



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 70

E: [gp.mzi@gov.si](mailto:gp.mzi@gov.si)

[www.mzi.gov.si](http://www.mzi.gov.si)

Številka: 373-17/2024/22
Ljubljana, 6. 11. 2024
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE <a href="mailto:Gp.gs@gov.si">Gp.gs@gov.si</a>
<b>ZADEVA: Poročilo o delu Koordinacije služb na morju za obdobje od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 – predlog za obravnavo</b>
<b>1. Predlog sklepov vlade:</b>
Na podlagi šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14, 55/17 in 163/22) in četrtega odstavka 6. člena Uredbe o koordinaciji služb na morju (Uradni list RS, št. 102/12) je Vlada Republike Slovenije na .... seji dne .... sprejela naslednji
SKLEP:
Vlada Republike Slovenije se je seznanila s Poročilom o delu Koordinacije služb na morju za obdobje od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023.
Barbara Kolenko Helbl GENERALNA SEKRETARKA
Priloga: – Poročilo o delu Koordinacije služb na morju za obdobje od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023
Prejemniki: – Ministrstvo za infrastrukturo – Uprava Republike Slovenije za pomorstvo – Ministrstvo za notranje zadeve – Ministrstvo za finance – Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo – Ministrstvo za naravne vire in prostor – Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano – Ministrstvo za obrambo – Ministrstvo za zunanje in evropske zadeve
<b>2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov: /</b>
<b>3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</b>
– mag. Alenka Bratušek, ministrica, – mag. Andrej Rajh, državni sekretar, – Jadran Klinec, direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo, – Robert Latin, v. d. generalnega direktorja Direktorata za letalski in pomorski promet, – Ivan Govše, sekretar, vodja Sektorja za pomorstvo, – mag. Andreja Verk Završnik, podsekretar.
<b>3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva: /</b>
<b>4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora: /</b>
<b>5. Kratak povzetek gradiva:</b> Temelj za ustanovitev koordinacije služb na morju je Uredba o koordinaciji služb na morju (Uradni list RS, št. 102/12; v nadaljevanju: uredba). Uredba določa sodelovanje in način dela organov, ki delujejo na morju v okviru svojih pristojnosti na podlagi nacionalne in mednarodne zakonodaje, da se zagotovi usklajeno, povezano, racionalno in učinkovito delovanje ter izvajanje nalog pristojnih organov za skupno reševanje problematike, povezane z morjem (koordinacija služb na morju).

Koordinacija služb na morju se je prvič sestala 26. 3. 2013 v prostorih Uprave Republike Slovenije za pomorstvo. Deluje v skladu s Poslovníkom o koordinaciji služb na morju in jo vodi predstojnik Uprave Republike Slovenije za pomorstvo. O svojem delu poroča ministrstvu, vključenim v koordinacijo, in vladi v letnem poročilu.

S predmetnim poročilom se poroča za obdobje od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023. Poročilo vsebuje aktivnosti Koordinacije služb na morju ter aktivnosti Operativne pomorske koordinacije, ki je oblikovana za operativno usklajevanje, povezovanje, usmerjanje in neposredno izvajanje nalog Koordinacije služb na morju.

**6. Presoja posledic za:**

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>- razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>- razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	NE

**7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR: /**

**7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:**

Sprejetje gradiva ne prinaša finančnih posledic za državni proračun in druga javnofinančna sredstva.

**8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:**

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: <ul style="list-style-type: none"> <li>- pristojnosti občin,</li> <li>- delovanje občin,</li> <li>- financiranje občin</li> </ul>	NE
--	----

**9. Predstavitev sodelovanja javnosti:**

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	NE
Gradivo je takšne narave, da ni potrebno sodelovanje javnosti. Z gradivom se poroča o delu Koordinacije služb na morju in Operativne pomorske koordinacije v letu 2023.	

<b>10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:</b>	NE
---	----

<b>11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b>	NE
---	----



mag. Alenka Bratušek  
MINISTRICA

**Priloga:**

- Poročilo o delu Koordinacije služb na morju za obdobje od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 (Priloga 1)
- Obrazložitev (Priloga 2)

**POROČILO O DELU KOORDINACIJE SLUŽB NA MORJU ZA OBDOBJE OD 1. 1. 2023 DO 31. 12. 2023****NORMATIVNA PODLAGA ZA DELOVANJE KSM**

Vlada Republike Slovenije je z Uredbo o koordinaciji služb na morju (Uradni list RS, št. 102/12; v nadaljnjem besedilu: Uredba) postavila temelj za delovanje Koordinacije služb na morju (v nadaljnjem besedilu: KSM). KSM je ustanovljena za skupno reševanje z morjem povezane problematike z namenom učinkovitega in racionalnega izvajanja nalog.

**NAČIN DELA KSM**

Izvajanje nalog in način dela KSM je potekalo v skladu s Poslovníkom Koordinacije služb na morju, ki je bil sprejet na drugi seji KSM dne 31. 3. 2014. KSM je delovala na dveh nivojih: na višjem nivoju kot KSM in na operativnem nivoju kot Operativna pomorska koordinacija (v nadaljnjem besedilu: OPK).

**ČLANI KSM****A.) KSM**

- Ministrstvo za infrastrukturo, Uprava Republike Slovenije za pomorstvo (v nadaljnjem besedilu: URSP),
- Ministrstvo za obrambo, Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje,
- Ministrstvo za obrambo, Generalštab Slovenske vojske, Poveljstvo sil Slovenske vojske,
- Ministrstvo za notranje zadeve, Policija, Uprava uniformirane policije,
- Ministrstvo za finance, Finančna uprava Republike Slovenije, FU Koper
- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Agencija Republike Slovenije za okolje,
- Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode,
- Ministrstvo za kmetijstvo gozdarstvo in prehrano, Inšpektorat Republike Slovenije za kmetijstvo, gozdarstvo, lovstvo in ribištvo,
- Ministrstvo za zunanje in evropske zadeve, Sektor za meje in nasledstvo.

**B.) OPK**

- URSP, Sektor Kapitanija,
- Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje, Izpostava Koper,
- Generalštab Slovenske vojske, Poveljstvo sil Slovenske vojske, 430. mornariški divizion,
- Policijska uprava Koper,
- Finančni urad Koper, Oddelek za mejno kontrolo Luka Koper,
- Agencija Republike Slovenije za okolje, Urad za meteorologijo, hidrologijo in oceanografijo
- Direkcija Republike Slovenije za vode, Urad za upravljanje z vodami, Sektor območja jadranskih rek z morjem,
- Inšpektorat Republike Slovenije za kmetijstvo, gozdarstvo, lovstvo in ribištvo, Lovska in ribiška inšpekcija,

**NALOGE KSM in OPK**

Naloge KSM in OPK so se v letu 2023 nanašale predvsem na:

- postopke vezane na povečan prihod tujih vojaških ladij,
- ukrepe vezane na premik Schengenske meje,
- iskanju rešitev vezanih na prostorske potrebe,
- reševanje skupne problematike in zaščitnih ukrepov na morju,
- obravnavanje in analiziranje stanja in razmer na morju in pristaniščih,
- predlaganje ukrepov za izboljšanje razmer na morju in pristaniščih,
- učinkovitejše in pospešeno izvrševanje nalog na morju ter racionalnejšo rabo razpoložljivih tehničnih sredstev koordinacije,

- razvijanje in spodbujanje dejavnosti, usmerjene k zagotavljanju večje varnosti na morju in varstva morja ter dejavnosti, usmerjene k zagotavljanju učinkovitega iskanja in reševanja na morju ter odzivu na onesnaženje morja.

Podrobneje so bile naloge KSM in OPK za leto 2023 določene na seji KSM s sprejetjem in potrditvijo programa dela KSM za leto 2023.

V skladu s 7. členom Uredbe so sredstva za delovanje v letu 2023 krili organi ločeno v okviru izvajanja svojih pristojnosti. Vsi v KSM vključeni organi so delovali v skladu s svojimi organizacijskimi in pravnimi pristojnostmi. KSM ni enovito telo, zato nima pri opravljanju funkcij dodatnih finančnih posledic.

## **AKTIVNOSTI KSM IN OPK V OBDOBJU OD 1. 1. 2023 DO 31. 12. 2023**

### **A.) KSM**

KSM je v letu 2023 vodil direktor URSP Jadran Klinec, mag. inž. pom.

### **NAČRTOVANE IN IZVEDENE AKTIVNOSTI PO PROGRAMU DELA KSM ZA LETO 2023**

#### 1. Območje bivše ladjedelnice:

*Načrtovane aktivnosti:* Preučitev možnosti uporabe območja za potrebe delovanja državnih organov.

*Izvedene aktivnosti:* Na področju ladjedelnice je bilo urejeno lastništvo in zemljiškoknjižno stanje, po katerem je upravljalec ladjedelnice postalo Ministrstvo za obrambo. Na sestankih z državnim sekretarjem, ki so vključevali tudi ogled ladjedelnice, je bilo dogovorjeno, da URSP pripravi izhodišča in ponudbe za pregled nulte stanja (podvodni in konstrukcijski pregledi). Na Ministrstvu za obrambo je reševanje zadeve Ladjedelnica Izola prevzel generalni direktor MORS/DLO.

Porodila se je ideja, da bi lahko ladjedelnica med poletno sezono služila kot odlična lokacija za gasilno letalo (Air Tractor), hkrati pa ima ladjedelnica zelo velik potencial za privez vojaških ladij, vključno s tujimi vojaškimi ladjami na obisku.

Podan je bil predlog za izvedbo sestanka na ravni sekretarjev ali ministrov z namenom, da se del reševanja zadeve Ladjedelnica Izola prenese na Ministrstvo za infrastrukturo, s čimer bi se lahko pričelo z reševanjem operativne naloge tj. podvodni pregledi, analize.

Finančna sredstva za ureditev območja nekdanje ladjedelnice bi se lahko črpala iz EU sredstev v povezavi s TNT koridorji (v okviru 20 km pasu).

#### 2. Varnostna situacija Luka Koper, obravnava incidenta zabeleženega na OPK:

Lanski incident tihotapljenja prepovedane droge se je ponovil tudi v letošnjem letu na nekoliko drugačen način, vendar tokrat z realizacijo prijete večje količine mamil in storilcev – potapljačev, ki so bili prijete pred namenom prevzema blaga.

S strani URSP je bil podan predlog po revidiranju varnostnega načrta za Luko Koper ter da se za ladje, ki prihajajo v pristanišče Koper, izdeluje varnostna ocena in se, v kolikor je potrebno, na podlagi te ocene v postopek vključi pristojne organe (policija, carina idr.).

#### 3. EU funkcije obalne straže:

Agencije EU, ki podpirajo nacionalne programe pri izvajanju funkcij obalne straže so:

- FRONTEX, v domeni Ministrstva za notranje zadeve (MNZ),
- EFCA, v domeni Inšpektorata za kmetijstvo, gozdarstvo, lovstvo in ribištvo, na Ministrstvu za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (IRSKGLR) in
- EMSA, v domeni URSP.

Na evropski ravni je največ govora o izmenjavi informacij med vojaško in civilno sfero v okviru projekta CISE, v katerem sodeluje URSP, pri čemer je Francija nosilka projekta.

Srečanja v okviru Foruma funkcij Evropskih obalnih straž (ECGFF) potekajo pod vsakokratnim predsedovanjem DČ v sodelovanju s tremi agencijami EFCA (ribištvo), EMSA (pomorstvo in varnost plovbe) in FRONTEX (mejna policija). Trenutno predseduje Portugalska do jeseni, ko bo primopredajo predsedovanja

prevzela Italija. Srečanja so namenjena aktualnim razmeram in izmenjavi dobrih praks na omenjenih treh področjih delovanja. Glede na to da so v DČ različne oblike ureditve področja delovanja obalnih straž kot tudi pristojnosti in organizacijske umestitve, se na tej osnovi izmenjujejo izkušnje. Prisotnost Slovenije je zaželena, saj zaradi lastne specifikacije in majhnosti akvatorija iščemo primerljive ureditve in dobre prakse.

4. IRSKGLR je s posojjo lastnega čolna redno nudil pomoč Pomorski policiji na način, da je v času, ko je bilo plovilo Policije nedelujoče, tamkajšnjim pooblaščenim uradnim osebam v upravljanje dal čoln. IRSKGLR je z opisanim ravnanjem omogočil neprekinjenost pokritja pomorske patrulje v slovenskem morju.

5. Privezi tujih vojaških plovil v Luki Koper:

Neupravičeno zaračunavanje uporabe površin v zaledju priveznega mesta s strani Luke Koper je v moratoriju.

Pri nameri priveza vojaške ladje ter pri neustrezni komunikaciji med veleposlaništvom ZDA in ostalimi deležniki ter izdaji dovoljenj je nastala težava, zato je bilo skladno z dogovorom na MZEZ odločeno, da se bo v izogib zapletom v prihodnje vse relevantne države z noto obvestilo o pogojih za privez tovrstnih ladij.

6. Pobuda za ratifikacijo konvencije o balastnih vodah:

Glede pobude za ratifikacijo konvencije o balastnih vodah ostaja odprto vprašanje, katero resorno ministrstvo bo konvencijo ratificiralo.

7. Pobuda - izvedba delavnice za upravljanje pomorskega prometa v kriznem in vojnem stanju

Delavnica v letu 2023 ni bila izvedena. Izvedba delavnic je prestavljena v jesenski del leta 2024 (oktober/november 2024).

8. URSP:

*Načrtovane aktivnosti:* Izgradnja priveznih mest pred upravno stavbo URSP za potrebe službenih plovil.

*Izvedene aktivnosti:* Trenutno je osnutek PZI dokumentacije v pregledu in usklajevanju. Po vnosu popravkov in dopolnitev popisa del se bo začel postopek pridobivanja ponudb za izvedbo del skladno z zakonom, ki ureja javno naročanje.

9. URSZR-URSP

*Načrtovane aktivnosti:* Izvedba mednarodnih vaj na področju pomorskih nesreč zaradi vremenske ujme.

*Izvedene aktivnosti:*

1. Mednarodna vaja »SARex2023«

V sklopu »Adriatic Multipurpose Maritime Operation« (jadranska večnamenska pomorska operacija) je 26. septembra 2023 potekala vaja iskanja in reševanja na morju »SARex23«, v katero so bile vključene vse tri države severnega Jadrana, Italija, Hrvaška in Slovenija. Koordinacijo in pobudo za vajo so uredile tri evropske agencije, zadolžene za pomorsko varnost: EMSA, EFCA in FRONTEX.

Namen vaje je bil povezovanje in krepitev sodelovanja med državami na tako imenovani pomorski tromeji severnega Jadrana, kjer bi se zaznalo pomanjkljive vrzeli v sistemu iskanja in reševanja na morju ter identificiralo tehnične možnosti, ki jih lahko v primeru nezgode sosednje države nudijo druga drugi.

Na vaji je sodelovalo 10 zaposlenih sektorja Kapitanije, tako na lokaciji v Benetkah, kot na sedežu URSP. Vaja je bila izvedena v italijanskih vodah, na območju obmorskega mesta Gradež. Scenarij je predvideval, da gre za izgubljeno plovilo s štiričlansko posadko. Aktivirane so bile enote Hrvaške Kapitanije in Kapitanije v Kopru. Po nekaj urnem iskanju so enote italijanske obalne straže uspešno »rešile« osebe in plovilo v stiski. URSP je ponudila izvedbo vaje »SARex24« v slovenskih vodah ter tako še dodatno okrepila mednarodno sodelovanje v severnem Jadranu.

2. Mednarodna vaja »NAMIRS«

V Tržaškem zalivu je 20. novembra 2023 v okviru mednarodne vaje preprečevanja onesnaženja na morju »NAMIRS«, v kateri so sodelovale države Hrvaška, Italija in Slovenija prišlo do trčenja med RO-RO ladjo in tankerjem.

Z vajo se je preizkusilo delovanje enot za preprečevanje onesnaženja na meddržavni ravni, kot tudi sodelovanje med različnimi službami in organi (URSP - Kapitanija in SVOM, Civilna zaščita, Regijski centri za obveščanje, ARSO, KOPP, javni zavod Gasilska brigada Koper, Fakulteta za pomorstvo in promet, družba Adria Tow, ki v koprskem pristanišču opravlja storitve vleke ladij in plovil, Prosub podvodni servis in Luka INPO). V prostorih URSP je bil vzpostavljen krizni štab, iz katerega so pristojne službe nadzirale delovanje svojih enot na terenu. V Trst sta bila poslana slovenski in hrvaški častnik za zvezo, uslužbenca URSP in Gasilske brigade Koper pa sta bila s helikopterjem italijanske obalne straže prepeljana na tanker.

Pomembnost takih vaj je velika, saj se lahko le na tak način preveri delovanje predvidenega sistema in preizkusi medsebojno odzivnost, pregleda kompatibilnost opreme, identificira morebitne pomanjkljivosti in napake ter se jih po opravljeni analizi zmanjša oziroma odpravi.

## 10. OSTALE IZVEDENE AKTIVNOSTI V LETU 2023

### Projekt CISE (Common Information Sharing Environment):

CISE (Common Information Sharing Environment) okolje oz. »Skupno okolje za izmenjavo informacij«, bo omogočalo izmenjavo informacij med organi, ki so vključeni v pomorski nadzor na območju EU. Poglavitni namen komunikacije preko CISE okolja je izboljšati učinkovitost, kakovost, odzivnost in koordinacijo nadzora operacij pomorskega območja EU. Evropska komisija (DG MARE) je zadolžila Evropsko agencijo za pomorsko varnost (EMSA) za izvedbo prehodne faze (2019-2023) pred produkcijsko uporabo, vključno s podporo državam članicam pri implementaciji in vzpostavitvi nacionalnih CISE vozlišč. V tem okviru je EMSA, v sodelovanju z Upravo Republike Slovenije za pomorstvo, 11. maja 2023 v Portorožu organizirala delavnico "CISE workshop for the Adriatic Sea region" za predstavnike institucij, ki imajo pristojnosti na področju pomorskega nadzora v regiji. Poglavitni namen delavnice je bil opredelitev kritičnih pomorskih groženj v regiji Jadranskega morja ter opredelitev storitev in podatkov, ki jih bodo pristojni organi v pomorskem prometu izmenjevali preko komunikacijskih orodij CISE okolja. URSP je na delavnici predstavila aktualno stanje implementacije CISE vozlišča v Sloveniji. Delavnice so se udeležili vsi predstavniki OPK, predstavniki nekaterih vladnih institucij iz Hrvaške in Italije ter predstavniki EMSA, JRC (Joint Research Centre - Služba Evropske komisije za znanost in znanje) in DG MARE.

Vzporedno z aktivnostmi, ki se jih izvaja v sodelovanju z EMSO, URSP kot projektni partner nastopa v projektu CISE-ALERT, sofinanciranem iz Evropskega sklada za pomorstvo, ribištvo in akvakulturo. Glavni cilj projekta je zagotoviti učinkovit prehod CISE v operativno fazo.

Povezovalno komponento sistema CISE predstavlja omrežje za pomorski nadzor (MARSUR - Maritime Surveillance), ki je projekt Evropske obrambne agencije (EDA), v katerem Slovenska vojska sodeluje z nacionalnim predstavnikom na nivoju osnovnega članstva, brez uporabe aplikacije za izmenjavo operativnih pomorskih podatkov.

KSM se bodo informacije, izmenjane preko vozlišča CISE, prikazovale v aplikaciji Pelagus. Mogoč je tudi razvoj lastnih funkcionalnosti vsakega člana koordinacije ob uporabi vozlišča, ki ga upravlja URSP.

### Projekt EUREKA:

V letu 2023 se je uspešno zaključil projekt EUREKA, sofinanciran iz programa Interreg ADRION 2014-2020, v katerem so sodelovale vse države z dostopom do morja v Jadransko-jonski regiji. Projekt si je prizadeval za vzpostavitev skupnega jadransko-jonskega pristopa k razvoju in harmonizaciji postopkov in predpisov na področju varnosti plovbe ter višanju varnosti v pomorskem prometu.

Po zaključku projekta ostaja aktivna Transnacionalna mreža za pomorsko varnost, ustanovljena z Memorandumom o sodelovanju, podpisanem s strani vseh partnerjev projekta. Transnacionalna mreža v okviru različnih delovnih skupin naslavlja in rešuje aktualne problematike iz različnih delovnih področij pomorstva. URSP je zadolžena za koordinacijo tematske delovne skupine eNavigation in bo z vsemi vsebinami, ki jih bo obravnavala Transnacionalna mreža za pomorsko varnost seznanjala člane koordinacije.

### Projekt ASAP:

Na podlagi izkušenj, ki so jih Slovenija, Italija in Hrvaška pridobile v projektu NAMIRS – North Adriatic Maritime Incident response System (Sistem za odzivanje na pomorske incidente v severnem Jadranu), projekt ASAP, Interreg ADRION cilja na prenos znanja in najboljših praks iz severnega Jadrana na celoten Jadranski bazen, z namenom okrepitve pomorske zaščite pred posledicami onesnaženja. V projektne partnerstvu sta med drugim dva slovenska projektna partnerja: URSP in FPP ter dva slovenska pridružena partnerja: ARSO in URSZR. Projekt se prične izvajati 1. 9. 2024 in bo trajal 30 mesecev.

Uporaba sistemov URSP: Članom KSM se zagotavljajo pravice uporabe in podpora procesom znotraj aplikacij Pelagus in NEO, v katere so integrirani tudi podatki članov koordinacije (npr. oceanografski in meteorološki senzorji...)

## **B.) OPK**

Na operativni ravni deluje OPK, ki jo vodi Pristaniški kapitan. V letu 2023 se je OPK sestala enkrat glede operativne problematike na morju in šestkrat v Vojašnici slovenskih pomorščakov zaradi usklajevalnih sestankov v zvezi s prihodi tujih vojaških plovil.

Na sejah OPK je bila obravnavana naslednja tematika:

- nezakoniti vstop na območje pristanišča Koper,
- prihodi tujih vojaških ladij,
- koordinacija dela med organi OPK v času poletne sezone.

## **LETNI PROGRAM DELA IN UKREPOV ZA LETO 2024**

1. Izvedba delavnice za upravljanje pomorskega prometa v kriznem in vojnem stanju (MORS);
2. Sprememba Uredbe o koordinaciji služb na morju in Poslovnika, zlasti z vidika sprememb v sestavi in pristojnostih ministrstev ter z vidika pomorske varnostni (maritime security);
3. Koordinacija služb na morju bo ustrezno informirana o vseh pomembnejših aktivnostih in rezultatih EU projektov, ki bodo v izvajanju (ASAP, CISE-ALERT);
4. Pričetek implementacije evropskega okolja enotnega okna za pomorski sektor ter posledično aktiviranje že vzpostavljenega Odbora za olajšave v pomorskem prometu;
5. Sodelovanje URSP z MZI pri potrjevanju in z GIS pri razvoju in implementaciji storitev, ki jih predvideva operativni načrt hidrografske službe 2024 – 2029. Predvidene aktivnosti so naslednje:
  - implementacije novih standardov IHO ter pilotiranje uporabe,
  - posredovanje sporočil za pomorščake preko STM/VDES in posledične vizualizacije v ECDISIH,
  - integracija elektronskih pomorskih kart in drugih hidrografskih produktov neposredno v Pelagus/konzolo z neposrednim prenosom posodobitev elektronskih kart s pomorskega geoportala v VTMISS sistem
  - avtomatizacija posredovanja potreb po posodobitvah pomorskih kart.

## **ZAKLJUČEK**

Iz poročila o delu KSM izhaja, da so bili v letu 2023 doseženi skoraj vsi cilji iz programa dela.

Člani KSM so uspešno sodelovali v skupnih projektih in si nudili medsebojno podporo, kar je podrobneje opisano v poročilu.

**OBRAZLOŽITEV**

Iz predmetnega poročila o delu Koordinacije služb na morju izhaja, da so bili v letu 2023 doseženi skoraj vsi cilji iz programa dela. Člani Koordinacije služb na morju so uspešno sodelovali v skupnih projektih in si nudili medsebojno podporo, kar je podrobneje opisano v poročilu.