



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 410-8/2025-2430-35

Ljubljana, 7.7.2025

EVA

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE
SLOVENIJE
Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Sprememba izhodiščne vrednosti projekta št. 2432-23-0002 – Nova privezna mesta za plovila URSP v veljavnem Načrtu razvojnih programov 2025 - 2028 pri proračunskem uporabniku 2432 - Uprava Republike Slovenije za pomorstvo – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2025 in 2026 (Uradni list RS, št. 104/24) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... sprejela naslednji

SKLEP

V veljavnem Načrtu razvojnih programov 2025 - 2028 se skladno s prilogami spremeni vrednost projekta 2432-23-0002 – Nova privezna mesta za plovila URSP

Barbara Kolenko Helbl
generalna sekretarka vlade

Priloga:

- PRILOGA 1 - Obrazložitev

Sklep prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo,
- Uprava Republike Slovenije za pomorstvo,
- Ministrstvo za finance,

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

/

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- mag. Alenka Bratušek, ministrica
- Tomaž Pečnik, v. d. generalnega direktorja Direktorata za letalski in pomorski promet
- Jadran Klinec, mag. inž. pom., direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/

5. Kratek povzetek gradiva:

Za izvajanje operativnih nalog URSP je potrebno poleg nove upravne stavbe zgraditi tudi privezna mesta za plovila Uprave RS za pomorstvo in manipulativne površine, s čimer bo omogočeno učinkovitejše in kvalitetnejše opravljanje nalog (naloge na področju nadziranja varnosti plovbe v teritorialnem morju, iskanja in reševanja na morju ter zaščite morskega okolja pred onesnaženjem; pomemben dejavnik je skrajšanje odzivnega časa). Izhodiščna vrednost projekta je bila določena v aprilu 2022 na podlagi dokumenta identifikacije investicijskega projekta. Zaradi zahtevnosti izvajanja projekta (gradnja na strnjem območju, izpostavljenem koliziji, vrsti negativnih vplivov za ureditev varnih privezov, ...) je bila izvedena interna revizija projekta za izvedbo in popisa del. Sprejeta odločitev je neizbežno vplivala tudi na časovni zamik nadaljnjih aktivnosti na projektu. Na povišanje vrednosti projekta je, poleg spremembe in optimizacije projektnih rešitev na podlagi revizije projekta, prav tako vplivalo povišanje cen gradbenega materiala in storitev na trgu.

Ministrstvo za infrastrukturo predlaga spremembo vrednosti projekta nad 20% izhodiščne vrednosti v veljavnem Načrtu razvojnih programov 2025 - 2028 pri proračunskem uporabniku 2432 Uprava Republike Slovenije za pomorstvo.

V okviru projekta Nova privezna mesta za plovila URSP se spreminja dinamika financiranja in vrednost projekta za več kot 20 % prvotne izhodiščne vrednosti. Nova izhodiščna vrednost projekta znaša 3.952.607,33 EUR z DDV. Sredstva so zagotovljena v okviru finančnega načrta Ministrstva za infrastrukturo.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	DA/NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za infrastrukturo, Uprava Republike Slovenije za pomorstvo	2432-23-0002 – Nova privezna mesta za plovila URSP	625610 – Investicije v pristaniško infrastrukturo in varnost plovbe	287.034,40 EUR	3.465.109,19 EUR
SKUPAJ			287.034,40 EUR	3.465.109,19 EUR
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV: Sredstva so zagotovljena na projektu št. 2432-23-0002 – Nova privezna mesta za plovila URSP, na proračunski postavki 625610 – Investicije v pristaniško infrastrukturo in varnost plovbe.				
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:				

/	
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:	
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin.	DA/NE
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: – Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE – Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE – Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA/NE
Skladno s sedmim odstavkom 9. člena Poslovnika Vlade RS (Uradni list RS, št. 43/01, 23/02 – popr., 54/03, 103/03, 114/04, 26/06, 21/07, 32/10, 73/10, 95/11, 64/12, 80/13, 10/14, 164/20, 35/21, 51/21 in 114/21) javnost ni bila povabljena k sodelovanju, ker gre za predlog sklepa vlade.	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA/NE
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	DA/NE
 mag. Alenka Bratušek MINISTRICA 	

PRILOGA 1 – Obrazložitev

OBRAZLOŽITEV:

Za izvajanje operativnih nalog URSP je potrebno poleg nove upravne stavbe zgraditi tudi privezna mesta za plovila Uprave RS za pomorstvo in manipulativne površine, s čimer bo omogočeno učinkovitejše in kvalitetnejše opravljanje nalog (naloge na področju nadziranja varnosti plovbe v teritorialnem morju, iskanja in reševanja na morju ter zaščite morskega okolja pred onesnaženjem; pomemben dejavnik je skrajšanje odzivnega časa).

Investicija predvideva izvedbo vseh del in ukrepov za zagotovitev varnih ter funkcionalnih privezov za plovila URSP na območju med Marino Koper in Potniškim pristaniščem Koper. Predvidena je izvedba funkcionalne zasnove pristanišča, rekonstrukcija obstoječega skalometa in severnega valobrana, obalnega zidu, dostopne poti, manipulativne ploščadi z dvigalom in zabojniki, plavajočih pomolov, komunalne opreme, privezov s privezno opremo. Celotno območje bo komunalno in infrastrukturno opremljeno, kar vključuje vodovod, kanalizacijo, NN električne priključke, razsvetljavo in varovanje.

Izvedba investicije ne bo imela negativnih vplivov na okolje. Skladno s sklepom 35431-34/2022-2550-3, ki ga je 18.2.2022 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor presoja vplivov na okolje ni potrebna.

Negativnih vidikov investicije z družbenega vidika ni, medtem ko je pozitivnih kar nekaj, med katerimi lahko konkretno navedemo:

- izboljšanje varnosti plovbe,
- izboljšanje pogojev za opravljanje pomorskega prometa,
- izboljšanje varnosti na morju,
- izboljšanje pogojev za znanstveno-raziskovalno delo povezano z morjem,
- izboljšana skrb za okolje in ohranjanje morskih habitatov,
- pozitiven vpliv na trajnostni razvoj občine in države, ...

Investicija je smiselna in opravičljiva z vidika nadenarnih učinkov, zlasti iz vidika varovanja okolja, varnosti plovbe in razvoja pomorskega prometa.

Zaradi zahtevnosti izvajanja projekta (gradnja s poseganjem na morsko dno) je bila izvedena interna revizija projekta za izvedbo in popisa del. Poleg navedenega so bila pri navzkrižnem podrobnem pregledu grafik in popisa del ugotovljena neskladja, zaradi česar je bila izvedba revizije celovitega pregleda načrtov in popisov upravičena. Sprejeta odločitev je neizbežno vplivala tudi na časovni zamik nadaljnjih aktivnosti na projektu, vendar je bilo to nujno potrebno izvesti v izogib kasnejšim težavam oz. zapletom pri izvajanju projekta. Na podlagi revizije projekta so bila odpravljena vsa neskladja med grafikami, dopolnjen je bil popis del z manjkajočimi postavkami ter popravljene količine posameznih postavk, spremenjene nekatere tehnične rešitve (npr. način globokega temeljenja). Vse navedeno je vplivalo na spremembo višine vrednosti projektantske ocene projekta. Na povišanje vrednosti projekta je prav tako vplivalo povišanje cen gradbenega materiala in storitev na trgu (izhodiščna vrednost projekta je bila določena na podlagi dokumenta identifikacije investicijskega projekta v mesecu aprilu 2022). Na podlagi ugotovitve, da je nova ocenjena vrednost projekta bistveno višja od izhodiščne vrednosti, je bila v maju 2025 izdelana novelacija investicijskega programa, na podlagi katere je določena nova vrednost projekta v višini 3.952.607,33 EUR z DDV, posledično temu je potrebno zagotoviti dodatne finančne vire. Časovni načrt investicije predvideva zaključek projekta v začetku leta 2027 (Za projekt je pridobljeno gradbeno dovoljenje, potrebna je izvedba vseh aktivnosti za realizacijo projekta, vključno z izvedbo postopka za oddajo javnega naročila za izvedbo del).

Sredstva bodo zagotovljena v okviru finančnega načrta Ministrstva za infrastrukturo.

Ministrstvo za infrastrukturo predlaga spremembo vrednosti projekta nad 20 odstotki izhodiščne vrednosti v veljavnem Načrtu razvojnih programov 2025 – 2028 pri proračunskemu uporabniku 2432 Uprava Republike Slovenije za pomorstvo. Skladno s petim odstavkom 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2025 in 2026 o spremembi vrednosti projekta nad 20 odstotki odloča Vlada Republike Slovenije. V okviru projekta Nova privezna mesta za plovila URSP se spreminja dinamika financiranja in

vrednost projekta za več kot 20 % prvotne izhodiščne vrednosti. Nova izhodiščna vrednost projekta znaša 3.952.607,33 EUR z DDV.