



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

Številka: 511-36/2023/69

Ljubljana, 15.1.2024

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE  
[gp.gs@gov.si](mailto:gp.gs@gov.si)

ZADEVA: Poročilo o udeležbi delegacije Republike Slovenije na 33. zasedanju Skupščine Mednarodne pomorske organizacije, ki je potekalo od 27. novembra do 6. decembra 2023, v Londonu v Združenem kraljestvu Velike Britanije in Severne Irske – predlog za obravnavo

#### 1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi prvega odstavka 2. člena in šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14, 55/17 in 163/22) je Vlada Republike Slovenije na ..... seji dne ..... sprejela

#### SKLEP:

1. Vlada Republike Slovenije se je seznanila s poročilom o udeležbi delegacije Republike Slovenije na 33. zasedanju Skupščine Mednarodne pomorske organizacije, ki je potekalo od 27. novembra do 6. decembra 2023, v Londonu v Združenem kraljestvu Velike Britanije in Severne Irske.

#### Priloga:

– Poročilo o udeležbi delegacije Republike Slovenije na 33. zasedanju Skupščine Mednarodne pomorske organizacije, ki je potekalo od 27. novembra do 6. decembra 2023, v Londonu v Združenem kraljestvu Velike Britanije in Severne Irske

Barbara Kolenko Helbl  
GENERALNA SEKRETARKA

#### Prejemniki:

- Ministrstvo za infrastrukturo Republike Slovenije
- Ministrstvo za zunanje in evropske zadeve Republike Slovenije
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo

#### 2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov: /

#### 3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- mag. Alenka Bratušek, ministrica za infrastrukturo
- mag. Andrej Rajh, državni sekretar
- Srečko Janša, generalni direktor Direktorata za letalski in pomorski promet
- Ivan Govše, sekretar, vodja Sektorja za pomorstvo
- Katarina Goli, sekretarka, Sektor za pomorstvo

#### 3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva: /

#### 4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora: /

#### 5. Kratak povzetek gradiva:

Gradivo predstavlja poročilo o udeležbi delegacije Republike Slovenije (RS) na 33. zasedanju Skupščine IMO, ki je potekalo od 27. novembra do 6. decembra 2023, v Londonu v Združenem kraljestvu Velike Britanije in Severne Irske.

Dnevni red 33. zasedanja Skupščine je obsegal 29. točk, med katerimi so najpomembnejše: točka 23 - tajne volitve članov sveta IMO, točke 11, 12, 14, 13 in 15 v okviru katerih so bila obravnavana poročila, predlogi resolucij in spremembe mednarodnih instrumentov, ki so bile sprejete v okviru dela tehničnih odborov IMO in točka 26. potrditev postavitve Generalnega sekretarja.

Osemdnevnega zasedanja se je udeležilo več kot 1400 delegatov iz 170 držav članic in približno 50 organizacij s posvetovalnim statusom (opazovalci). Med njimi je bilo več kot 80 ministrov in visokih uradnikov, ki so podali izjave podpore IMO in njenemu delu pri vodenju svetovne pomorske industrije ter poudarili njen pomen kot specializirane agencije Združenih narodov za mednarodni pomorski promet.

Skupščina je na področju organizacije in upravljanja:

- izvolila nov 40-članski svet IMO za dveletno obdobje 2024–2025;
- odobrila imenovanje novega Generalnega Sekretarja IMO g. Arsenia Antonia Domingueza Velasca (Panama) za začetni štiriletni mandat, ki se začne 1. januarja 2024;
- sprejela proračun organizacije, ki temelji na rezultatih, in delovni program Organizacije za dvoletno obdobje 2024-2025;
- sprejela strateški načrt organizacije za šestletno obdobje od leta 2024 do 2029, ki ga sestavljajo izjava o poslanstvu, izjava o viziji, krovna načela, strateške usmeritve, kazalnike uspešnosti in seznam rezultatov za obdobje 2024-2025;
- poudarila večjezičnost kot temeljno vrednoto IMO in sprejela resolucijo o krepitvi večjezičnosti v IMO;
- imenovala revizijski odbor in zunanjega revizorja za obdobje 2024-2028.

Skupščina je na ključnih področjih delovanja organizacije sprejela 23 resolucij in ponovno poudarila, da je treba še naprej krepiti sodelovanje med IMO, njenimi državami članicami, industrijo in drugimi organizacijami za obravnavanje novih in nastajajočih trendov ter izzivov, s katerimi se sooča pomorski sektor. Poudarila je tudi pomen večstranskega režima, ki temelji na pravilih, za zagotavljanje varnosti, zaščite, okoljske neoporečnosti, učinkovitosti in trajnosti pomorskega prometa, ki podpira in omogoča svetovno trgovino in gospodarsko rast.

#### 6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>- razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>- razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	NE

#### 7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR: /

#### 7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR: /

#### 8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: <ul style="list-style-type: none"> <li>- pristojnosti občin,</li> <li>- delovanje občin,</li> <li>- financiranje občin.</li> </ul>	NE
---	----

Gradivo ni bilo poslano v mnenje občinam, ker se ne nanaša na njihove pristojnosti.

#### 9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	NE
Obravnava gradiva ni relevantna za javno obravnavo.	

#### 10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o

NE

<b>normativni dejavnosti:</b>	
<b>11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b>	NE
mag. Alenka Bratušek MINISTRICA	

Priloga: Poročilo o udeležbi delegacije Republike Slovenije na 33. zasedanju Skupščine Mednarodne pomorske organizacije, ki je potekalo od 27. novembra do 6. decembra 2023, v Londonu v Združenem kraljestvu Velike Britanije in Severne Irske

## **PREDLOG**

Na podlagi prvega odstavka 2. člena in šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14, 55/17 in 163/22) je Vlada Republike Slovenije na ..... seji dne ..... sprejela

### **SKLEP:**

1. Vlada Republike Slovenije se je seznanila s poročilom o udeležbi delegacije Republike Slovenije na 33. zasedanju Skupščine Mednarodne pomorske organizacije (IMO), ki je potekalo od 27. novembra do 6. decembra 2023, v Londonu v Združenem kraljestvu Velike Britanije in Severne Irske.

#### **Priloga:**

– Poročilo o udeležbi delegacije Republike Slovenije na 33. zasedanju Skupščine Mednarodne pomorske organizacije, ki je potekalo od 27. novembra do 6. decembra 2023, v Londonu v Združenem kraljestvu Velike Britanije in Severne Irske

Št.

Ljubljana, dne

Barbara Kolenko Helbl  
GENERALNA SEKRETARKA

**Poročilo o udeležbi delegacije Republike Slovenije na 33. zasedanju Skupščine Mednarodne pomorske organizacije, ki je potekalo od 27. novembra do 6. decembra 2023, v Londonu v Združenem kraljestvu Velike Britanije in Severne Irske**

**Udeležba in aktivnosti delegacije RS:**

33. zasedanja Skupščine IMO se je udeležila delegacija Republike Slovenije v naslednji sestavi:

- Nj. Eks. Simona Leskovar, izredna in pooblaščená veleposlanica, stalna predstavniká Republike Slovenije pri IMO, Veleposlaništvo Republike Slovenije v Londonu, vodja delegacije;
- Ivan Govše, vodja Sektorja za pomorstvo, Direktorat za letalski in pomorski promet, Sektor za pomorstvo, Ministrstvo za infrastrukturo, namestnik vodje delegacije;
- Katarina Goli, sekretarka, namestnica stalne predstavniká Republike Slovenije pri IMO, Direktorat za letalski in pomorski promet, Sektor za pomorstvo, Ministrstvo za infrastrukturo, namestnica vodje delegacije;
- Jakob Brenčič, pooblaščená minister, namestnik stalne predstavniká Republike Slovenije pri IMO, Veleposlaništvo Republike Slovenije v Londonu, namestnik vodje delegacije;
- Jaka Perharič, sekretar, Direktorat za letalski in pomorski promet, Sektor za pomorstvo, Ministrstvo za infrastrukturo, član delegacije (na daljavo).

Udeležba predstavnikov MZI v fizični obliki je bila zaradi racionalne porabe sredstev zagotovljena zgolj za prvi teden zasedanja, do izvedbe volitev članice Sveta IMO za obdobje 2024-2025, v petek, 1. 12. 2023. Delegacija RS je svoj delež k razpravi prispevala v okviru skupnih izjav držav članic EU v točkah 11, 13, in 14, ki so bile naknadno dodatno usklajene v okviru AD-hoc koordinacijskih sestankov ob robu zasedanja ter delovala skladno z izhodišči, ki so bila potrjena s sklepom Vlade št. 51104-34/2023/3 dne 21. 11. 2023. Vsi predlogi resolucij in odločitve tehničnih odborov, ki so bili obravnavani v navedenih točkah, so bili kljub nasprotovanju Ruske Federacije z nekaj podpornicami (Belorusija, Kitajska, Severna Koreja, Iran, Venezuela, Kuba, Nikaragva) po razpravah in izvedenih glasovanjih sprejete.

**Ključni poudarki 33. Skupščine IMO**

Osemdnevnega zasedanja se je udeležilo več kot 1400 delegatov iz 170 držav članic in približno 50 organizacij s posvetovalnim statusom (opazovalci). Med njimi je bilo več kot 80 ministrov in visokih uradnikov, ki so podali izjave podpore IMO in njenemu delu pri vodenju svetovne pomorske industrije ter poudarili njen pomen kot specializirane agencije Združenih narodov za mednarodni pomorski promet.

Skupščino sta uvodoma nagovorila generalni sekretar IMO Kitack Lim in lord Davies of Gower, predstavnik vlade države gostiteljice, Združenega kraljestva Velike Britanije in Severne Irske.

Na 33. zasedanju Skupščine so bili izvoljeni sledeči funkcionarji:

Za Predsednika Skupščine (PRE) je bil izvoljen princ Khalid Bin Bandar Bin Sultan Al-Saud, izredni in pooblaščená veleposlanik Savdske Arabije. Za prvo podpredsednico je bila izvoljena dr. Saida Muna Tasneem, visoka komisarka in stalna predstavniká Bangladeša pri IMO, za drugega podpredsednika pa Nj. eksc. g. Juan Carlos Gamarra Skeels, izredni in pooblaščená veleposlanik ter stalni predstavnik Peruja pri IMO.

**Splošne izjave**

Tokratna skupščina je bila politično zelo obremenjena z vojno v Ukrajini, kar se je pokazalo tudi s prvo izjavo Skupščine, ki jo je podal predsednik Ukrajine. Zelenski je v svojem nagovoru pozval DČ IMO k spoštovanju mednarodnega prava, tudi pri sprejemanju svojih odločitev tekom zasedanja ter da Ruska Federacija, kot agresorka ne sme imeti mesta v organih IMO. V uvodnih treh dneh je splošne izjave podalo 86 držav. Med njimi je bilo prisotnih več kot 80 ministrov in visokih uradnikov, ki so podali izjave podpore IMO in njenemu delu pri vodenju svetovne pomorske industrije ter poudarili njen pomen kot specializirane agencije Združenih narodov za mednarodni pomorski promet. Večina držav je v svojih izjavah pozdravila sprejem revidirane Strategije za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov z ladij ter nujnost pravičnega in enakopravnega zelenega prehoda v pomorskem sektorju s ciljem doseči ničelne emisije do leta 2050, ter pomen avtomatizacije pri doseganju ciljev razogljičenja. Več držav je

izrazilo tudi zaskrbljenost nad varnostno situacijo tako v Črnem in Azovskem morju zaradi ruske agresije v Ukrajini, kot tudi nedavne napade na trgovske ladje s strani Hutijev v Rdečem morju, ter pozvalo k zagotovitvi svobode navigacije. Izpostavljena je bila tudi potrebna skrb za dobrobit pomorščakov in pa pomen žensk v pomorstvu ter zagotavljanje enakopravnosti in pravične obravnave pomorščakov.

Na področju tehničnih in političnih zadev je Skupščina:

(i) s sprejetjem resolucije o priporočilih skupne akcijske skupine za pregled vpliva pandemije COVID-19 na svetovne delavce v prometu in svetovno dobavno verigo (JAG-TSC), poudarila potrebo po preučitvi vpliva pandemije COVID-19 na svetovne delavce v prometu in svetovno dobavno verigo;

(ii) poudarila temeljno delo IMO, na področju krepitev pomorske varnosti in zaščite morskega okolja, vključno s smernicami o pribežališčih za ladje, ki potrebujejo pomoč, postopki za pomorsko inšpekcijo, smernicami za pregled v okviru usklajenem sistemu pregledovanja in certificiranja ter smernicami o izvajanju Mednarodnega kodeksa za varno upravljanje;

(iii) pozdravila bližajoči se začetek veljavnosti Hongkonške Konvencije o recikliranju ladij 26. junija 2025, in ponovno potrdila zavezanost IMO k varnemu in okolju prijaznemu recikliranju ladij s sprejetjem resolucije o izvajanju Hongkonške mednarodne konvencije o varnem in okolju prijaznem recikliranju ladij iz leta 2009.

(iv) izrazila zadovoljstvo nad sprejetjem Strategije za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov z ladij na 80. zasedanju Odbora za varovanje morskega okolja (MEPC), ki so jo države članice soglasno sprejele letos in pomeni najodločnejši dosežek od sprejetja Pariškega sporazuma o podnebnih spremembah leta 2015;

(v) poudarila pomen ozaveščenosti o varnosti v pomorskem sektorju, s sprejetjem resolucije o krepitevi okvira za boj proti organiziranemu kriminalu v pomorskem sektorju;

(vi) pripoznala izzive za mednarodni pomorski promet in pomorščake, ki so povezani z rusko oboroženo invazijo v Ukrajini s sprejetjem resolucije o vplivu ruske oborožene invazije v Ukrajino na mednarodni pomorski promet

(vii) povečala ozaveščenost o vprašanjih, povezanih z nezakonitimi operacijami v pomorskem sektorju, ki predstavljajo veliko nevarnost za pomorščake, ladje in morsko okolje s sprejetjem resolucije, v kateri je države članice in vse zadevne zainteresirane strani pozvala, naj spodbujajo ukrepe za preprečevanje nezakonitih dejavnosti v pomorskem sektorju "temne flote" ali "flote v senci".

## **Strateški načrt 2024-2029**

Skupščina je sprejela strateški načrt za šestletno obdobje od leta 2024 do 2029. Osem strateških usmeritev je:

- 1: Zagotoviti izvajanje instrumentov IMO ob podpori razvoja zmogljivosti
- 2: Vključevanje novih, nastajajočih in napredujočih tehnologij v regulativni okvir
- 3: Odzivanje na podnebne spremembe in zmanjšanje emisij toplogrednih plinov iz mednarodnega pomorskega prometa
- 4: Nadaljevati sodelovanje pri upravljanju oceanov
- 5: Izboljšati globalno olajševanje, odpornost dobavne verige in varnost mednarodne trgovine
- 6: Obravnava človeškega dejavnika
- 7: Zagotoviti regulativno učinkovitost mednarodnega ladijskega prometa
- 8: Zagotoviti organizacijsko učinkovitost

## **Volitve v Svet IMO**

Ustrezne poverilnice za sodelovanje in glasovanje na Skupščini je predložilo 171 držav, glasovalne pravice pa je lahko uveljavljalo 170 držav.

Skupščina je izvolila nov 40-članski svet IMO za dveletno obdobje 2024–2025, in sicer so bile izvoljene sledeče države:

Kategorija (a): 10 držav z največjim interesom za zagotavljanje storitev v pomorskem prometu: Kitajska, Grčija, Italija, Japonska, Liberija, Norveška, Panama, Republika Koreja, Združeno kraljestvo in Združene države Amerike.

Rusija s prejetimi 80 glasovi ni bila izvoljena za članico Sveta IMO.

Kategorija (b): 10 držav z največjim interesom za mednarodno pomorsko trgovino: Avstralija, Brazilija, Kanada, Francija, Nemčija, Indija, Nizozemska, Španija, Švedska in Združeni arabski emirati.

Kategorija (c): 20 držav, ki niso bile izvoljene v kategoriji (a) ali (b) katerih izvolitev v Svet bo zagotovila zastopnost vseh večjih geografskih območij sveta: Bahami, Bangladeš, Čile, Ciper, Danska, Egipt, Finska, Indonezija, Jamajka, Kenija, Malezija, Malta, Mehika, Maroko, Peru, Filipini, Katar, Saudova Arabija, Singapur in Turčija.

V kategoriji (c) niso bile uspešne kandidature Tajske (116 glasov), Belgije (115) Južnoafriške Republike (114) in Poljske (106).

Novoizvoljeni Svet IMO se je sestel na 131. zasedanju 7. decembra, kjer je bil za predsednika ponovno izvoljen predstavnik Španije g. V. Jiménez, za podpredsednico pa predstavnica Maroka ga. A. Fathallah., določen je bil tudi datum za 132. zasedanje Sveta, in sicer 8.7. - 12.7.2024.

### **Imenovanje Generalnega sekretarja IMO**

Skupščina je potrdila predlog Sveta o imenovanju g. Arsenia Antonia Domingueza Velasca (Panama) za začetni štiriletni mandat, s pričetkom 1. januarja 2024, ter sprejela resolucijo o priznavanju zaslug odhajajočemu Generalnemu sekretarju IMO g. Kitack Limu za njegovo delo v IMO.

### **Sprejetja proračuna in delovnega programa za obdobje 2024-2025**

Skupščina je sprejela proračun in delovni program Organizacije za leti 2024 in 2025. Proračun Organizacije, ki temelji na rezultatih, za dvoletno obdobje 2024-2025 znaša 83.653.000 funtov, od tega 40.923.000 funtov za leto 2024 in 42.730.000 funtov za leto 2025. Proračun se v veliki meri financira s prispevki držav članic v višini 73 153 000 GBP, od tega 35 572 000 GBP za leto 2024 in 37 581 000 GBP za leto 2025.

### **Seznam sprejetih resolucij:**

- A.1173(33) Strateški načrt Organizacije za šestletno obdobje 2024-2029
- A.1174(33) Uporaba strateškega načrta Organizacije
- A.1175(33) Zahvala Kitacku Limu za njegove zasluge za Organizacijo
- A.1176(33) Odobritev imenovanja generalnega sekretarja
- A.1177(33) Neplačani prispevki
- A.1178(33) Predstavitev revidiranih računovodskih izkazov in poročila zunanjih revizorjev
- A.1179(33) Proračun za dvoletno obdobje 2024-2025, ki temelji na rezultatih
- A.1180(33) Krepitev večjezičnosti v IMO
- A.1181(33) Imenovanje zunanjega revizorja
- A.1182(33) Spremembe finančnih predpisov Mednarodne pomorske organizacije
- A.1183(33) Vpliv ruskega oboroženega vdora v Ukrajino na mednarodni pomorski promet
- A.1184(33) Smernice o pribežališčih za ladje, ki potrebujejo pomoč
- A.1185(33) Postopki za pomorsko inšpekcijo države pristanišča, 2023
- A.1186(33) Smernice za pregledovanje v okviru usklajenega sistema pregledovanja in certificiranja (HSSC), 2023
- A.1187(33) 2023 Neizčrpen seznam obveznosti iz instrumentov, ki so pomembni za Kodeks izvajanja instrumentov IMO (Kodeks III)
- A.1188(33) 2023 Smernice za izvajanje Kodeksa ISM s strani uprav
- A.1189(33) Priporočila skupne akcijske skupine za pregled vpliva pandemije COVID-19 na delavce v svetovnem prometu in globalno dobavno verigo (JAG-TSC)
- A.1190(33) Krepitev okvira za boj proti organiziranemu kriminalu v pomorskem sektorju
- A.1191(33) Izvajanje Hongkonške mednarodne konvencije o varnem in okolju prijaznem recikliranju ladij iz leta 2009
- A.1192(33) Poziv državam članicam in vsem ustreznim zainteresiranim stranem, naj spodbujajo ukrepe za preprečevanje nezakonitega delovanja "temne flote" ali "flote v senci" v pomorskem sektorju
- A.1193(33) Zahvala Dr. Cleopatri Doumbia-Henry za njene zasluge za Svetovno pomorsko univerzo (WMU)
- A.1194(33) Odnosi z nevladnimi organizacijami
- A.1195(33) Posebno priznanje trgovskim plovilom in njihovim posadkam, ki sodelujejo pri reševanju mešanih migracij na morju

Skupščina je ponovno poudarila, da je treba še naprej krepiti sodelovanje med IMO, njenimi državami članicami, industrijo in drugimi organizacijami za obravnavanje novih in nastajajočih trendov ter izzivov, s katerimi se sooča pomorski sektor. Poudarila je tudi pomen večstranskega režima, ki temelji na pravilih, za zagotavljanje varnosti, zaščite, okoljske neoporečnosti, učinkovitosti in trajnosti pomorskega prometa, ki podpira in omogoča svetovno trgovino in gospodarsko rast. Izpostavila je tudi pomen večjezičnosti, kot temeljne vrednote IMO s sprejemom resolucije o krepitvi večjezičnosti v IMO. Skupščina je za zunanjega revizorja v obdobju 2024-2028 imenovala Revizijski odbor Republike Indonezije.

### **Podelitev nagrad v pomorstvu**

Skupščina je čestitala Despini Panayiotou Modosiou, prejemnici prve nagrade za enakost med spoloma v pomorstvu, ki ji bo podeljena na mednarodni dan žensk v pomorstvu leta 2024.

IMO je nadaljevala tradicijo priznavanja osrednjih in nenadomestljivih vlog pomorskih strokovnjakov, ki so pomembno prispevali k mednarodnemu pomorskemu sektorju in svetovnemu ladijskemu prometu, ter obeležila edinstvene prispevke in pogumna dejanja ključnih posameznikov.

Na skupščini je bila podeljena mednarodna pomorska nagrada za leto 2022 gospe Annalise Jost, nekdanji predstavnici nemške zvezne vlade pri IMO in predsednica pododborov IMO za načrtovanje in opremo ladij ter za načrtovanje in gradnjo ladij, ter nagrada za pogum leta 2023 g. Calebu Hallu, letalskemu tehniku drugega razreda Obalne straže Združenih držav Amerike. Na slavnostni podelitvi nagrad IMO so bili nagrajeni tudi prejemniki pohvalnih pisem in listin, med njimi posadke trgovskih plovil, ki so sodelovale pri reševanju migrantov na morju.

Naslednja 34. Skupščina IMO bo potekala jeseni 2025, datume pa bo skladno s poslovnikom določil Svet IMO.