



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 450-210/2024/17
Ljubljana, 11. 10. 2024
EVA
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Sklep Vlade Republike Slovenije o sklenitvi Aneksa št. 10 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030 – gradivo za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
<p>Na podlagi 11., 11.a in 11.b člena ter v zvezi z 11.c in 11.č členom in drugim odstavkom 22. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-10), tretjega odstavka 2. člena Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 81/18), drugega odstavka 37. člena Poslovnika Vlade Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 43/01, 23/02 – popr., 54/03, 103/03, 114/04, 26/06, 21/07, 32/10, 73/10, 95/11, 64/12, 10/14, 164/20, 35/21, 51/21 in 114/21) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne sprejela naslednji</p> <p style="text-align: center;">SKLEP:</p> <ol style="list-style-type: none">Vlada Republike Slovenije sklene z družbo SŽ – Infrastruktura, d.o.o. Aneks št. 10 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030.Za podpis aneksa iz prejšnje točke se pooblasti Karmen Praprotnik, v.d. direktorja Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo. <p style="text-align: right;">Barbara Kolenko Helbl generalna sekretarka</p> <p>Sklep prejmejo:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ministrstvo za infrastrukturo- Ministrstvo za finance- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo- SŽ-Infrastruktura, d.o.o.- Urad Vlade RS za komuniciranje- Generalni sekretariat Vlade RS
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- mag. Alenka Bratušek, ministrica za infrastrukturo
- Monika Pintar Mesarič, generalna direktorica Direktorata za železnice, žičnice in upravljanje prometa, Ministrstvo za infrastrukturo
- Karmen Praprotnik, v.d. direktorja Direkcije RS za infrastrukturo
- mag. Suzana Habjanič Gorše, vodja Sektorja za gospodarske javne službe, Direkcija RS za infrastrukturo

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

5. Kratek povzetek gradiva:

Vlada RS je sklenila z družbo SŽ–Infrastruktura, d.o.o., Pogodbo o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: pogodba), dne 9. 7. 2021 aneks št. 1 k pogodbi, dne 21. 10. 2021 aneks št. 2 k pogodbi, dne 2. 12. 2021 aneks št. 3 k pogodbi, dne 1. 4. 2022 aneks št. 4 k pogodbi, dne 26. 5. 2022 aneks št. 5 k pogodbi, dne 1. 12. 2022 aneks št. 6 k pogodbi, dne 3. 4. 2023 aneks št. 7 k pogodbi ter dne 11. 12. 2023 aneksa št. 8 in št. 9 k pogodbi. V skladu s pogodbo se natančne vrednosti del po pogodbi in njihov obseg za vsako proračunsko obdobje v času veljavnosti pogodbe določijo v aneksu k pogodbi.

Naročnik v predlogu aneksa št. 10 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030 (v nadaljnjem besedilu: aneks št. 10 k pogodbi) določa vrednost in obseg izvajanja storitev upravljavca javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI), ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024, razen za področje obnavljanja JŽI, ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025, ter predvideno sestavo plačil oziroma sredstev, ki se dodelijo za financiranje storitev v teh obdobjih. Ob pogodbenih storitvah, ki so predmet aneksa št. 10 k pogodbi, bo upravljavec v letu 2024 izvajal tudi storitve, ki sta jih pogodbeni stranki že dogovorili s sklenitvijo aneksa št. 7 in aneksa št. 8 k pogodbi (obnavljanje JŽI in poplavljeni sanacijski ukrepi). Financiranje teh storitev ni predmet aneksa št. 10 k pogodbi.

Pogodbeni stranki v predlogu aneksa št. 10 k pogodbi prav tako urejata medsebojne obveznosti, vezano na:

- spremembo skrbnikov delov pogodbe na strani naročnika in upravljavca;
- vrednotenje dosedanjih in načrtovanih učinkov projekta »Nabava mehanizacije potrebne za izvajanje nalog upravljavca JŽI«;
- Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2023 in 2024 (Uradni list RS, št. 150/22), ki v 32. členu določa plačilne roke v breme državnega proračuna in občinskih proračunov;
- zavarovanje splošne civilne odgovornosti JŽI in železniških postajnih poslopij RS, zaradi česar je potrebno določiti postopek obravnave škodnih (izrednih) dogodkov na nezavarovanem premoženju JŽI in železniških postajnih poslopij RS;
- priporočilo iz Sklepa o izvedbi priporočil na ugotovljene nepravilnosti pri redni reviziji v Direkciji RS za infrastrukturo, št. 060-6/2022/32 z dne 22. 6. 2022.

Vsebinsko tretje do pete alineje prejšnjega odstavka sta pogodbeni stranki že uredili s sklenitvijo aneksa št. 7 k pogodbi. Ponovna obravnava teh vsebin v aneksu št. 10 k pogodbi je potrebna zaradi upoštevanja motehničnih pravil.

Opravljanje obvezne gospodarske javne službe (v nadaljnjem besedilu: OGJS) rednega in izrednega vzdrževanja JŽI je za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ovrednoteno v aneksu št. 10 k pogodbi v višini 113.820.138,17 evrov.

Opravljanje OGJS obratovanja JŽI je za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ovrednoteno v aneksu št. 10 k pogodbi v višini 46.104.000,00 evrov.

Naloga gospodarjenja z JŽI in druge naloge upravljavca so za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ovrednotene v aneksu št. 10 k pogodbi v višini 5.279.762,51 evrov. Iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopij bo predvidoma v obdobju od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ustvarjenih 3.000.000,00 evrov prihodkov brez DDV, pri čemer se nakazani prihodki iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopij v predvideni višini 1.098.000,00 evrov uporabijo za plačilo opravljenih nalog iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopij, prihodki v predvideni višini 1.902.000,00 evrov pa se namensko uporabijo za financiranje nalog upravljavca po pogodbi.

Opravljanje OGJS obnavljanja JŽI, ki vključuje tudi obnovitvena dela, povezana s stroški sanacij iz naslova poplav je za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 ovrednoteno v aneksu št. 10 k pogodbi v višini 28.177.546,70 evrov.

Proračunska sredstva za financiranje storitev, ki so predmet aneksa št. 10 k pogodbi in bodo opravljene v obdobju od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2025 v skupni višini 156.844.239,39 evrov so načrtovana v proračunu RS za leto 2024 v višini 152.108.073,30 evrov ter v proračunu RS za leto 2025 višini 4.736.166,09 evrov. Manjkajoča sredstva v skupni višini 36.537.207,99 evrov se zagotovijo iz uporabnine, in sicer v letu 2024 v višini 13.095.827,38 evrov ter v letu 2025 v višini 23.441.380,61 evrov.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	DA/NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto t (EUR)	Znesek za t + 1 (EUR)
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030	153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	80.426.576,00	18.564.836,47
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030	153190 - Gospodarjenje z JŽI	1.219.007,47	536.449,48
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030	153201 - Trženje JŽI - sredstva najemnine	850.000,00	0
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030	170068 - Vzdrževanje stavb, ki nimajo statusa JŽI	544.360,38	136.910,47
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-20-0001 - Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025	170068 - Vzdrževanje stavb, ki nimajo statusa JŽI	45.020,45	0
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-23-0069 - Obnavljanje JŽI v letu 2023	170068 - Vzdrževanje stavb, ki nimajo statusa JŽI	54.979,55	0
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030	153198 - Vodenje železniškega prometa	37.422.902,33	7.400.099,97

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030	153201 - Trženje JŽI - sredstva najemnine	1.280.997,70	183.000,00
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030	153196 - Izredni dogodki na JŽI	1.296.842,14	800.000,00
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030	153202 - Odškodnine iz naslova zavarovanj JŽI	1.346.090,89	0
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2423-10-0006 Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI	230721 – MZI - Sklad za obnovo - železniška infrastruktura - Program odprave posledic poplav	0	4.736.166,09
SKUPAJ			124.486.776,91	32.357.462,48

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ		

OBRAZLOŽITEV:

Proračunska sredstva za financiranje storitev upravljavca JŽI, ki so predmet aneksa št. 10 k pogodbi in bodo opravljene v letu 2024 in 2025 se za leto 2024 v višini 124.486.776,91 evrov in za leto 2025 v višini 32.357.462,48 evrov zagotavljajo v skladu s tabelo II.a. Višina razpoložljivih finančnih sredstev se v času do obravnave vladnega gradiva za sklenitev aneksa št. 10 k pogodbi na seji Vlade RS spreminja, saj naročnik iz proračunskih virov iz tabele II.a, v času trajanja pogodbe sprotno izvaja plačila za opravljene storitve upravljavca, ki so predmet aneksa št. 10 k pogodbi, po sedmem odstavku 17. člena osnovne pogodbe (mesečno financiranje v višini 80 % mesečne situacije za isto obdobje v preteklem letu).

Manjkajoča sredstva za financiranje v aneksu št. 10 k pogodbi prevzetih pogodbenih obveznosti se v letu 2024 in v letu 2025 v skupni višini 36.537.207,99 evrov zagotavljajo iz uporabnine. Uporabnina je namenjena kritju stroškov opravljanja dejavnosti upravljavca, pri čemer na podlagi načrtovane strukture plačil, način in pogoje razpolaganja s prihodki iz uporabnine določa naročnik.

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

II. Finančne posledice za državni proračun

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Proračunska sredstva za financiranje storitev upravljavca JŽI, opravljenih v obdobju od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2025 so za leto 2024 v višini 83.039.943,85 evrov načrtovana na ukrepu 2431-20-0024 -

Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030, v višini 45.020,45 evrov na projektu 2431-20-0001
 - Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025, v višini 54.979,55 evrov na projektu 2431-23-0069
 - Obnavljanje JŽI v letu 2023 ter v višini 41.346.833,06 evrov na ukrepu 2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030.

Proračunska sredstva za financiranje storitev upravljavca JŽI, opravljenih v obdobju od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2025 so za leto 2025 v višini 19.238.196,42 evrov načrtovana na ukrepu 2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030, v višini 8.383.099,97 evrov na ukrepu 2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030 ter v višini 4.736.166,09 evrov na projektu 2423-10-0006 Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: **NE**
- Združenju občin Slovenije ZOS: **NE**
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: **NE**

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

DA/NE

Datum objave: /

V razpravo so bili vključeni: /

- nevladne organizacije,
- predstavniki zainteresirane javnosti,
- predstavniki strokovne javnosti,
- občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje.

Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev

Upoštevani so bili: /

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:

Poročilo je bilo dano /

Javnost ni bila vključena v pripravo gradiva.

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:

DA/NE

11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	DA/NE
<div data-bbox="512 210 783 472" data-label="Image"></div> <div data-bbox="831 259 1102 322" data-label="Text"><p>Mag. Alenka Bratušek MINISTRICA</p></div> <div data-bbox="783 309 1177 412" data-label="Text"></div>	

Prilogi:

- Obrazložitev
- Aneks št. 10 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030

PREDLOG

Na podlagi 11., 11.a in 11.b člena ter v zvezi z 11.c in 11.č členom in drugim odstavkom 22. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-10), tretjega odstavka 2. člena Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 81/18), drugega odstavka 37. člena Poslovnika Vlade Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 43/01, 23/02 – popr., 54/03, 103/03, 114/04, 26/06, 21/07, 32/10, 73/10, 95/11, 64/12, 10/14, 164/20, 35/21, 51/21 in 114/21) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne sprejela naslednji

SKLEP:

1. Vlada Republike Slovenije sklene z družbo SŽ – Infrastruktura, d.o.o. Aneks št. 10 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030.
2. Za podpis aneksa iz prejšnje točke se pooblasti Karmen Praprotnik, direktortico Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo.

Priloga:

- Aneks št. 10 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030

Sklep prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo
- Ministrstvo za finance
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo
- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
- SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje
- Generalni sekretariat Vlade RS

OBRAZLOŽITEV

Vlada RS je sklenila z družbo SŽ–Infrastruktura, d.o.o., Pogodbo o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: pogodba), dne 9. 7. 2021 aneks št. 1 k pogodbi, dne 21. 10. 2021 aneks št. 2 k pogodbi, dne 2. 12. 2021 aneks št. 3 k pogodbi, dne 1. 4. 2022 aneks št. 4 k pogodbi, dne 26. 5. 2022 aneks št. 5 k pogodbi, dne 1. 12. 2022 aneks št. 6 k pogodbi, dne 3. 4. 2023 aneks št. 7 k pogodbi ter dne 11. 12. 2023 aneksa št. 8 in št. 9 k pogodbi.

V skladu s pogodbo se natančne vrednosti del po pogodbi in njihov obseg za vsako proračunsko obdobje v času veljavnosti pogodbe določijo v aneksu k pogodbi.

Naročnik v predlogu Aneksa št. 10 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030 (v nadaljnjem besedilu: aneks št. 10 k pogodbi) določa vrednost in obseg izvajanja storitev upravljavca javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI), ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024, razen za področje obnavljanja JŽI, ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025, ter predvideno sestavo plačil oziroma sredstev, ki se dodelijo za financiranje storitev v tem obdobju. Ob pogodbenih storitvah, ki so predmet aneksa št. 10 k pogodbi, bo upravljavec v letu 2024 izvajal tudi storitve, ki sta jih pogodbeni stranki že dogovorili s sklenitvijo aneksa št. 7 in aneksa št. 8 k pogodbi (obnavljanje JŽI in poplavlani sanacijski ukrepi). Financiranje teh storitev ni predmet aneksa št. 10 k pogodbi.

S sklenitvijo aneksa št. 10 k pogodbi naročnik zagotavlja sredstva za financiranje storitev upravljavca JŽI, ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 za:

- naloge v sklopu OGJS rednega in izrednega dela vzdrževanja JŽI ter naloge, ki so z izvajanjem teh OGJS neposredno povezane;
- naloge v sklopu OGJS obratovanja železniškega prometa na JŽI in naloge, ki so z njim neposredno povezane;
- naloge v sklopu gospodarjenja z JŽI in druge naloge upravljavca.

S sklenitvijo aneksa št. 10 k pogodbi naročnik zagotavlja sredstva za financiranje storitev obnavljanja JŽI, vključujoč obnovitvena dela, povezana s stroški sanacij iz naslova poplav, ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025.

Osnovni namen vzdrževanja in obnavljanja JŽI je zagotavljanje takega stanja infrastrukture, ki omogoča varen in urejen železniški promet, s samim vzdrževanjem pa se tudi podaljšuje življenjska doba elementov JŽI. Z vzdrževanjem se tiri, objekti in naprave ohranjajo v prvotno projektiranih in predvidenih eksploatacijskih funkcijah in s tem odpravi ter preprečuje napake, počasne vožnje in ostale omejitve v prometu, ki vplivajo na funkcionalnost in propustnost prog. Osnovni pogoj za vzdrževanje infrastrukture v obsegu, kot ga narekujejo potrebe prevoza potnikov in blaga danes, še bolj pa v prihodnje, je delujoča in ustrezno opremljena progovna mehanizacija za vzdrževanje železniških prog. V okviru projekta nabave mehanizacije, potrebne za izvajanje nalog upravljavca JŽI, za katero naročnik skladno s četrtem odstavkom 1. člena aneksa št. 4 k pogodbi ter sedmega odstavka 1. člena aneksa št. 7 k pogodbi vsakoletno zagotavlja finančna sredstva, je predvidena zamenjava zastarele mehanizacije z nabavo nove mehanizacije. V februarju 2022 je bil izdelan Investicijski program (v nadaljevanju IP) »Nabava mehanizacije potrebne za izvajanje nalog upravljavca JŽI«, ki je bil s sklepom št. 10917 dne 4. 02. 2022 potrjen na poslovodstvu družbe SŽ, d. o. o.. Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o. je podal soglasje k IP dne 14. 2. 2022 s Sklepom št. 417. Dokument je bil posredovan v seznanitev SDH dne 16. 02. 2022 (dopis št. 00403-8/2022-13). Glede na ugotovitve zunanje tehnične podpore, da so cene za nabavo zelo zahtevne tirne mehanizacije višje od ocenjene vrednosti v potrjenem prvotnem IP-ju, kar posledično poveča investicijsko vrednost projekta za 55,67 odstotkov, je Projekti svet predlagal naročniku, da se zaradi odmika investicijske vrednosti, ki presega 20 odstotkov ocenjene vrednosti projekta v osnovnem IP-ju, spremeni in dopolni IP (novelacija). V okviru realizacije investicije se je v obdobju 2022-2023 od skupno načrtovanih 15 sklopov nabav nove progovno-vzdrževalne mehanizacije zaključilo postopke za 6 naročil, ki so zajemala istovrstno mehanizacijo združeno v 6 samostojnih sklopov, in sklenilo pogodbe z izbranimi dobavitelji. Ob upoštevanju navedenega se pogodbeni stranki s sklenitvijo aneksa št. 10 k pogodbi dogovorita, da bosta v skladu s potrjenim investicijskim programom in novelacijo investicijskega programa »Nabava mehanizacije potrebne za

izvajanje nalog upravljavca JŽI«, v okviru proračuna nadomestila iz 19. člena pogodbe ovrednotili učinke dosedanjih in načrtovanih vlaganj z izvedenimi in načrtovanimi plačili države. Potrebne prilagoditve dogovorita s sklenitvijo aneksa k pogodbi.

Pogodbeni stranki v predlogu aneksa št. 10 k pogodbi prav tako urejata medsebojne obveznosti, vezano na:

- spremembo skrbnikov delov pogodbe na strani naročnika in upravljavca;
- Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2023 in 2024 (Uradni list RS, št. 150/22), ki v 32. členu določa plačilne roke v breme državnega proračuna in občinskih proračunov;
- zavarovanje splošne civilne odgovornosti JŽI in železniških postajnih poslopij RS, zaradi česar je potrebno določiti postopek obravnave škodnih (izrednih) dogodkov na nezavarovanem premoženju JŽI in železniških postajnih poslopij RS;
- priporočilo iz Sklepa o izvedbi priporočil na ugotovljene nepravilnosti pri redni reviziji v Direkciji RS za infrastrukturo, št. 060-6/2022/32 z dne 22. 6. 2022.

Vsebinsko druge do četrte alineje prejšnjega odstavka sta pogodbeni stranki že uredili s sklenitvijo aneksa št. 7 k pogodbi. Ponovna obravnava teh vsebin je potrebna zaradi upoštevanja nomotehničnih pravil (vpliv časovnega obdobja veljavnosti vsakoletnega aneksa k pogodbi).

Proračunska sredstva za financiranje storitev upravljavca JŽI, opravljenih v obdobju od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2025 so za leto 2024 v višini 83.039.943,85 evrov načrtovana na ukrepu 2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030, v višini 45.020,45 evrov na projektu 2431-20-0001 - Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025, v višini 54.979,55 evrov na projektu 2431-23-0069 - Obnavljanje JŽI v letu 2023 ter v višini 41.346.833,06 evrov na ukrepu 2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030.

Proračunska sredstva za financiranje storitev upravljavca JŽI, opravljenih v obdobju od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2025 so za leto 2025 v višini 19.238.196,42 evrov načrtovana na ukrepu 2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030, v višini 8.383.099,97 evrov na ukrepu 2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030 ter v višini 4.736.166,09 evrov na projektu 2423-10-0006 Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI.

1. Opravljanje nalog OGJS

1.1. Opravljanje nalog v sklopu OGJS vzdrževanja JŽI

1.1.1 Nadomestilo za opravljanje nalog vzdrževanja JŽI

Opravljanje obvezne gospodarske javne službe (v nadaljnjem besedilu: OGJS) vzdrževanja JŽI je za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ovrednoteno v aneksu št. 10 k pogodbi v višini 110.000.000,00 evrov.

Opravljanje vzdrževalnih del na JŽI je za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ovrednoteno v ponudbi družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o., št.: P-RV-163-4/2023 za leto 2024 z dne 14. 8. 2024 v višini 112.593.200,00 evrov. V vrednost ponudbe so vključeni:

- stroški materiala in stroški storitev, ki so načrtovani glede na obseg rednega vzdrževanja JŽI, skladno z letnim načrtom vzdrževanja. Načrtovani stroški storitev so nižji kot v letu 2023, ker bo določene storitve služba za gradbeno dejavnost opravila sama (kot posledico dobave nove interventne mehanizacije). Poleg tega so stroški storitev v letu 2024 nižji zaradi poplav v mesecu avgustu 2023 (glavnina sanacije je bila opravljena v letu 2023). Stroški materiala so višji, upoštevani so dvigi cen materialov kot posledica spremenljivih tržnih razmer, znani v času priprave ponudbe. V letnem načrtu RV ZU je služba za gradbeno dejavnost upoštevala realizacijo v letu 2023 in pričakovano povečanje cen za leto 2024. V letu 2024 je skladno s potrebo planiranih več zamenjav tirnic in pragov kot v letu 2023;
- stroški električne energije so načrtovani skladno s podpisano pogodbo o dobavi električne energije za leto 2024 z dobaviteljem Petrol, d. d. in povišanjem omrežnine;
- stroški dela in povračila stroškov delavcem so načrtovani na osnovi števila delavcev, potrebnih za izvedbo načrtovanega obsega vzdrževalnih del na JŽI in na osnovi Izhodišč in smernic za pripravo poslovnega

načrta skupine Slovenske železnice. V poslovnem načrtu 2024 ni vključeno izplačilo poslovne uspešnosti. V letu 2024 bo na vzdrževanju novo zaposlenih 113 delavcev;

- stroški košnje trave in druge vegetacije kot alternativa kemičnemu zatiranju rastja;
- stroški nakupa nove interventne mehanizacije v višini 6.100.000,00 evrov z DDV.

Ob upoštevanju aktualnih proračunskih razmer in nujnosti zagotavljanja dobička Upravljavca na dejavnosti OGJS vzdrževanja JŽI, je Naročnik omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 potrdil v višini 110.000.000,00 evrov.

Proračunska sredstva za financiranje vzdrževalnih del na JŽI, opravljenih v obdobju od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2025, v skupni višini 98.991.412,47 evrov so za leto 2024 v višini 80.426.576,00 evrov ter za leto 2025 v višini 18.564.836,47 načrtovana na ukrepu 2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030, na proračunski postavki 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture. Manjkajoča sredstva v letu 2024 v višini 11.008.587,53 evrov se zagotavljajo iz uporabnine.

1.1.2 Opravljanje izrednih vzdrževalnih del na JŽI, povezanih s škodo in stroški sanacije poplav

Zaradi obilnih padavin v noči na 4. 8. 2023 so nastale številne ovire v železniškem prometu, na nekaterih progah so povzročile tudi zaustavitev železniškega prometa. Največ ovir v prometu se je nanašalo na delno oziroma popolno poplavljenost tirne grede, poškodovanost in uničenje nasipov, poplavljenost signalnovarnostnih naprav, poškodbe temeljev vozne mreže, nanose drevja, proženje plazov, poškodbe oblog opornikov jeklenih mostov, poplavljenost javne železniške infrastrukture, zasutje prog s hudourniški nanosi, zamašitev objektov za odvodnjavanje, ipd.. Upravljavec JŽI je za zagotavljanje prevozne zmožljivosti izvedel sanacije temeljnih tal nasipov, saniral nasipe, obnovil tire, dopolnil tirne grede, usposobil signalnovarnostne naprave, namestil nove APB utice, uredil vse zunanje poveze, lokalne napeljave, izvedel popravila progovnega kabla ter usposobil temelje in vozno mrežo. Na prizadetih območjih je izvedel odstranitev nanosov in podrtega drevja, čiščenje poplavljenih signalno-varnostnih elementov, sanacije kabelskih korit, zavarovanje pobočij, odstranitev padlih skal in nanosov kamenja na progo, očistil odvodne jarke, odstranil nasuti material, opravil izredne preglede objektov in pričel z aktivnostmi za sanacije oblog opornikov in plazov. Da bi promet na prizadetih železniških progah čim prej stekel so bile zaradi posledic obilnih poplav, po vzpostavitvi zasilne prevoznosti prog uvedene počasne vožnje, obvozi prog, prilagojen vozni red potniških in tovornih vlakov in uveden nadomestni avtobusni prevoz potnikov. Ker so bile številne ceste poškodovane in nedostopne, železniška infrastruktura pa neprevozna je bila izvedba nujnih varnostnih ukrepov še bistveno bolj otežena.

Opravljanje izrednih vzdrževalnih del na JŽI, povezanih s škodo in stroški sanacije poplav je bilo za leto 2024 že ovrednoteno v aneksu št. 8 k pogodbi. V času priprave aneksa št. 8 je upravljavec JŽI načrtoval sanacijske ukrepe skladno s takrat znanimi potrebami in ocenami potrebnih finančnih sredstev. Ob upoštevanju aktualnih razmer se izvede prilagoditev načrtovanih aktivnosti in finančnih sredstev. S sklenitvijo aneksa št. 10 k pogodbi pogodbeni stranki v okviru finančnih sredstev, ki so bila zagotovljena s sklenitvijo aneksa št. 8 k pogodbi, v letu 2024 prilagodita opravljanje izrednih vzdrževalnih del na JŽI, povezanih s škodo in stroški sanacije poplav. Naročnik bo s sklenitvijo tega aneksa potrdil spremenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024.

1.1.3 Nadomestilo za škodne dogodke

Škodni dogodek na JŽI pomeni vsak nepričakovan dogodek, ki povzroči premoženjsko ali nepremoženjsko škodo. Za posamezni škodni dogodek se štejejo vse škode na JŽI, ki izhajajo neposredno iz istega vzroka in se zgodijo v istem časovnem obdobju in na istem kraju.

Vsak škodni dogodek, pri katerem nastane premoženjska škoda na JŽI oziroma železniških poslopih RS, se obravnava v skladu s točko 1.1 Protokola obravnave škodnih dogodkov na JŽI po 31. 12. 2022.

Vrednost saniranih škodnih dogodkov v letu 2023 je bila 1.672.033,63 evrov. Od tega je bilo zaračunanih škodnih dogodkov v višini 459.330,44 evrov. Ocenjena višina sredstev za škodne dogodke, ki so bili v letu 2023 sanirani in so še v potrjevanju, po ponudbi št. P-RV-205-3/2022 za leto 2023, je 1.212.703,19 evrov. Ocenjena vrednost škodnih dogodkov, ki so nastali v letu 2023 in bodo sanirani v letu 2024, znaša 1.820.138,17 evrov. Na podlagi saniranih in zaključenih škodnih dogodkov v letu 2023 je ocenjena vrednost za saniranje škodnih dogodkov v letu 2024, in sicer znaša 2.000.000,00 evrov. Na realizacijo načrtovanih finančnih sredstev bistveno vpliva obdobje končne sanacije škodnega dogodka. Ob upoštevanju navedenega lahko prihaja pri financiranju škode iz naslova sanacij škodnih dogodkov do večjega odstopanja med časom nastanka škodnega dogodka in časom, ki je potreben za zaključni obračun škodnega dogodka. Ocena naročnika je, da bodo načrtovana finančna sredstva za leto 2024 zadostovala za financiranje škod, nastalih do konca septembra 2024, z značajem izrednega dela rednega vzdrževanja. Investicijski stroški, ki bi lahko v letu 2024 nastali kot posledica večjih škodnih dogodkov (kot so npr. iztirjenja, ipd.) pa bodo tako kot redni stroški za sprotne škode, ki se bodo zgodile v obdobju od oktobra do decembra 2024, finančno načrtovani v okviru ponudb upravljavca JŽI za leto 2025.

Saniranje škodnih dogodkov je za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-ŠD-121/2024 z dne 14. 8. 2024 v višini 3.820.138,17 evrov. Ponudba Upravljavca izključuje stroške sanacij iz naslova poplav. Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 potrdil v višini 3.820.138,17 evra.

Proračunska sredstva za financiranje škodnih dogodkov, saniranih v obdobju od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 v skupni višini 3.820.138,17 evrov so za leto 2024 načrtovana na ukrepu 2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030, in sicer v višini 1.296.842,14 evrov na proračunski postavki 153196 - Izredni dogodki na JŽI in v višini 1.346.090,89 evrov na proračunski postavki 153202 - Odškodnine iz naslova zavarovanj JŽI, ter za leto 2025 v višini 800.000,00 evrov na proračunski postavki 153196 - Izredni dogodki na JŽI. Manjkajoča sredstva v letu 2024 v višini 377.205,14 evrov se zagotavljajo iz uporabnine.

1.2. Opravljanje nalog v sklopu OGJS obnavljanja JŽI

1.2.1. Nadomestilo za opravljanje nalog obnov JŽI

Opravljanje nalog obnavljanja JŽI (v nadaljnjem besedilu: obnove) iz točke III Priloge 1 k pogodbi je za leto 2024 ovrednoteno v aneksu št. 7 k pogodbi. V zvezi z že sprejetimi obveznostmi pogodbeni stranki s sklenitvijo tega aneksa ob upoštevanju aktualnih razmer JŽI, določata spremenjen seznam in obseg načrtovanih obnov iz aneksa št. 7 k pogodbi, pri čemer se skupna vrednost obnovitvenih del ne spreminja. Naročnik bo s sklenitvijo tega aneksa potrdil spremenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024.

Nadomestilo za opravljanje nalog obnov iz točke III Priloge 1 k pogodbi je za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 ovrednoteno v aneksu št. 10 k pogodbi v višini 23.441.380,61 evrov. Opravljanje obnov je za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-OBN-166/2023 za leto 2025 z dne 30. 7. 2024 v višini 23.441.380,61 evrov. Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 potrdil v višini 23.441.380,61 evrov. Upravljavca JŽI bo v okviru ponudbe iz petega odstavka 5. člena aneksa št. 10 k pogodbi, v letu 2025 izvedel tudi potrebne sanacijske varnostne ukrepe na železniškem objektu Jelenov viadukt, v km 591+087 na progi št. 50 Ljubljana – Sežana – d.m., v skladu s priporočili stroke. Zadnji glavni pregled predmetnega objekta je bil izveden v letu 2021 s strani družbe Bureau Veritas d.o.o., podjetje ZRMK d.o.o. pa je izdelalo dokument Statična presoja Jelenskega viadukta.

Finančna sredstva za financiranje obnov, opravljenih v obdobju od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 se v celoti zagotavljajo iz uporabnine.

Upravljavca JŽI lahko za izvedbo obnovitvenih del s postopki priprave investicijske dokumentacije, izvedbe postopkov javnega naročanja, sklenitve pogodbenih razmerij, uvedbe v delo, ipd., prične za tekoče koledarsko leto šele po sklenitvi aneksa k pogodbi, na podlagi katerega ima s strani naročnika zagotovljena

finančna sredstva za izvedbo v ponudbi predvidenega obsega del. Ker postopki sklepanja vsakoletnih finančnih aneksov terjajo določen čas se opravljanje storitev obnavljanja JŽI v primeru sklepanja letnih aneksov k ponudbi izvaja pretežno ob zaključku proračunskega leta, kar terja z vidika nujnosti izvedbe obnovitvenih del, slabših vremenskih razmer in pravočasne porabe proračunskih sredstev, sistemsko prilagoditev. S spremenjenim načinom sklenitve finančnega aneksa za prihodnje proračunsko leto in posledične potrditve predvidenih del v naslednjem letu bo upravljavec JŽI v okviru zagotovljenih proračunskih sredstev odpravil določene administrativne ovire, kar bo bistveno prispevalo k pravočasni izvedbi obnovitvenih storitev. Potrditev takšne ponudbe upravljavca JŽI omogoča sprotno pripravo investicijske dokumentacije, ažurno izvedbo postopkov javnega naročanja in predmetnih storitev.

1.2.2 Opravljanje obnov, povezanih s škodo na JŽI in stroški sanacije poplav

Opravljanje obnovitvenih del na JŽI, povezanih s škodo in stroški sanacije poplav je bilo za leto 2024 že ovrednoteno v aneksu št. 8 k pogodbi. V času priprave aneksa št. 8 je upravljavec JŽI načrtoval sanacijske ukrepe skladno s takrat znanimi potrebami in ocenami potrebnih finančnih sredstev. Ob upoštevanju aktualnih razmer se izvede prilagoditev načrtovanih aktivnosti in finančnih sredstev. S sklenitvijo aneksa št. 10 k pogodbi pogodbeni stranki v okviru finančnih sredstev, ki so bila zagotovljena s sklenitvijo aneksa št. 8 k pogodbi, v letu 2024 prilagodita opravljanje obnovitvenih del na JŽI, povezanih s škodo in stroški sanacije poplav. Naročnik bo s sklenitvijo tega aneksa potrdil spremenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024.

Nadomestilo za opravljanje obnovitvenih del na JŽI, povezanih s škodo in stroški sanacije poplav je za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-OBN-20012024 za leto 2025 z dne 29. 7. 2024 v višini 4.736.166,09 evrov. Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 potrdil v višini 4.736.166,09 evra. V vrednost ponudbe so zajeti poplavljeni ukrepi za povrnitev v stanje pred nesrečo. Predvidena je sanacija brežine na območju zemeljskega plazju na odseku Prevalje d.m., sanacija skalometne zaščite ob obeh stebrih mostu čez Ljubljano in Savo, sanacija brežine na območju plazju na odseku Kranj Podnart ter Podbrdo - Hudajužna, priprava dokumentacije za sanacijo plazovitega pobočja na progi Ljubljana – Jesenice ter odstranitev podrtega drevja s PLS, odstranitev nanesenega materiala in popravilo ograj, zateg in drugih poškodovanih delov podajnih sistemov – sanacija PLS na odseku Podbrdo – Hudajužna. Ocena sanacije plazov je dokaj negotova, saj še ni bilo opravljenih geomehanskih raziskav zemljin na območju plazenja in v zaledju še ni bilo izdelanih elaboratov oz. projektov za sanacijo, zato gre v primeru plazov zgolj za grobo oceno, ki temelji na vrednosti sanaciji podobnih plazov v bližini. V načrtovane stroške niso zajete potencialne nevarnosti in ocene stroškov sanacije, ki se bodo v prihodnje lahko izkazale za nujne (potencialne škode, ki sedaj še niso vidne, kot na primer poškodbe na temeljih mostov - pod vodo - sanacija večjih plazov - potrebe po geoloških raziskavah, temelji drugih objektov, ki niso vidni (palisad ipd.)). Načrtovani stroški temeljijo na oceni stroškov dokončne sanacije, za posege, ki jih je po oceni upravljavca JŽI potrebno izvesti v najkrajšem možnem času.

Proračunska sredstva za financiranje obnov na JŽI, povezanih s škodo in stroški sanacije poplav, opravljenih v obdobju od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 v višini 4.736.166,09 evrov so za leto 2025 načrtovana na projektu 2423-10-0006 Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI, na proračunski postavki 230721 – MZI - Sklad za obnovo - železniška infrastruktura - Program odprave posledic poplav.

1.3 Opravljanje nalog v sklopu OGJS obratovanja JŽI

Opravljanje OGJS obratovanja JŽI je za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ovrednoteno v aneksu št. 10 k pogodbi v višini 46.104.000,00 evrov.

Proračunska sredstva za financiranje OGJS obratovanja železniškega prometa na JŽI, opravljenega v obdobju od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 v skupni višini 46.104.000,00 evrov se namenljajo iz ukrepa 2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030 iz proračunske postavke 153198 - Vodenje železniškega prometa, in sicer v letu 2024 v višini 37.422.902,33 evrov ter v letu 2025 v višini 7.400.099,97 evrov. Manjkajoča sredstva v letu 2024 v višini 1.280.997,70 evrov se zagotavljajo iz ukrepa 2431-20-0023 -

Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2030 in proračunske postavke 153201 – Trženje JŽI – sredstva najemnine.

Opravljanje OGJS obratovanja železniškega prometa na JŽI je za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ovrednoteno v ponudbi družbe SŽ – Infrastruktura, d.o.o., št. P-OBR-164-2/2023 za leto 2024 z dne 14. 8. 2024 v višini 46.104.000,00 evrov. Naročnik je omenjeno ponudbo upravljavca s sklenitvijo aneksa št. 10 k pogodbi potrdil za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 v višini 46.104.000,00 evrov.

2. Naloge gospodarjenja z JŽI in druge naloge upravljavca

Naloge gospodarjenja z JŽI in druge naloge upravljavca so za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ovrednotene v aneksu št. 10 k pogodbi v višini 5.279.762,51 evrov. Iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopij bo predvidoma v obdobju od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ustvarjenih 3.000.000,00 evrov prihodkov brez DDV, pri čemer se nakazani prihodki iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopij v predvideni višini 1.098.000,00 evrov uporabijo za plačilo opravljenih nalog iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopij, prihodki v predvideni višini 1.902.000,00 evrov pa se namensko uporabijo za financiranje nalog upravljavca po pogodbi.

Proračunska sredstva za financiranje nalog gospodarjenja z JŽI in drugih nalog upravljavca, opravljenih v obdobju od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024, v skupni višini 3.569.727,80 evrov se v letu 2024 namenajo iz ukrepa 2431-20-0024 – Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030 iz PP 153190 – Gospodarjenje z JŽI v višini 1.219.007,47 evrov, iz PP 170068 – Vzdrževanje stavb, ki nimajo statusa JŽI v višini 544.360,38 evrov ter iz PP 153201 - Trženje JŽI - sredstva najemnine v višini 850.000,00 evrov, iz projekta 2431-20-0001 - Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025 iz PP 170068 - Vzdrževanje stavb, ki nimajo statusa JŽI v višini 45.020,45 evrov ter iz projekta 2431-23-0069 - Obnavljanje JŽI v letu 2023 iz PP 170068 - Vzdrževanje stavb, ki nimajo statusa JŽI v višini 54.979,55 evrov, in v letu 2025 iz ukrepa 2431-20-0024 – Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2030 iz PP 153190 – Gospodarjenje z JŽI v višini 536.449,48 evrov ter iz PP 170068 - Vzdrževanje stavb, ki nimajo statusa JŽI v višini 136.910,47 evrov. Manjkajoča sredstva v letu 2024 v višini 529.602,55 evrov in v letu 2025 v višini 134.688,53 evrov se zagotavljajo iz uporabnine.

Opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI in drugih nalog upravljavca je za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ovrednoteno v ponudbi družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o., št. P-GOSP-165-2/2023 za leto 2024 z dne 14. 8. 2024 v višini 5.279.762,51 evra. Naročnik je omenjeno ponudbo upravljavca s sklenitvijo aneksa št. 7 k pogodbi za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 potrdi v višini 5.279.762,51 evrov.

Na podlagi 11., 11.a in 11.b člena ter v zvezi z 11.c in 11.č členom Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-10) ter tretjega odstavka 2. člena Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 81/18)

sklepata

Republika Slovenija, Vlada Republike Slovenije, ki jo po pooblastilu zastopa (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 10006-100/2022/10 z dne 30. 11. 2023) Karmen Praprotnik, direktorica Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: Naročnik)
Identifikacijska številka za DDV: SI75827735

in

družba Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa direktor Matjaž Kranjc (v nadaljnjem besedilu: Upravljavalec)
Identifikacijska številka za DDV: SI94995737

ANEX ŠT. 10

K POGODBI O OPRAVLJANJU STORITEV UPRAVLJAVCA JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE ZA OBDOBJE OD 1. 1. 2021 DO 31. 12. 2030

Št. naročnika:

1. člen (uvodne ugotovitve)

(1) Pogodbeni stranki uvodoma ugotavljata, da:

- sta dne 11. 6. 2021 sklenili Pogodbo o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: pogodba), dne 9. 7. 2021 aneks št. 1 k pogodbi, dne 21. 10. 2021 aneks št. 2 k pogodbi, dne 2. 12. 2021 aneks št. 3 k pogodbi, dne 1. 4. 2022 aneks št. 4 k pogodbi, dne 26. 5. 2022 aneks št. 5 k pogodbi, dne 1. 12. 2022 aneks št. 6 k pogodbi, dne 3. 4. 2023 aneks št. 7 k pogodbi ter dne 11. 12. 2023 aneks št. 8 in aneks št. 9 k pogodbi;
- je začel 9. 6. 2021 veljati Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 82/21; v nadaljnjem besedilu: ZZelP-L);
- sta pogodbeni stranki na podlagi petega odstavka 14. člena pogodbe dolžni prilagoditi letno dinamiko višine finančnih sredstev iz Priloge 7, upravljavalec pa v skladu s tem tudi letni cenik, s katerim določi novo stroškovno ceno v skladu s 14. členom te pogodbe;
- je Upravljavalec na podlagi drugega odstavka 17. člena pogodbe Naročniku za sklenitev aneksa št. 10 k pogodbi za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 predložil ponudbe za opravljanje nalog OGJS iz Priloge 4 k pogodbi in ponudbo za opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI in druge naloge iz Priloge 5 k pogodbi;
- je Upravljavalec na podlagi drugega odstavka 17. člena pogodbe Naročniku za sklenitev aneksa št. 10 k pogodbi za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 predložil ponudbe za opravljanje nalog OGJS obnavljanja JŽI iz Priloge 4 k pogodbi;
- so sestavni del ponudb tudi ceniki, ki jih Naročnik potrjuje s tem aneksom;
- je začel 3. 12. 2022 veljati Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2023 in 2024 (Uradni list RS, št. 150/22), ki v 32. členu določa plačilne roke v breme državnega proračuna in občinskih proračunov;

- je Upravljavec za zavarovanje splošne civilne odgovornosti JŽI in železniških postajnih poslopij RS na podlagi 32. člena pogodbe z izbrano zavarovalnico sklenil zavarovalno pogodbo, zaradi česar je potrebno določiti postopek obravnave škodnih (izrednih) dogodkov na nezavarovanem premoženju JŽI in železniških postajnih poslopij RS (v nadaljnjem besedilu: škodni dogodki);
- je Naročnik zaradi poplav, ki so zajele Slovenijo v noči na 4. avgust 2023 za sanacijo škode na JŽI s strani Upravljavca na področju rednega vzdrževanja in obnavljanja JŽI prejel novelirano ponudbo za leto 2024 ter na področju obnavljanja JŽI ponudbo za zagotovitev finančnih sredstev za leto 2025.

(2) Pogodbeni stranki sta sporazumni, da se pogodba, vključno z aneksi iz prve alineje prvega odstavka tega člena, na podlagi tega aneksa razlaga v skladu z ZZelP-L in da se v primeru nasprotja med besedilom pogodbe in ZZelP-L neposredno uporabljajo določbe ZZelP-L.

(3) Pogodbeni stranki v skladu s 17. členom pogodbe s sklenitvijo tega aneksa določata okvirno pogodbeno vrednost in obseg izvajanja storitev Upravljavca po pogodbi, ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024, razen za področje obnavljanja JŽI, ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025, ter predvideno sestavo plačil oziroma sredstev, ki se dodelijo za financiranje storitev v tem obdobju.

(4) Pogodbeni stranki sta sporazumni, da se v zvezi s šesto alinejo prvega odstavka 1. člena tega aneksa pogodbeno določila spremenijo tako, da se v desetem odstavku 32. člena, v osmem odstavku I. poglavja Priloge 6, v drugem odstavku II. poglavja Priloge 6, v drugem odstavku III. poglavja Priloge 6 ter v drugem, šestem, sedemnajstem in triindvajsetem odstavku IV. poglavja Priloge 6 besedna zveza »30. dan« spremeni tako, da se glasi »v roku 30 dni«.

(5) Ob upoštevanju sedme alineje prvega odstavka tega člena sta pogodbeni stranki soglasni, da se:

- v 32. členu doda dvanajsti odstavek, ki se glasi:

»(12) Upravljavec izvaja postopke obravnave škod, nastalih na zavarovanih sredstvih v skladu s šestim in sedmim odstavkom 32. člena pogodbe in sklenjeno zavarovalno pogodbo. V primeru nastanka škodnega dogodka na nezavarovani JŽI ali nezavarovanih železniških postajnih poslopijih RS je dolžan Upravljavec postopke obravnave teh škod izvajati v skladu z medsebojno usklajenim protokolom obravnave škodnih dogodkov na JŽI, ki je priloga ponudbe za OGJS vzdrževanje JŽI in ponudbe za obravnavo škodnih dogodkov na JŽI.«.

- v drugem odstavku 58. člena pogodbe doda novi odstavek, ki se glasi:

»(e) za del pogodbe, ki se nanaša na 32. člen pogodbe: Peter Dolenc in Tomaž Satler.«.

- spremeni četrti odstavek 58. člena pogodbe tako, da se glasi:

»(4) Poleg glavnega skrbnika pogodbe upravljavec določa tudi naslednje skrbnike:

- a) za del pogodbe, ki se nanaša na opravljanje OGJS vzdrževanja JŽI: Peter Korbar, Benjamin Mirt in Henrik Jankovič;
- b) za del pogodbe, ki se nanaša na opravljanje OGJS obratovanja železniškega prometa na JŽI: Ivan Tabor in Ana Kušar;
- c) za del pogodbe, ki se nanaša na opravljanje OGJS obnavljanja JŽI: Peter Korbar, Benjamin Mirt in Henrik Jankovič;
- d) za del pogodbe, ki se nanaša na gospodarjenje z JŽI in druge naloge: Franc Klobučar; Mihael Fabijan in Henrik Jankovič;
- e) za del pogodbe, ki se nanaša na 32. člen pogodbe: Iris Dejak in Henrik Jankovič.«.

(6) Pogodbeni stranki s sklenitvijo tega aneksa prav tako spreminjata pogodbeno določbo, vezano na Sklep o izvedbi priporočil na ugotovljene nepravilnosti pri redni reviziji v Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, št. 060-6/2022/32 z dne 22. 6. 2022, pri čemer se v pogodbi osmi odstavek II. poglavja Priloge 6 spremeni tako, da se glasi: »(8) Kadar v skladu s prvim, drugim in tretjim odstavkom 19. člena pogodbe ugotovljen neto finančni učinek iz končnega poročila presega vsoto mesečno obračunanih in izplačanih mesečnih situacij v posameznem koledarskem letu, naročnik upravljavcu razliko doplača na podlagi izdanega računa upravljavca. Doplačilo razlike v okviru zaključnega poročila izvrši naročnik na podlagi tega aneksa v 30-ih dneh od prejema računa.«.

(7) Ob upoštevanju tretje alineje prvega odstavka tega člena, četrtega odstavka 1. člena aneksa št. 4 k pogodbi ter sedmega odstavka 1. člena aneksa št. 7 k pogodbi sta pogodbeni stranki sporazumni, da so v višino nadomestila za OGJS vzdrževanje JŽI iz prvega odstavka 3. člena tega aneksa, v prodajno ceno za storitve po tem aneksu vključeni tudi upravičeni stroški nakupa nove mehanizacije v višini 5.000.000,00 evrov letno (brez DDV). V skladu s potrjenim investicijskim programom in novelacijo investicijskega programa »Nabava mehanizacije potrebne za izvajanje nalog upravljavca JŽI«, pogodbeni stranki v okviru poročila nadomestila iz 19. člena pogodbe ovrednotita učinke dosedanjih in načrtovanih vlaganj, z izvedenimi in načrtovanimi plačili države. Potrebne prilagoditve dogovorita s sklenitvijo aneksa k pogodbi.

OKVIRNA POGODBENA VREDNOST IN OBSEG STORITEV UPRAVLJAVCA JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE

2. člen (opravljanje nalog OGJS)

(1) Nadomestilo za opravljanje nalog OGJS iz prvega odstavka 3. člena in prvega odstavka 4. člena je za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ovrednoteno v višini 159.924.138,17 evrov.

(2) Nadomestilo za opravljanje nalog OGJS iz tretjega odstavka 5. člena je za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 ovrednoteno v višini 28.177.546,70 evrov.

3. člen (nadomestilo za OGJS vzdrževanje JŽI)

(1) Nadomestilo za opravljanje nalog vzdrževanja JŽI iz točke I Priloge 1 k pogodbi in nadomestilo za škodne dogodke je za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ovrednoteno v skupni višini 113.820.138,17 evrov.

(2) Za financiranje nalog iz prejšnjega odstavka se namenljajo proračunska sredstva v višini 102.434.345,50 evrov. Manjkajoča sredstva v višini 11.385.792,67 evrov se zagotavljajo iz uporabnine.

(3) Opravljanje vzdrževalnih del na JŽI je za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-RV-163-4/2023 za leto 2024 z dne 14. 8. 2024 v višini 112.593.200,00 evrov. Ponudba Upravljavca vključuje stroške investicij iz petega odstavka 14. člena pogodbe v višini 6.100.000,00 evrov z DDV.

(4) Ob upoštevanju aktualnih proračunskih razmer in nujnosti zagotavljanja dobička Upravljavca na dejavnosti OGJS vzdrževanja JŽI, je Naročnik omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 potrdil v višini 110.000.000,00 evrov.

(5) Opravljanje izrednih vzdrževalnih del na JŽI, povezanih s škodo na JŽI in stroški sanacije poplav je bilo za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ovrednoteno v osmem odstavku 3. člena aneksa št. 8 k pogodbi, na podlagi ponudbe Upravljavca št. P-RV, OBN-156/2023 za leti 2023 in 2024 z dne 19. 10. 2023. S sklenitvijo aneksa št. 10 k pogodbi pogodbeni stranki v okviru finančnih sredstev, ki so bila zagotovljena s sklenitvijo aneksa št. 8 k pogodbi, prilagodita opravljanje izrednih vzdrževalnih del na JŽI, povezanih s škodo na JŽI in stroški sanacije poplav za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 na način, kot je ovrednoteno v spremenjeni ponudbi Upravljavca št. P-RV, OBN-156-4/2023 za leto 2024 z dne 29. 7. 2024. S sklenitvijo tega aneksa je Naročnik spremenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024, potrdil.

(6) Za financiranje škodnih dogodkov, saniranih v obdobju od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 se namenljajo proračunska sredstva v višini 3.820.138,17 evra.

(7) Saniranje škodnih dogodkov je za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-ŠD-121/2024 z dne 14. 8. 2024 v višini 3.820.138,17 evrov. Ponudba Upravljavca izključuje stroške sanacij iz naslova poplav.

(8) Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 potrdil v višini 3.820.138,17 evra.

4. člen
(nadomestilo za OGJS obratovanje JŽI)

(1) Nadomestilo za opravljanje nalog obratovanja JŽI iz točke II Priloge 1 k pogodbi je za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ovrednoteno v tem aneksu v višini 46.104.000,00 evrov. Za financiranje storitev, opravljenih v obdobju od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 se namenajo proračunska sredstva v višini 46.104.000,00 evrov.

(2) Opravljanje OGJS obratovanja železniškega prometa na JŽI je za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-OBR-164-2/2023 za leto 2024 z dne 14. 8. 2024 v višini 46.104.000,00 evrov.

(3) Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 potrdil v višini 46.104.000,00 evrov.

5. člen
(nadomestilo za OGJS obnavljanje JŽI)

(1) Opravljanje nalog obnavljanja JŽI (v nadaljnjem besedilu: obnove) iz točke III Priloge 1 k pogodbi je za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ovrednoteno v prvem odstavku 5. členu aneksa št. 7 k pogodbi, na podlagi ponudbe Upravljavca št. P-OBN-206-2/2022 za leto 2023 z dne 23. 1. 2023. S sklenitvijo aneksa št. 10 k pogodbi, pogodbeni stranki v okviru finančnih sredstev, ki so bila zagotovljena s sklenitvijo aneksa št. 7 k pogodbi, prilagodita opravljanje obnov za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 na način, kot je ovrednoteno v spremenjeni ponudbi Upravljavca št. P-OBN-206-5/2022 za leto 2024 z dne 14. 8. 2024. S sklenitvijo tega aneksa je Naročnik spremenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024, potrdil.

(2) Opravljanje obnovitvenih del na JŽI, povezanih s škodo na JŽI in stroški sanacije poplav je za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ovrednoteno v šestem odstavku 4. člena aneksa št. 8 k pogodbi, na podlagi ponudbe Upravljavca št. P-RV, OBN-156/2023 za leti 2023 in 2024 z dne 19. 10. 2023. S sklenitvijo aneksa št. 10 k pogodbi, pogodbeni stranki v okviru finančnih sredstev, ki so bila zagotovljena s sklenitvijo aneksa št. 8 k pogodbi, prilagodita opravljanje obnovitvenih del na JŽI, povezanih s škodo na JŽI in stroški sanacije poplav za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 na način, kot je ovrednoteno v spremenjeni ponudbi Upravljavca št. P-RV, OBN-156-4/2023 za leto 2024 z dne 29. 7. 2024. S sklenitvijo tega aneksa je Naročnik spremenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024, potrdil.

(3) Nadomestilo za opravljanje nalog obnov iz točke III Priloge 1 k pogodbi in nadomestilo za opravljanje obnovitvenih del na JŽI, povezanih s škodo na JŽI in stroški sanacije poplav je za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 ovrednoteno v višini 28.177.546,70 evrov.

(4) Za financiranje nalog iz prejšnjega odstavka se namenajo proračunska sredstva v višini 4.736.166,09 evrov. Manjkajoča sredstva v višini 23.441.380,61 evrov se zagotavljajo iz uporabnine.

(5) Opravljanje obnov je za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-OBN-166-1/2023 za leto 2025 z dne 30. 7. 2024 v višini 23.441.380,61 evrov. Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 potrdil v višini 23.441.380,61 evrov.

(6) Opravljanje obnovitvenih del na JŽI, povezanih s škodo na JŽI in stroški sanacije poplav je za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-OBN-20012024 za leto 2025 z dne 29. 7. 2024 v višini 4.736.166,09 evrov. Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 potrdil v višini 4.736.166,09 evrov.

6. člen

(nadomestilo za opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI in drugih nalog upravljavca)

(1) Opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI in drugih nalog upravljavca iz Priloge 2 k pogodbi je za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ovrednoteno v višini 5.279.762,51 evra. Za financiranje teh storitev, opravljenih v obdobju od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 se namenijo proračunska sredstva v višini 3.569.727,80 evra. Manjkajoča sredstva v višini 1.710.034,71 evra se zagotavljajo iz uporabnine.

(2) Opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI je za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-GOSP-165-2/2023 za leto 2024 z dne 14. 8. 2024 v višini 5.279.762,51 evra. Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 potrdil v višini 5.279.762,51 evra.

7. člen

Sestavni del tega aneksa so ponudbe in ceniki.

8. člen

Naročnik plačuje Upravljavcu opravljene storitve na način in pod pogoji, ki jih določa Priloga 6 k pogodbi.

9. člen

Ta aneks je sestavljen v šestih enakih izvodih, od katerih prejme vsaka pogodbeni stranka tri izvode.

10. člen

Za vsa ostala vprašanja izvajanja pogodbenega razmerja, ki s tem aneksom niso urejena, se uporabljajo določila pogodbe.

11. člen

Ta aneks začne veljati z dnem, ko ga podpišejo zastopniki pogodbenih strank, uporablja pa se od 1. 1. 2024.

Upravljavec:

Slovenske Železnice – Infrastruktura, d. o. o.

Matjaž Kranjc
direktor

Podpisano, dne:

Naročnik:

Republika Slovenija
Vlada Republike Slovenije
po pooblastilu
Karmen Praprotnik
direktorica
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

Podpisano, dne:

W