21-0084 Ureditev ceste Zapoge-Vodice**

Obravnavana cesta R2-413/1079 Zbilje-Vodice med naseljema Zapoge in Vodice, od km 5,790 do km 6,766 in od km 7,200 do km 7,350, je v slabem stanju, odvodnjavanje je urejeno na posameznih delih trase (izvedene koritnice ali kadunjasti jarki), na pretežnem delu pa se padavinska voda steka na kmetijske površine. Problematično je vodenje pešcev, ki hodijo po vozišču in s tem ogrožajo svojo in splošno prometno varnost. Cestna razsvetljava in ostala komunalna infrastruktura nista urejeni, razen v območju avtocestne pentlje. Iz poročila »Gospodarjenje z vozišči PMS-DRSI« iz leta 2019 izhaja, da je vozišče pretežno v zelo slabem stanju.

Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije in ureditev mešane površine za pešce in kolesarje v dolžini 995 m in dveh prehodov za pešce, ureditev pločnikov v naselju Vodice v dolžini 150 m, izvedba ukrepov za umirjanje prometa, ureditev priključkov, cestne razsvetljave, odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Višja izhodiščna vrednost je določena na podlagi v letu 2021 izdelanih dopolnitev projektna dokumentacije ter obdelave širšega območja in podrazitve gradbenih storitev oz. materialov.

Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 1.737.856,00 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 2.533.561,00 eur (povečanje za 45,79 %), od tega je delež DRSI 2.511.940,00 eur.

- **2431-22-0012 Ureditev ceste Stara Bučka**

Predmet investicije je izgradnja pločnikov in ureditev cestne razsvetljave na regionalni cesti R3-674/1384 Zavratac–Škocjan, od km 8,380 do km 9,965, v skupni dolžini 1.585 m. Na obravnavanem odseku je širina ceste v povprečju 5,50 m brez urejenih površin za pešce. V naselju Stara Bučka se nahaja obstoječi par

avtobusnih postajališč v niši. Obstoječe ureditve ne zagotavljajo varno odvijanje prometa in ustrezno varnost za vse udeležence v prometu. Ob regionalni cesti ni izvedene cestne razsvetljave.

Cilji investicije so: izgradnja pločnikov za pešce v dolžini 1.585 m, ureditev cestne razsvetljave v dolžini 1.355 m, para avtobusnih postajališč, odvodnjavanja, priključkov ter prometne opreme.

Novelacija DIIP/IP je izdelana na podlagi projektne dokumentacije iz leta 2022, upoštevane so tudi podražitve gradbenega materiala in storitev.

Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 1.129.106,00 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 1.585.136,00 eur (povečanje za 40,39 %), od tega je delež DRSI 1.212.419,00 eur.

- **2415-10-0118 Ureditev križišča v Fari**

Obravnavano križišče se nahaja izven naselja in je brez zavijalnih pasov. Obstoječa administrativna omejitev hitrosti na območju križišča znaša 60 km/h. Na obstoječem vozišču glavne ceste so mestoma opazne mrežaste razpoke. Vodenje pešcev in kolesarjev na območju križišč ni urejeno. Na severni strani križišča se nahaja priključek pešpoti do spomenika padlim borcem. V nadaljevanju v km 0,080 odsek 0266 Fara – Petrina se desno nahaja priključek za naselje Hrib pri Fari. Za peš dostop do Fare (in osnovne šole) so na južni strani glavne ceste urejene stopnice do večnamenske poti. Prehod za pešce ni urejen.

Cilji investicije so: del ceste v dolžini 343 m je že obnovljen v preteklosti, ureditev krožnega križišča in glavne ceste v dolžini ca. 250 m, delna prestavitev in rekonstrukcija regionalne ceste v dolžini ca. 100 m, ureditev armirane brežine na območju visokega nasipa na regionalni cesti, enostranskega pločnika ob regionalni cesti, večnamenske poti za pešce in kolesarje z navezavo na predviden pločnik, rekonstrukcija cestnih priključkov in dovozov, ureditev odvodnjavanja ter cestne razsvetljave.

Osnova za novelacijo DIIP/IP so že izvedena dela do leta 2025 (1. etapa), izdelana projektna dokumentacija v letu 2025 za 2. etapo ter podražitve gradbenega materiala ter storitev. Na višjo vrednost projekta vpliva tudi večje območje obdelave oz. potrebne rekonstrukcije.

Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 770.150,50 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 1.851.889,00 eur (povečanje za 140,46 %), od tega je delež DRSI 1.566.727,00 eur.

- **2415-10-0133 Ureditev križišča Prelesje**

Križišče "Prelesje" se nahaja na stičišču ceste R1-215/1162 Trebnje-Mokronog v km ca. 10,250 in ceste LC 425311 za Šentrupert v km 0,000, obravnavano križišče, kjer se v km 10,290 na R1-215 priključujeta lokalna cesta LC 425311 za Šentrupert ter javna pot JP 927749, se nahaja v naselju, hitrost je omejena na 50 km/h. Za voznike na R1-215 je križišče slabo zaznavno, saj je levo in desno stanovanjska pozidava ali pa betonske ograje. Zaradi pozidave tudi preglednost na priključkih ni zagotovljena. Oba lokalna priključka sta povsem neurejena. Lokalna cesta za Šentrupert se na glavno cesto priključuje pod kotom 45°. Križišče je brez javne razsvetljave in nima urejenega odvodnjavanja. V neposredni bližini križišča ni avtobusnih postajališč. Izdelano je bilo poročilo Gospodarjenje z vozišči PMS-DRSI iz katerega izhaja, daje vozišče z oceno MSI: 4,35 v zelo slabem stanju.

Cilji investicije so: izgradnja štirikrakega krožnega križišča (v dolžini 100 m), avtobusnega postajališča, lokalne ceste, ureditev mešanih površin za pešce in kolesarje ter rušitev stanovanjskega in gospodarskega objekta.

Višja vrednost investicije je določena na podlagi v letu 2022 izdelane projektne dokumentacije in upoštevane so podražitve gradbenega materiala ter storitev v zadnjih letih.

Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 767.638,60 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 1.596.216,00 eur (povečanje za 107,94 %), od tega je delež DRSI 991.084,00 eur.

- **2431-18-0073 Ureditev križišča v Škocjanu**

Območje predvidene ureditve je križišče regionalnih cest R2-418/1201 Škocjan-Dobruška vas, od km 0,000 do km 0,070, R2-418/1200 Zbure-Škocjan, od km 3,880 do km 3,940 in R3-674/1384 Zavratac-Škocjan, od km 10,440 do km 10,495, ki se nahaja znotraj naselja Škocjan. Križišče je trikrako urejeno s prometno signalizacijo s prednostnim potekom R2-418. Na terenu je zaradi konfiguracije terena in pozidave prednostni potek R2-418 slabo zaznaven.

Cilji investicije so: izgradnja krožišča s kraki državnih cest (v dolžini 185 m) in izgradnja pločnika.

Osnova za novelacijo DIIP/IP je v letu 2021 izdelana projektna dokumentacija in podražitve gradbenega materiala ter storitev.

Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 638.008,00 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 1.150.786,00 eur (povečanje za 80,37 %), od tega je delež DRSI 960.101,00 eur.

- **2431-18-0085 Ureditev ceste Soteska-Podturn**

Obravnavani odsek regionalne ceste R1-216/1177 se nahaja med km 0,100 in km 2,500. Stanje obstoječega vozišča je slabo, polno je mrežastih razpok in lokalnih sanacij ceste, z izjemo dela od km 0,800 do km 1,100, kjer je bila v letu 2015 izvedena preplastitev ceste. Površina je lokalno obrabljena, prisotne so tudi lokalne deformacije vozišča (MSI je 4,5). V kombinaciji s pomanjkljivim odvodnjavanjem in dotrajanostjo vozne površine pomeni, da je cesta v slabem stanju in potrebna celovite obnove. Na celotnem območju ni urejenih površin za pešce, promet kolesarjev poteka po vozišču ceste. Cestna razsvetljava tudi v območju naselij ni urejena. Cesto uporabljajo tako krajevni kot tudi medkrajevni avtobusi, s tem da avtobusi namenjeni šolarjem ustavljajo na neoznačenih in neurejenih postajališčih. Na območju naselij se ob cesti nahaja več priključkov javnih poti in dovozov k objektom. Ob trasi je urejeno večje število opornih in podpornih zidov. V naselju Podhosta se nahaja neugodno sosledje horizontalnih elementov osi ceste, ki so posledica prilagajanja obstoječi pozidavi in so kot taki neugodni oziroma vprašljivi z vidika prometne varnosti ceste glede na njeno prometno funkcijo oziroma na promet, ki poteka po njej.

Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 2,4 km, ureditev vodenja prometa kolesarjev in pešcev, avtobusnih postajališč, novih podpornih in opornih konstrukcij, cestne razsvetljave, odstranitev dveh stanovanjskih stavb s pripadajočimi objekti.

V letu 2023 izdelana dopolnitev projektna dokumentacija in podražitve gradbenega materiala ter storitev so podlaga za spremembo izhodiščne vrednosti.

Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 3.903.337,00 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 7.889.558,00 eur (povečanje za 102,12 %), od tega je delež DRSI 6.984.128,00 eur.

- **2431-21-0117 Ureditev skozi naselje Puščava**

Na obravnavanem odseku, skozi naselje Puščava na R1-215/1162 Trebnje-Mokronog od km 11,400 do km 12,370, je vozišče ozko, deloma poškodovano in brez hodnikov za pešce in površin za kolesarje. Avtobusnih postajališč ni. Zaradi prometa težkih tovornih vozil je prometna varnost ostalih udeležencev v prometu poslabšana. Iz Analize prometne varnosti za obdobje 2014–2023 izhaja, da se je zgodilo 37 prometnih nesreč.

Cilji investicije so: ureditev ceste v dolžini 970 m ter ureditev mešanih površin za pešce in kolesarje v dolžini 910 m.

V letu 2021 izdelana projektna dokumentacija in podražitve gradbenega materiala ter storitev so podlaga za spremembo izhodiščne vrednosti.

Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 2.228.981,00 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 3.399.843,00 eur (povečanje za 52,53 %), od tega je delež DRSI 2.672.602,00 eur.

- **2415-10-0103 Ureditev ceste skozi Kapele**

Obravnavan odsek trase, se nahaja v naselju Kapele, na R3-676/2212 od km 0,000 do km 1,028. Obstoječa cesta je na tem odseku asfaltirana v širini cca 6,00 m in poteka v naselju. V nadaljevanju ločenih površin za pešce ni, ob vozišču se nahajajo večinoma zatravljene bankine, ki ne zagotavljajo ustreznega razpršenega odvodnjavanja. Razsvetljava je izvedena na celotnem odseku in jo bo potrebno rekonstruirati. Vozišče je bilo v letu 2015 na desnem voznem pasu v sklopu izgradnje vodovoda v večjem delu odseka preplaščeno z obrabnim slojem asfalta. Na določenem delu se pojavljajo mrežaste razpoke zaradi slabega ustroja ceste. Vozišče na levem voznem pasu, kjer ni bilo preplastitve, je prav tako v slabem stanju. Opazne so mrežaste razpoke, pojavljajo se občutne vzdolžne rege v osi ceste, ponekod tudi udarne jame. Na obravnavanem odseku sta dve križišči, in sicer v km 0,000 T-križišče z R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele, ter v km 1.028 T-križišče z R3-676/2216 Kapele- Rakovec. Ker odsek poteka v območju strnjene pozidave, se ob cesti nahaja več priključkov javnih poti in dovozov k objektom.

Cilji investicije so: rekonstrukcija regionalne ceste v dolžini 1.028 m, ureditev treh avtobusnih postajališč, cestne razsvetljave ter ureditev 3 priključkov cest in LC 024323 v dolžini 120 m.

Osnova za novelacijo DIIP/IP je v letu 2022 izdelana projektna dokumentacija ter podražitve gradbenega materiala in storitev.

Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 2.342.000,00 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 4.195.221,00 eur (povečanje za 79,13 %), od tega je delež DRSI 2.940.321,00 eur.

- **2415-10-0109 Ureditev ceste Dol pri Hrastniku**

Odsek ceste R1-221/1222 Hrastnik-Šmarjeta, od km 1,830 do km 2,395, v celoti poteka skozi naselje Dol pri Hrastniku. Rekonstrukcija se prične pri priključku na Dolsko pokopališče z navezavo na predčasno rekonstruiran odsek v smeri Hrastnika, naprej poteka cesta v vzponu. Ta del ceste je še posebej nevaren v zimskem času, saj je vozišče zaradi obojestranskih opornih in podpornih zidov zoženo. Vzdolž odseka je več individualnih priključkov, ki so zaradi konfiguracije terena že precej strmi. Na vrhu se nahaja peš prehod, preglednost je zaradi majhne vertikalne zaokrožitve slaba. V nadaljevanju poteka cesta v ožini med stanovanjskim blokom na levi strani ter stanovanjskimi objekti na desni strani. Zaradi omejene širine na tem delu ni hodnika za pešce. V km 2,280 je obeležen še en šolski prehod, ki je opremljen z bičem in znakom. Odvodnjavanje vozišča je neustrezno, zato voda zastaja na vozišču. Asfaltna površina je v slabem stanju. Zaradi težkega prometa so vidne kolesnice. Asfalt je na večjem delu mrežasto razpokan, kar kaže na dotrajan spodnji ustroj. Stanje levega smernega vozišča se je še posebej poslabšalo z izgradnjo fekalnega kolektorja.

Cilji investicije so: rekonstrukcija regionalne ceste v dolžini 565 m z razširitvijo vozišča, izgradnjo pločnika in kolesarske steze, para BUS postajališč, preureditvijo obstoječih priključkov, ureditvijo prehodov za pešce, rušenje in prestavitev objektov in ureditev protihrupnih ukrepov.

Izhodiščna vrednost se je povečala na podlagi v letu 2020 izdelane projektne dokumentacije, ki obravnava širše območje ter podražitve gradbenega materiala in storitev.

Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 2.727.130,90 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 9.112.189,00 eur (povečanje za 234,13 %), od tega je delež DRSI 5.513.881,00 eur.

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA						
		Financirano pred 2025	Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
VIRI SKUPAJ		0,00	0,00	575.510,86	1.870.733,37	0,00	0,00	0,00
Usklajenost: USKLAJEN		Skladnost:			Veljavni plan enak realizaciji pred: 2025			
Kontaktne oseba: Bojana Kostanjevec-Tratnjek		Telefon: 02 2341491			E-pošta: bojana.kostanjevec@gov.si			
Status vloge: MBP								
Opomba								
Projekt 2431-25-0027 se uvrsti v veljavni NRP. Direkcija RS za infrastrukturo za financiranje projekta načrtuje namenska sredstva na proračunski postavki 153207 za leto 2025 v višini 575.510,86 EUR ter za leto 2026 1.870.733,37 EUR. Izhajajoč iz potrjenega dokumenta identifikacije investicijskega projekta znaša ocenjena vrednost investicije 2.446.244,23 EUR z DDV. Namenska sredstva je za financiranje projekta v veljavnem načrtu razvojnih programov mogoče načrtovati zaradi ustreznega zmanjšanja zneskov evidentiranih namenskih sredstev za financiranje na evidenčnem projektu 2423-10-0006.								

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA						
		Financirano pred 2025	Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
VIRI SKUPAJ		1.131.959,70	338.259,57	2.433.435,49	569.706,73	1.632.225,92	1.221.010,74	1.119.198,90
Proračunski viri		1.131.959,70	338.259,57	2.433.435,49	569.706,73	1.632.225,92	1.221.010,74	1.119.198,90
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna		96.063,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 135010 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest		214,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Studije o izvedlj. pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring		214,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine		1.035.896,20	338.259,57	2.433.435,49	569.706,73	1.632.225,92	1.221.010,74	1.119.198,90
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir		1.035.896,20	338.259,57	2.433.435,49	569.706,73	1.632.225,92	1.221.010,74	1.119.198,90
K4: 4021 - Posebni material in storitve		5.148,14	109,80	6.520,60	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4026 - Poslovne najemnine in zakupnine		0,00	46.825,24	57.688,66	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki		14.993,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije		813.694,50	250.794,06	2.253.006,62	532.014,00	1.632.225,92	1.221.010,74	1.119.198,90
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev		23.917,03	25.349,16	41.772,99	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Studije o izvedlj. pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring		178.142,73	15.181,31	74.446,62	37.692,73	0,00	0,00	0,00
Usklajenost: USKLAJEN		Skladnost: SKLADEN		Veljavni plan enak realizaciji pred:		2025		
Kontaktirana oseba: Simonka Šraj		Telefon: 0147881135		E-pošta:		simonka.sra@gov.si		
Status vloge: MBP								
Opomba								
Izhodiščna vrednost projekta se spreminja na podlagi izdelane novelacije DIIP/IP, skladno z 31. členom (5. odstavek) ZIRPS2526.								

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Sifra v NRP: 2415-07-0097 / 147 (Sprememba NRP)		Element v NRP: Projekt	
Naziv: Kržišče Prekopa		Ne	
Dolg naziv: Kržišče Prekopa		Program: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO	
Nosilec / Investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO		Skupina projektov: 2415-11-S010 - Rekonstrukcije kržišč	
Vodja: Borec Sandi		Nosilni podprogram: 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest	
Vrsta: INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo		Tip: O - Ostalo	
Stanje: V izvajanju		Ukrep NOO:	
Celovit projekt:		Prednik (evkl. projekt):	
Teritorialna enota:		Državna pomoč:	
Okoljski vpliv:		Stopnja:	
Označbe:		Nalaganje	

Namen in cilj			
Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija kržišča na R2-447/0290 Šentrupert - Ločica, izvedba priključka deviacije R3-732/8215 Pondor-Tabor (za smer Tabor), ureditev cestne razsvetljave in avtobusnih postajališč ter zaščita elektro vodov.			
Opis stanja ter predviden napredek			
Navedeno kržišče predstavlja priključevanje regionalne ceste R3-732/8215 Pondor - Tabor na regionalno cesto R2-447/0290 Šentrupert - Ločica, v km 5,990. Cesta R3 se na cesto R2 priključuje z južne strani. V bližini tega priključka se s severne strani na cesto R2 priključujeta dve občinski cesti. Gre za priključek v km 5,927, kjer se na R2 priključuje lokalna cesta iz naselja Vindija, ter priključek v km 6,060, kjer se na R2 priključuje dostopna cesta do bližnje kmetije. Obstoječe kržišče predstavlja trikrako kržišče brez pasov za levo zavijanje. Cestna razsvetljava ni urejena. Priključevanje v kržišču je omejeno zaradi neposredne bližine objektov, ki preglednost poslabšujejo. Visoka prometna obremenitev na cesti R2 pomeni veliko nevarnost naletov zaradi neurejenega kržišča. V bližini se nahajata avtobusni postajališči. Za smer Šentrupert - Ločica je avtobusno postajališče urejeno kot postajališče v nli, za smer Ločica - Šentrupert pa postajališče ni urejeno (avtobusni postajališča ni zgrajenih hodnikov za pešce. V letu 2025 se bo pričela gradnja kržišča Prekopa na podlagi pridobljenega gradbenega dovoljenja na R2-447/0290 v km 6,000. Nova izhodiščna vrednost je določena na podlagi v letu 2021 izdelane projektne dokumentacije. Višja vrednost gradbenih del je posledica večjetehtnega mirovanja aktivnosti na projektu, v tem času so se cene gradbenih materialov in storitev podražile. Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 734.387,00 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 1.238.382,00 eur (povečanje za 68,63 %).			

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fln.:	10.10.2006	-	Začetek izvedbe:	13.07.2009	2415-09-000711		19.07.2007: -
Potrditev PIZ:	26.05.2009	012-8/2009/15(DIP)	Uporabno dovoljenje:				19.07.2007
Potrditev IP:	10.10.2006	-	Konec financiranja:	31.12.2027			21.05.2025: 37164-4/2025/11
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost
734.387,00	861.323,91	1.238.382,00
prvotno 197.782,00	117,28%	168,63%

IZDATKI			
Izdatki pred 2025	Izdatki 2025	Plan 2025	Plan 2026
230.718,79	2.749,88	519.168,00	472.469,00
			16.026,21
			0,00

DINAMIKA FINANCIRANJA			
Financirano pred 2025	Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026
230.718,79	2.749,88	519.168,00	472.469,00
			16.026,21
			0,00

VIRI FINANCIRANJA			
VIRI SKUPAJ	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027
Proračunski viri			
Tip PP: 1 - Odlodki proračuna			
PP: 1350 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest			
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije			
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev			
K4: 4208 - Studije o			
Izvedlj. pro. proj. dokum. nadzor, invest. inženiring			

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA						
		Financirano pred 2025	Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
VIRI SKUPAJ		230.718,79	2.749,88	519.168,00	472.469,00	16.026,21	0,00	0,00
Proračunski viri		230.718,79	2.749,88	519.168,00	472.469,00	16.026,21	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in prislojbine		156.158,95	2.749,88	519.168,00	472.469,00	16.026,21	0,00	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir		156.158,95	2.749,88	519.168,00	472.469,00	16.026,21	0,00	0,00
K4: 4021 - Posebni material in storitve		4.699,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4026 - Poslovne najemnine in zakupnine		518,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki		3.416,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije		0,00	0,00	506.556,00	465.469,00	16.026,21	0,00	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev		71.036,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Studije o izvedlj.pro.proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring		76.488,42	2.749,88	12.612,00	7.000,00	0,00	0,00	0,00
Usklajenost: USKLAJEN		Skladnost: SKLADEN		Veljavni plan enak realizaciji pred: 2025				
Kontaktna oseba: Simonka Šraj		Telefon: 014788135		E-pošta: simonka.sraj@gov.si				
Status vloge: MBP								
Opomba								
Izhodiščna vrednost projekta se spreminja na podlagi izdane novelacije DIIP/IP, skladno z 31. členom (5. odstavek) ZIPIRS2526.								

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2025	Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
	107.294,44	14.078,80	488.666,00	1.634.579,00	141.072,56	0,00	0,00
	0,00	0,00	111.932,00	569.015,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	111.932,00	569.015,00	0,00	0,00	0,00
DARS D.D.							
Usklajenost:	USKLAJEN	Skladnost:	SKLADEN	Veljavni plan enak realizaciji pred: 2025			
Kontaktna oseba:	Simonka Sraj	Telefon:	01 478 8135	E-pošta: simonka.sraj@gov.si			
Status vloge:	MBP						
Opomba							
Izhodiščna vrednost projekta se spreminja na podlagi izdelane novetacije DIIP/JP, skladno z 31. členom (5. odstavek) ZIPIRS2526.							

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA						
		Financirano pred 2025	Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
VIRI SKUPAJ		58.767,40	30.353,56	682.293,00	1.555.813,00	21.448,60	0,00	0,00
Usklajenost: USKLAJENI		Skladnost: SKLADEN			Veljavni plan enak realizaciji pred: 2025			
Kontaktne osebe: Simonka Sraj		Telefon: 01 478 8135			E-pošta: simonka.srs@gov.si			
Status vloge: MBIP								
		Opomba						
Izhodiščna vrednost projekta se spreminja na podlagi izdane novelacije DIPI/IP, skladno z 31. členom (5. odstavek) ZIPRS25/26.								

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Sifra v NRP: 2431-19-0043 / 72 (Sprememba NRP)		Projekt Ne	
Naziv: Sanacija plazov z reko. ceste Štore-Svetina-Laško		Program: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO	
Dolg naziv: Sanacija plazov z reko. ceste Štore-Svetina-Laško		Skupina projektor: 2415-11-S001 - Geotehnični projekti	
Nosilec / Investitor: ZA INFRASTRUKTURO		Nosilni podprogrami: 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest	
Vodja: Potnč Alenka		Tip: O - Ostalo	
Vrsta: INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo		Ukrep NOO:	
Stanje: V pripravi		Prednik (evkl. projekt):	
Celovit projekt:		Državna pomoč:	
Teritorialne enote: Štore 52%, Laško 48%		Stopnja: Nalaganje	
Okoljski vpliv: Mešan			
Označbe:			

Namen in cilji		Poročila o izvajanju		Novelacije IP	
Namen investicije je: ohranjanja prevoznosti in dostopnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti in zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Cilji investicije so: sanacija plazov in usadov z izvedbo 5 podpornih in 4 opornih konstrukcij, izvedba 2 sidranih pilotnih sten ter erozijske zaščite skalne brežine s sidranimi mrežami na 2 lokacijah, razširitev in obnova voziščne konstrukcije v dolžini 1.115 m, ureditev odvodnjavanja, 2 avtobusnih postajališč in prometne opreme ter signalizacije.		04.06.2025: 37164-4/2025/25			

Opis stanja ter predviden napredek

Regionalna cesta R3-744/2346 Štore-Svetina-Laško je pomembna prometna povezava, ki povezuje manjše kraje v severovzhodnem delu Posavskega hribovja. Cesta na začetku poteka skozi naselje v blagem vzdolžnem naklonu, v nadaljevanju pa se začne postopoma vzpenjati in nato poteka po hribovitem terenu skozi gozd. Vozišče poteka delno v vkopu in delno v nasipu. Na desni strani cestišča so strme vkopne brežine, na levi strani pa strme nasipne brežine. Vkopne in nasipne brežine so mestoma zaščiten s podpornimi in opornimi ukrepi. Širina vozišča je na mestih nezadostna in neenakomerna in znaša od 3,50 do 5,00 m. Stanje obstoječe voziščne konstrukcije je slabo. Pojavljajo se številne linjske in mrežaste razpoke, kolesnice, posejki zaradi nestabilnosti cestnega nasipa in usadov, zaplate saniranih poškvob ter lokalne preplastitve. Odvodnjavanje je neustrezno urejeno. Na nasipni strani so povsod posejdeni robovi, bankine so neurejene. Na obravnavanem območju se pojavljajo plazovi in usadi. Na območju od km 4,170 do km 4,230 je prišlo do premika vozišča zaradi plazjenja-cestno telo zamakla studenec, kar je razlog za plazenje. Na območju od km 14,225 do km 14,388 prihaja do zatekanja kanalizirane meteorne vode v cestno telo in temeljna tla, kar je poleg neustrezne voziščne konstrukcije in neugodnih geoloških prilik še dodaten vzrok za plazenje terena. V letu 2025 poteka pridobivanje zemljišč. Osnova za drugo novelacijo DIIP/IP je izdelana projektna dokumentacija v letih 2023 in 2024 ter podražitve gradbenega materiala in storitev. Pivotalna izhodiščna vrednost projekta je znašala 4.613.467,00 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 7.994.286,00 eur (povečanje za 73,28 %).

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP		
Potrditev DIP / Zač. fin.:	11.02.2019	37164-1/2018/138	Začetek izvedbe:						
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:						
Potrditev IP:	11.02.2019	37164-1/2018/138	Konec financiranja:	31.12.2029					
Gradbeno dovoljenje:									
Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	Izdatki pred 2025	Izdatki 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
4.613.467,00	4.613.467,39	7.994.286,00	240.075,83	21.443,02	43.037,53	435.000,00	870.000,00	3.073.676,00	3.332.496,64
prvotno 1.882.010,00	100,00%	173,28%							
DINAMIKA FINANCIRANJA									
Financirano pred 2025		Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028		
240.075,83		21.443,02	43.037,53	435.000,00	870.000,00	3.073.676,00	3.332.496,64		
240.075,83		21.443,02	43.037,53	435.000,00	870.000,00	3.073.676,00	3.332.496,64		
0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
240.075,83		21.443,02	43.037,53	435.000,00	870.000,00	3.073.676,00	3.332.496,64		
240.075,83		21.443,02	43.037,53	435.000,00	870.000,00	3.073.676,00	3.332.496,64		
4.101,30		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

VIRI FINANCIRANJA

VIRI SKUPAJ

Proračunski viri

Tip PP: 1 - Odbitni proračuna

PP: 135010 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest

K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove

Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine

PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir

K4: 4026 - Poslovne najemnine in zakupnine

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA						
		Financirano pred 2025	Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
VIRI SKUPAJ		240.075,83	21.443,02	43.037,53	435.000,00	870.000,00	3.073.676,00	3.332.496,64
Proračunski viri		240.075,83	21.443,02	43.037,53	435.000,00	870.000,00	3.073.676,00	3.332.496,64
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine		240.075,83	21.443,02	43.037,53	435.000,00	0,00	0,00	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir		240.075,83	21.443,02	43.037,53	435.000,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove		0,00	0,00	0,00	362.000,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Studije o izvedlj, proj.dokum., nadzor, invest. inženiring		235.974,53	21.443,02	43.037,53	73.000,00	0,00	0,00	0,00
Usklajenost: USKLAJEN		Skladnost: SKLADEN			Veljavni plan enak realizaciji pred: 2025			
Kontaktna oseba: Simonka Šraj		Telefon: 01 478 8135			E-pošta: simonka.sraj@gov.si			
Status vloge: MBP								
		Opomba						
		Izhodiščna vrednost projekta se spreminja na podlagi izdelane novelacije DIPI/P, skladno z 31. členom (5. odstavek) ZIPRS2526.						

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Sifra v NRP: Naziv: Dolg naziv: Nosilec / investitor:	2431-21-0083 / 67 (Sprememba NRP) Ureditev ceste Sodražica-Zamošec Ureditev ceste Sodražica-Zamošec 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Projekt Ne Program: Skrbnik v NRP: Skupna projektor: Nosilni podprogram: Tip: Ukrep NOO: Prednik (evr. projekt): Državna pomoč: Stopnja:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO 2415-11-S012 - Ureditve cest skozi naselja 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest O - Ostalo Nalaganje				
Vodja: Vrsta: Stanje: Celovit projekt: Teritorialna enota: Okoljski vpliv: Označbe:	Zamejci Petra INVVG - investicijsko vzdrževanje z gradnjo V pripravi Sodražica 100% Ugoden						
Namen in cilji							
Predmet investicije je ureditev ceste R1-212/1120 Sodražica-Zlebič, od km 0,580 do km 1,300. Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: obnova voziščne konstrukcije ter izgradnja hodnika za pešce in mešanih površin v dolžini 720 m, izvedba 2 kamnitih zložb v skupni dolžini 290 m, postavitev AB konstrukcije ob potoku Grdoliščica, ureditev uvozov in priključkov, odvodnjavanje, cestne razsvetljave ter prometne opreme in signalizacije.							
Opis stanja ter predviden napredek							
Začetek obravnavanega odseka je na koncu naselja Sodražica, kjer se zaključijo obstoječi hodnik za pešce. V nadaljevanju med naseljem Sodražica in Zamošcem ni urejenih površin za kolesarje in pešce. Cesta v tem delu poteka v usoku v levi horizontalni krivini. Na levi strani ceste je kamnita stena, ki je zaščiten z obreženo sidro mrežo. Na desni strani pa cesta poteka po visokem nasipu s strmo brežino, ki je na nekaterih odsekih urejena kot kamnita zložba. Z vstopom v naselje Zamošec se teren ravna. Na cesto se priključuje več priključkov lokalnih cest in stanovanjskih objektov. Cestna razsvetljava in površine za pešce so samo delno urejeni. Iz poročila "Gospodarjenje z vozišči PMS-DRSI" iz leta 2019 izhaja, da je vozišče v zelo slabem stanju. V letu 2025 je predviden začetek gradnje. Osnova za novelacijo DIIP/IP in povečanje izhodiščne vrednosti projekta je v letu 2021 dopolnjena projektna dokumentacija in podražitve gradbenega materiala oz. storitev. Pivotalna izhodiščna vrednost projekta je znašala 705.463,00 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 1.211.258,00 eur (povečanje za 71,70 %).							
Dogodek	Datum	Oznaka	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju		Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	03.03.2021	37164-3/2020/203					23.05.2025: 37164-4/2025/16
Potrditev PIZ:							
Potrditev IP:	03.03.2021	37164-3/2020/203					
Gradbeno dovoljenje:							
Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost			IZDATKI		
705.463,00	705.463,01	1.211.258,00	Izdatki pred 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan po 2028
prvotno 705.463,00	100,00%	171,70%	60.394,39	394.808,00	756.055,61	0,00	0,00
DINAMIKA FINANCIRANJA							
VIRI FINANCIRANJA				Financirano pred 2025	Plan 2025	Plan 2027	Plan po 2028
VIRI SKUPAJ				60.394,39	394.808,00	756.055,61	0,00
Proračunski viri				60.394,39	337.415,00	756.055,61	0,00
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna				60.394,39	337.415,00	756.055,61	0,00
PP: 135010 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest				60.394,39	337.415,00	756.055,61	0,00
K4: 4021 - Posebni material in storitve				7.855,10	1.441,90	0,00	0,00
K4: 4026 - Poslovne najemnine in zakupnine				470,38	0,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki				10.614,00	4.422,50	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije				0,00	313.550,60	756.055,61	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev				25.386,63	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Studije o				16.068,28	18.000,00	0,00	0,00
Izvedlj. proj.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring							

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA					
		Financirano pred 2025	Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028
VIRI SKUPAJ		60.394,39	9.298,50	394.808,00	756.055,61	0,00	0,00
Občine		0,00	0,00	57.393,00	0,00	0,00	0,00
OBČINA SODRAŽICA		0,00	0,00	57.393,00	0,00	0,00	0,00
Usklajenost: NEUSKLAJEN (45 dni)		Skladnost: SKLADEN		Veljavni plan enak realizaciji pred: 2025			
Kontaktna oseba: Simonka Sraj		Telefon: 01478 8135		E-pošta: simonka.sraj@gov.si			
Status vloge: MBP							
		Opomba					
Izhodiščna vrednost projekta se spreminja na podlagi izdane novelacije DIIP/IP, skladno z 31. členom (5. odstavek) ZIPRS2526.							

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP: 2431-21-0084 / 69 (Sprememba NRP)		Element v NRP: Projekt							
Naziv: Ureditev ceste Zapoge-Vodice		Program: Ne							
Dolg naziv: Ureditev ceste Zapoge-Vodice		Skrbnik v NRP: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO							
Nosilec / Investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO		Skupina projektov: 2415-11-S012 - Ureditve cest skozi naselja							
Vodja: Zamejca Petra		Nosilni podprogram: 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest							
Vrsta: INVWG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo		Tip: O - Ostalo							
Stanje: V pripravi		Ukrep NOO:							
Celovit projekt:		Prednik (evrd. projekt):							
Teritorialne enote: Vodice 100%		Državna pomoč:							
Okoljski vpliv: Ugoden		Stopnja: Nalaganje							
Označbe:									
Namen in cilji									
Z namenom povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji obnova vozniške površine in ureditev mešane površine za pešce in kolesarje v dolžini 995 m in dveh prehodov za pešce, ureditev pločnikov v naselju Vodice v dolžini 150 m, izvedba ukrepov za umirjanje prometa, ureditev priključkov, cestne razsvetljave, odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.									
Opis stanja ter predviden napredek									
Obnavljana cesta R2-413/1079 Zbilje-Vodica med naseljem Zapoge in Vodice, od km 5,790 do km 6,766 in od km 7,200 do km 7,350, je v slabem stanju, odvodnjavanje je urejeno na posameznih delih trase (izvedene kornice ali kadunjasti jarki), na pretežnem delu pa se podavinska voda steka na kmetijske površine. Problematično je vodenje pešcev, ki hodijo po vozišču in s tem ogrožajo svojo in splošno prometno varnost. Cestna razsvetljava in ostala komunalna infrastruktura ni urejena, razen v območju avtocestne penitije. Iz poročila "Gospodarjenje z vozišči PMS-DRSI" iz leta 2019 izhaja, da je vozišče pretežno v zelo slabem stanju. Začetek gradnje bo potekal v letu 2025. Višja izhodiščna vrednost je določena na podlagi v letu 2021 izdelanih dopolnilnih projektnih dokumentacije ter obdelave širšega območja in podražitve gradbenih storitev oz. materialov. Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 1.737.856,00 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 2.533.561,00 eur (povečanje za 45,79 %).									
Dogodek	Datum	Oznaka	Datum	Oznaka	Poročila o izvaenju	Novelacije IP			
Potrđitev DIP / Zač. fin.:	11.03.2021	37164-3/2020/208				26.05.2025: 37164-4/2025/17			
Potrđitev PIZ:									
Potrđitev IP:	11.03.2021	37164-3/2020/208							
Gradbeno dovoljenje:									
Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
1.737.856,00	1.737.855,84	2.533.561,00	Izdatki pred 2025	Izdatki 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
prvotno 1.737.856,00	100,00%	145,79%	137.846,96	9.756,64	1.739.532,04	606.788,00	49.394,00	0,00	0,00
DINAMIKA FINANCIRANJA									
VIRI FINANCIRANJA			Financirano pred 2025	Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
VIRI SKUPAJ			137.846,96	9.756,64	1.739.532,04	606.788,00	49.394,00	0,00	0,00
Proračunski viri			124.273,85	9.756,64	1.731.484,04	606.788,00	49.394,00	0,00	0,00
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna			122.218,40	9.756,64	1.731.484,04	606.788,00	49.394,00	0,00	0,00
PP: 135010 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest			122.218,40	9.756,64	1.731.484,04	606.788,00	49.394,00	0,00	0,00
K4: 4021 - Posebni material in storitve			7.018,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4026 - Poslovne najemnine in zakupnine			1.159,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki			9.595,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije			61.693,94	0,00	1.707.841,17	583.788,00	49.394,00	0,00	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev			32.398,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj. pro. proj. dokum., nadzor, invest. inženiring			10.352,80	9.756,64	23.642,87	23.000,00	0,00	0,00	0,00

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA						
		Financirano pred 2025	Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
VIRI SKUPAJ		137.846,96	9.756,64	1.739.532,04	606.788,00	49.394,00	0,00	0,00
Proračunski viri		124.273,85	9.756,64	1.731.484,04	606.788,00	49.394,00	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in prisotjblne		2.055,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir		2.055,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj, pro., proj. dokum., nadzor, invest. inženiring		2.055,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OBČINA VODICE		13.573,11	0,00	8.048,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		13.573,11	0,00	8.048,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Usklajenost: USKLAJEN		Skladnost: SKLADEN			Veljavni plan enak realizaciji pred: 2025			
Kontaktna oseba: Simonka Šraj		Telefon: 01478 8135			E-pošta: simonka.sraj@gov.si			
Status vloge: MBP								
		Opomba						
Izhodiščna vrednost projekta se spreminja na podlagi izdelane novelacije DIIP/IP, skladno z 31. členom (5. odstavek) ZIPRS2526.								

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Sifra v NRP:	2431-22-0012 / 34 (Sprememba NRP)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Ureditev ceste Stara Bučka	Program:	Ne
Dolg naziv:	Ureditev ceste Stara Bučka	Skupina v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nošilec / Investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projekto:	2415-11-S012 - Ureditive cest skozi naselja
Vodja:	Zamejc Petra	Nosilni podprogram:	130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
Vrsta:	INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip:	O - Ostalo
Stanje:	V izvajanju	Ukrep NOO:	
Celovit projekt:		Prednik (evkl. projekt):	
Teritorialna enota:	Škocjan 100%	Državna pomoč:	
Okoljski vpliv:	Ugoden	Stopnje:	Nalaganje
Označbe:			

Namen in cilj	
Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: izgradnja pločnikov za pešce v dolžini 1.585 m, ureditev cestne razsvetljave v dolžini 1.355 m, para avtobusnih postajališč, odvodnjavanje, priključkov ter prometne opreme.	

Opis stanja ter predviden napredek	
Na obravnavanem odseku R3-674/1384 Zavratec-Skocjan, od km 8,380 do km 9,965, je širina ceste v povprečju 5,50 m brez urejenih površin za pešce. V naselju Stara Bučka se nahaja obstoječi par avtobusnih postajališč v niši. Obstoječe ureditve ne zagotavljajo varno odvijanje prometa in ustrezno varnost za vse udeležence v prometu. Ob regionalni cesti ni cestne razsvetljave. V letu 2025 poteka gradnja. Novelacija DIIP/IP je izdelana na podlagi projektne dokumentacije iz leta 2022, upoštevane so tudi podražilne gradbenega materiala in storitev. Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 1.129.106,00 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 1.585.136,00 eur (povečanje za 40,39 %).	

Dogodek	Datum	Oznaka	Datum	Oznaka	Poročila o izvaenju	Novelacije IP
Potrđitev DIP / Zač. (in.):	17.12.2021	37164-3/2021/168	Začetek izvedbe:	27.01.2025	JN000860/2025-SL 1/01	26.05.2025; 37164-4/2025/18
Potrđitev PIZ:			Uporabno dovoljenje:			
Potrđitev IP:	17.12.2021	37164-3/2021/168	Konec financiranja:	31.12.2026		
Gradbeno dovoljenje:						

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI			
			Izdatki pred 2025	Izdatki 2025	Plan 2025	Plan 2026
1.129.106,00	1.129.105,88	1.585.136,00	1.424,66	2.293,07	1.352.431,00	231.280,34
prvotno 1.129.106,00	100,00%	140,39%				

DINAMIKA FINANCIRANJA						
VIRI FINANCIRANJA	Financirano pred 2025	Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan po 2028
VIRI SKUPAJ	1.424,66	2.293,07	1.352.431,00	231.280,34	0,00	0,00
Proračunski viri	1.424,66	2.293,07	1.135.744,00	75.250,34	0,00	0,00
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	1.424,66	2.293,07	1.135.744,00	75.250,34	0,00	0,00
PP: 135010 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest	1.424,66	2.293,07	1.135.744,00	75.250,34	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	1.100.253,98	75.250,34	0,00	0,00
K4: 4208 - Studije o izvedlj. pro. proj. dokum., nadzor, invest. inženiring	1.424,66	2.293,07	35.490,02	0,00	0,00	0,00
OBČINA ŠKOCJAN	0,00	0,00	216.687,00	156.030,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	216.687,00	156.030,00	0,00	0,00

Usklajenost:	NEUSKLAJEN (88 dni)	Skladnost:	SKLADEN	Veljavni plan enak realizaciji pred:	2025
Kontaktne oseba:	Simonka Šraj	Telefon:	01478 8135	E-pošta:	simonka.sraj@gov.si
Status vloge:	MBP				

Opomba	
Izhodiščna vrednost projekta se spreminja na podlagi izdelane novelacije DIIP/IP, skladno z 31. členom (5. odstavek) ZIPRS2526.	

Oznaka: DPS-06-73/R, Vir: HERA.GOV.SI, 23.06.2025 10:44:55, Uporabnik: U000002285, OE: 24, 2411, 2418, 2423, 243, 2430, 2434

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP: 2415-10-0118 / 142 (Sprememba NRP)		Element v NRP: Projekt		
Naziv: Ureditev križišča v Fari		Ne		
Dolg naziv: Ureditev križišča v Fari		Program: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO		
Nosilec / Investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO		Skrbnik v NRP: Skupina projektov: 2415-11-S010 - Rekonstrukcije križišč		
Vodja: Želodec Damijan		Nosilni podprogrami: 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest		
Vrsta: INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo		Tip: O - Ostalo		
Starje: V izvajanju		Ukrep MOO: Prednik (evld. projekt):		
Celovit projekt: Kostel 100%		Državna pomoč: Stopnja: Nalaganje		
Teritorialne enote: Okoljski vpliv: Ugoden				
Označbe:				
Namen in cilji				
Namen investicije je izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa. Cilji investicije so: del ceste v dolžini 343 m je že obnovljen v preteklosti, ureditev krožnega križišča in glavne ceste v dolžini ca. 250 m, delna prestavitve in rekonstrukcija regionalne ceste v dolžini ca. 100 m, ureditev armirane brežine na območju visokega nasipa na regionalni cesti, enostranskega pločnika ob regionalni cesti, večnamenske poti za pešce in kolesarje z navezavo na predviden pločnik, rekonstrukcija cestnih priključkov in dovozov, ureditev odvodnjavanja ter cestne razsvetljave.				
Opis stanja ter predviden napredek				
Obravnavano križišče se nahaja izven naselja in je brez zavijalnih pasov. Obstojča administrativna omejitev hitrosti na območju križišča znaša 60 km/h. Na obstoječem vozišču glavne ceste so mestoma opazne mrežaste razpoke. Vodenje pešcev in kolesarjev na območju križišč ni urejeno. Na severni strani križišča se nahaja priključek pešpoti do spomenika padlim borcem. V nadaljevanju v km 0,080 odsek 0266 Fara - Petrina se desno nahaja priključek za naselje Hrib pri Fari. Za peš dostop do Fara (in osnovne šole) so na južni strani glavne ceste uredjene stopnice do večnamenske poti. Prehod za pešce ni urejen. V letih 2025 in 2026 bo potekala gradnja krožnega križišča. Osnova za novelacijo DIIP/IP so že izvedena dela do leta 2025 (1. etapa), izdelana projektna dokumentacija v letu 2025 za 2. etapo ter podrazditve gradbenega materiala ter storitev. Na višjo vrednost projekta vpliva tudi večje območje obdelave oz. potrebne rekonstrukcije. Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 770.150,50 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 1.851.889,00 eur (povečanje za 140,46 %).				
Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	26.11.2009	012-8/2009/148	16.12.2021	JN004959/2021-C01
Potrditev PIZ:				
Potrditev IP:	26.11.2009	012-8/2009/148	31.12.2027	
Gradbeno dovoljenje:				
Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost		
770.150,50	917.453,86	1.851.889,00		
prvotno 0,00	119,13%	240,46%		
IZDATKI				
	Izdatki pred 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027
	758.937,67	174.819,66	754.780,00	163.351,67
DINAMIKA FINANCIRANJA				
	Financirano pred 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027
	758.937,67	174.819,66	754.780,00	163.351,67
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna				
PP: 1350 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest				
K4: 4208 - Študije o izvedlj. pro. proj. dokum. nadzor. invest. inženiring				
Tip PP: 9 - Prispevek in pristojbine				
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir				
K4: 4021 - Posebni material in storitve				
K4: 4026 - Poslovne najemnine in zakupnine				
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki				

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA						
		Financirano pred 2025	Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
VIRI SKUPAJ		758.937,67	2.257,00	174.819,66	754.780,00	163.351,67	0,00	0,00
Proračunski viri		758.937,67	2.257,00	162.518,66	525.385,00	119.886,67	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine		757.599,42	2.257,00	162.518,66	525.385,00	119.886,67	0,00	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir		757.599,42	2.257,00	162.518,66	525.385,00	119.886,67	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnja, rekonstrukcije in adaptacije		638.271,30	0,00	131.073,11	525.385,00	119.886,67	0,00	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev		11.184,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlji, pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring		88.755,28	2.257,00	30.343,28	0,00	0,00	0,00	0,00
Občine								
Neznana občina		0,00	0,00	12.301,00	229.395,00	43.465,00	0,00	0,00
OBČINA KOSTEL		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	12.301,00	229.395,00	43.465,00	0,00	0,00
Usklajenost: USKLAJEN		Skladnost: SKLADEN			Veljavni plan enak realizaciji pred: 2025			
Kontaktirna oseba: Simonka Sraj		Telefon: 01478 8123			E-pošta: simonka.sraj@gov.si			
Status vloge: MBP								
Opomba								
Izhodiščna vrednost projekta se spreminja na podlagi izdelane novelacije DIIP/IP, skladno z 31. členom (5. odstavek) ZIPRS2526.								

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP: 2415-10-0133 / 115 (Sprememba NRP)										Element v NRP:		Projekt			
Naziv: Ureditev križišča Prelesje										Program:		Ne			
Dolg naziv: Ureditev križišča Prelesje										Skrbnik v NRP:		2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO			
Nosilec / Investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE										Skupina projektor:		2415-11-S010 - Rekonstrukcije križišč			
Vodja: Zelodec Damjan										Nosilni podprogram:		130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest			
Vrsta: INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo										Tip:		O - Ostalo			
Stanje: V izvajanju										Ukrep NOO:					
Celovit projekt: Šentrupert 100%										Prednik (evkl. projekt):					
Teritorialne anote: Ugoden										Državna pomoč:					
Okoliški vpliv: Oznabe:										Stopnja:		Nalaganje			
Namen in cilji															
Namen investicije je povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: Izgradnja štirikrakega krožnega križišča (v dolžini 100 m), avtobusnega postajališča, lokalne ceste, ureditev mešanih površin za pešce in kolesarje ter rušitev stanovanjskega in gospodarskega objekta.															
Opis stanja ter predviden napredek															
Križišče "Prelesje" se nahaja na stičišču ceste R1-215/1162 Trebnje-Mokronog v km ca. 10,250 in ceste LC 425311 za Šentrupert v km 0,000, obravnavano križišče, kjer se v km 10,290 na R1-215 priključujeta lokalna cesta LC 425311 za Šentrupert ter javna pot JP 927749, se nahaja v naselju, hitrost je omejena na 50 km/h. Za voznike na R1-215 je križišče slabo zaznamovno, saj je levo in desno stanovanjska pozidava ali pa betonske ograje. Zaradi pozidave tudi preglednost na priključkih ni zagotovljena. Oba lokalna priključka sta povsem neurejena. Lokalna cesta za Šentrupert se na glavno cesto priključuje pod kotom 45 stopinj. Križišče je brez javne razsvetljave in nima urejenega odvodnjavanja. V neposredni bližini križišča ni avtobusnih postajališč. Izdelano je bilo poročilo Gospodarjenje z vozlišči PMS-DRSI iz katerega izhaja, da je vozlišče z oceno MSI: 4,35 v zelo slabem stanju. V 2025 in 2026 bo potekala gradnja krožnega križišča. Višja vrednost investicije je določena na podlagi v letu 2022 izdelane projektne dokumentacije in upoštevane so podrazitve gradbenega materiala ter storitev v zadnjih letih. Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 767.638,60 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 1.596.216,00 eur (povečanje za 107,94 %).															
Dagodek		Datum		Oznaka		Dogodek		Datum		Oznaka		Poročila o izvajanju		Novelacije IP	
Potrditev DIP / Zač. fin.:		04.01.2010		012-8/2009/192		Začetek izvedbe:		04.01.2010		2431-23-053211		19.05.2025: 37164-4/2025/4			
Potrditev PIZ:						Uporabno dovoljenje:									
Potrditev IP:		04.01.2010		012-8/2009/192		Konec financiranja:		31.12.2026							
Gradbeno dovoljenje:															
Izhodiščna vrednost		Sprejeta vrednost		Vejjavna vrednost		Izdatki pred 2025		Izdatki 2025		Plan 2025		Plan 2026		Plan po 2028	
767.638,60		899.948,90		1.596.216,00		191.912,98		27.199,99		701.127,32		703.175,70		0,00	
prvotno 0,00		117,24%		207,94%										0,00	
DINAMIKA FINANCIRANJA												Plan 2027		Plan po 2028	
VIRI FINANCIRANJA												Plan 2026		Plan po 2028	
VIRI SKUPAJ												Plan 2025		Plan po 2028	
Proračunski viri												701.127,32		0,00	
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna												498.259,32		0,00	
PP: 1350 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest												0,00		0,00	
K4: 4208 - Študije o izvedlj. pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring												0,00		0,00	
Tip PP: 9 - Prispevki in prisiljnine												498.259,32		0,00	
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir												5.167,92		0,00	
K4: 4021 - Posebni material in storitve												0,00		0,00	
K4: 4026 - Poslovne najemnine in zakupnine												0,00		0,00	
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki												0,00		0,00	
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije												465.177,00		0,00	

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA						
		Financirano pred 2025	Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
VIRI SKUPAJ		191.912,98	27.199,99	701.127,32	703.175,70	0,00	0,00	0,00
Proračunski viri		191.912,98	27.199,99	498.259,32	300.911,70	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Pripravki in prisotbine		191.752,39	27.199,99	498.259,32	300.911,70	0,00	0,00	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - nameneni vir		191.752,39	27.199,99	498.259,32	300.911,70	0,00	0,00	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev		116.083,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj, pro., proj, dokum., nadzor, invest. inženiring		68.952,97	2.930,44	27.914,40	0,00	0,00	0,00	0,00
Obščne		0,00	0,00	202.868,00	402.264,00	0,00	0,00	0,00
OBČINA ŠENTRUPERT		0,00	0,00	202.868,00	402.264,00	0,00	0,00	0,00
Usklajenost: USKLAJEN		Skladnost: SKLADEN			Veljavni plan enak realizaciji pred: 2025			
Kontaktna oseba: Simonka Sraj		Telefon: 01478 8135			E-pošta: simonka.sraj@gov.si			
Status vloge: MBP								
		Opomba						
Izhodiščna vrednost projekta se spreminja na podlagi izdelane novelacije DIIP/IP, skladno z 31. členom (5. odstavek) ZIPRS2526.								

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA					
		Financirano pred 2025	Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028
VIRI SKUPAJ		193.751,69	42.161,94	545.710,40	326.535,00	84.788,91	0,00
Usklajenost: USKLAJEN		Veljavi plan enak realizaciji pred: 2025					
Kontaktna oseba: Simonka Šraj		E-pošta: simonka.sraj@gov.si					
Status vloge: MIBP							
		Opomba					
		Izhodiščna vrednost projekta se spreminja na podlagi izdelane novelacije DIIP/P, skladno z 31. členom (5. odstavek) ZIPRS2526.					

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Sifra v NRP: 2431-18-0085 / 130 (Sprememba NRP)		Projekt Ne	
Naziv: Ureditev ceste Soteska-Podturn		Program: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO	
Dolg naziv: Ureditev ceste Soteska-Podturn		Skrbnik v NRP: 2415-11-S012 - Ureditive cesti skozi naselja	
Nosilec / Investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO		Skupna projektor: 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest	
Vodja: Zelodec Damjan		Tip: O - Ostalo	
Vrsta: INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo		Ukrep NOO:	
Stanje: V pripravi		Prednik (evrid. projekt):	
Celovit projekt:		Državna pomoč:	
Teritorialne enote: Dolenjske Toplice 100%		Stopnja: Nalaganje	
Okoljski vpliv: Ugoden			
Oznacbe:			

Namen in cilji									
Namen investicije je povečanje pretočnosti v prometu, zmanjšanje zastojev v prometnih konicah, povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija ceste v dolžini 2,4 km, ureditev vođenja prometa kolesarjev in pešcev, avtobusnih postajališč, novih podpornih in opornih konstrukcij, cestne razsvetljave, odstranitve dveh stanovanjskih stavb s pripadajočimi objekti.									
Opis stanja ter predviden napredek									
Obravnavani odsek regionalne ceste R1-216/1177 se nahaja med km 0,100 in km 2,500. Stanje obstoječega vozišča je slabo, polno je mrežastih razpok in lokalnih sanacij ceste, z izjemo dela od km 0,800 do km 1,100, kjer je bila v letu 2015 izvedena preplastitev ceste. Površina je lokalno obrabljena, prisotne so tudi lokalne deformacije vozišča (MSI je 4,5). V kombinaciji s pomankljivim odvodnjavanjem in dotrajnostjo vozne površine pomeni, da je cesta v slabem stanju in potrebna celovite obnove. Na celotnem območju ni urejenih površin za pešce, promet kolesarjev poteka po vozišču ceste. Cestna razsvetljava tudi v območju naselij ni urejena. Često uporabljajo tako krajinski kot tudi medkrajinski avtobusi, s tem da avtobusi namenjeni šolarjem ustvarjajo na neoznačenih in neurjenih postajališčih. Na območju naselij se ob cesti nahaja več priličkov javnih poti in dovolov k objektom. Ob trasi je urejeno večje število opornih in podpornih zidov. V naselju Podhosta se nahaja neugodno sosledje horizontalnih elementov osi ceste, ki so posledica prilagajanja obstoječi pozidavi in so kot taki neugodni oziroma vprašljivi z vidika prometne varnosti ceste glede na njeno prometno funkcijo oziroma na promet, ki poteka po njej. V 2025 je predvidena objava javnega naročila za gradnjo. V letu 2023 izdelana dopolnitev projektna dokumentacije in podražitve gradbenega materiala ter storitev so podlaga za spremembo izhodiščne vrednosti. Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 3.903.337,00 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 7.889.558,00 eur (povečanje za 102,12 %).									
Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o Izvaenju			
Potrditev DIP / Zač. fin.:	05.06.2017	37164-1/2017/133	Zacetek izvedbe:			19.05.2025; 37164-4/2025/9			
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:						
Potrditev IP:	05.06.2017	37164-1/2017/133	Konec financiranja:	31.12.2028					
Gradbeno dovoljenje:									
Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	Izdatki pred 2025	Izdatki 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
3.903.337,00	3.903.337,24	7.889.558,00	564.270,42	8.934,92	214.916,21	2.366.002,00	4.726.194,39	18.174,98	0,00
prvotno 3.903.337,00	100,00%	202,12%							
IZDATKI									
DINAMIKA FINANCIRANJA									
VIRI FINANCIRANJA									
Financirano pred 2025									
Financirano 2025									
VIRI SKUPAJ									
Poračunski viri									
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine									
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir									
K4: 4021 - Posebni material in storitve									
K4: 4026 - Poslovne najemnine in zakupnine									
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki									
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije									
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev									

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA						
		Financirano pred 2025	Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
VIRI SKUPAJ		564.270,42	8.934,92	214.916,21	2.366.002,00	4.726.194,39	18.174,98	0,00
Proračunski viri		564.270,42	8.934,92	214.916,21	2.000.000,00	4.189.951,39	14.989,98	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in prislojbe		564.270,42	8.934,92	214.916,21	2.000.000,00	4.189.951,39	14.989,98	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenaki vir		564.270,42	8.934,92	214.916,21	2.000.000,00	4.189.951,39	14.989,98	0,00
K4: 4208 - Studije o izvedlji pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring		154.478,84	3.603,88	10.634,40	0,00	0,00	0,00	0,00
OBČINA DOLENSKE TOPLICE		0,00	0,00	0,00	366.002,00	536.243,00	3.185,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	366.002,00	536.243,00	3.185,00	0,00
Usklajenost: USKLAJEN		Skladnost: SKLADEN			Veljavni plan enak realizaciji pred: 2025			
Kontaktna oseba: Simonka Šraj		Telefon: 01 478 8135			E-pošta: simonka.sraj@gov.si			
Status vloge: MBP								
		Opomba						
Izhodiščna vrednost projekta se spreminja na podlagi izdelane novelacije DIIP/IP, skladno z 31. členom (5. odstavek) ZIPRS2526.								

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP: 2431-21-0117 / 96 (Sprememba NRP)		Element v NRP: Projekt						
Naziv: Ureditev skozi naselje Puščava		Ne						
Dolg naziv: Ureditev skozi naselje Puščava		2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO						
Nosilec / Investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE		2415-11-S012 - Ureditve cest skozi naselja						
Vodja: Želodec Damjan		Nosilni podprogram: 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest						
Vrsta: INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo		Tip: O - Ostalo						
Stanje: V pripravi		Ukrep NOO:						
Celovit projekt:		Prednik (evkl. projekt):						
Teritorialne enote: Mikronog - Trebelno 100%		Državna pomoč:						
Okoliški vpliv: Ugoden		Stopnja: Nalaganje						
Oznacbe:								
Namen in cilji								
Regionalna cesta R1-215/1162418/1201 Trebnje-Mokronog ima predvsem povezovalno funkcijo, saj predstavlja prometno povezavo občine z avtocesto. Predvidena je ureditev ceste od km 11,400 do km 12,370. Z namenom povečanja pretočnosti in prometa, zmanjšanja zastojev in prometa v prometnih konicah, povečanja prometne varnosti, ohranjanja državnega cestnega omrežja in izboljšanja pogojev za bivanje so cilji ureditev ceste in mešanih površin za pešce in kolesarje v dolžini 970 m, štirih avtobusnih postajališč, komunalnih vodov, snacila manjših premostitvenih objektov.								
Opis stanja ter predviden napredek								
Na obravnavanem odseku, skozi naselje Puščava na R1-215/1162 Trebnje-Mokronog od km 11,400 do km 12,370, je vozlišče ozko, deloma poškodovano in brez hodnikov za pešce in površin za kolesarje. Avtobusnih postajališč ni. Zaradi prometa težkih tovornih vozil je prometna varnost ostalih udeležencev v prometu poslabšana. Iz Analize prometne varnosti za obdobje 2014-2023 izhaja, da se je zgodilo 37 prometnih nesreč. V letu 2025 je predvidena objava javnega naročila za gradnjo. V letu 2021 izdelana projektna dokumentacija in podražje gradbenega materiala ter storitev so podlaga za spremembo izhodiščne vrednosti. Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 2.228.981,00 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 3.399.843,00 eur (povečanje za 52,53 %).								
Dogodek	Datum	Oznaka	Datum	Poročila o izvajanju	Novelacije IP			
Potrđitev DIP / Zač. fin.:	03.03.2021	37164-3/2021/58			16.05.2025: 37164-4/2025/6			
Potrđitev PIZ:								
Potrđitev IP:	03.03.2021	37164-3/2021/58						
Gradbeno dovoljenje:								
Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	Izdatki pred 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
2.228.981,00	2.640.906,50	3.399.843,00	68.197,02	6.671,19	2.034.072,00	562.938,04	0,00	0,00
prvotno 2.228.981,00	118,48%	152,53%						
DINAMIKA FINANCIRANJA								
VIRI FINANCIRANJA			Financirano pred 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
VIRI SKUPAJ			68.197,02	734.635,94	2.034.072,00	562.938,04	0,00	0,00
Proračunski viri			68.197,02	638.535,94	1.800.057,00	165.792,04	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine			68.197,02	638.535,94	1.800.057,00	165.792,04	0,00	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir			68.197,02	638.535,94	1.800.057,00	165.792,04	0,00	0,00
K4: 4026 - Poslovne najemnine in zakupnine			3.371,19	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki			32.305,60	6.734,40	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije			0,00	588.218,51	1.745.057,00	165.792,04	0,00	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev			14.344,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj., pro. proj. dokum., nadzor, invest. inženiring			18.175,56	6.670,96	55.000,00	0,00	0,00	0,00
OBČINA MOKRONOG - TREBELNO			0,00	96.080,00	234.015,00	397.146,00	0,00	0,00
			0,00	96.080,00	234.015,00	397.146,00	0,00	0,00

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA						
		Financirano pred 2025	Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
VIRI SKUPAJ		68.197,02	6.671,19	734.635,94	2.034.072,00	562.938,04	0,00	0,00
Usklajenost: USKLAJEN		Veljavni plan enak realizaciji pred: 2025						
Kontaktna oseba: Simonka Šraj		E-pošta: simonka.sraj@gov.si						
Status vloge: MBP								
Opomba								
Izhodiščna vrednost projekta se spreminja na podlagi izdelane novelacije DIIP/JP, skladno z 31. členom (5. odstavek) ZIPRSZ526.								

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP: 2415-10-0103 / 125 (Sprememba NRP)		Element v NRP: Projekt							
Naziv: Ureditev ceste skozi Kapele		Program: Ne							
Dolg naziv: Ureditev ceste skozi Kapele		Skupina v NRP: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO							
Nosilec / Investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO		Skupna projektor: 2415-11-S012 - Ureditive cest skozi naselja							
Vodja: Želodec Damjan		Nosilni podprogrami: 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest							
Vrsta: INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo		Tip: O - Ostalo							
Stanje: V pripravi		Ukrep NOO:							
Celoviti projekt:		Prednik (evkl. projek):							
Teritorialna enota: Brežice 100%		Državna pomoč:							
Okolijski vpliv: Ugoden		Stopnja: Nalaganje							
Označbe:									
Namen in cilji									
Namen investicije je povečanje pretočnosti v prometu, zmanjšanje zastojev v prometnih konicah, povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija regionalne ceste v dolžni 1.028 m, ureditev treh avtobusnih postajališč, cestne razsvetljave ter ureditev 3 priključkov cest in LC 024323 v dolžni 120 m.									
Opis stanja ter predviden napredek									
Obravnavan odsek trase se nahaja v naselju Kapele, na R3-676/2212 od km 0,000 do km 1,028. Obstoječa cesta je na tem odseku asfalirana v širini cca 6,00 m in poteka v naselju. V nadaljevanju ločenih površin za pešce ni, ob vozišču se nahajajo večinoma zatravljene bankine, ki ne zagotavljajo ustreznega razpršenega odvodnjavanja. Razsvetljava je izvedena na celotnem odseku in jo bo potrebno rekonstruirati. Vozišča je bilo v letu 2015 na desnem voznem pasu v sklopu izgradnje vodovoda v večjem delu odseka prepláščeno z obrabnim slojem asfalta. Na določenem delu se pojavljajo mrežaste razpoke zaradi slabega ustroja ceste. Vozišča na levem voznem pasu, kjer ni bilo preplastitve, je prav tako v slabem stanju. Opazne so mrežaste razpoke, pojavljajo se občutne vzdolžne rege v osi ceste, ponekod tudi udarne jame. Na obravnavanem odseku sta dve križišči, in sicer v km 0,000 T-križišče z R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele, ter v km 1,028 T-križišče z R3-676/2216 Kapele-Rakovec. Ker odsek poteka v območju strnjene pozidave, se ob cesti nahaja več priključkov javnih poti in dovozov k objektom. V letu 2025 predvidena objava javnega naročila za gradnjo. Osnova za novelacijo DIIP/IP je v letu 2022 izdelana projektna dokumentacija ter podražitve gradbenega materiala in storitev. Prvotna izhodiščna vrednost projekta je znašala 2.342.000,00 eur, nova izhodiščna vrednost znaša 4.195.221,00 eur (povečanje za 79,13 %).									
Dogodek	Datum	Oznaka	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP			
Potrditev DIP / Zač. fin.:	14.08.2009	-				04.06.2025: 37164-A/2025/23			
Potrditev PIZ:									
Potrditev IP:	14.08.2009								
Gradbeno dovoljenje:									
Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	Izdatki pred 2025	Izdatki 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
2.342.000,00	2.745.916,66	4.195.221,00	158.411,42	4.632,76	17.433,44	1.368.507,00	2.650.869,14	0,00	0,00
prvotno 0,00	117,25%	179,13%							
DINAMIKA FINANCIRANJA									
VIRI FINANCIRANJA									
Financirano pred 2025									
Financirano 2025									
VIRI SKUPAJ									
Proračunski viri									
Tip PP: 1 - Odihoški proračuna									
PP: 1350 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest									
K4: 4208 - Studije o izvedlj. pro. proj. dokum. nadzor. invest. inženiring									
Tip PP: 9 - Prispevki in prihodnja									
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - nameneni viri									
K4: 4021 - Posebni material in storitve									
K4: 4026 - Poslovne najemnine in zakupnine									

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA						
		Financirano pred 2025	Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
VIRI SKUPAJ		158.411,42	4.632,76	17.433,44	1.348.507,00	2.650.869,14	0,00	0,00
Proračunski viri		158.411,42	4.632,76	12.433,44	900.000,00	1.869.476,14	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in prisojbine		156.751,99	4.632,76	12.433,44	900.000,00	1.869.476,14	0,00	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenaki vir		156.751,99	4.632,76	12.433,44	900.000,00	1.869.476,14	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki		17.089,76	995,52	7.798,24	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije		0,00	0,00	0,00	855.000,00	1.869.476,14	0,00	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev		30.319,61	1.158,34	1.158,34	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj. pro.,proj.dokum. nadzor.inženiring		94.034,12	2.369,24	3.367,20	45.000,00	0,00	0,00	0,00
Občine		0,00	0,00	5.000,00	468.507,00	781.393,00	0,00	0,00
OBČINA BREŽICE		0,00	0,00	5.000,00	468.507,00	781.393,00	0,00	0,00
Usklajenost: USKLAJEN		Skladnost: SKLADEN		Veljavni plan enak realizaciji pred: 2025				
Kontaktirna oseba: Simonka Sraj		Telefon: 01 478 8135		E-pošta: simonka.sraj@gov.si				
Status vloge: MBP								
		Opomba						
Izhodiščna vrednost projekta se spreminja na podlagi izdelane novelacije DIIP/IP, skladno z 31. členom (5. odstavek) ZIPRS2526.								

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Sprememba NRP

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP: 2415-10-0109 / 188 (Sprememba NRP)		Element v NRP: Projekt							
Naziv: Ureditev ceste Dol pri Hrastniku		Program: Ne							
Dolg naziv: Ureditev ceste Dol pri Hrastniku		Skupina v NRP: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO							
Nosilec / Investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE		Skupina projektov: 2415-11-S012 - Ureditve cest skozi naselja							
Vodja: Želodec Damjan		Nosilni podprogram: 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest							
Vrsta: INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo		Tip: O - Ostalo							
Stanje: V izvajanju		Ukrep NOO: Prednik (evd. projekt):							
Celovit projekt: Hrastnik 100%		Državna pomoč: Stopnja: Nalaganje							
Teritorialne enote: Ugoden									
Okolijski vpliv: Oznacbe:									
Namen in cilji									
Namen investicije je povečanje pretočnosti v prometu, zmanjšanje zastojev v prometnih konicah, povečanje prometne varnosti, ohranjanje državnega cestnega omrežja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in izboljšanje pogojev za bivanje. Cilji investicije so: rekonstrukcija regionalne ceste v dolžini 565 m z razširitev vozišča, izgradnjo pločnika in kolesarske steze, para BUS postajališč, preureditvijo obstoječih priključkov, ureditvijo prehodov za pešce, rušenje in prestavitev objektov in ureditev prostrutnih ukrepov.									
Opis stanja ter predviden napredek									
Odsek ceste R1-221/1222 Hrastnik-Smarjeta, od km 1,830 do km 2,395, v celoti poteka skozi naselje Dol pri Hrastniku. Rekonstrukcija se prične pri priključku na Dolško pokopališče z navezavo na predčasno rekonstruiran odsek v smeri Hrastnika, naprej poteka cesta v vzponu. Ta del ceste je še posebej nevaren v zimskem času, saj je vozišče zaradi obojestranskih opornih in podpornih zidov zoženo. Vzdoiž odseka je več individualnih priključkov, ki so zaradi konfiguracije terena že precej strmi. Na vrhu se nahaja peš prehod, preglednost je zaradi majhne vertikalne zaokrožitve slaba. V nadaljevanju poteka cesta v ožini med stanovanjskim blokom na levi strani ter stanovanjskimi objekti na desni strani. Zaradi omejene širine na tem delu ni hodnika za pešce. V km 2,280 je šolski prehod, ki je opremljen z bičem in znakom. Odvodnjavanje vozišča je neustrezno, zato voda zastaja na vozišču. Asfaltna površina je v slabem stanju. Zaradi težkega prometa so vidne kolesnice. Asfalt je na večjem delu mrežasto razpokan, kar kaže na dotrajan spodnji ustroj. Stanje levega smernega vozišča se je še posebej poslabšalo z izgradnjo fekalnega kolektorja. V 2025 se nadaljuje odkupi zemljišč in rušitev treh objektov, sledi objava javnega naročila za gradnjo. Izehodiščna vrednost se je povečala na podlagi v letu 2020 izdelane projektne dokumentacije, ki obravnava širše območje ter podražihte gradbenega materiala in storitev. Prvotna izehodiščna vrednost projekta je znašala 2.727.130,90 eur, nova izehodiščna vrednost znaša 9.112.189,00 eur (povečanje za 234,13 %).									
Dogodek	Datum	Oznaka	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP			
Potrditev DIP / Zač. fin.:	14.08.2009	-	11.06.2018	2431-18-000516		07.07.2010: -			
Potrditev PIZ:						07.07.2010			
Potrditev IP:	14.08.2009	109/2010	31.12.2028			04.06.2025: 37164-4/2025/24			
Gradbeno dovoljenje:									
Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
2.727.130,90	3.177.807,37	9.112.189,00	Izdatki pred 2025	Izdatki 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
prvotno 0,00	116,53%	334,13%	2.445.135,14	18.791,45	487.364,00	1.353.472,00	2.050.050,00	2.776.167,86	0,00
DINAMIKA FINANCIRANJA									
VIRI FINANCIRANJA			Financirano pred 2025	Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
VIRI SKUPAJ			2.445.135,14	18.791,45	487.364,00	1.353.472,00	2.050.050,00	2.776.167,86	0,00
Proračunski viri			2.445.135,14	18.791,45	350.000,00	800.000,00	700.000,00	1.218.745,86	0,00
Tip PP: 1 - Odkhodki proračuna			1.605,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 1350 - Investicijsko vzdrževanje državnih cest			1.605,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj. pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring			1.605,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine			2.443.529,24	18.791,45	350.000,00	800.000,00	700.000,00	1.218.745,86	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir			2.443.529,24	18.791,45	350.000,00	800.000,00	700.000,00	1.218.745,86	0,00
K4: 4021 - Posebni material in storitve			32.786,77	302,56	1.361,52	0,00	0,00	0,00	0,00

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA						
		Financirano pred 2025	Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
VIRI SKUPAJ		2.445.135,14	18.791,45	487.364,00	1.353.472,00	2.050.050,00	2.776.167,86	0,00
Proračunski viri		2.445.135,14	18.791,45	350.000,00	800.000,00	700.000,00	1.218.745,86	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine		2.443.529,24	18.791,45	350.000,00	800.000,00	700.000,00	1.218.745,86	0,00
PP: 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir		2.443.529,24	18.791,45	350.000,00	800.000,00	700.000,00	1.218.745,86	0,00
K4: 4026 - Poslovne najemnine in zakupnine		13.897,14	2.356,61	2.585,66	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4029 - Drugi operativni odhodki		54.076,50	1.098,00	21.234,10	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije		223.306,97	0,00	178.056,21	780.000,00	700.000,00	1.218.745,86	0,00
K4: 4206 - Nakup zemljišč in naravnih bogastev		1.872.520,78	3.866,40	123.290,05	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Studije o izvedlj, pro., proj. dokum., nadzor, invest. inženiring		246.941,08	11.167,88	23.472,46	20.000,00	0,00	0,00	0,00
Občine		0,00	0,00	137.364,00	553.472,00	1.350.050,00	1.557.422,00	0,00
Neznana občina		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OBČINA HRASTNIK		0,00	0,00	137.364,00	553.472,00	1.350.050,00	1.557.422,00	0,00
Usklajenost: USKLAJEN		Skladnost: SKLADEN		Veljavni plan enak realizaciji pred: 2025				
Kontaktne oseba: Simonka Šraj		Telefon: 01478 8135		E-pošta: simonka.sraj@gov.si				
Status vloge: MBP								
Opomba								
Izhodiščna vrednost projekta se spreminja na podlagi izdelane novelacije DIIP/IP, skladno z 31. členom (5. odstavek) ZIPRS2526.								

